

Reportaje de obra

09/06

doka
Los expertos en encofrados

Nuevo Hospital de La Fe, Valencia

Máxima seguridad y rendimiento en 300.000 m² con las mesas Dokaflex



Vista aérea en fase de construcción del Nuevo Hospital de La Fe

“Para mí, seguridad y rendimiento han de ir unidos. La seguridad no se puede ver afectada aunque los rendimientos sean tan altos” afirma el Jefe de Obra de la UTE Nuevo Hospital La Fe, D. Ricardo Escartín.

El Nuevo Hospital tiene una superficie construida de casi 300.000 m² y se divide en siete bloques eficazmente conectados, ya que éstos se elevan individualmente a partir de la planta segunda hasta la séptima. Es decir, hasta la planta primera el

edificio es todo un conjunto único. En el sótano se encuentra el parking con capacidad de casi 2000 plazas, y en el resto de las plantas se distribuyen apropiadamente todos los servicios médicos, incluyendo las más de 800 habitaciones individuales, que hacen a este hospital único en el mundo.

Esta obra, que comenzó en mayo de 2004 y finalizará en el 2006, fue adjudicada a la UTE Nuevo Hospital La Fe compuesta por las empresas, **Dragados, Edifesa y Lubasa,**

quienes confiaron a Doka España Encofrados, S.A. la ingeniería y el suministro de los diferentes sistemas de encofrado.



Aspecto final del Nuevo Hospital

Reportaje de obra

El capítulo más importante de encofrados, tanto por su volumen como por lo singular de la solución técnica, fue la ejecución de los forjados de la totalidad de la obra.

Todos los forjados del edificio, cerca de 300.000 m², fueron resueltos con losa maciza de hormigón de 30 cm de espesor con alturas libres de entre 2,66 m y 5,63 m, para los cuales se optó por el sistema de **mesas Dokaflex**.

Las mesas aseguraron en cada momento la seguridad del trabajo en la obra.

Encofrando:

El 95% del trabajo al encofrar fue ejecutado desde el suelo. Los trabajadores sólo se tuvieron que subir a las mesas para cerrar las compensaciones entre dos mesas. Cuando trabajaban sobre ellas se encontraban en un ambiente seguro, ya que las mesas llevaban las barandillas de seguridad ya incorporadas.



Sólo había que subir a la mesa para cerrar las compensaciones. El resto del trabajo se hacía desde el suelo.



El Jefe de Estructuristas, D. Braulio López (izda), y a su lado el Encargado de Obra, D. Miguel Ángel Rozalén, nos comentaron satisfechos: "Al principio tuvimos nuestras dudas, ya que no conocíamos el sistema ni sus ventajas. Tras dos años en la obra nos han convencido su rendimiento, mayor seguridad, más limpieza y menos personal. Hoy preferimos trabajar con el sistema de mesas"



El desencofrado de mesas fue fácil y rápido. Ya están listas para su próximo uso.

Desencofrado y durante el desplazamiento:

El desencofrado de las mesas fue igual de rápido que el encofrado: se bajaban las mesas solamente unos 15-30 cm y ya estaban listas para el desplazamiento. Aquí se notaron también las ventajas, ya que se podían mover grandes elementos sin quedar piezas sueltas y la obra estaba más ordenada y por lo tanto, más segura.

El traslado de mesas en horizontal

se realizó mediante el **carro de desplazamiento DF con unidad de empuje eléctrica** (uno por tajo), siendo sólo necesario un operario, consiguiéndose reducir enormemente los costes de mano de obra. En vertical se desplazaron con la **horquilla DF**.

“Con las mesas hemos podido trabajar con 1-2 obreros menos por grupo de trabajo que con los sistemas que conocíamos hasta ahora” confirma el Jefe de Obra de la UTE, D. Ricardo Escartín.

Se realizó una producción media de entre 3.500-4.000 m²/mes por tajo de obra, llegando a trabajar 3 tajos simultáneos, para lo cual se suministraron 5.200 m² de **encofrado de mesas Dokaflex**.

Debido a las grandes dimensiones del edificio y en especial a las exigencias de plazo, se propuso una solución de mesas de encofrado de gran superficie (hasta 3,3 x 9,0 m), que permitieron alcanzar un alto ritmo de ejecución (4 puestas/mes) con un ahorro de tiempos de enco-



Seguridad y rendimiento: Gracias a la unidad de empuje eléctrica fue posible mover las mesas con un solo operario y las mesas llevaban siempre las barandillas de seguridad incorporadas.

Reportaje de obra

frado considerable frente a encofrados tradicionales.

Para respetar los plazos y dado el elevado ritmo de puestas y la organización de los 3 tajos independientes, se hizo imprescindible una planificación detallada de cada uno de los ciclos (encofrado-ferrallado-hormigonado-curado) siendo realizada de forma conjunta entre la UTE y Doka.

Empresa constructora:

UTE Nuevo Hospital La Fe

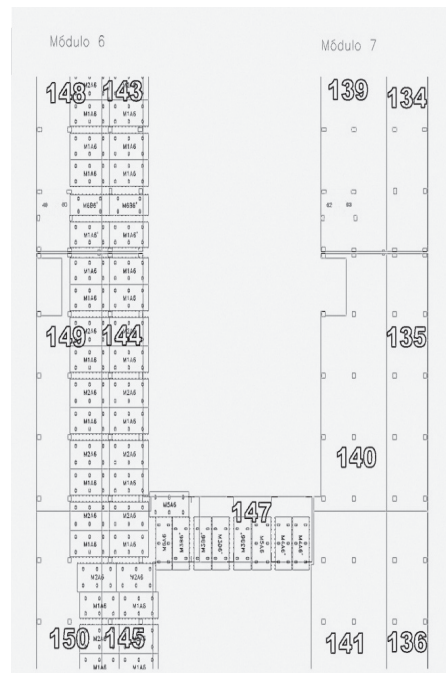
Solución de encofrados:

DOKA ESPAÑA ENCOFRADOS, S.A.

(Delegación Valencia)

Para garantizar en todo momento la seguridad y ya que el cliente lo consideraba desde un primer momento como lo más importante y prioritario en la obra, Doka suministró su habitual sistema de encofrado de muro **Frameco**, unido al sistema de **plataformas GF**, que permite la integración de diferentes niveles de plataformas, trampillas, escaleras y apuntalamiento.

Esto resultó ser la solución ideal, ya que cumple con los requerimientos más exigentes de seguridad en el trabajo, y además permite un gran rendimiento en la ejecución de los muros al poderse desplazar todo el conjunto sin tener que desarmarlo. La totalidad del suministro llegó a los 600 m².



Detalle de la planificación con las secuencias y el tamaño de las diferentes puestas



Encofrado Frameco con plataformas GF y apuntalamiento para muro perimetral. Las vías de trabajo quedan siempre libres para poder trabajar de manera segura pudiendo subir de un nivel a otro por las escaleras que están fijadas al encofrado.

Doka España Encofrados, S.A.

Central Madrid

Acero, 4 - Pol. Ind. Aimayr

28330 San Martín de la Vega (Madrid)

Tel.: 91 685 75 00 Fax: 91 685 75 01

E-Mail: espana@doka.com

Delegación Barcelona:

93 579 11 70

Delegación Sevilla:

95 453 85 39

Delegación Valencia:

96 362 05 33

