

doka

Die Schalungstechniker.

Kompetenz **Brücken**

Der Weg ist das Ziel.

www.doka.com





Wenn der Vorteil einen **großen Anteil hat**

Die Fakten entscheiden.

Der schalungstechnische Vorsprung ist ein Anspruch, dem sich Doka verpflichtet hat. Darum werden immer wieder konstruktive Effizienzmaßnahmen entwickelt und auch konsequent in der Praxis umgesetzt. Zum einen in Schalungssystemen, zum anderen in begleitenden schalungstechnischen Dienstleistungen. Eine Doka-Schalungslösung ist immer ein Paket, das unseren Kunden einen Nutzen, einen Mehrwert bringt. Wir denken kundenorientiert und schlagen so eine Brücke zu den Zielen unseren Kunden.

Als ein wegweisender Schalungshersteller betrachten wir den Bauablauf ganzheitlich. Schalungsplanung und Schalungsstatik zählen ebenso zum Leistungsspektrum wie die Schalungsvormontage und die spätere Schalungsrücknahme. Nur ein durchgängiges Schalungskonzept liefert beste Ergebnisse. Allein die Tatsache, einen einzigen Ansprechpartner für Schalungen zu haben, sorgt dafür, dass die Schnittstellen aufeinander eingespielt sind.

Brückenbau stellt höchste Anforderungen, was bautechnisches und statisches Wissen, Qualität und Genauigkeit anbelangt. Unsere Erfahrung als Schalungspartner steht auf sicheren Pfeilern.

Die Brücke von Wissen zu Erfahrung

Unsere Kompetenz hat Spannweite.

Wir fokussieren uns auf die schalungstechnischen Herausforderungen bereits in der Entwurfsphase. Zu diesem Zeitpunkt bringen wir unser Wissen ein, um eine schnelle, effiziente und wirtschaftliche Bauausführung zu ermöglichen. Wir bringen aber noch wesentlich mehr mit: das passende Schalungssystem als Lösung.

Pylone und Pfeiler

Hohe Variabilität in der Ausführung von Pfeilern und Pylonen unabhängig von Geometrie, Höhe und Dimensionierung durch umfassende Planungskompetenz und leistungsstarke Kletter- und Selbstkletterschalungen.

Unterstellengerüste

Wirtschaftliche Planung und zeitgerechte Lieferung von materialoptimierten Unterstellengerüsten für sicheres und wirtschaftliches Ableiten hoher Lasten aus Brückentragwerken.

Freivorbau

Hohe Wirtschaftlichkeit und schnelle Materialverfügbarkeit durch mietfähiges Komplettsystem sowie hohe Planungs- und Ausführungssicherheit durch umfassende Projektbegleitung von der Detailplanung, über die Abstimmung mit dem Tragwerksplaner bis hin zur Unterstützung vor Ort durch das Competence Center für Freivorbau.

Verbundbrücken

Wirtschaftliche Lösungen für unterschiedlichste Brückengeometrien durch mietfähiges, variables Komplettsystem und umfassende Projektbegleitung durch das Kompetenzzentrum für Verbundbrücken.

Vorschubrüstungen

Projektspezifische Planung und Vormontage leistungsstarker Schalungssysteme und jahrelange Kooperationen mit führenden Anbietern von Vorschubrüstungen für einen effizienten und reibungslosen Baufortschritt.

Taktschiebeverfahren

Projektspezifische Planung und Vormontage variabler Schalungssysteme für Taktkeller mit praxisingerechter Ein- und Ausschalllogik für zeit- und kostenoptimierte Arbeitsabläufe.

Bogenbrücken

Umfassende Planungsleistungen und mietfähige, exakt auf die projektspezifische Tragwerksstatik abstimmbare Schalungslösungen für optimierte Lastabtragungen und einen gesicherten Projektfortschritt.



Mit jeder Phase näher am Ziel

Die aktive Projektbegleitung ist bei Doka eine fixe Größe.

Das Ziel aller Vorleistungen von Doka ist, mehr Effizienz durch transparent kalkulierte und optimierte Schalungskonzepte zu erreichen. Mit unserer aktiven Projektbegleitung setzen wir diesen Auftrag Phase für Phase um. Schon in der Projektentwicklungsphase liefern wir unseren Kunden mit unserem Know-how und unserer Kompetenz fundierte Entscheidungshilfen.

Je frühzeitiger die Doka-Techniker ihr Wissen und ihre Erfahrung in das Projekt einbringen, umso effizienter kann das Bauvorhaben umgesetzt werden. In jeder Phase. Doka begleitet das Projekt bis zu einem erfolgreichen Abschluss und entwickelt so langfristige Partnerschaften mit seinen Kunden.



Laufende Beratung und Betreuung durch einen persönlichen Ansprechpartner

Engineering

myDoka

Vor-Ort-Service

Wenn Flexibilität zum System wird

Komplexe Bauwerke. Komplette Lösungen.

Das schalungstechnische Angebot von Doka zählt zu den größten und flexibelsten am Markt. Was am modular aufgebauten System liegt. Und das basiert auf der Erfahrung von Jahrzehnten bei unterschiedlichen Bauaufgaben in unterschiedlichen Ländern, für die ganze Bandbreite der Architektur. Die Gemeinsamkeiten der verschiedenen Doka-Systeme liegen in den höchsten Sicherheitsstandards in Verbindung mit höchster Wirtschaftlichkeit sowie einfacher Handhabung.



◀ Selbstkletterschalung SKE plus

Realisierung anspruchsvoller Pylone durch hohe Anpassungsfähigkeit an unterschiedlichste Grundrisse und Neigungen.



◀ Traggerüst Staxo 100

Sicheres Unterstellen hoher Lasten und hervorragende Anpassung an unterschiedliche Grundrisse durch hohe Tragfähigkeit und variable Rahmenabstände.



◀ Unterstellungssystem DokaShore

Hohe Lasten wie Betonfertigteile sicher und wirtschaftlich unterstellen durch ein mietfähiges Baukastensystem mit einer Tragfähigkeit von bis zu 430 kN pro Stütze.



◀ Verbundschalwagen

Hohe Anpassungsfähigkeit an unterschiedliche Brückengeometrien und geregelter Bauablauf durch modularen Systemaufbau aus mietfähigen Standardteilen und Betonage im Wochentakt.



◀ Freivorbauwagen

Reibungsloser und sicherer Baufortschritt durch mietfähiges Komplettsystem aus Rüstung und Schalung mit integrierten Arbeitsbühnen und Aufstiegen.



◀ Gesimsschalungen

Hohe Variabilität und Wirtschaftlichkeit für unterschiedlichste Projektanforderungen durch breite Produktpalette von der einfachen Einzelkonsole bis zum oben- oder untenfahrenden Gesimsschalwagen.



◀ Trägerschalung Top 50 für Vorschubrüstung

Hohe Wirtschaftlichkeit durch einfache Anpassung an komplexe Querschnitte und unterschiedliche Belastungen.



◀ Trägerschalung Top 50 für Taktschieben

Wirtschaftliche Anpassung an unterschiedlichste Taktkeller durch flexibles Baukastensystem.

Brücken öffnen neue Wege

Die Realität überzeugt.

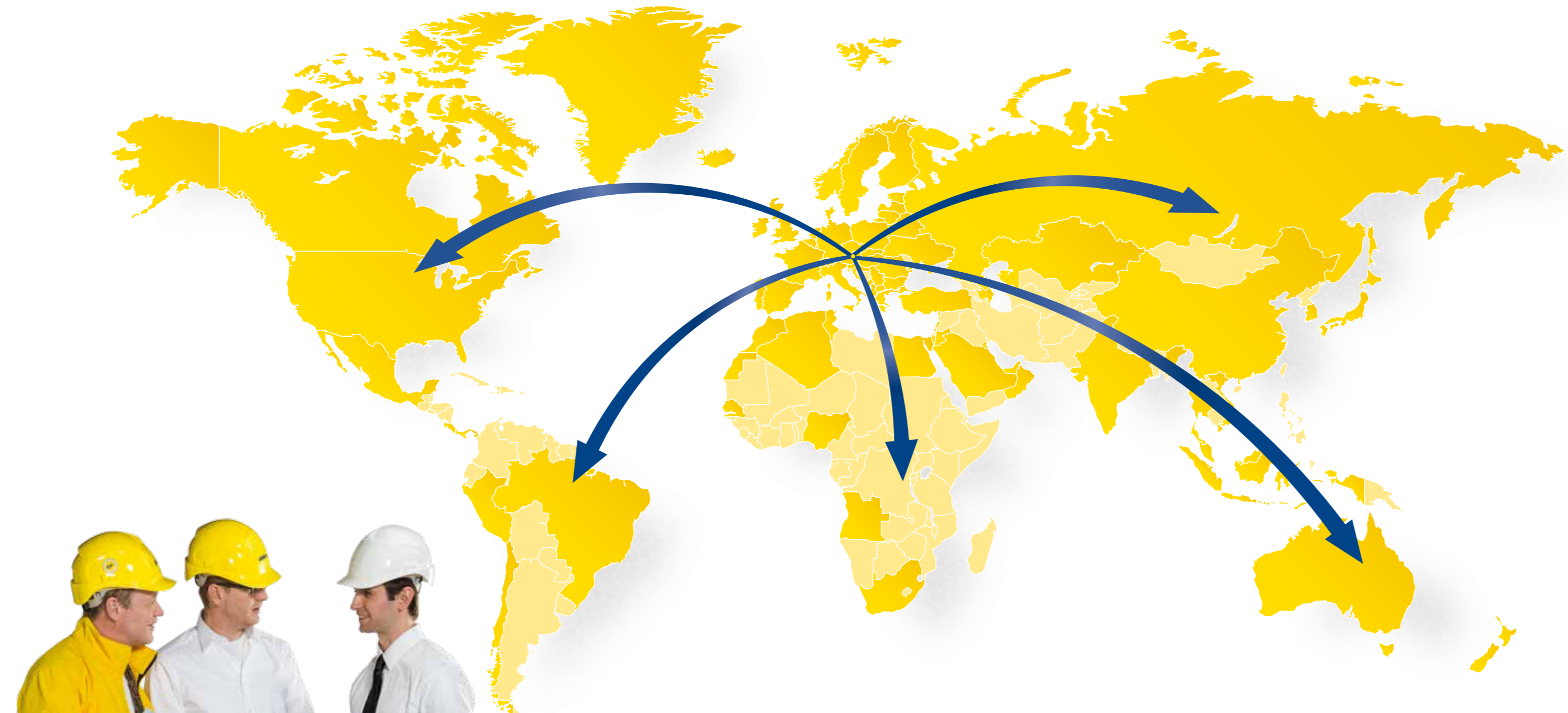
Supertatve sind nicht unsere Sache. Wenngleich wir die besonderen Dimensionen unserer Referenzen und damit auch die Leistung unserer Schalungstechniker gerne hervorheben. Die Qualität unserer Arbeit liegt in der Beurteilung und in der Zufriedenheit unserer Kunden.



Die Welt wird immer kleiner

Jedes Bauwerk baut auf ein Netzwerk.

Je feinschziger ein Netz ist, umso mehr fängt es auf und Doka unterhält über 160 Vertriebs- und Logistikstandorte weltweit. Wer vor Ort sein will, braucht genau dort einen Standort. Wo unsere Kunden sind, ist auch unsere Kompetenz in der Schalungstechnik und die schnelle Verfügbarkeit unserer Schalungssysteme.



Wichtige Hinweise: Für die sicherheitstechnische Anwendung unserer Produkte sind die in den jeweiligen Staaten geltenden Vorschriften der Bauberufsgenossenschaften relevant. Zusätzlich sind die Anwenderinformationen (Aufbau- und Verwendungsanleitungen) zu beachten, die Angaben zur Regelausführung für den Aufbau und die bestimmungsgemäße Verwendung von Doka-Schalungssystemen enthalten. Die in dieser Broschüre gezeigten Darstellungen sind Montagezustände und daher sicherheitstechnisch nicht immer vollständig. Vermischungen unserer Schalungssysteme mit denen anderer Hersteller bergen Gefahren und bedürfen einer gesonderten Überprüfung. Aus Gründen der Textökonomie und der leichteren Lesbarkeit werden in dieser Broschüre nur männliche Sprachformen verwendet. Es wird jedoch ausdrücklich darauf hingewiesen, dass sich grundsätzlich alle personenbezogenen Formulierungen gleichermaßen auf Frauen und Männer beziehen.

Mississippi River Bridge >

Standort: St. Louis, USA
Höhe: 120 m



Talbrücke Froschgrundsee >

Standort: Coburg, Deutschland
Länge: 798 m



Tverlandsbrua >

Standort: Viken, Norwegen
Länge: 670 m



< Autobahn R1 Selenc - Beladice

Standort: Beladice, Slowakei
Länge: 960 m



< Talübergang Auenbach

Standort: Auenbach, Österreich
Länge: 687 m



< Zubringer Warschau-Brücke, Autobahn A2

Standort: Warschau, Polen
Länge: 268 m



Weitere Referenzen finden Sie auf www.doka.com/bridge-projects



