

**doka**

Die Schalungstechniker.

# Kompetenz **Tunnel**

Durchschlagender Erfolg.

[www.doka.com](http://www.doka.com)





## Am Nutzen orientieren

Auf Leistung zählen.

Der Kundennutzen ist die messbare Gegenleistung, die wir unseren Kunden bieten. Messbar in Zeit und Kosten. Durch die jahrzehntelange internationale Erfahrung in unterschiedlichsten Bauaufgaben. Mit modularen Schalungssystemen bieten wir unseren Kunden optimale, auf die projektspezifischen Anforderungen abgestimmte Schalungslösungen. Als verlässlicher und erfahrener Partner liegt unser zentrales Interesse im Projekterfolg unserer Kunden.

Darum bündelt Doka alle seine schalungstechnischen Kompetenzen in seinem Competence Center, die Projektmanagement-Stärken im Doka-Business Development. Bestens gerüstet für steigende Anforderungen. Dieser Support steht allen Doka-Kunden zur Verfügung. Damit der Erfolg immer ein gemeinsamer ist.

# Weg abkürzen, Zeit einsparen

Schneller am Ziel.

Das Ziel jeder schalungstechnischen Lösung liegt in der Wirtschaftlichkeit des Bauprojekts. Unter Einhaltung höchster Qualitätsmaßstäbe und Sicherheitsstandards. Die Wege an dieses Ziel sind unterschiedlich. Darum hat Doka seine Schalungssysteme modular aufgebaut und sie mit hoher Kompatibilität ausgestattet. Daraus resultiert der Zeit- und Kostenvorteil, der unsere Kunden wettbewerbsstark macht.

## Offene Bauweise

Planung, Lieferung und Vormontage maßgeschneiderter und wirtschaftlich optimierter Schalungslösungen aus einem mietfähigen Baukastensystem für beliebige Tunnelquerschnitte unabhängig von Lasteinwirkung und Formgebung. Perfekt abgestimmt auf die offene Bauweise.

## Bergmännische Bauweise

Projektspezifisch geplante, mietfähige Schalungskomplettlösungen für einen zeit- und kostenoptimierten Baufortschritt bei allen Querschnittsdimensionen von Stollen über Tunnel bis hin zu Kavernen.

## Deckelbauweise

Die projektspezifische Planung, zeitgerechte Lieferung und professionelle Vormontage optimierter Schalungslösungen ermöglicht einen raschen und wirtschaftlichen Baufortschritt.



# Mit jeder Phase näher am Ziel

Die aktive Projektbegleitung ist bei Doka eine fixe Größe.

Das Ziel aller Vorleistungen von Doka ist, mehr Effizienz durch transparent kalkulierte und optimierte Schalungskonzepte zu erreichen. Mit unserer aktiven Projektbegleitung setzen wir diesen Auftrag Phase für Phase um. Schon in der Projektentwicklungsphase liefern wir unseren Kunden mit unserem Know-how und unserer Kompetenz fundierte Entscheidungshilfen.

Je frühzeitiger die Doka-Techniker ihr Wissen und ihre Erfahrung in das Projekt einbringen, umso effizienter kann das Bauvorhaben umgesetzt werden. In jeder Phase. Doka begleitet das Projekt bis zu einem erfolgreichen Abschluss und entwickelt so langfristige Partnerschaften mit seinen Kunden.



## Projektentwicklungsphase

Die Phase, in der Entscheidungen aufgrund professioneller Beratung getroffen werden:

- detaillierte Analyse der Ausgangssituation
- Aufzeigen von Planungs-, Ausführungs- und Kostenrisiken



## Angebotsphase

Die Phase, in der der Rahmen definiert wird:

- Auswahl der optimalen Baumethoden und Schalungslösung
- Ermittlung von Vorhaltemengen
- Angebotsplanung inkl. Materiallisten
- verbindliche Angebotspreise für Miete und Kauf



## Arbeitsvorbereitungsphase

Die Phase, in der der Schalungseinsatz für mehr Effizienz durch optimierte Schalungskonzepte organisiert wird:

- Festlegung der Vorhaltemengen
- Abstimmung von Vorlaufzeiten und Übergabeterminen
- Logistikkonzept



## (Roh-)Bauausführungsphase

Die Phase, in der die schalungstechnischen Ressourcen von projekterfahrenen Doka-Schalungsexperten optimal eingesetzt werden:

- Ausführungspläne inkl. Statik
- Fertigerservice
- Transportlogistik
- Vor-Ort-Service (Doka-Richtmeister, Schalungsvormontage, ...)
- myDoka – Online-Schalungscontrolling



## (Roh-)Bauabschlussphase

Die Phase, in der der positive Abschluss des Schalungseinsatzes durch professionelle Unterstützung und hohe Transparenz erfolgt:

- Schalungsdemontage
- Schalungsrücknahme
- Rücklieferung
- Reinigung und Sanierung
- gemeinsamer Projektabschluss



## Projekterfolg

Mit projektspezifischen Schalungslösungen und einem auf die Projektanforderungen abgestimmten Dienstleistungsangebot sichern wir den Projekterfolg unserer Kunden und entwickeln gemeinsam langfristige Partnerschaften.

► Laufende Beratung und Betreuung durch einen persönlichen Ansprechpartner

► Engineering

► myDoka

► Vor-Ort-Service

# Die Anforderung ist **die Lösung**

Kompetenz in Sachen Komponenten.

Alle Doka-Schalungslösungen für den Tunnelbau sind modular aufgebaut und können so exakt auf die spezifischen Projektanforderungen abgestimmt werden. Entscheidend bei der Wahl der leistungsfähigen Schalungssysteme sind die Einsparungspotenziale bei Material, Zeit und Kosten. Wir nutzen sie mit Erfahrung und technischem Vorsprung.



## ◀ Traggerüst SL-1

Hohe Anpassungsfähigkeit und Kosteneffizienz bei unterschiedlichen Tunnelquerschnitten unabhängig von Form und Belastung durch eine modulare, mietfähige Schalungskomplettlösung.



## ◀ Tunnelsystem DokaCC

Hohe Wirtschaftlichkeit bei Tunnel in offener Bauweise durch ein statisch optimiertes Tragsystem mit wenigen Unterstellungsrahmen und reduziertem temporären Fundierungsaufwand.



## ◀ Traggerüst Staxo 100

Sicheres Unterstellen hoher Lasten und wirtschaftliche Anpassung an unterschiedliche Grundrisse durch hohe Tragfähigkeit und variable Rahmenabstände.



## ◀ Abstützbock

Einhäufige Wände bis 12,8 m sicher und wirtschaftlich schalen durch flexible Höhenanpassung und einfaches Verfahren großer Einheiten.



## ◀ Trägerschalung Top 50

Wirtschaftliche Anpassung an projektspezifische Anforderungen wie Größe oder Frischbetondruck durch ein Baukastensystem mit wenigen Komponenten und professioneller Vormontage.



## ◀ Stahlschalung

Betonierabschnitte im Tagestakt wirtschaftlich schalen durch stabile Stahl-Konstruktion mit vollhydraulischer Ausstattung und optimierte Planung angepasst an die Projektanforderungen.

# Die Technik macht den Weg frei

Tunnelbau mit Methode.

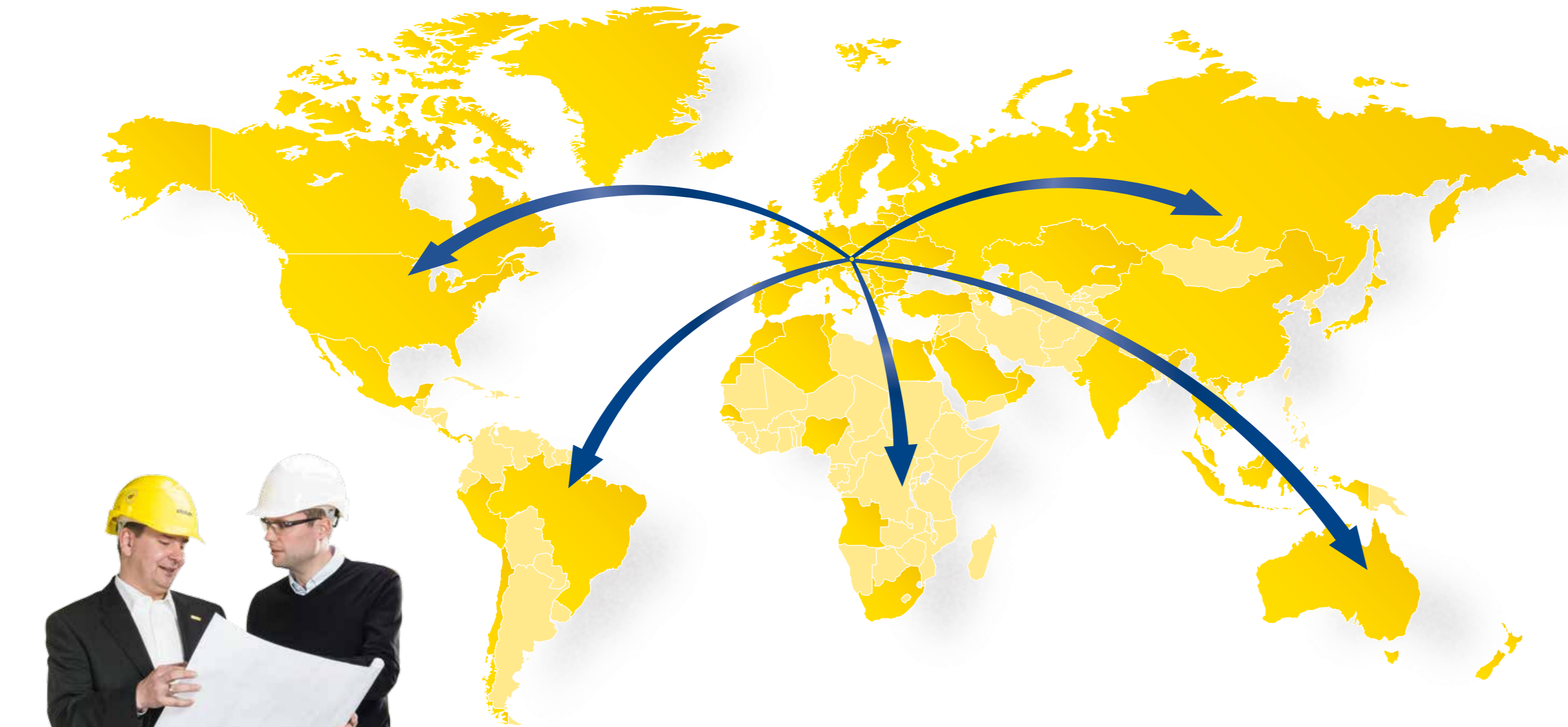
Der durchschlagende Erfolg eines Tunnelprojekts zeigt sich an der Ausführungsqualität. An der Einhaltung des Zeitplans. An der Kostensicherheit. Wir sehen den Erfolg im Ganzen.



## Naher Standort, schnell vor Ort

Darum sind wir unseren Kunden weltweit nah.

Über 160 Vertriebs- und Logistikstandorte auf der ganzen Welt sind die Basis für die globale Verfügbarkeit unserer Schalungstechnik. Sie bilden auch den direkten Draht zur Planungs-, Beratungs- und Ausführungskompetenz unserer Schalungstechniker. Partnerschaft findet dort statt, wo unsere Kunden sind.



**Wichtige Hinweise:** Für die sicherheitstechnische Anwendung unserer Produkte sind die in den jeweiligen Staaten geltenden Vorschriften der Bauberufsgenossenschaften relevant. Zusätzlich sind die Anwenderinformationen (Aufbau- und Verwendungsanleitungen) zu beachten, die Angaben zur Regelausführung für den Aufbau und die bestimmungsgemäße Verwendung von Doka-Schalungssystemen enthalten. Die in dieser Broschüre gezeigten Darstellungen sind Montagezustände und daher sicherheitstechnisch nicht immer vollständig. Vermischungen unserer Schalungsgestelle mit denen anderer Hersteller bergen Gefahren und bedürfen einer gesonderten Überprüfung. Aus Gründen der Textökonomie und der leichteren Lesbarkeit werden in dieser Broschüre nur männliche Sprachformen verwendet. Es wird jedoch ausdrücklich darauf hingewiesen, dass sich grundsätzlich alle personenbezogenen Formulierungen gleichermaßen auf Frauen und Männer beziehen.

### Einhausung Amras

Standort: Innsbruck, Österreich  
Länge: 910 m



### Tunnel Kühnsdorf

Standort: Kühnsdorf, Österreich  
Länge: 495 m



### Gotthard Basistunnel

Abschnitt: Erstfeld, Verzweigungsbauwerke  
Standort: Erstfeld, Schweiz  
Länge: 2 x 370 m



### City-Tunnel Leipzig

Standort: Leipzig, Deutschland  
Länge: 70 m



### Tunnel Arraiz

Standort: Spanien  
Länge: 75 m



### U4-Anbindung HafenCity

Standort: Hamburg, Deutschland  
Länge: 168 m



Weitere Referenzen finden Sie auf [www.doka.com/tunnel-projects](http://www.doka.com/tunnel-projects)



