



doka

Die Schalungstechniker.

Schalwagen **TU**

Die unten fahrende Gesimsschalung zum
schnellen Schalen von Brückenkappen

www.doka.com

Die unten fahrende Gesimsschalung zum schnellen Schalen von Brückenkappen

Mit dem innovativen Schalwagen TU können Gesimskappen ohne Beeinträchtigung des Verkehrs bzw. des Bauablaufs wirtschaftlich ausgeführt werden.

Hohe Wirtschaftlichkeit

dank durchdachter Komplettlösung

Effiziente Schalungsarbeiten durch

- mietbares Komplettsystem mit vorgefertigten Arbeitsbühnen und Gespärreeinheiten/Schalelementen
- einfache Bewehrung und Betoneinbringung von oben
- unten fahrende Konstruktion
- geringe Beeinträchtigung des laufenden Verkehrs (z.B. bei Sanierungsarbeiten) und des Bauablaufes bei der Herstellung von Gesimskappen

Schnelle Einsatzzeiten

in einem geregelten Bauablauf

Mehr Effizienz und ein zügiger Baufortschritt durch

- einfachen und besonders schnellen Aufbau von vorgefertigten Systemeinheiten
- gleichzeitiges horizontales und vertikales Ausschalen mit einer Schwenkbewegung
- passgenaues und einfaches Einschalen über Spindelstreben

Mit Sicherheit besser arbeiten

in allen Phasen des Schalungseinsatzes

Optimaler Schutz des Baustellenpersonals durch

- hohe aktive und passive Sicherheits-Standards
- vorgefertigte, schnell einsatzbereite Arbeitsbühnen
- umlaufende Gerüstrohre für sicheren Seitenschutz
- eingebaute Schwerkraftbremse gegen ungewolltes Verfahren des Schalwagens



Vorgeflochtene Bewehrungskörbe können einfach von oben eingehoben werden.



Informieren Sie sich auf
www.doka.com/TU