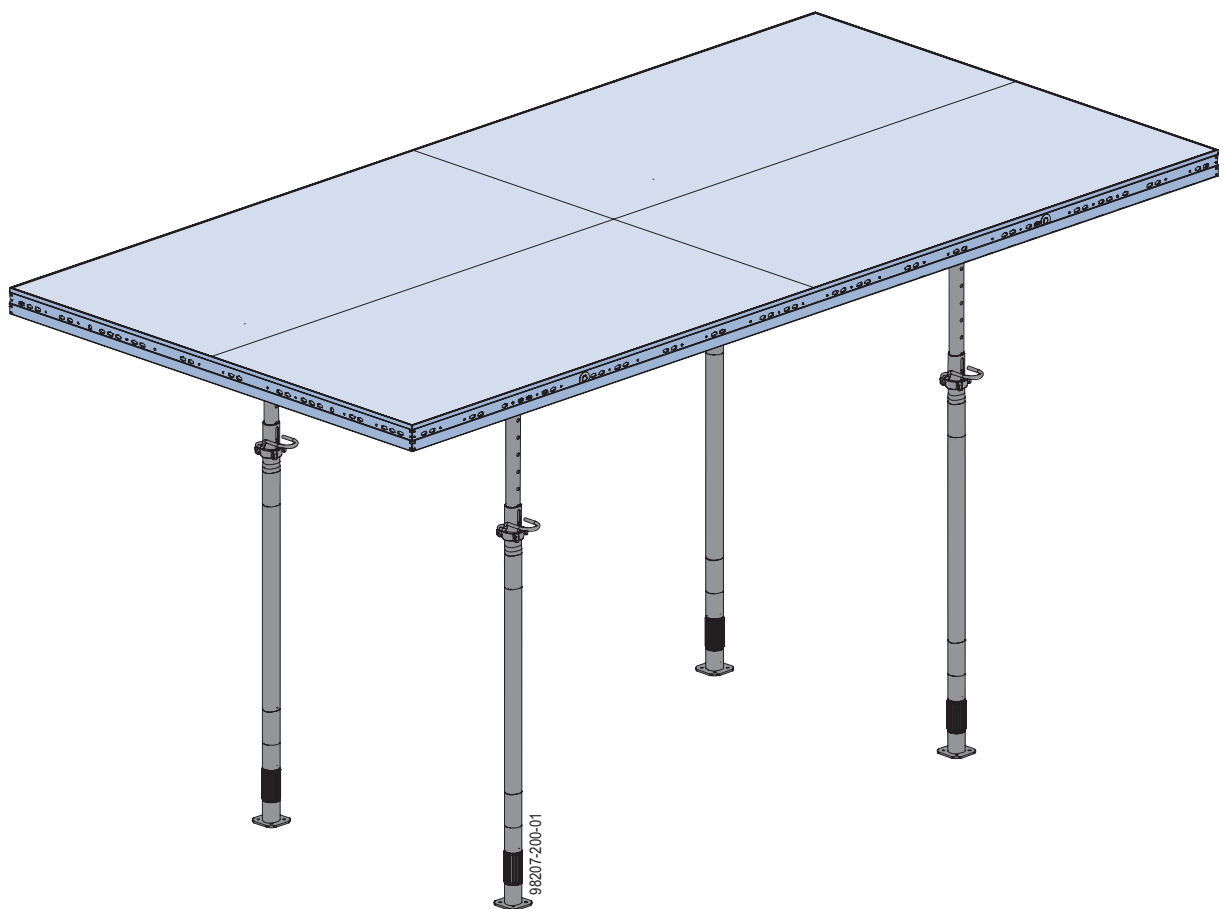


Forskallingsteknikerne.

DokaXdek dækbord

Brugerinformation

Montage- og brugervejledning



Indholdsfortegnelse

4	Introduktion
4	Principielle sikkerhedsinstrukser
7	Doka services
8	Systembeskrivelse
8	DokaXdek dækbord
9	Systemmål
10	DokaXdek dækbord detaljer
12	Montage- og brugervejledning
12	Skematisk forløb
17	Tilpasning til bygværksgeometrien
17	Tilpasning til grundplanen
24	Højdetilpasning
28	Tilpasning til dæktykkelsen
31	Dimensionering
36	Dækkantborde
37	Afsværtningsløsninger
41	Kantbord med platform
43	Kantbord uden platform
46	Kantforskallinger
47	Kantbord med overliggerforskalling
48	Kantbord i hjørnet
49	Balkonborde
50	Flytning
50	Generelle henvisninger for transport
51	Horisontal transport / flytning
55	Lodret flytning
62	Indjustering af DokaXdek dækbordene
63	Generelt
63	Andre anvendelsesområder
64	Adgangssystemer
65	Faldsikring på bygværket
67	Transport, stabling og lagring
77	Rengøring og vedligehold
79	Hjælpestøtter, betontechnologi og afforskalling
82	Horisontallast på dækforskallinger
84	Artikelliste

Introduktion

Principielle sikkerhedsinstrukser

Brugergrupper

- Denne dokumentation henvender sig til de personer, der arbejder med det her beskrevne Doka produkt/system, og indeholder oplysninger for standardudførelsen om monteringen og den tilsigtede brug af det beskrevne system.
- Alle personer, der arbejder med de enkelte produkter, skal være fortrolige med indholdet i denne anvisning og de her givne sikkerhedsinstrukser.
- Personer, der ikke kan læse denne anvisning eller har vanskeligt ved at læse den, skal instrueres og oplæres i brugen af kunden selv.
- Kunden skal drage omsorg for, at det informationsmateriale, som Doka stiller til rådighed (f.eks. brugerinformationer, montage- og brugervejledninger, driftsvejledninger, tegninger osv.) er tilstede og opdaterede, at de er blevet læst og at de står til rådighed for brugerne på opstillingsstedet.
- De gældende regler for arbejdsbeskyttelse samt øvrige gældende sikkerhedsregler for de enkelte lande, skal følges ved den sikkerhedstekniske tildannelse og anvendelse af vore produkter. Under alle omstændigheder er brugeren forpligtet til at sørge for, at de i det pågældende land gældende love, standarder og forskrifter for hele projektets vedkommende overholdes, og at træffe yderligere eller andre egnede forholdsregler for arbejdssikkerheden, såfremt dette er påkrævet.

Risikovurdering

- Kunden er ansvarlig for at udarbejde, dokumentere, realisere og revidere en risikovurdering på hver byggeplads. Dette dokument danner basis for den individuelle risikovurdering for hver enkelt byggeplads samt anvisningerne om, at systemet stilles til rådighed og anvendes af brugeren. Det erstatter dog ikke disse.

Anmærkninger til nærværende dokumentation

- Dokumentationen kan også anvendes som en generel montage- og brugervejledning, eller integreres i en speciel montage- og brugervejledning, der er oprettet specielt til en bestemt byggeplads.
- **De tegninger samt animationer og videoer, der vises i nærværende dokumentation og app'en, viser til dels kun monteringsstilstande og er derfor ikke altid komplette i sikkerhedsteknisk henseende.**
Eventuelle sikkerhedsindretninger, der ikke fremgår af denne dokumentation, animationerne og videoerne, skal kunden under alle omstændigheder bruge i henhold til de til enhver tid gældende bestemmelser.
- **Andre sikkerhedsinstrukser, især advarsler, er opført i de enkelte kapitler!**

Planlægning

- Der skal etableres sikre arbejdspladser ved brug af forskallingen (f.eks.: til opsætning og nedtagning, til omstillingsopgaver og under flytning osv.). Der skal være adgang til arbejdspladserne via sikre adgangsveje!
- **Hvis der afviges fra anvisningerne i nærværende dokumentation eller hvis systemet bruges til andre ting, end anført heri, kræver det en speciel statisk beregning og en supplerende montagevejledning.**

Bestemmelser / arbejdssikkerhed

- Vedrørende den sikkerhedstekniske brug og anvendelse af vores produkter skal de tid enhver til gældende love, standarder og forskrifter omkring arbejdssikkerhed og diverse andre sikkerhedsbestemmelser i de enkelte lande overholdes.
- Hvis en person er styrtet ned eller en genstand faldet hhv. imod eller ned i endegælændersystemet eller tilbehørsdele hertil, så må endegælænderkomponenten kun benyttes fremover, efter at den er kontrolleret af en fagkyndig person.

Under alle faser af brugen gælder følgende

- Kunden skal sikre, at opstilling og nedtagning, transporten og den tilsigtede brug af produktet ledes og overvåges af fagligt kvalificerede personer i henhold til de gældende love, standarder og forskrifter. Disse personers handleevne må ikke være indskrænket på grund af alkohol, medicin eller rusmidler.
- Doka produkter er tekniske arbejdsmidler, der kun må bruges erhvervsmæssigt i henhold til de enkelte Doka brugerinformationer eller andre tekniske dokumentationer, som er udarbejdet af Doka.
- Under hver enkelt byggefase skal det sikres, at samtlige byggekomponenter og enheder har den nødvendige stabilitet og bæreevne!
- Udkragninger, udligninger osv. må først betrædes, når der er truffet passende forholdsregler, der sikrer stabiliteten (f.eks. med afsværtninger).
- De funktionstekniske anvisninger, sikkerhedsinstruktioner og oplysninger om belastning skal følges og overholdes strengt. Hvis dette ikke respekteres, kan det have ulykker og alvorlige legemsbeskadigelser (livsfare) til følge og samtidig give store materielle skader.
- Brandkilder i nærheden af forskallingen er forbudt. Varmeapparater er kun tilladt i en passende afstand til formene og ved kyndig brug af dem.
- Kunden skal tage højde for al slags indflydelse fra vejrliget på selve materiellet samt under brugen og opbevaringen af det (f.eks. glatte overflader, risiko for at skride, vindpåvirkninger osv.) og træffe forudseende forholdsregler både for at sikre maskinellet og de nærliggende områder og for at beskytte arbejderne.
- Alle samlinger skal kontrolleres jævnligt, at de sidder ordentlig fast og fungerer. Især skal skrue- og kilesamlinger gøres efter, afhængigt af byggeforløbet og især efter usædvanlige hændelser (f.eks. efter en storm). Ved behov skal de efterspændes.
- Det er strengt forbudt at svejse og Doka produkter op, især gælder det for anker-, ophængs-, koblings- og støbejernsdele osv.
Ved svejsning af disse materialer opstår der en graverende forandring i strukturen. Dette medfører igen et dramatisk fald i brudbelastningen, som udgør en stor sikkerhedsrisiko.
Afkortning af enkelte ankerstave med nedstrygere er tilladt (varmepåføring kun for enden af staven), men vær forsigtig, så gnisterne ikke kommer til at opvarme andre ankerstave og dermed beskadige dem.
Det er kun de artikler, der henvises udtrykkeligt til i Doka dokumentationerne, der må svejses.

Montage

- Materiellet/systemet skal før brugen kontrolleres af kunden, om det er i ordentlig stand. Beskadigede, deformerede dele eller dele, der er svækket på grund af slitage, rust eller råd (f.eks. svampeangreb), skal sorteres fra, så de ikke bliver anvendt.
- Hvis vores sikkerheds- og forskallingssystemer blandes sammen med systemer fra andre producenter, indebærer det en risiko, der kan medføre kvæstelser og materielle skader. Derfor kræver det en særskilt undersøgelse fra brugers side.
- Montagen skal udføres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende love, standarder og forskrifter af kundens fagligt kvalificerede personel og eventuelle kontrolpligter skal overholdes.
- Det er ikke tilladt at foretage ændringer på Doka produkter, da dette kan udgøre en sikkerhedsrisiko.

Opstilling af kassetterne

- Doka produkter/systemer skal opstilles på en sådan måde, at alle belastninger afledes sikkert!

Udstøbning

- De tilladt støbetryk skal overholdes. En for hurtig udstøbning medfører overbelastning af forskallingen, bevirker større udbøjning og giver risiko for brud.

Afforskalling

- Afforskallingen må først finde sted, når betonen er tilstrækkelig hærdet og den ansvarshavende har givet ordre til at afforskalle!
- Under afforskallingen må formen ikke rives af med kran. Anvend i stedet et egnet værktøj, som f.eks. trækiler, retteværktøj eller systemenheder som f.eks. Framax afforskallingshjørner.
- Under afforskallingen må stabiliteten af bygnings-, stillads- og forskallingsdelene ikke udsættes for risiko!

Transport, stabling og lagring

- Alle lokalt gældende bestemmelser omkring transport af forskallingsmateriel og stilladser skal overholdes. Ved systemforskallinger er brug af det anførte Doka anhuigningsgrej obligatorisk.
Hvis typen af anhuigningsgrej ikke er defineret i denne dokumentation, skal kunden anvende anhuigningsgrej, der er egnet til det enkelte tilfælde og overholder forskrifterne.
- Pas på under flytning, at flytteenheden og dens enkelte dele kan optage de kræfter, der kan opstå.
- Løse dele tages af eller fastgøres, så de ikke kan skride eller falde af.
- Ved flytning af forskallinger eller forskallingstilbehør med kran må der ikke transporteres personer, f.eks. på arbejdsplatforme eller systememballage.
- Alle komponenter skal lagres sikkert, og i den forbindelse skal de specielle Doka anvisninger i de enkelte kapitler i nærværende dokumentation overholdes!

Service

- Som udskiftningsdele må der kun anvendes originale Doka dele. Reparationer må kun udføres af producenten eller af autoriserede aktører.

Diverse

Oplysningerne om vægt er middelværdier baseret på nyt materiale og kan afvige på grund af materialetolerancer. Desuden kan vægtene variere på grund af snavs, fugt osv.

Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer i takt med den tekniske udvikling.

Eurocodes hos Doka

De tilladelige værdier anført i Doka dokumentationerne (f.eks. $F_{till} = 70 \text{ kN}$) **er ikke dimensioneringsværdier** (f.eks. $F_{Rd} = 105 \text{ kN}$), medmindre andet er angivet!

- Det er meget vigtigt at undgå forvekslinger!
- I Doka dokumentationer anføres de tilladelige værdier også fremover.

Følgende delssikkerhedskoefficienter er der taget højde for:

- $\gamma_F = 1,5$
- $\gamma_{M, \text{ træ}} = 1,3$
- $\gamma_{M, \text{ stål}} = 1,1$
- $k_{mod} = 0,9$

Dermed er det muligt at finde alle dimensioneringsværdier fra de tilladelige værdier til en Eurocode-beregning.

Symboler

I denne dokumentation er der anvendt følgende symboler:



FARE

Denne henvisning advarer mod en ekstrem farlig situation, der vil medføre død eller alvorlig uheldelig skade på helbredet, hvis den tilsidesættes.



ADVARSEL

Denne henvisning advarer mod en farlig situation, der kan medføre død eller alvorlig uheldelig skade på helbredet, hvis den tilsidesættes.



FORSIGTIGT

Denne henvisning advarer mod en farlig situation, der kan medføre lettere uheldelig skade på helbredet, hvis den tilsidesættes.



INFO

Denne henvisning advarer mod en farlig situation, der kan medføre fejlfunktioner eller materielle skader, hvis den tilsidesættes.



Instruktion

Indikerer, at brugeren skal foretage en handling.



Visuel kontrol

Indikerer, at udførte handlinger skal kontrolleres visuelt.



Tips

Henviser til praktiske tips.



Henvisning

Henviser til yderligere info-materiale.

Doka services

Support i alle projektfaser

- Sikkert og vellykket projekt opnås med produkter og service fra én og samme leverandør.
- Kompetent support lige fra projekteringen og frem til montagen direkte på byggepladsen.

Projektledsagelse lige fra starten af

Ethvert projekt er unikt og kræver individuelle løsninger. Doka's team hjælper dig gerne ved forskallingsopgaven med rådgivning, planlægning og byggeservice på stedet, så du kan realisere dit projekt effektivt og sikkert. Doka bistår dig med individuel rådgivning og skræddersyede kurser.

Effektiv projektering betyder sikker afvikling af projektet

Det er kun muligt at udvikle effektive og økonomiske forskallingsløsninger, når man forstår projektkravene og byggeprocesserne. Denne forståelse er grundlaget for Doka Engineering byggeservice.

Optimering af byggeprocesserne med Doka

Doka tilbyder specielle værktøjer, der bidrager til at gøre processerne transparente. Dermed kan støbe-processerne fremskyndes, lagerbeholdningerne optimeres og projekteringen af forskallingen gøres mere effektiv.

Specialforskalling og montage direkte på pladsen

Ud over systemforskallinger kan Doka tilbyde skræddersyede special forskallingsenheder. Desuden monterer specielt oplært personale understøtningsstilladser og forskallinger på byggepladsen.

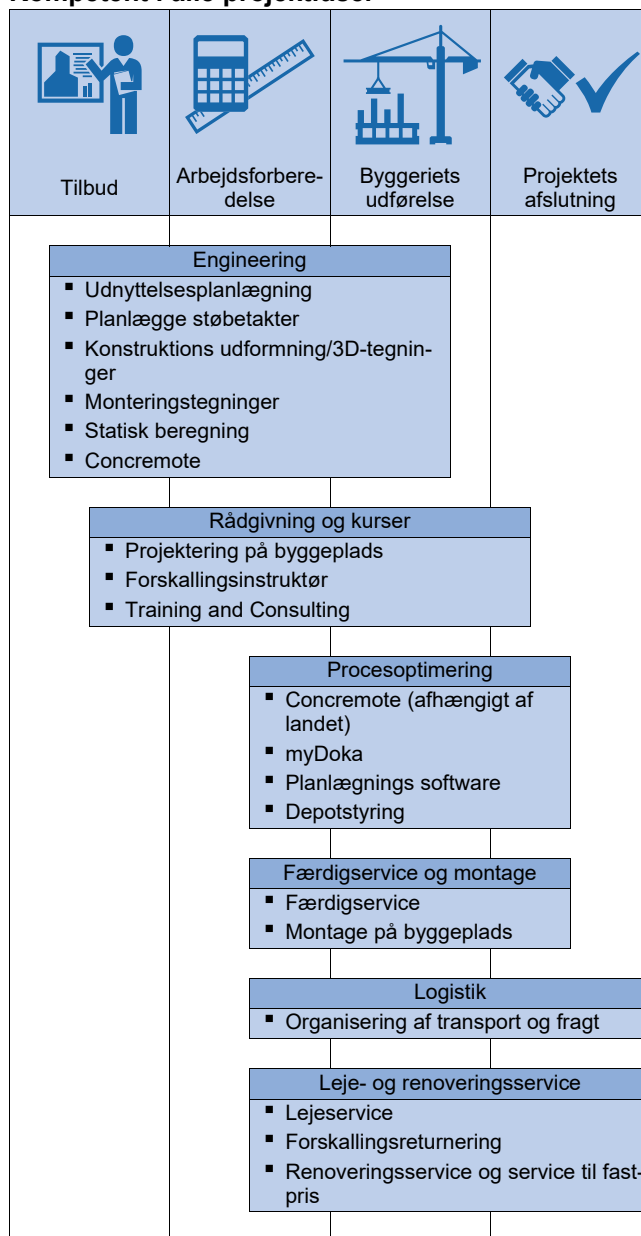
Leverance til tiden

Vil man opnå en tidsmæssig og omkostningsmæssig effektiv afvikling af et projekt, spiller leverancen af forskallingen en stor rolle. Via et verdensomspændende logistiknetværk leveres de nødvendige forskallingsdele på det aftalte tidspunkt.

Leje- og renoveringsservice

Forskallingsmateriellet kan lejes til det enkelte projekt fra de velforsynede Doka leje-parks. Kundens eget udstyr og lejet udstyr fra Doka rengøres og istandsættes af Dokas udstyrsservice.

Kompetent i alle projektfaser



Digitale Services

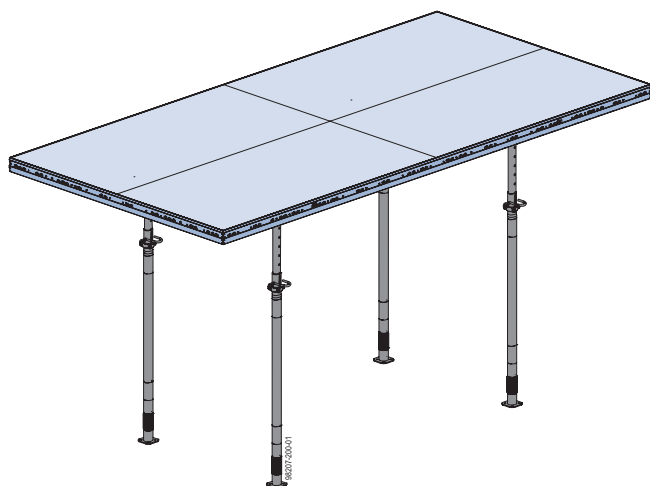
til produktivitetsstigning på byggepladsen

Fra projektering til aflevering - med vores digitale tjenester bliver vi førende inden for et mere produktivt byggeforløb. Vores digitale portefølje omfatter løsninger til projektering, tilvejebringelse og administration lige til udførelse på byggepladsen. Du kan få mere at vide om vores digitale services på <https://www.doka.com/digital>

Systembeskrivelse

DokaXdek dækbord

DokaXdek dækbordet er det stærke medlem af DokaXdek familien og egnet til store og mellemstore byggepladser. Dækbordene på op til 12,5 m² er især ideelle til store dækarealer. DokaXdek dækbordene er meget robuste og lette at rengøre takket være galvaniseret stålramme og Xlife finér. Systemet muliggør glatte overgange til DokaXdek element dækforskallingen og Dokaflex.



Ergonomisk

- Nemmere montering af drejehoveder, der fastgøres i låseboltene
- Ubesværet arbejde ved brug af DoKart plus

Sikkert

- Høj stabilitet med støtter, der placeres i en afstand af 1,50 m fra hinanden i tværgående retning
- Fleksibel placering af drejehoveder på langsgående profiler og funktionsprofiler muliggør sikker brug, f.eks. på balkoner.
- Drejehoveder med låsefunktion til sikker flytning over brystninger eller gelændere.
- Kan kombineres med Xsafe kantbeskyttelse XP og platforme

Alsidig

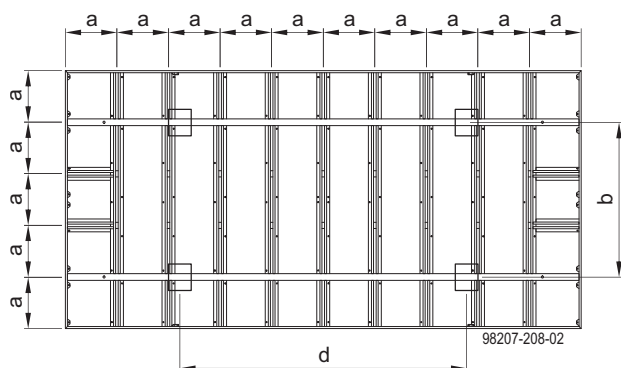
- 4 bordstørrelser:
 - 2,50 x 5,00 m
 - 2,00 x 5,00 m
 - 2,50 x 4,00 m
 - 2,00 x 4,00 m
- Dækttykkelser op til 108 cm
- Logisk modulsystem med mulighed for at kombinere DokaXdek dækbordene i langs- og tværgående retning
- Glat overgang til Dokaflex kassettesystemer og Dokaflex

Mulige rumhøjder

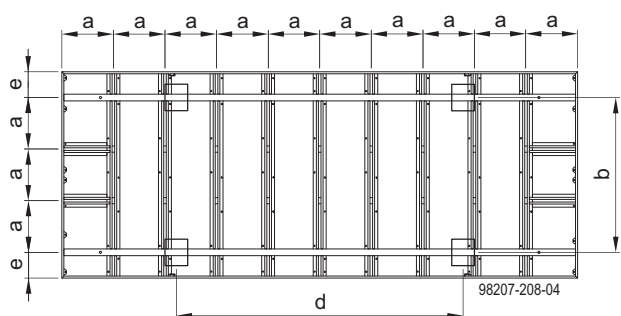
Understøtning af dækbordene	Rumhøjde
Stålrørsstøtte Eurex 30 top eller Eurex 30 eco	op til 5,65 m
Stålrørsstøtte Eurex 30 top eller Eurex 30 eco og dækbords-ramme 1,50m	op til 7,15 m
Understøtningsstillads Staxo 100	over 7,15 m

Systemmål

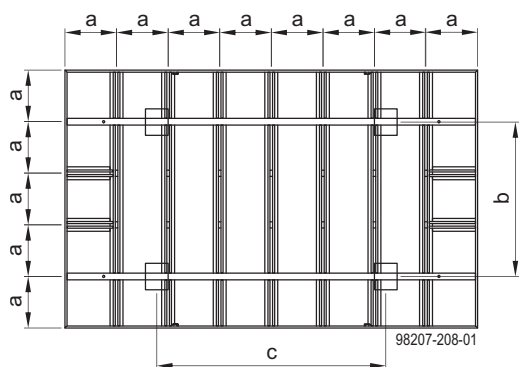
DokaXdek dækbord 2,50x5,00m



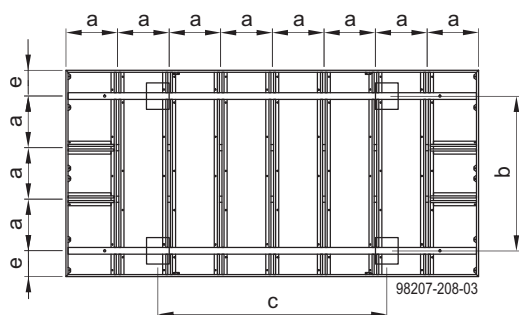
DokaXdek dækbord 2,00x5,00m



DokaXdek dækbord 2,50x4,00m

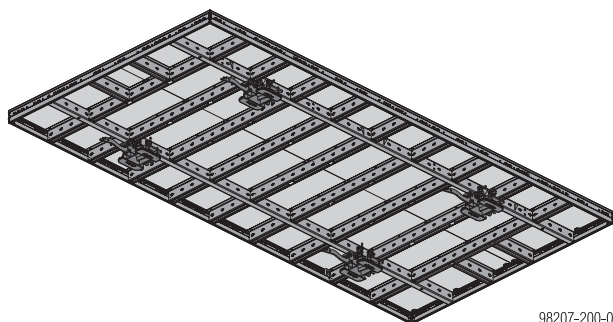


DokaXdek dækbord 2,00x4,00m



- a ... 50 cm
- b ... 150 cm
- c ... 225 cm
- d ... 275 cm
- e ... 25 cm

DokaXdek dækbord detaljer



98207-200-04

Leveringsvarianter:

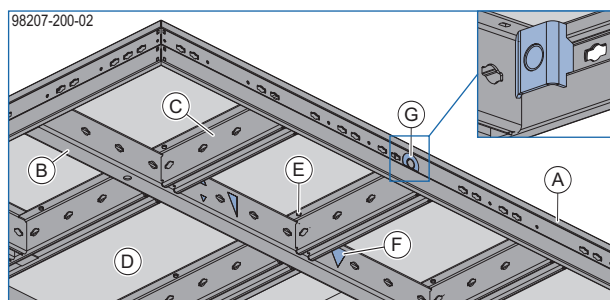
- **Inklusive** 4 formonterede DokaXdek drejehoveder og 8 låsebolte D20 195 (f.eks. DokaXdek dækbord 2,50x5,00m)
- **Eksklusive** DokaXdek drejehoveder og låsebolte D20 195 (f.eks. DokaXdek dækbord 2,50x5,00m ES)

DokaXdek ramme

- Formstabile ramme-, primær- og funktionsprofiler (konstruktionshøjde: 12,3 cm)
- Nem rengøring, takket være katodisk maling
- Lang levetid på grund af varmgalvanisering
- Kantbeskyttelse til Xlife plader
- Tværboringer til samling af dækborde
- Fire integrerede anhuingspunkter på dækbordets langsiderne til flytning med kran (markeret med rød)
- Trekantsmærker som hjælp til positionering af DokaXdek drejehoveder
- Generelle tilslutningsmuligheder på grund af hullernes modulsyste
- Nem fastgørelse af tilbehørsdelene i det integrerede rammeprofil

Info:

Horisontal tilslutning af vægforskallingselementer på DokaXdek dækbordet er forbudt!



- | | |
|---|---|
| A | Rammeprofil |
| B | Primærprofil |
| C | Funktionsprofil |
| D | Xlife finér 18mm |
| E | Skrue |
| F | Trekantsmærker |
| G | Anhuingspunkt til transportbolte (detaljeret visning af indersiden) |

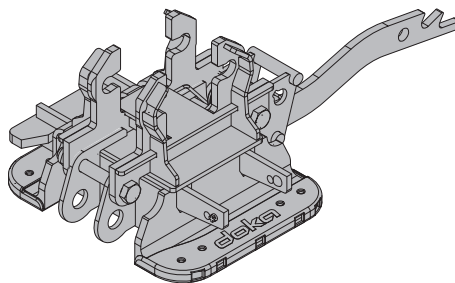
Xlife finér

Xlife finéren består af en kombination af en traditionel krydsfinérkerne med en ny og innovativ kunststofbelægning.

Denne kombination sikrer mange ganges brug med et absolut tilfredsstillende betonresultat og gør pladen mindre modtagelig for skader.

- høj kvalitet på betonfladerne
- færre steder, der skal efterbearbejdes
- lettere rengøring - Xlife finéren kan også rengøres med højtryksrensere
- Skruning fra bagsiden forhindrer aftryk fra nittehoveder i betonen og letter rengøringen

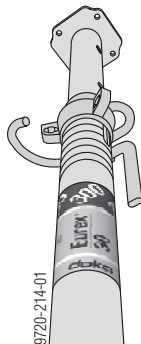
DokaXdek drejehoved



- Nem montering på DokaXdek primær- eller funktionsprofilen med 2 låsebolte (medfølger ikke).
- Hurtig tilslutning af stålørstøtterne med kilesamling (udføres med en hammer).
- Kilen fikses i transporttilstand med integreret fjederlås.
- Den bøjningsstive forbindelse med overkonstruktionen øger stålørstøtternes bæreevne.
- Stålørstøtterne kan drejes og låses ved 80° eller 90° (udkørselsstillinger).
- Låsen på drejehovedet kan betjenes fra jorden.
- Huller til skrå afsværtning ved bordets kant.
- DokaXdek drejehovederne kan blive siddende på dækbordene, når de stables på lastbilen (maks. 10 dækborde).
- Beskyttende afdækning af plast beskytter finéren, når bordene skal stables.

Stålrørsstøtte Eurex 30 top og Eurex 30 eco

Stålrørsstøtte iht. EN 1065



Deres store lastkapasitet er komplimenteret med mange praktiske detaljer, der gør dem meget nemme og betjene:

- nummererede afsætningshuller til højdeindstillingen
- albueformede låsebøjler nedsætter risikoen for at komme til skade og gør betjeningen nemmere
- speciel gevindgeometri gør det nemmere at løsne stålrørsstøtten, selv under stor belastning

- Den bøjningsstive forbindelse med drejhovedet på primærprofilen øger den tilladte bæreevne på stålrørsstøtterne Eurex 30 top og Eurex 30 eco til 41,2 kN.
- Forbindelsen med drejhovedet på funktionsprofilen reducerer den tilladte bæreevne til 22 kN.



Følg brugerinformationerne i "Stålrørsstøtte Eurex top" eller "Stålrørsstøtte Eurex eco"!



VARSEL

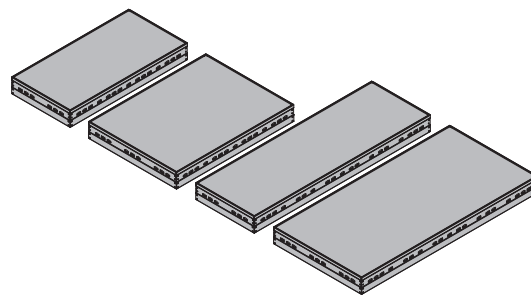
De angivne værdier i kapitel "Dimensionering" er baseret på anvendelse med stålrørsstøtterne Eurex 30 top og Eurex 30 eco. Anvendes der andre støttetyper, skal der foretages en separat statisk kontrol.



ADVARSEL

- Anvendelse med stålrørsstøtteforlænger 0,50m er forbudt!
- I det regulære område og udligningsområdet, eller hvis DokaXdek dækborde kombineres med Dokaflex, skal der anvendes ens støttetyper.

DokaXdek kassetter



Til fremstilling af udligninger og kantborde.

- Formstabile ramme- og funktionsprofiler (konstruktionshøjde: 12,3 cm) fungerer samtidig som kantbeskyttelse af Xlife finéren.
- Tværboringer til samling af dækborde og kassetter med centrerforbindere 15,0 og centtermøtrikker 15,0.
- Generelle tilslutningsmuligheder på grund af hullernes modulsystem
- Nem fastgørelse af tilbehørsdelene i det integrerede rammeprofil

Formater:

- 0,50x1,00m
- 0,75x1,00m
- 0,50x1,50m
- 0,75x1,50m

Montage- og brugervejledning

Skematisk forløb

DokaXdek dækbord afdækker i praksis et stort anvendelsesområde.

Den fleksible montering giver mange kombinationsmuligheder.

Afhængigt af det enkelte projekt kan den effektive montering og arbejdsforløbet afvige fra det viste skematiske forløb (f.eks. skrånende dæk).



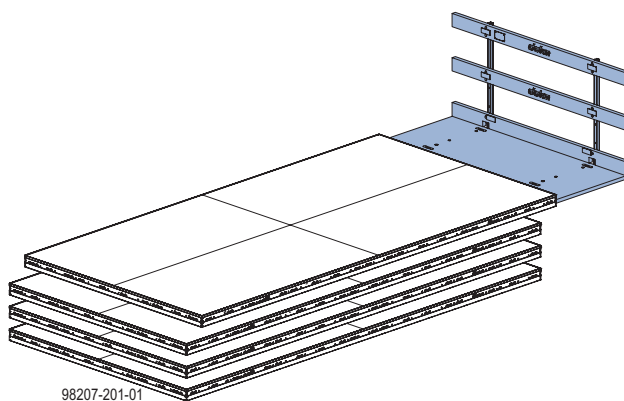
Før FreeFalcon bruges, skal personen ubetinget instrueres heri.
Følg driftsvejledningen "FreeFalcon".

Transport af Doka dækbord

- Brug Dokamatic transport båndstroppen 13,00m eller Framax transportbolten til at aflæsse dækbord fra lastbilen eller flytte hele stabler på en gang. Se kapitel "Transport, stabling og lagring".

Formontering

- Monter drejehoveder, hvis de ikke allerede er formonteret på DokaXdek dækbordene (se kapitel "Tilpasning til dæktykkelsen").
- Dækbord platforme resp. faldsikring til kantborde skal også formonteres allerede på stablen (se kapitel "Dækkantborde").



FORSIGTIGT

- DokaXdek dækbord med dækstøtter må bruges til en dækhældning på 2 %.
- Ved dækhældninger > 2% er det nødvendigt med en særskilt statisk bedømmelse og definition af de påkrævede ekstra forholdsregler (f.eks. afsværtning).
- Stil aldrig dækbord med dækstøtter ovenpå hinanden.
- Den horisontale stabilitet skal være sikret (f.eks. med afsværtning af kantborde, fastholdelse på bygning, og samlet i en stor formskive).
- Før der trædes ud på forskallingsfladen, skal forskallingsens stabilitet sikres (f.eks. med trækafsværtning eller vægstøtter).
- Det er først tilladt at lægge belastning på dækforskallingen (f.eks. dragere, forskallingsplader, armering), når der er sikret en tilstrækkelig stabilitet.
- Afledningen af horisontallasterne under støbningen skal sikres med andre tiltag (f.eks. ved overførsel til bygværket eller med bardun). Se kapitel "Afsværtningssløsninger".



VARSEL

Byggepladsen skal sørge for de nødvendige adgangsveje!



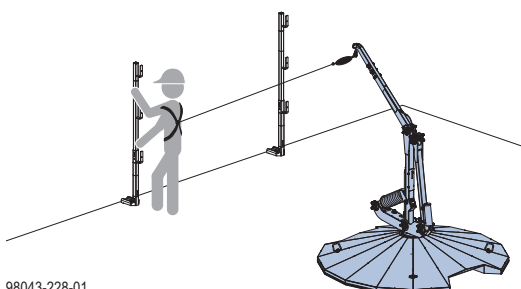
ADVARSEL

Risiko for fald ved åbne faldkanter!

- Indtil alle faldsikringer er monteret, skal der anvendes personligt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning (f.eks. sikkerhedssele).
- En af virksomheden bemyndiget person udpeger de passende fastgørelsespunkter.



Den mobile ankermast FreeFalcon muliggør oprettelse af et sikkert anholdningspunkt til faldlinen.



Opstilling af kassetterne

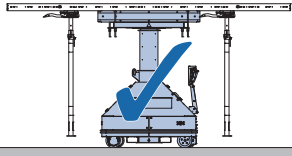


ADVARSEL

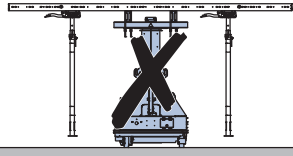
Risiko for væltning!

- Dækbordet med DoKart plus må kun flyttes på langs!

Fordelingsdragerne på DoKart forløber parallelt med dækbordets lange side.

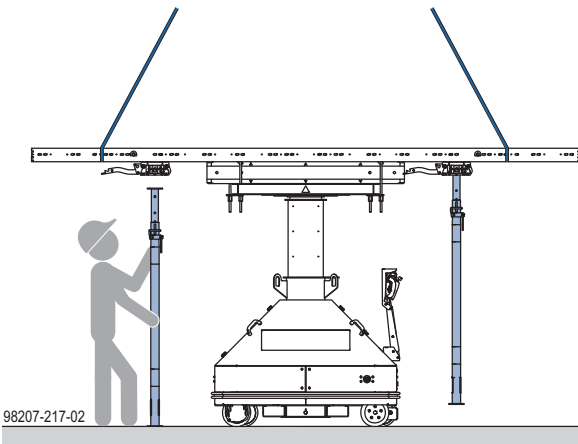


98207-217-04



98207-217-05

- Sæt dækbordets overkonstruktion ned på DoKart plus eller en tilsvarende understøtning med Dokamatic transport båndstrop 13,00m (se kapitel "Transport, stabling og lagring" og "Flytning").
- Ved behov skal positionen for og antallet af drejehoveder tilpasses (se kapitel "Tilpasning til dæktykkelsen").
- Stålrørstøtterne monteres (se kapitel "Højdetilpasning").



98207-217-02

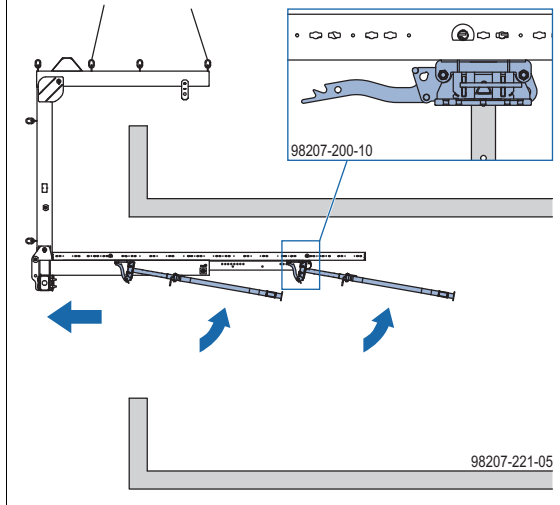


Meget lange stålrørstøtter skal monteres med drejehovedet i drejet position.



VARSEL

- Dækbordene skal altid stilles sådan, at palen på drejehovedet peger ud mod dækkets kant (i udkørselsretning).



98207-221-05

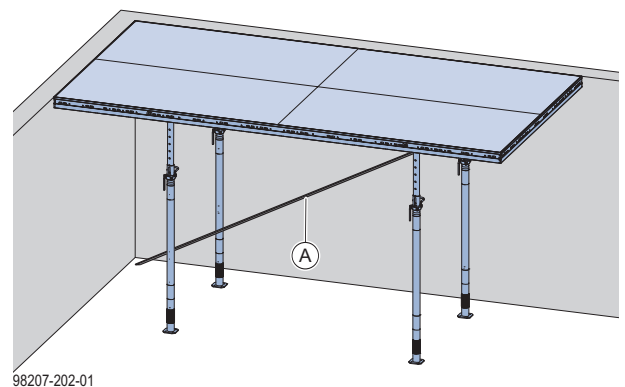
- Dækbordet bringes til arbejdsstedet med Dokamatic transport båndstrop 13,00m, Framax transportbolt eller med DoKart plus, løftes op til arbejds højde, stålrørstøtterne køres ud og justeres i højden. Begynd med at sætte det første dækbord op i et hjørne af bygningen.
- Juster DokaXdek dækbordene (se kapitel "Indjustering af DokaXdek dækbordene").



FORSIGTIGT

Risiko for væltning, hvis stålrørstøtterne har forskellig udtrækslængde!

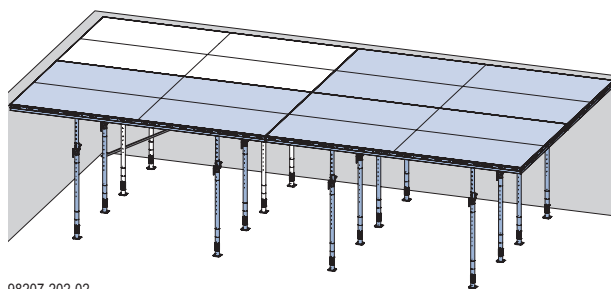
- Indstil stølrørstøtterne til samme udtrækslængde, før dækbordet sættes ned.
- Fastgør det første dækbord på bygningen (f.eks. med afstøtninger, laststrop 5,00 m eller en anden individuel løsning, hvor man for eksempel bruger ankerhullerne i væggen).



98207-202-01

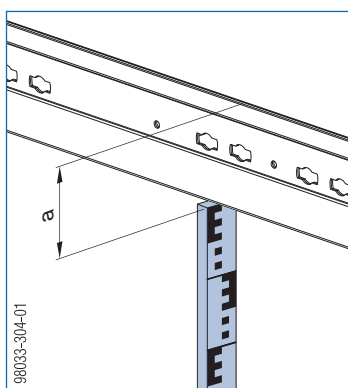
A Laststrop 5,00m

- Bring de øvrige dækborde hen til arbejdsstedet på samme måde, og saml dem (se kapitel "Tilpasning af grundplanen").



Nivellering af forskallingen

- Niveller dækbordene til rumhøjden minus 12,3 cm.



a ... 12,3 cm (rammeprofilens højde på DokaXdek dækbordene)

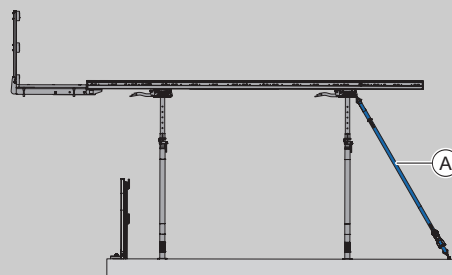
Montering af faldsikringer



FORSIGTIGT

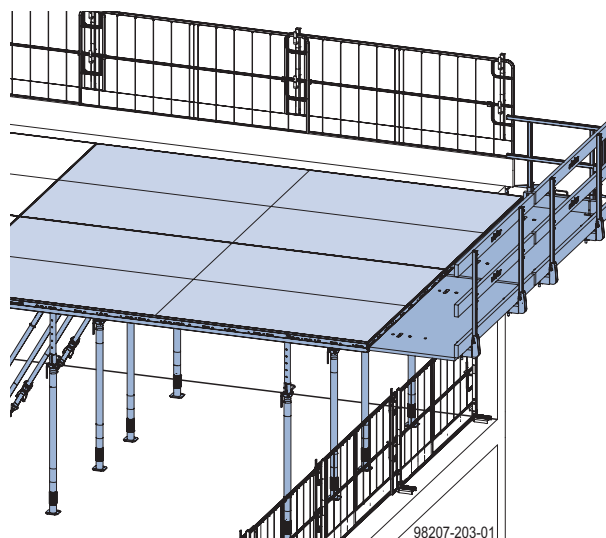
Risiko for væltning ved dækkantborde eller dækborde med monterede tilbehørsdele (f.eks. udkragende platforme, kantstøtter der er indrykket, kantforskallinger, kassetter, bjælker)!

- Alle kantborde skal sikres med passende **afsværtning (A)** ved hver drager omkring bordets indre konsol.
- Løsn først dækborde fra transportudstyret, når væltesikringen er sat i, f.eks. sikring på bygværket med bardun eller afstøtning.
- Gælder også for mellemlagring eller nedtagning af dækborde.



Detaljer om afsværtning, se kapitel "Afsværtningssløsninger".

- Anbring dækkantbordene (se kapitel "Dækkantborde").
- Monter faldsikring (se kapitel "Faldsikring på bygværket").



Før udstøbning

- Montering af udligningsområder (se kapitel "Tilpasning til grundplanen").
- Montering af dækkantforskalling (se kapitel "Kantforskallinger").
- Spray forskallingsolie på forskallingsformen (se kapitel "Forskallingsolie").
- Læg armering på.

Udstøbning

- Kontroller stålørssstøtter og drejehoveder en ekstra gang, før der støbes.



- Låsebøjlen (A) skal være skubbet helt ind i stålørssstøtten.
- Indstillingsomløber (B) skal være drejet til kontakt mod låsebøjlen.

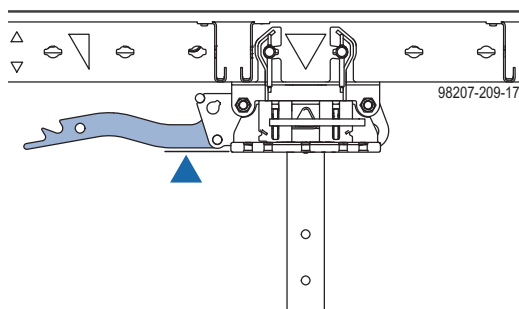


98017-202-01

- Alle stålørssstøtter skal have kontakt til gulvet.



- Sørg for, at kilerne på drejehovederne sidder ordentlig fast.
- Kontroller, om drejehovedet er gået i indgreb – drejehovedets lås skal stå parallelt med drejehovedet!



Som en beskyttelse for forskallingsformenens overflade anbefaler vi en vibrator med gummikappe.

Afforskalling og flytning



VARSEL

- Overhold afforskallingsfristerne.
- Udover denne vejledning skal kapitel "Hjælpstøtter, betontechnologi og afforskalling" ubetinget overholdes.



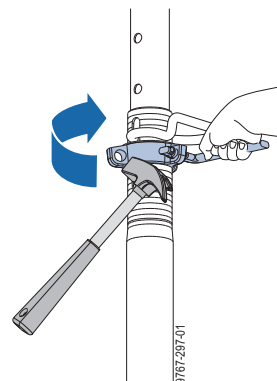
Concremote informerer i realtid om normkonform og pålideligt om betonens hærdningsforløb på byggepladsen.



Følg brugerinformationerne "Concremote"!

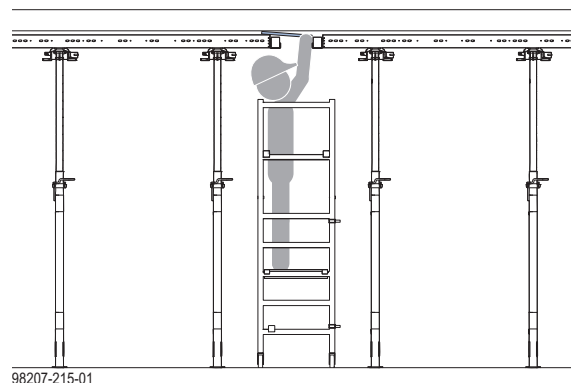
- Kontroller, om betonen er hærdet.
- Løsn forbindelsesstykkerne til dækbordene ved siden af.

- Løsn stålørssstøtterne på dækbordene og sænk dem 5 cm ned.

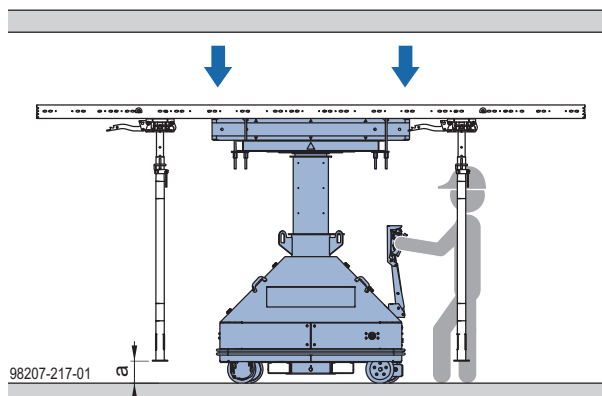


Se kapitel "Værktøj til afforskalling" for værktøj der gør det nemmere at løsne dækbordene fra hærdet beton.

- Fjern udaligninger (se kapitel "Tilpasning til grundplanen").



- Placer DoKart plus i midten under dækbordet.
- Kør løftetårn op, indtil dækbordet ligger helt på fordelingsdragerne på DoKart plus.
- Skub stålørssstøtterne helt ind, og sænk dækbordet med DoKart plus (stålørssstøtter maks. 10 cm over jorden).



a ... maks. 10 cm

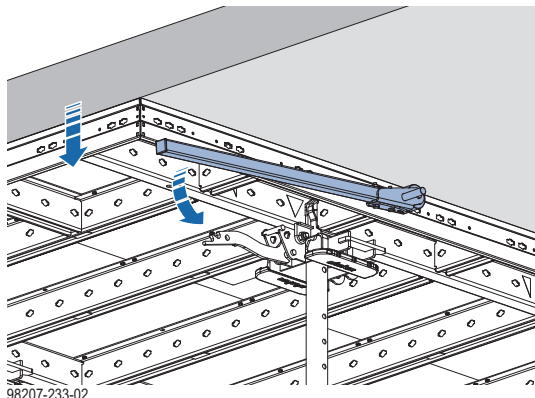
- Flyt dækbordet (se kapitel "Flytning").

Værktøj til afforskalling

Framax afforskallingsværktøj

Framax afforskallingsværktøjet bruges til at løsne dækborde fra hærdet beton.

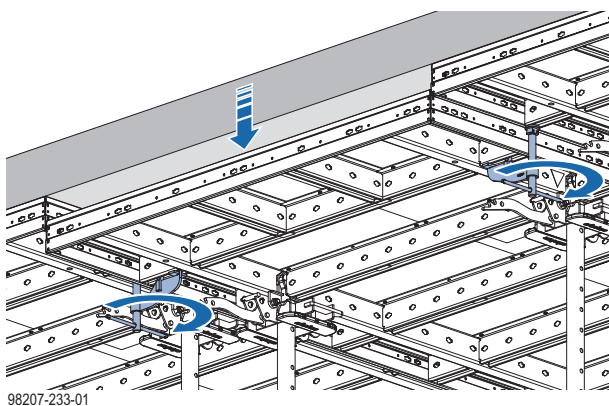
- Anbring Framax afforskallingsværktøjet i dækbordets anhugningspunkt, og lirk dækbordet løs fra betonen.



Framax afformningsværktøj

Framax afformningsværktøjet bruges til at løsne dækborde fra hærdet beton ved at presse det ud af dækbordet ved siden af.

- Hægt to Framax afformningsværktøjer på den samme funktionsprofil, og placer dem. Spindlen på Framax afformningsværktøjerne ligger ind mod de tilstødende elementers rammeprofil.
- Løsn dækbordet fra betonen ved at dreje de to spindler samtidig.



Hjælpestøtterne stilles op



VARSEL

Udover denne vejledning skal kapitel "Hjælpestøtter, betontechnologi og afforskalling" ubetinget overholdes.

- Hjælpestøtterne skal stilles op, før dækket ovenover udstøbes.

Tilpasning til bygværksgeometrien

Tilpasning til grundplanen

Der er følgende muligheder for at tilpasse systemet til grundplanen:

▪ Reguleringsflade:

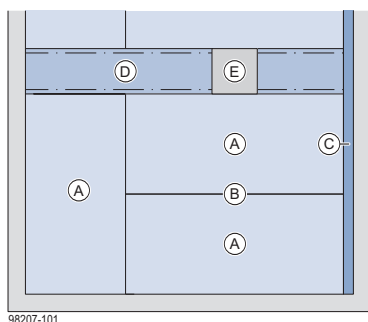
- Kombination af de forskellige dækbordsstørrelser
- Gridlogik (dækbordenes anordning (på langs og på tværs))

▪ Udligningsområde:

- DokaXdek eller Dokaflex systemdele til understøtning af passtrimler
- Skru forskallingsbrædder direkte på dækbordsrammen
- Anbring dækbordene forskudt
- DokaXdek kassetter

Info:

Horizontal tilslutning af vægforskallingselementer på DokaXdek dækbordet er forbudt!



98207-101

A DokaXdek dækbord

B Regulært område (2 dækborde placeret direkte ved siden af hinanden)

C Udligningsområde ved væggen

D Udligningsområde mellem dækborde

E Bygningssøjle

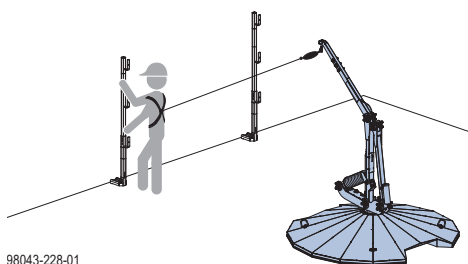
Sikre arbejdsprocesser

FreeFalcon

Den mobile ankermast FreeFalcon muliggør oprettelse af et sikkert anhuingspunkt til faldlinen.



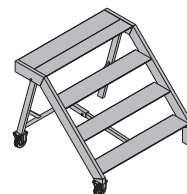
Før FreeFalcon bruges, skal personen ubetinget instrueres heri.
Følg driftsvejledningen "FreeFalcon".



98043-228-01

Anvendelseseksempel

Adgangstrappe 0,97m

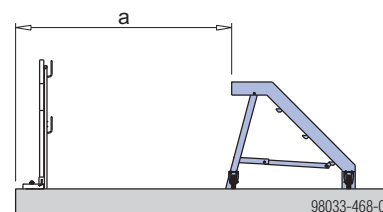


- Mobil og sammenklappelig adgangstrappe af letmetal
- Arbejdshøjde op til 3,00 m (maks. ståhøjde 0,97 m)
- Trappebredde: 1,20 m



VARSEL

Mindste afstand **a** til faldkanten: 2,00 m



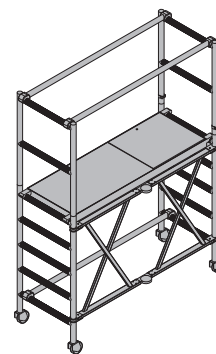
98033-468-01

Maks. løfteevne: 150 kg



Lokale forskrifter skal overholdes!

Rullestillads DF



- Sammenklappeligt rullestillads af letmetal
- Variabel arbejdshøjde op til 3,50 m (maks. platformhøjde: 1,50 m)
- Stilladsbredde: 0,75 m



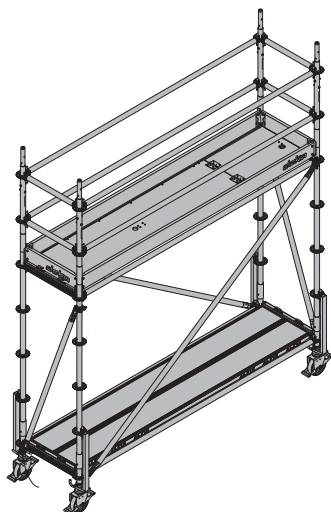
VARSEL

I området omkring faldkanter (afstand < 2 m) skal der bruges tilbehørssættet stillads DF (bestående af fod- og mellemværn).



Følg brugerinformationen !

Arbejdsstillads Modul



- Mobilt arbejdsstillads
- Variabel arbejds højde op til 3,50 m
- Stilladsbredde: 0,73 m
- Stilladslængde: 2,07 m



Følg brugerinformationen !

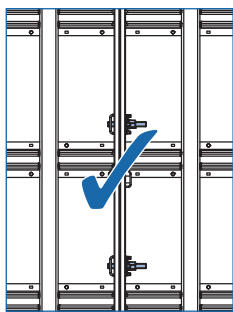
Reguleringsflade

Centrerforbinder og centtermøtrik

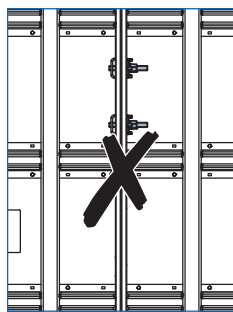
Tilladt træk- og forskydningskraft 10 kN (maks. 1 samling pr. felt)

Tilladt moment: 0,33 kNm

Maks. 1 samling pr. felt



98207-251-02



98207-251-01

Samling af dækborde:

- Juster dækbordene i forhold til hinanden, før de samles.



Vinkeldorn SL-1 gør det nemmere at indjustere tværboringerne under montagen.



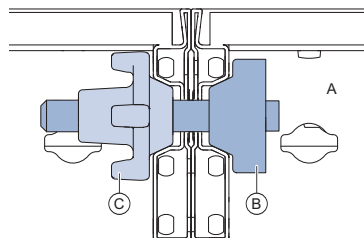
ADVARSEL

Funktionsfejl, herunder nedfaldende dele ved komprimering af betonen!

- Spænd altid centtermøtrikken med et slag med hammeren eller egnet værktøj.

Tilspændingsmoment: 80 Nm (16 kg ved 50 cm længde)

- Saml dækbordene med 2 centrerforbinder og 2 centtermøtrikker på hver side af kantområdet ved rammesamlingerne. Dermed justeres dækbordene automatisk lodret.



98207-207-05

A DokaXdek dækbord

B Centrerforbinder 15,0

C Centtermøtrik 15,0



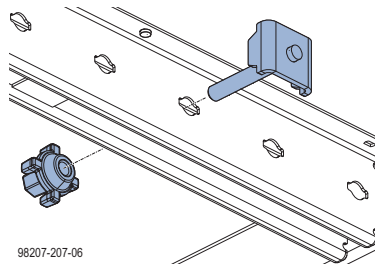
Centrerforbinderen skal gå i indgreb i rammeprofilen.



Brug skraldenøglen SW27 eller topnøglen 27 0,65m til støjsvag løsning og spænding af centtermøtrikken 15,0 st.

Parkeringsposition ved flytning:

- Fastgør centrerforbinderen og centtermøtrikken til primærprofilen eller funktionsprofilen, og spænd dem med et slag med hammeren eller egnet værktøj.



98207-207-06

Udligningsområde

Forskalling og afforskalling af udligninger

Mulige anvendelsesområder:

- mellem DokaXdek dækborde
- ved vægforbindelser
- ved bygningssøjler



VARSEL

- Ved montering af udligninger oppefra skal der anvendes personligt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning (f.eks. sikkerhedssele).
- Udligninger til forskalling og afforskalling skal helst monteres nedefra (se kapitel "Udførelsesvarianter" og "Dimensionering").



FORSIGTIGT

- Sørg for horisontal stabilitet, f.eks. med afstivning af kantborde, fastgørelse til bygværket eller fladekontakt!



ADVARSEL

Risiko for at falde ned! Løse plader og udfyldningsdragere må ikke betrædes!

- Må først betrædes, når hele udligningsområdet er lukket og sikret med søm!

Anbefalet sømlængde:

- Pladetykkelse 18 mm: ca. 55 mm
- Pladetykkelse 21 mm: ca. 60 mm
- Pladetykkelse 27 mm: ca. 65 mm



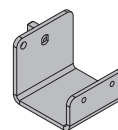
ADVARSEL

Risiko for fald ved åbne faldkanter!

- Indtil alle faldsikringer er monteret, skal der anvendes personligt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning (f.eks. sikkerhedssele).
- En af virksomheden bemyndiget person udpeger de passende fastgørelsespunkter.

Udførelsesvarianter

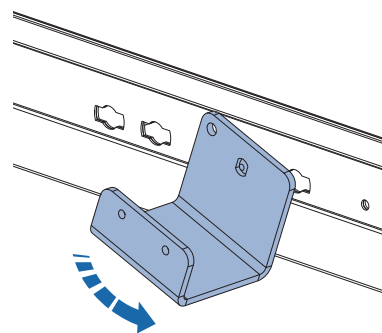
DokaXdek tømmerafligger 8x10cm



Bruges til fastgørelse af forskallingsbrædder med henblik på understøtning af passtrimler til finértykkelser på 18, 21 eller 27 mm.

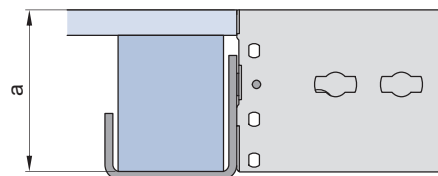
Montering:

- Sæt tømmerafliggeren i et hul på rammeprofilen, og bring den i lodret stilling.



98207-207-01

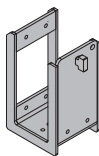
- Tilpas forskallingsbrættet til finértykkelsen, og læg det i tømmerafliggeren. Tag højde for, at træet kan udvide sig som følge af fugtighed!



98207-229-01

a ... 12,3 cm

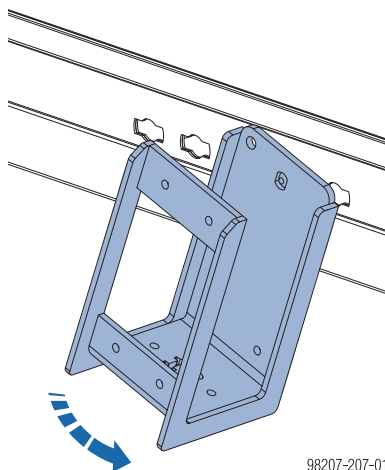
- Læg passtrimler med forskellig bredde ind mellem dækbordene.

DokaXdek bjælkestøtte H20 18mm, 21mm og 27mm

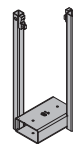
Bruges til fastgørelse af Doka dragere med henblik på understøtning af passtrimler til finértykkelser på 18, 21 eller 27 mm.

Montering:

- Sæt bjælkestøtten i et hul på rammeprofilen, og bring den i lodret stilling.



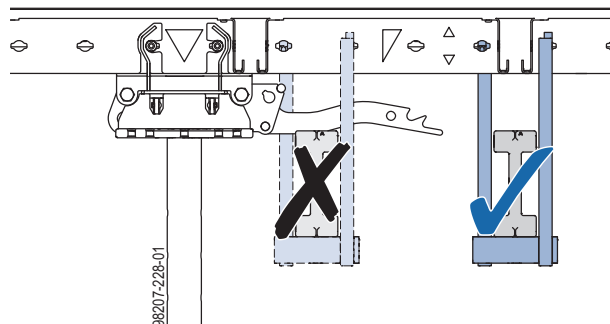
- Læg Doka drageren H20 ind i bjælkestøtten.
- Læg passtrimler med forskellig bredde ind mellem dækbordene.

DokaXdek hægebøjle T 18mm, 21mm og 27mm

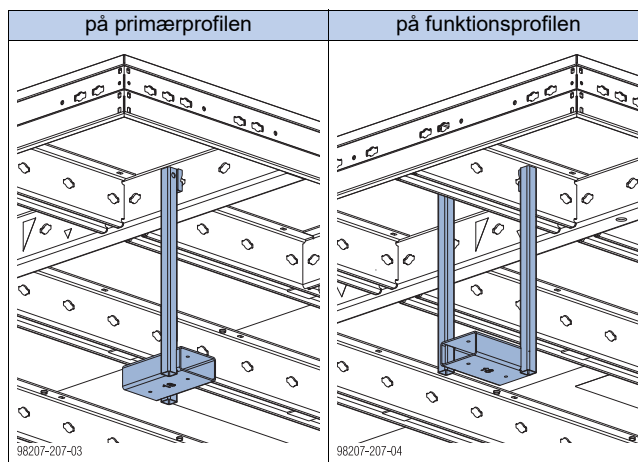
Bruges til fastgørelse af Doka dragere H20 med henblik på understøtning af passtrimler til finértykkelser på 18, 21 eller 27 mm.

**ADVARSEL**

- Hægebøjlerne må ikke monteres i området ved drejearmen.

**Montering:**

- Sæt hægebøjlerne i hullerne på primær- eller funktionsprofilen.



- Læg Doka dragerne H20 ind i hægebøjlerne.

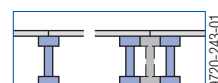


Når du har placeret dragerne, skal det kontrolleres, at hægebøjlerne stadig sidder rigtigt.

- Sæt flere Doka dragere H20 i for at understøtte passtrimlernes.



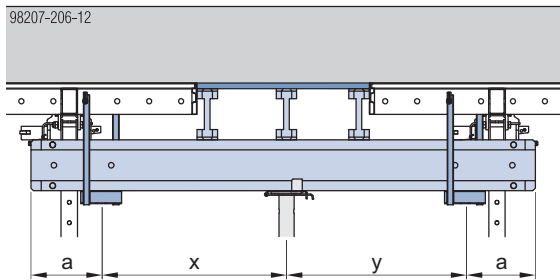
Sørg for, at der kommer til at ligge en drager (resp. en dobbeltdrager) under hvert planlagt pladestød.



- Læg passtrimler med forskellig bredde ind mellem dækbordene.



- Sørg for, at hængebøjlerne har samme afstand til hinanden ($x = y$).
- Centrér understøtningen under udligningen.



a ... Doka dragerne H20 skal have et fremspring på min. 15 cm



VARSEL

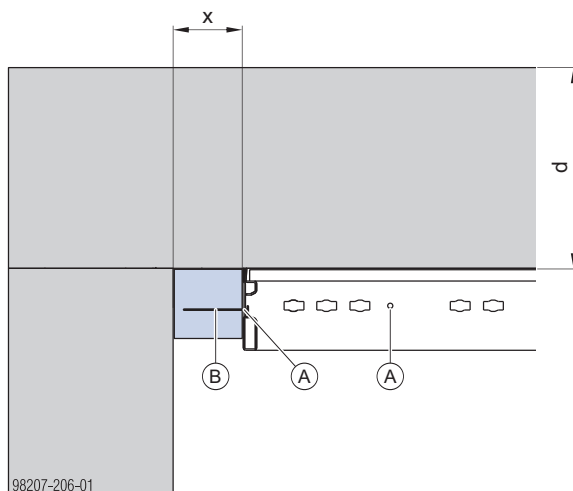
- Stil mellemstøtterne kraftoverførende op. Det er nok at spænde underflangen fast med hånden for at overholde den beskrevne monteringsrækkefølge.
- Sørg for, at topstykket H20 DF er skruet rigtig fast på underflangen.
- Overhøjde på enkelte mellemstøtter er ikke tilladt!
- Det er frivilligt, om du vil sikre mellemstøtten yderligere med en spånpladeskrue 4x35 eller et søm i hullet på topstykket.

Forskallingsbræt

Montering:

- Fastgør forskallingsbrættet (kvalitet C24) med skruer d5 mm i alle dertil beregnede huller på rammeprofilen.

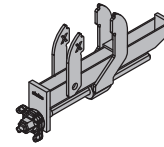
- Maks. udligningsbredde x: 10 cm
- Maks. dækykkelse d: 40 cm



A Boring til fastgørelse af forskallingsbræt

B Skruer d5 mm

DokaXdek kviklås variabel T



Bruges til træksikker forbindelse og fastspænding af forskudt placerede dækborde.

Till. trækraft: 6,2 kN

Samling af dækborde:



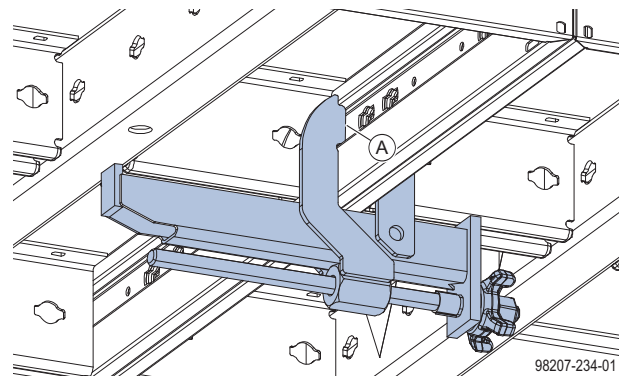
ADVARSEL

Funktionsfejl, herunder nedfaldende dele ved komprimering af betonen!

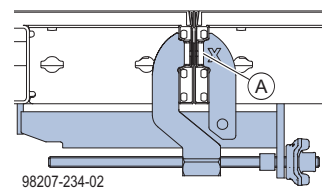
- Spænd altid stjernemøtrikker med et slag med hammeren eller egnet værktøj.

Tilspændingsmoment: 80 Nm (16 kg ved 50 cm længde)

- Sæt 2 kviklåse T på rammeprofilerne i kantområderne af de tilstødende dækborde, og spænd dem med stjernemøtrikker. Dermed justeres dækbordene automatisk lodret.



Kviklåsene T skal gå i indgreb i vulsten på rammeprofilerne (A).



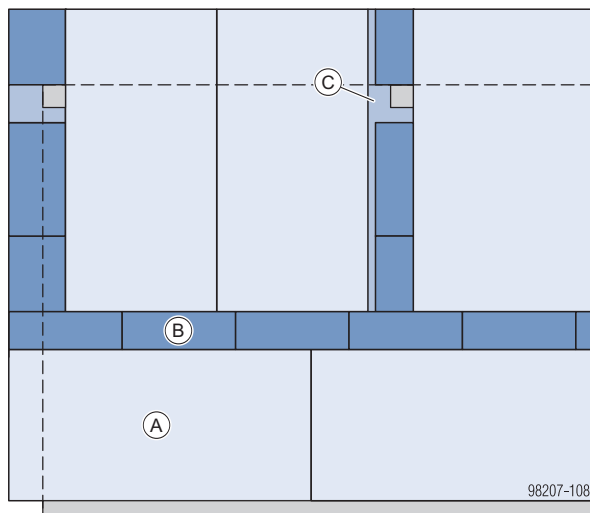
Brug skraldenøglen SW27 eller topnøglen 27 0,65m til støjsvag løsning og spænding af centermøtrikken 15,0 st.

DokaXdek kassetter**ADVARSEL**

- Kassetterne (B) må kun monteres med den lange side på dækbordet (A).



- Gå ikke på udkragende kassetter ved dækkantborde, før de er understøttet af arbejdsdækadaptere eller ankerprofiler.
- Hvis der overføres støbelast til de udkragende kassetter ved dækkantborde, skal de understøttes yderligere.

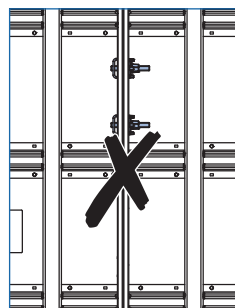
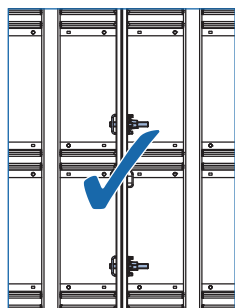
Anvendelseseksempel

Skematisk fremstilling

- A DokaXdek dækbord
- B DokaXdek kassette
- C Udligningsområde, f.eks. med tømmeraflegger

Tilladt træk- og forskydningskraft 10 kN (maks. 1 samling pr. felt)

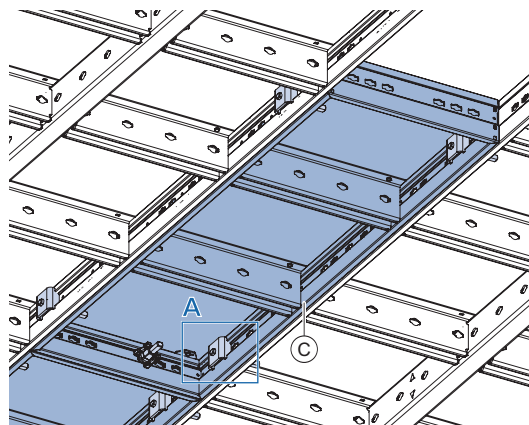
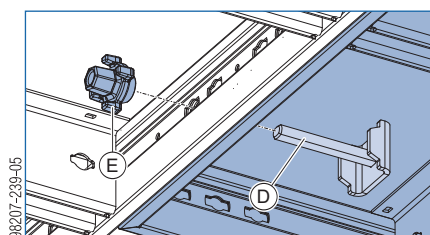
Tilladt moment: 0,33 kNm

Maks. 1 samling pr. felt**Info:**

Læs kapitlet "Flytning af dækborde med monterede kassetter"!

Montering mellem 2 dækborde:

- Fastgør kassetten til dækbordet med 2 centrforbindere og centrermøtrikker på hver side.

**Detalje A**

C DokaXdek kassette

D Centrforbinder 15,0

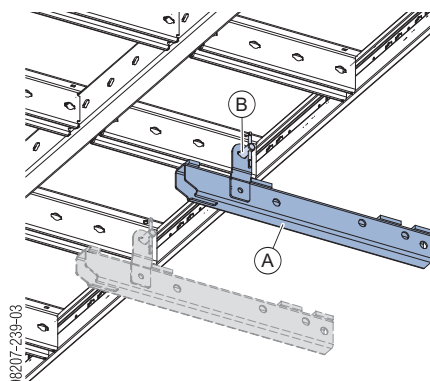
E Centrermøtrik 15,0



Saml også kassetterne med centrforbindere og centrermøtrikker. Det giver en flydende overgang og øger stivheden.

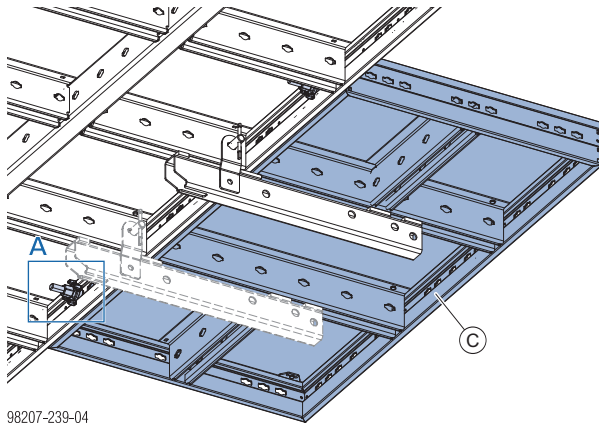
Montering med arbejdsdækadapter T:

- Fastgør arbejdsdækadapteren T til DokaXdek dækbordets primær- eller funktionsprofil med låsebolte.

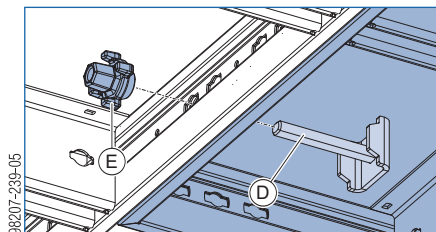


En ekstra arbejdsdækadapter pr. kassette letter monteringen.

- Læg kassetten på arbejdsdækadapteren T, og fastgør den til dækbordet med 2 centrerforbindere og centtermøtrikker.

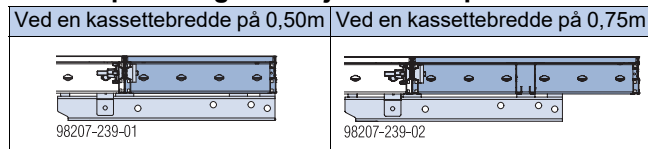


Detalje A



- A DokaXdek arbejdsdækadapter T
- B Låsebolt D20 195
- C DokaXdek kassette
- D Centrerforbinder 15,0
- E Centtermøtrik 15,0

Korrekt placering af arbejdsdækadapter T



Montering med ankerprofil T:

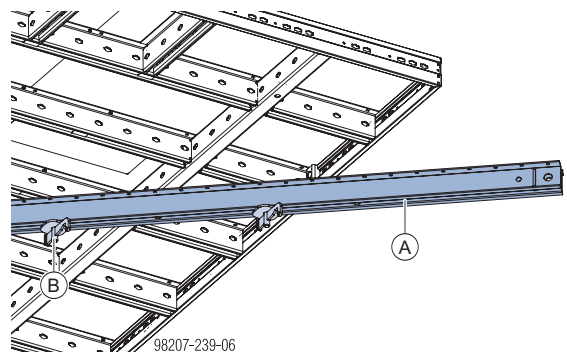


VARSEL

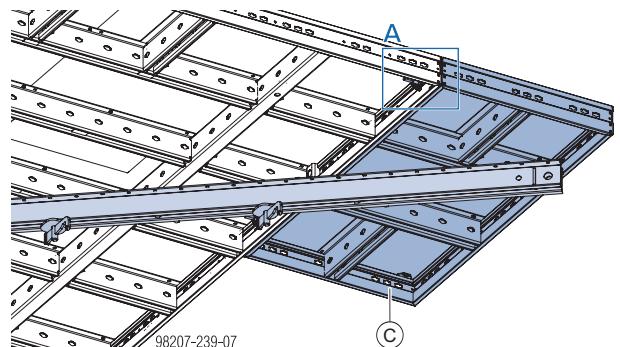
- Kilesamlinger må ikke smøres med olie eller fedt.
- Fastgør ankerprofilen T til DokaXdek dækbordets primær- eller funktionsprofil med 2 spændklemmer.

DokaXdek ankerprofil T 2,30m:

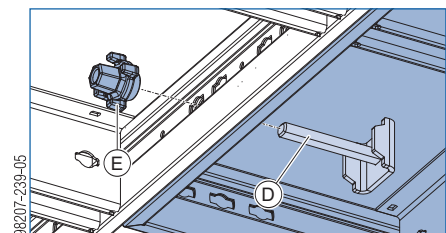
- Tilladt trækraft (i funktionsprofilen): 14 kN
- Tilladt moment: 6 kNm (gælder også for stivere dele som f.eks. multifunktionsbjælken WS10 Top50 pga. den tilladte trækraft i funktionsprofilen)



- Læg kassetten på ankerprofilen T, og fastgør den til dækbordet med 2 centrerforbindere og centtermøtrikker.



Detalje A

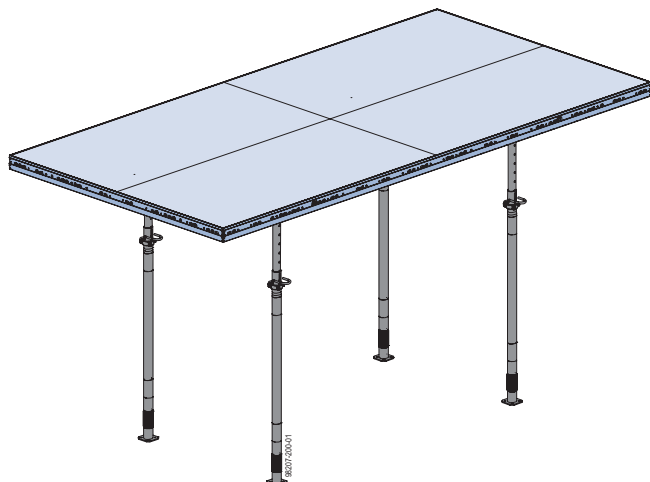


- A DokaXdek ankerprofil T 2,30m
- B Framax spændklemme
- C DokaXdek kassette
- D Centrerforbinder 15,0
- E Centtermøtrik 15,0

Højdetilpasning

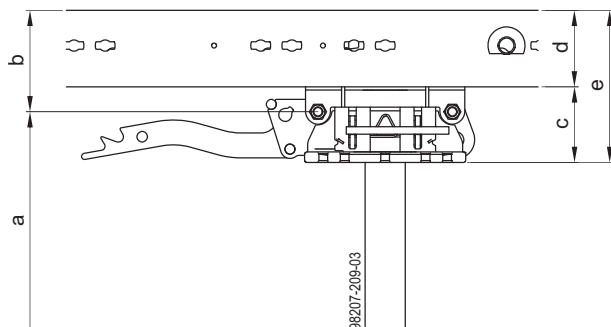
Rumhøjder op til 5,65 m (standard dækbord)

Til disse rumhøjder udføres DokaXdek dækbordet med Doka stålørstøtter Eurex 30 top eller Eurex 30 eco og DokaXdek drejhoveder.



Klemmeområde i DokaXdek drejhovedet til pladen på stålørstøtterne Eurex 30 top eller Eurex 30 eco:

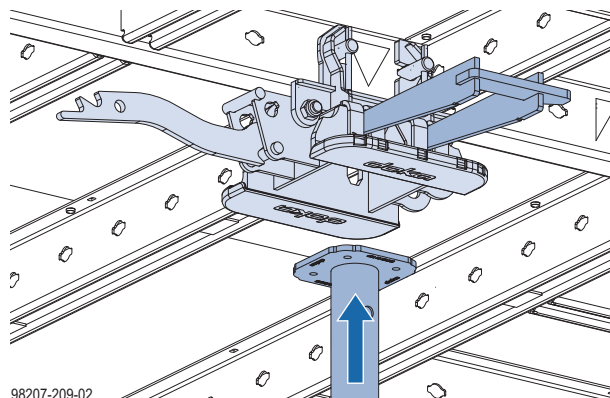
- længde x bredde 12 x 12 cm til 14 x 14 cm
- tykkelse: 6 til 8 mm



- a ... udtrækslængde for stålørstøtterne
 b ... 16,1 cm
 c ... 12,2 cm
 d ... 12,3 cm
 e ... 24,5 cm (dækbordskonstruktionens højde med drejhoved)

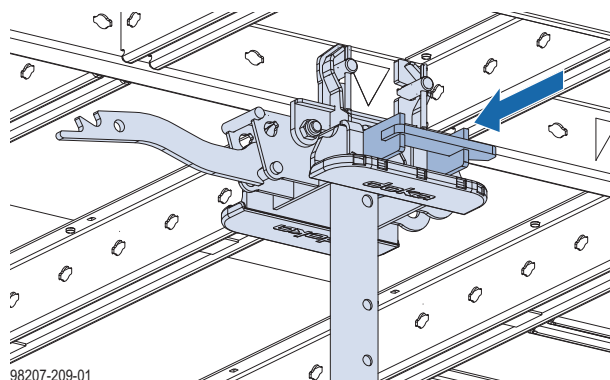
Montering af stålørstøtterne

- Sæt dækbordets overkonstruktion ned på DoKart plus eller en tilsvarende understøtning med Doka-matic transport båndstrop 13,00m (se kapitel "Transport, stabling og lagring").
- Åbn kilen på DokaXdek drejhovedet og skyd støtten ind.



VARSEL

- Kilesamlinger må ikke smøres med olie eller fedt.
- Bank kilen fast fast med en hammer indtil den laver rebound.



VARSEL

- Placeres yderrøret foroven øges stabiliteten.
- Fra og med en rumhøjde på 3,50 m skal kilen låses med en hårnål 5mm, da den visuelle kontrol er indskrænket over denne højde.
- Placer stålørstøtterne med borerne på tværs af drejeretningen.



- Yderrøret kan også placeres forneden, så er det nemmere at komme ind til justermøtrikken.
- Der kan også monteres lange stålørstøtter med drejet DokaXdek drejhoved.

**FORSIGTIGT**

Risiko for væltning, hvis stålørssstøtterne har forskellig udtrækslængde!

- ▶ Indstil stålørssstøtterne til samme udtrækslængde, før dækbordet sættes ned.



- Låsebøjlen (A) skal være skubbet helt ind i stålørssstøtten.
- Indstillingsomløber (B) skal være drejet til kontakt mod låsebøjlen.

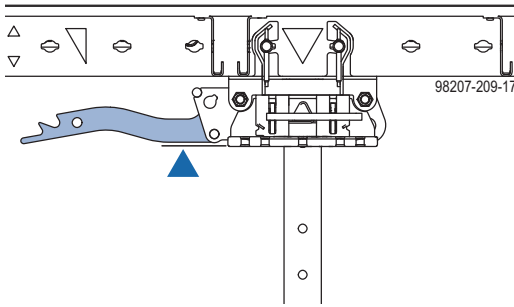


98017-202-01

- Alle stålørssstøtter skal have kontakt til gulvet.



- Sørg for, at kilerne på drejehovederne sidder ordentlig fast.
- Kontroller, om drejehoved er gået i indgreb - låsen på drejehovedet skal stå parallelt med dækbordsbjælken!



98207-209-17

**ADVARSEL**

Risiko for væltning af dækbordet, når stålørssstøtterne indstilles!

Bankes der for hårdt på stålørssstøtterne med plasthammeren, kan stålørssstøtternes låsebøjle eller drejehovedets drejeklinke løsne sig utilsigtet.

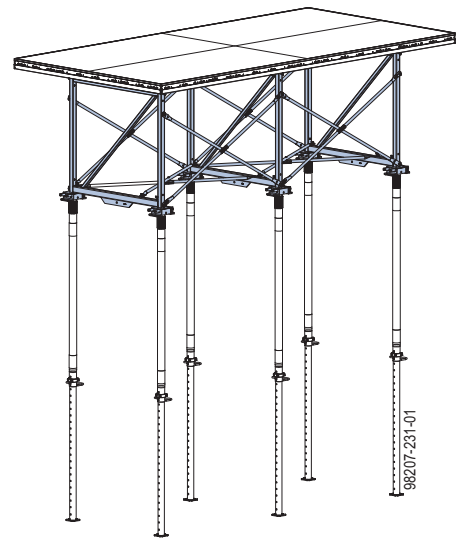
- ▶ Brug 4 kg plasthammeren med moderat kraft. Slaglængde maks. 50 cm!
- ▶ Skiftevis kun ét slag pr. stålørssstøtte!
- ▶ Må kun bruges i det nederste område af stålørssstøtten.

Rumhøjder op til 7,15 m

Dækbords-rammen 1,50m øger indsatsmulighederne for DokaXdek dækbordet til ca. 7,15 m.

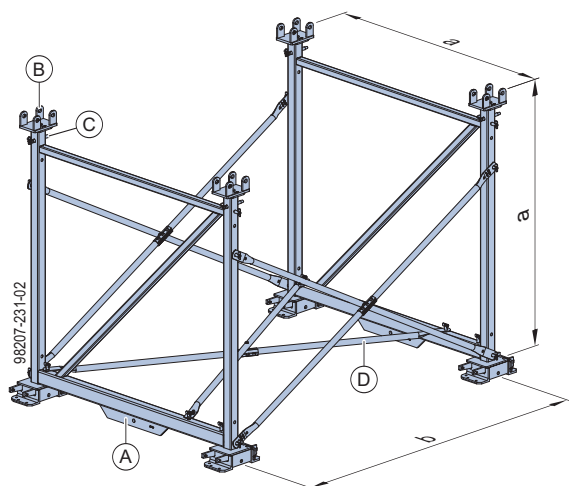
- Hurtig opbygning i højden med 1,50 m.
- Dækbordsrammen kan monteres på DokaXdek dækbordet med **DokaXdek tårnkobling T**.
- Støttetilkobling på samme måde som ved DokaXdek drejhoved 40.
- Integrerede klinketapper for tilslutning af **diagonal-kryds** fra Doka understøtningsstillads system Staxo.
- Centreringsplader til dækbordsgaffel DM 1,5t.

Den bøjningsstive forbindelse med overkonstruktionen øger den tilladte bæreevne på stålørssstøtterne Eurex 30 top og Eurex 30 eco til 41,2 kN.



98207-231-01

Montage



a ... 1,50 m

b ... variabel (alt efter krav til statikken)

A Dækbords-ramme 1,50m**B** DokaXdek tårnkobling T**C** Låsebolt 16mm**D** Diagonalkryds iht. tabellen

Materialeforbrug og till. dækttykkelse¹⁾ [cm]

	Dækbordslængde (m)					
	4			5		
	Antal dækbords-rammer					
	2	3	4	2	3	4
Diagonalkryds 12.100 ²⁾	—	6 47	9 108	—	—	9 52
Diagonalkryds 12.150 ²⁾	—	6 70	—	—	6 54	9 69
Diagonalkryds 12.200 ²⁾	3 41	—	—	—	6 48	—
Diagonalkryds 12.250 ²⁾	3 30	—	—	3 19	—	—
Diagonalkryds 12.300 ²⁾	—	—	—	3 21	—	—
Dækbords-ramme 1,50m	2	3	4	2	3	4
DokaXdek tårnkobling T	4	6	8	4	6	8
Låsebolt 16mm	4	6	8	4	6	8
Stålrørsstøtte Eurex 30 top eller Eurex 30 eco	4	6	8	4	6	8
Låsebolt D20 195	8	12	16	8	12	16

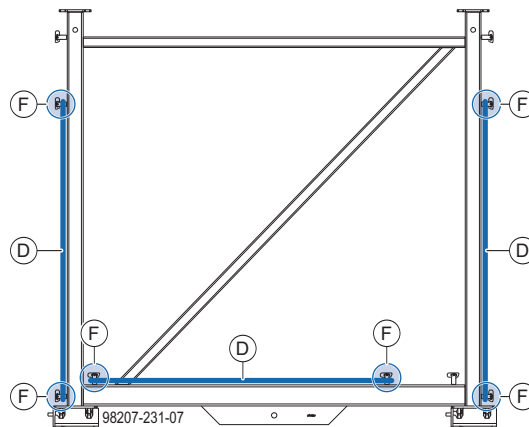
¹⁾ iht. linje 6 i DIN 18202; værdier fremhævet med fed skrift i tabellen²⁾ Tallet sidst i artikelbetegnelsen svarer til dækbordsrammernes afstand. f.eks. diagonalkryds 12.100 Dækbordsrammernes afstand = 100 cm

Opstil dækbordsrammen.



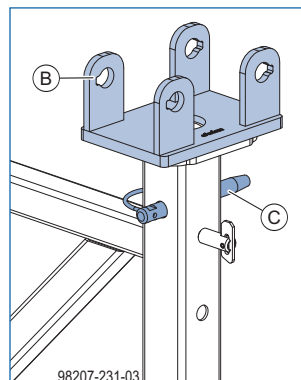
- Støttetilkoblingen skal placeres fornedet.
- Låsetapperne til tilslutning af det horisontale diagonalkryds skal være over for hinanden.

- Monter diagonalkrydsene vertikalt og horisontalt, og lås dem fast med låsepal straks efter, at de er sat på låsetapperne vist på billedet.

**D** Diagonalkryds iht. tabellen**F** Klasketapper

- DokaXdek tårnkobling T ind i dækbords-rammen 1,50m og lås den fast med 16mm låsebolt.

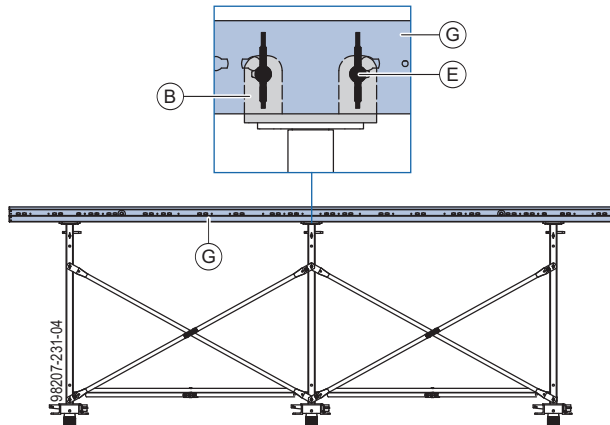
DokaXdek tårnkobling T detaljer

**B** DokaXdek tårnkobling T**C** Låsebolt 16mm

Fastgørelse af overkonstruktionen:

- Sæt overkonstruktionen på et formonteret understøtningstårn med kranen og to Dokamatic transport båndstropper 13,00m.

- Tilslut DokaXdek tårnkoblingen T til dækbordets overkonstruktion med hver 2 låsebolte, og drej låseboltene 90°.



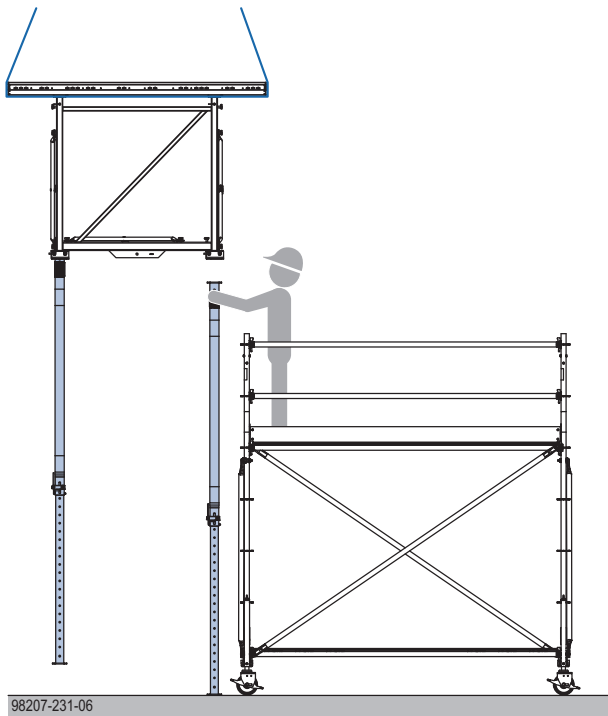
B DokaXdek tårnkobling T

E Låsebolt D20 195

G Dækbord overkonstruktion

Montering af stålørstøtter:

- Løft hele enheden op med kranen og monter stålørstøtterne (f.eks. arbejdsstillads Modul) fra rullestillads (montering, se kapitel "Rumhøjder op til 5,65 m (standard dækbord)").



- Låsebøjlen (**A**) skal være skubbet helt ind i stålørstøtten.
- Indstillingsomløber (**B**) skal være drejet til kontakt mod låsebøjlen.



ADVARSEL

Risiko for væltning af dækbordet, når stålørstøtterne indstilles!

Bankes der for hårdt på stålørstøtterne med plasthammeren, kan stålørstøtternes låsebøjle eller drejhovedets drejeklinke løsne sig utilsigtet.

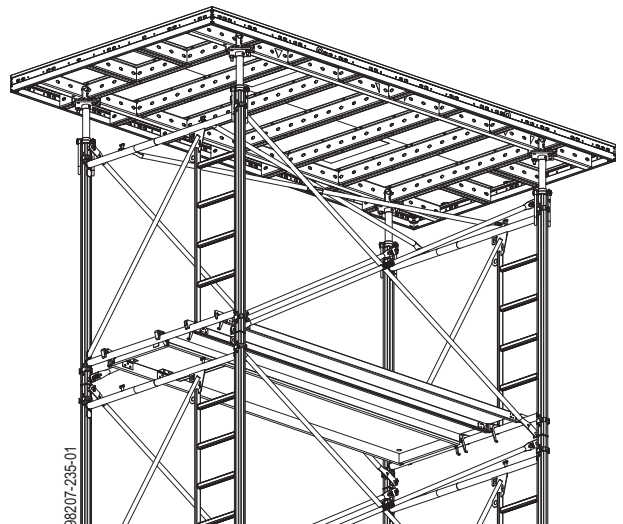
- Brug 4 kg plasthammeren med moderat kraft. Slaglængde maks. 50 cm!
- Skiftevis kun ét slag pr. stålørstøtte!
- Må kun bruges i det nederste område af stålørstøtten.

Rumhøjder over 7,15 m

DokaXdek dækbordet kan monteres på understøttningsstilladset Staxo 100 med **DokaXdek spindelbeslag T**.



Følg brugerinformationerne i "Understøttningsstillads Staxo 100"!



Tilpasning til dæktykkelsen

- Sæt dækbordet ned på DoKart plus eller en tilsvarende understøtning med Dokamatic transport båndstrop 13,00m (se kapitel "Transport, stabling og lagring").
- Forskyd kantstøtter og DokaXdek drejehoveder.
- Monter ekstra mellemstøtter og DokaXdek drejehoveder.

Montering af stålørstøtterne, se kapitel "Højdetilpasning".

Dækstøtternes positionering

Markeringerne på DokaXdek dækbordet gør det nemmere at placere 2, 3 eller 4 stålørstøtter pr. primærprofil rigtigt.

Info:

- Markeringerne til 4 stålørstøtter pr. primærprofil er kun anbragt på de 5 meter lange dækborde.
- Spørg din Doka-tekniker til råds, hvis du vil placere stålørstøtterne andre steder.

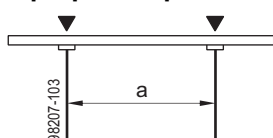
DokaXdek dækbord (længde 5,00 m)



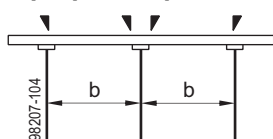
DokaXdek dækbord (længde 4,00 m)



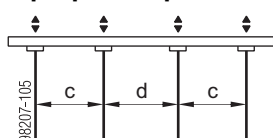
2 stålørstøtter pr. primærprofil



3 stålørstøtter pr. primærprofil



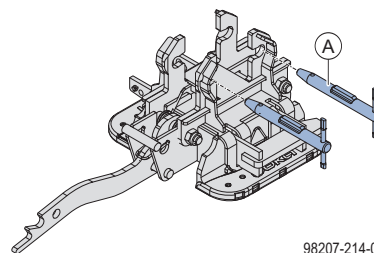
4 stålørstøtter pr. primærprofil



Længde DokaXdek dækbord	a	b	c	d
5,00 m	275	175	112,5	150
4,00 m	225	137,5	100	100

Mål i cm

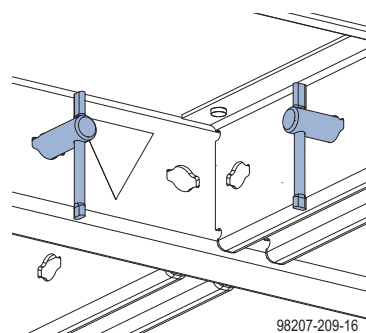
Montering af DokaXdek drejehovedet



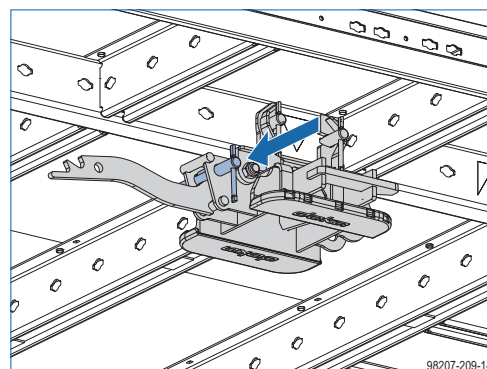
A Låsebolt D20 195 (medfølger ikke)

Info:

Stik unødvendige låsebolte ind i primær- eller funktionsprofilen, og drej dem 90°.



Hvis drejefunktionen ikke skal bruges, kan drejehovedet låses med en ekstra låsebolt.



Montering på primærprofilen

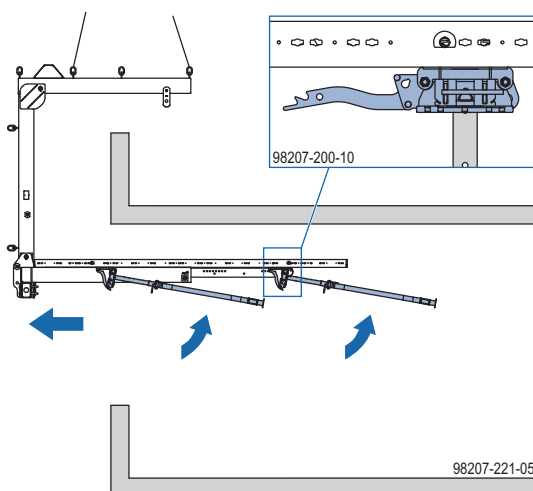
Till. afstøtningslast:

Drejehoved på primærprofilen: 41,2 kN

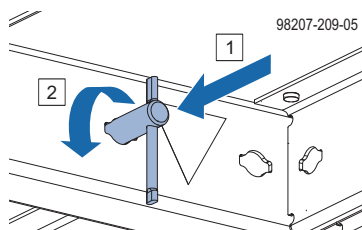


VARSEL

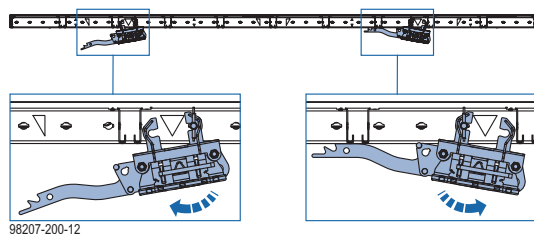
- ▶ Samtlige drejehoveder på et dækbord skal placeres i samme retning.
- ▶ Dækbordene skal altid monteres sådan, at pælen på drejehovedet peger ud mod dækkets kant (i udkørselsretning).



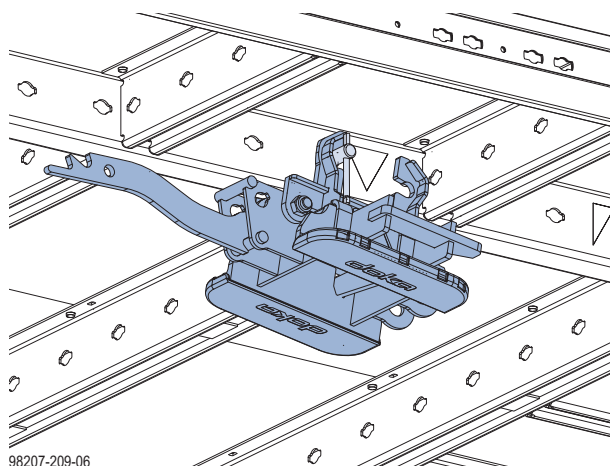
- ▶ Stik låsebolten ind i primærprofilen, og drej den 90°. Det aktiverer sikkerhedsanordningen mellem tværboringerne.



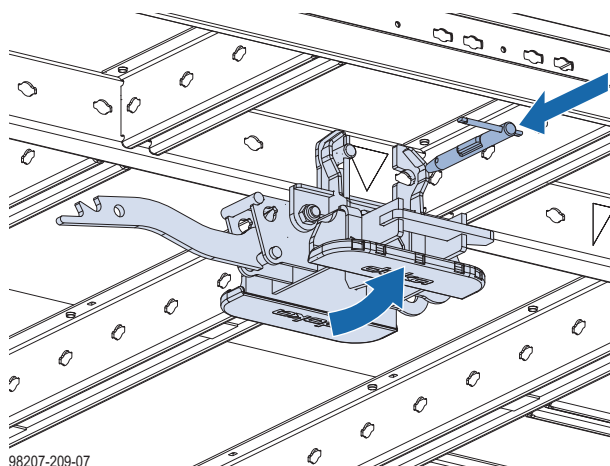
Placering af drejehovedet tæt på funktionsprofilen: For at gøre monteringen lettere skal du først stikke den låsebolt ind, der er længst væk fra funktionsprofilen.



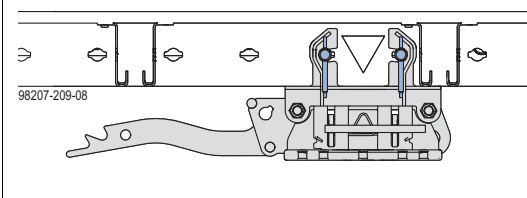
- ▶ Anbring dokaXdek drejehovedet.



- ▶ Drej DokaXdek drejehovedet op, monter låsebolten i primærprofilen, og drej den 90°.



Tjek, at låseboltens holdestang står lodret.



Montering på funktionsprofilen

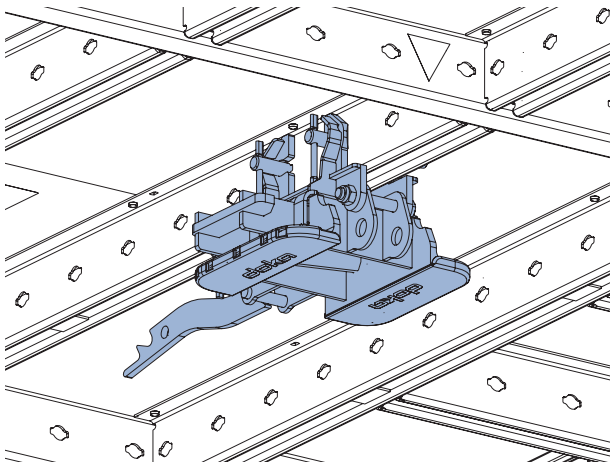
Till. afstøtningslast:

drejhoved på funktionsprofilen: 22 kN

**ADVARSEL**

Reduceret bæreevne ved montering af drejhovedet på funktionsprofilen!

- De værdier der er angivet i kapitel "Dimensionering" gælder ikke ved brug på funktionsprofilen. Der kræves en speciel statisk undersøgelse.
- Montering sker på samme måde som på primærprofilen.



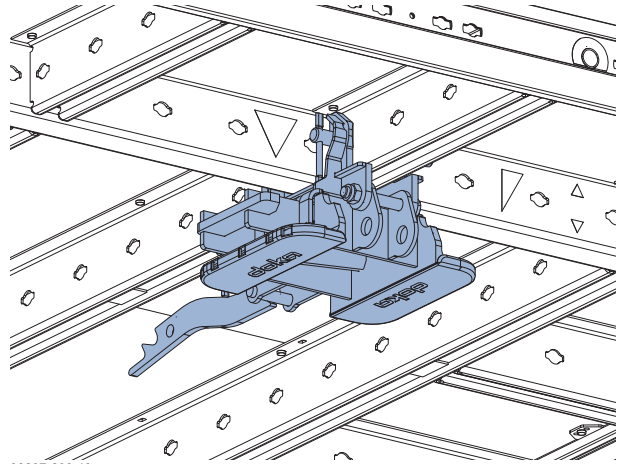
98207-209-19

Montering ved primær- og funktionsprofilens knudepunkt

Till. afstøtningslast:

Drejhoved ved primær- og funktionsprofilens knudepunkt: 41,2 kN

- Anbring drejhovedet på primær- eller funktionsprofilen (se kapitel "Montering på primærprofilen").



98207-209-18

Dimensionering



ADVARSEL

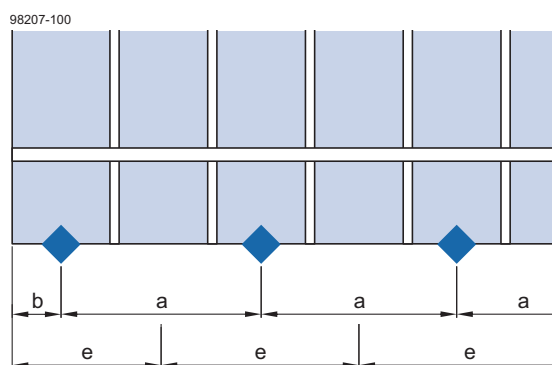
► Denne dimensionering gælder kun ved almindelig brug af stålørssstøtterne **Eurex 30 top** eller **Eurex 30 eco** og ved montering af **drejehovederne på primærprofilen** (se kapitel "Placering af stålørssstøtter").

- Iht. EN 12812 er der taget højde for en nyttelast på $0,75 \text{ kN/m}^2$ og en variabel last på 10% af et massivt betondæk, mindst $0,75 \text{ kN/m}^2$, dog ikke mere end $1,75 \text{ kN/m}^2$ (ved vådbeton rumvægt 2500 kg/m^3).
- Den samlede udbøjning er reduceret ved belastning over hele overfladen iht. linje 6 i DIN 18202.
- Udfør en separat, statisk beregning, hvis belastningen ikke er over hele overfladen.

Montering af forskallingsfinér og udligninger, se kapitel "Tilpasning til grundplanen".

Forskel mellem "spændvidde" og "belastningsbredde":

- Spændvidden (**a**) er afstanden mellem udligningsstøtterne.
- Den tilladte belastningsbredde (**e**) for en udligningsstøtte fremgår af de pågældende skemaer.
- Den effektive belastningsbredde kan kun findes ved at beregne den og svarer omtrent til afstanden (**a**) mellem udligningsstøtterne og i fremspringsområdet ca. $b + a/2$.
- Spændvidden (**a**) for udligningsstøtterne er ca. lig med belastningsbredden (**e**), når
 - afstanden mellem dem er ensartet og
 - der ikke er nogen fremspring.



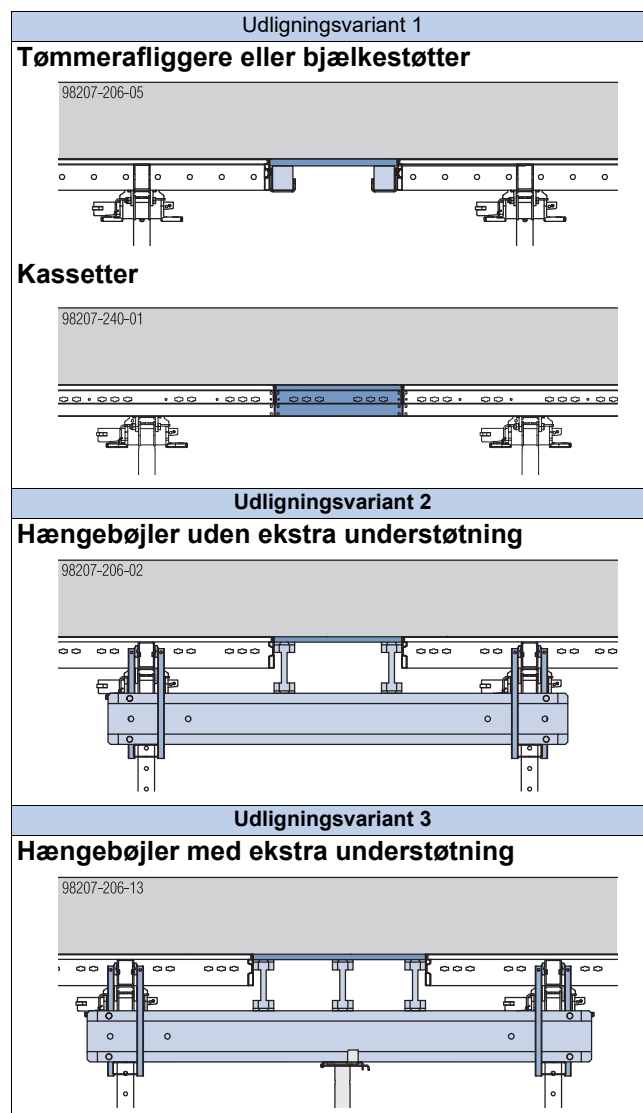
a ... Spændvidden
b ... maks. 12,5 cm
e ... Belastningsbredde

Dækbordstype og udligningsvarianter

- Beregn dækbordsformatet og antallet af stålørssstøtter pr. primærprofil på basis af den specificerede dæktykkelse.

Faktorer der påvirker den tilladte dæktykkelse:

- Krævet udligningsbredde
- Udligningsvarianter
- Montering af udligningen på den lange side, korte side eller på dækbordets lange eller korte side.



Udligning på dækbordenes lange side [cm]

Dækbords-format	Antal stålørssstøtter pr. primærprofil			Udligningsvarianter		
	2	3	4	1	2	3
	Maks. dækykkelse d			Maks. udligningsbredde x		
2,50x5,00m	44	66	92	uden udligning		
	38	58	80	25	25	75
	32	51	61	50	50	150
	26	42	49	75	75	150
2,00x5,00m	55	85	108	uden udligning		
	47	73	94	25	25	75
	41	63	85	50	50	150
	37	56	78	75	75	150
2,50x4,00m	55	85	108	uden udligning		
	48	73	89	25	25	75
	42	59	66	50	50	150
	34	47	52	75	75	150
2,00x4,00m	70	108	108	uden udligning		
	60	93	108	25	25	75
	53	81	108	50	50	150
	47	72	96	75	75	150

Udligning på dækbordenes korte side [cm]

Dækbords-format	Antal stålørssstøtter pr. primærprofil			Udligningsvarianter		
	2	3	4	1	2	3
	Maks. dækykkelse d			Maks. udligningsbredde x		
2,50x5,00m	44	66	92	uden udligning		
	29	60	79	25	25	75
	16	41	44	50	50	150
	10	44	59	75	75	150
2,00x5,00m	55	85	108	uden udligning		
	38	76	85	25	25	75
	21	54	58	50	50	150
	13	54	56	75	75	150
2,50x4,00m	55	85	108	uden udligning		
	50	72	81	25	25	75
	36	46	51	50	50	150
	22	56	67	75	75	150
2,00x4,00m	70	108	108	uden udligning		
	64	86	90	25	25	75
	46	59	66	50	50	150
	28	57	59	75	75	150

Udligning på dækbordenes lange og korte sider [cm]

Dækbords-format	Antal stålørssstøtter pr. primærprofil			Maks. udligningsbredde x
	2	3	4	
	Maks. dækykkelse d			
2,50x5,00m	30	56	73	20
	19	47	58	40
	16	43	52	50
	13	40	46	60
	—	35	38	80
	—	29	32	100
2,00x5,00m	42	71	95	20
	25	60	78	40
	21	55	71	50
	17	52	66	60
	—	45	57	80
	—	40	51	100
2,50x4,00m	48	68	88	20
	42	58	64	40
	34	51	57	50
	29	46	51	60
	21	38	42	80
	15	32	35	100
2,00x4,00m	60	86	108	20
	53	71	91	40
	47	66	83	50
	38	61	76	60
	27	53	66	80
	21	47	58	100

Dimensioneringseksempel på "Udligning på dækbordenes lange og korte sider":

- Givet:
 - Dækykkelse 30 cm
 - Dækbordsformat 2,50x5,00m
 - 2 stålørssstøtter pr. primærprofil
- Resultat: Maks. 10 cm udligning i begge retninger er muligt på samme tid

Tilladt belastningsbredde (e) for udligningsstøtterne

- Bestem den tilladte belastningsbredde for udligningsstøtterne ved hjælp af den specificerede dækykkelse

Faktorer der påvirker den tilladte belastningsbredde:

- Krævet udligningsbredde
- Udligningsvarianter

Maks. udligningsbredde x		25		50		75			100	125	150
Udligningsvarianter	Dækykkelse	1	2	1	2	1	2	3	3	3	3
		1	2	1	2	1	2	3	3	3	3
	20	177	250	146	250	130	250	250	250	197	137
	30	162	250	133	250	119	215	250	196	142	99
	40	150	250	124	250	109	165	200	150	109	76
	50	141	250	117	221	88	134	162	121	88	61
	60	135	250	111	186	74	112	136	102	74	52
	70	129	250	96	160	64	97	117	88	64	44
	80	125	250	85	142	57	86	104	78	57	40
	90	122	250	77	128	51	78	94	70	51	36
	100	118	250	70	116	47	71	85	64	47	32
	108	116	241	65	108	43	66	80	60	43	30

Mål i cm

Udligningens pladetype

- Kontroller, at den valgte pladetype på udligningen er egnet til den specificerede dækykkelse.

Faktorer der påvirker den tilladte dækykkelse:

- Finértype
- Spændvidden

Spændvidden s	3-SO 21mm	3-SO 27mm	Dokaplex 18mm	Dokaplex 21mm	DokaPly eco 18mm	DokaPly eco 21mm
	Maks. dækykkelse d					
20	108*	108*	108*	108*	108*	108*
25	108*	108*	108*	108*	108*	108*
30	90	108*	108*	108*	108*	108*
35	55	108*	108*	108*	108*	108*
40	37	108	108	108*	98	108*
45	25	78	108	108	70	100
50	—	58	99	108	53	75
55	—	46	61	103	41	58
60	—	32	41	67	33	47
65	—	21	28	47	26	38
70	—	—	19	33	17	32
75	—	—	—	24	—	23

*) opfylder også L/300

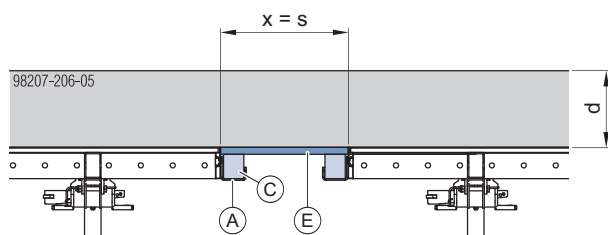
Mål i cm

Udligningsvarianter

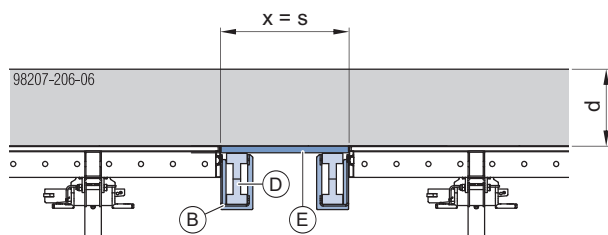
Udligningsvariant 1

Udførelse med DokaXdek tømmerafleggere 8x10cm, DokaXdek bjælkestøtter H20 eller DokaXdek kassetter.

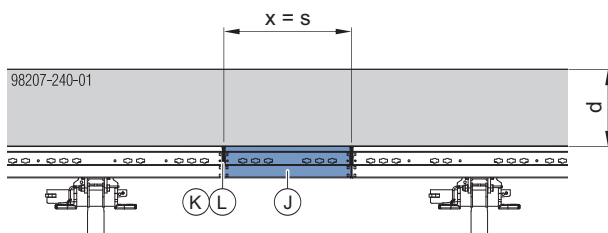
Udligninger mellem DokaXdek dækborde



med tømmerafleggere

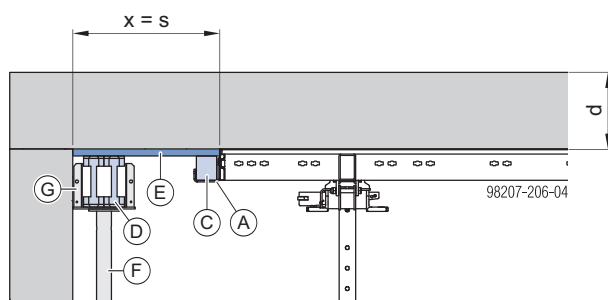


med bjælkestøtter

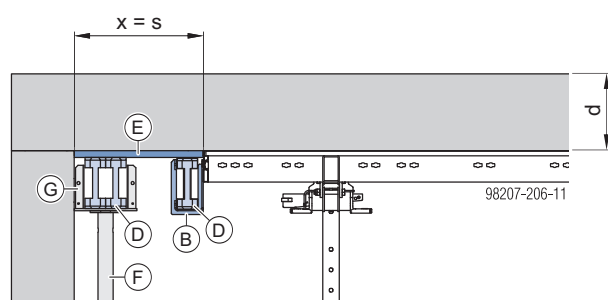


med kassetter

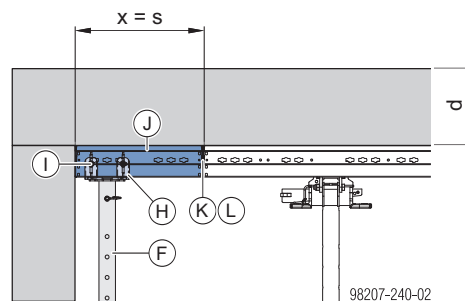
Udligninger ved vægforbindelser



med tømmerafleggere



med bjælkestøtter



med kassetter

c ... maks. 25 cm

d ... Dækttykkelse

s ... Spændvidden

x ... Udligningsbredde

A DokaXdek tømmeraflegger 8x10cm

B DokaXdek bjælkestøtte H20 18mm, 21mm eller 27mm

C Forskallingsbræt (kvalitet C24)

D Doka drager H20

E Forskalling finér

F Stålrørsstøtte Eurex 30 top eller Eurex 30 eco

G Topgaffel H20

H DokaXdek støttetilkobling T

I Låsebolt D20/195

J DokaXdek cassette

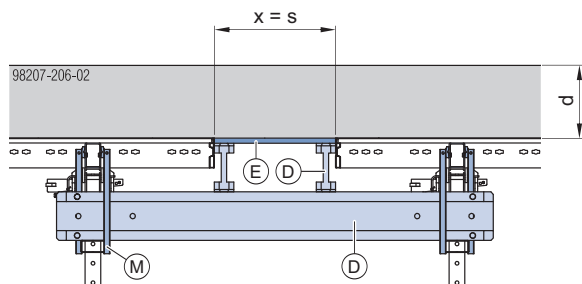
K Centrforbinder 15,0

L Centrermøtrik 15,0

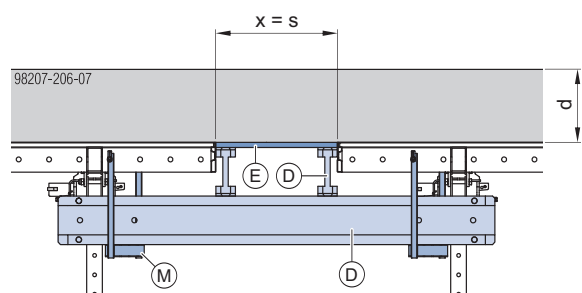
Udligningsvariant 2

Udførelse med hægebøjler uden ekstra understøtning.

Udligninger mellem DokaXdek dækborde

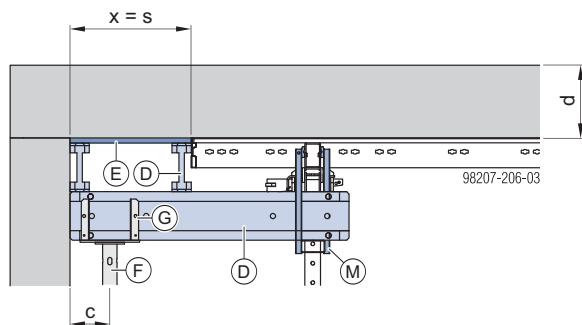


Hægebøjler i primærprofilen

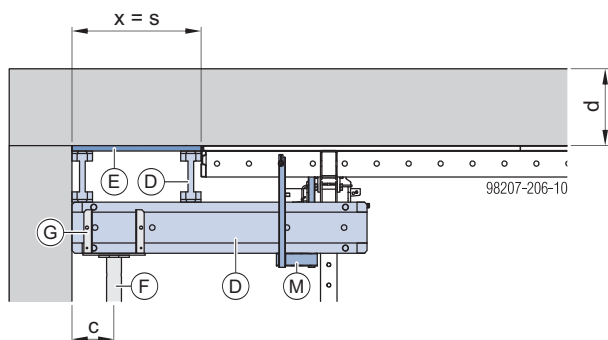


Hægebøjler i funktionsprofilen (mellem primærprofil og rammeprofil)

Udligninger ved vægforbindelser



Hægebøjler i primærprofilen



Hægebøjler i funktionsprofilen (mellem primærprofil og rammeprofil)

c ... maks. 25 cm
d ... Dækttykkelse
s ... Spændvidden
x ... Udligningsbredde

D Doka drager H20 (2 stk. som tværdrager)

E Forskalling finér 18mm, 21mm eller 27mm

F Stålrørssøtte Eurex 30 top eller Eurex 30 eco

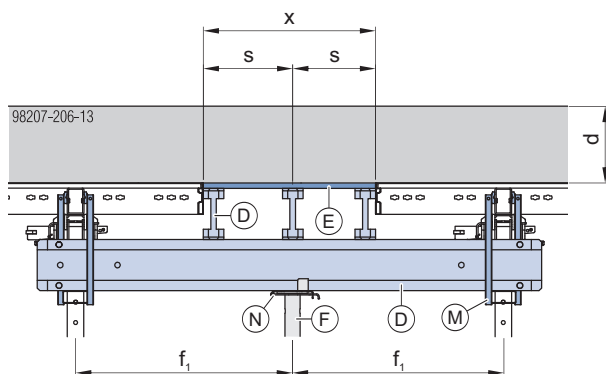
G Topgaffel H20

M DokaXdek hægebøjle T 18mm, 21mm eller 27mm

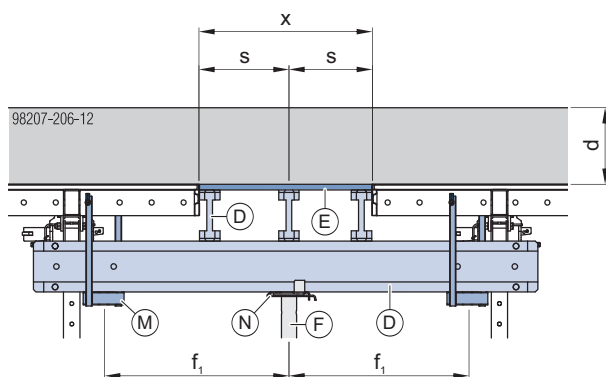
Udligningsvariant 3

Udførelse med hægebøjler og ekstra understøtning.

Udligninger mellem DokaXdek dækborde

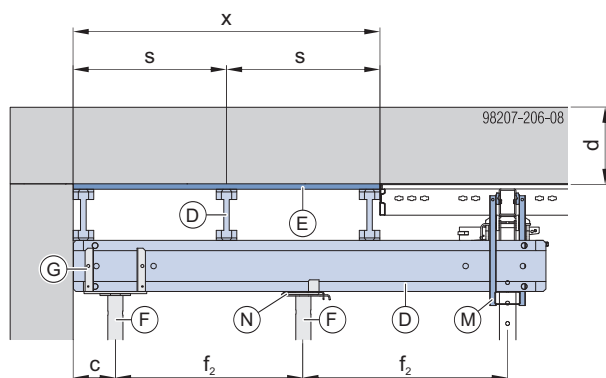


Hægebøjler i primærprofilen

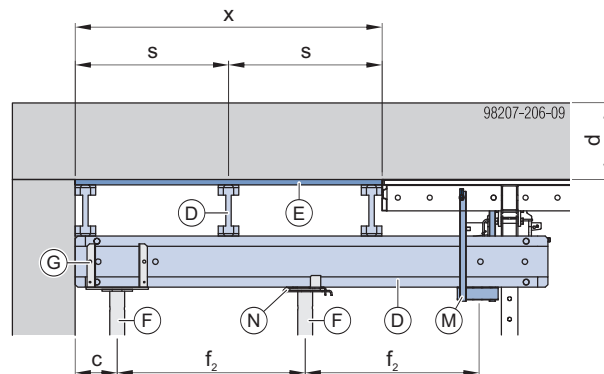


Hægebøjler i funktionsprofilen

Udligninger ved vægforbindelser



Hægebøjler i primærprofilen



Hægebøjler i funktionsprofilen

c ... maks. 25 cm
d ... Dækttykkelse
f₁ ... maks. 125 cm
f₂ ... maks. 90 cm
s ... Spændvidden
x ... Udligningsbredde

D Doka drager H20 (min. 3 stk. som tværdrager)

E Forskalling finér

F Stålrørsstøtte Eurex 30 top eller Eurex 30 eco

G Topgaffel H20

M DokaXdek hægebøjle T 18mm, 21mm eller 27mm

N Topstykke H20 DF

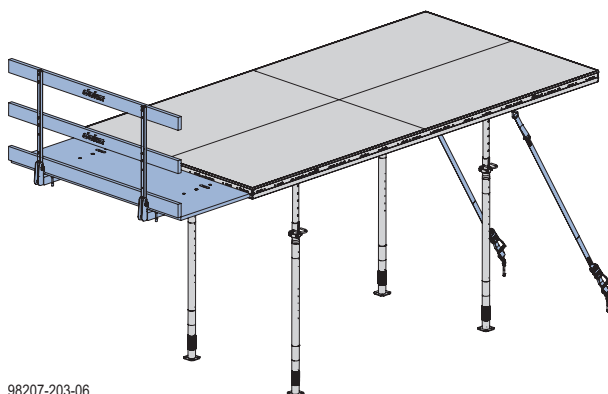
Dækkantborde

Der kan monteres forskellige dele på dækbordene i kantområder, enten på den smalle eller lange side:

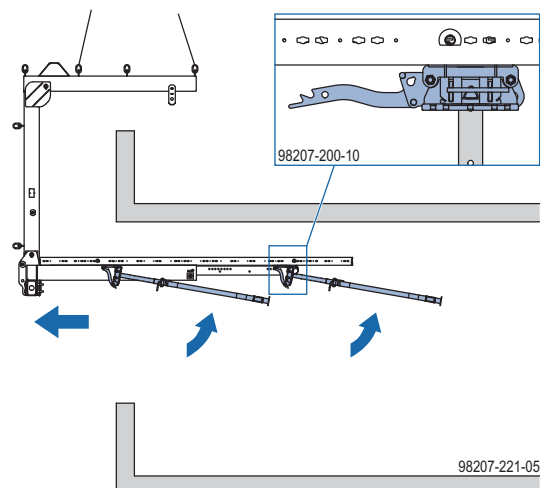
- DokaXdek kassetter
- Platforme
- Endegelænder
- Kantforskallinger
- Bjælker



Hvis det er muligt, formonteres delene allerede på jorden på de stablede dækborde.



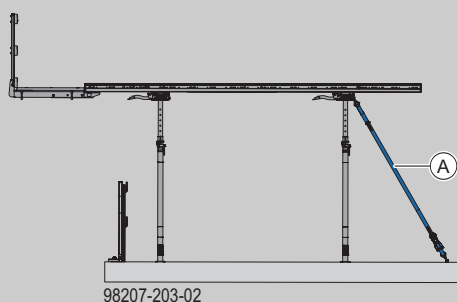
98207-203-06



FORSIGTIGT

Risiko for væltning ved dækkantborde eller dækborde med monterede tilbehørsdele (f.eks. udkragende platforme, kantstøtter der er indrykket, kantforskallinger, kassetter, bjælker)!

- Alle kantborde skal sikres med passende **afsværtning (A)** ved hver drager omkring bordets indre konsol.
- Løsn først dækborde fra transportudstyret, når væltesikringen er sat i, f.eks. sikring på bygværket med bardun eller afstøtning.
- Gælder også for mellemlagring eller nedtagning af dækborde.



98207-203-02

Detaljer om afsværtning, se kapitel "Afsværtningssløsninger".

Info:

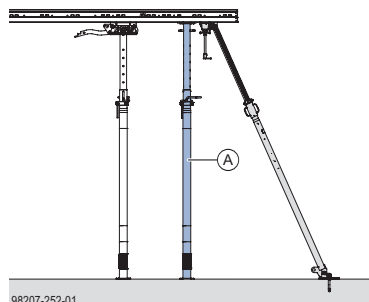
Dækbordene skal altid stilles sådan, at palen på drejehovedet peger ud mod dækkets kant (i udkørselsretning).

Afsværtningsløsninger

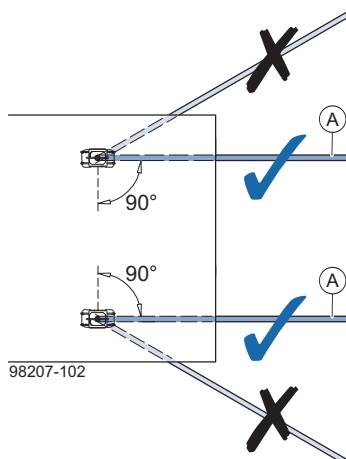


VARSEL

- Bemærk tillægskræfter fra afsværtningen ved benlasterne!
 - Ved trækkræfter over 10 kN skal dækbordet understøttes af en ekstra stål-rørsstøtte (A) i området af bardunen.



- Placer afsværtningerne således, at dækbordet holdes i begge retninger og sikres mod drejning.
- Afsværtningsens (A) trækretning altid 90° i forhold til dækbordet. Skæve træk er ikke tilladt!



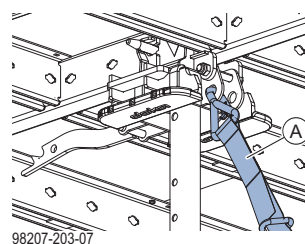
Laststrop 5,00m



Følg brugerinformationerne "Laststrop 5,00m" og "Doka expres anker 16x125mm"!

Trækafsværtning på DokaXdek drejehoved

- ▶ Hæng en laststrop 5,00m op i DokaXdek drejehovedet, og fastgør den til jorden.



A Laststrop 5,00m

Till. trækraft pr. laststrop: 10 kN

Trækafsværtning i primær- eller funktionsprofilen

- ▶ Sæt en ankerstav 15,0 eller låsebolt i primær- eller funktionsprofilen.
- ▶ Læg laststroppen 5,00m rundt om ankerstaven 15,0, eller spænd den fast i låsebolten, og fastgør den til jorden.

Anvendelseseksempler

med ankerstav 15,0	med låsebolt D20 195

A Laststrop 5,00m

B Triangel

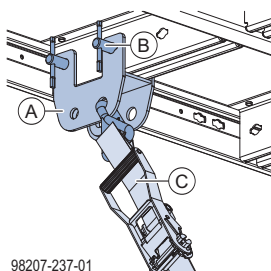
C Ankerstav 15,0

D Låsebolt D20 195

Till. trækraft pr. laststrop: 9,5 kN

Trækafsværtning på DokaXdek vægstøtte-adapter T

- Fastgør vægstøtte-adapteren på funktions- eller primærprofilen med 2 låsebolte.
- Hæng en laststrop op i vægstøtte-adapteren, og fastgør den til jorden.



98207-237-01

A DokaXdek vægstøtte-adapter T

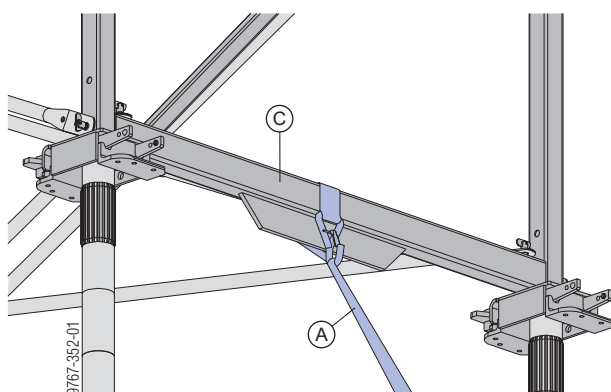
B Låsebolt D20 195

C Laststrop 5,00m

Till. trækraft pr. laststrop: 10 kN

Trækafsværtning på dækbords-ramme 1,50m

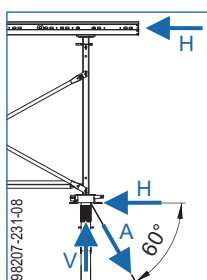
- Sling laststrop 5,00m om den nedre profil på dækbords-rammen.



A Laststrop 5,00m

C Dækbords-ramme 1,50m

Till. trækraft ved trækafsværtning på dækbords-ramme: 5 kN



H ... Horisontalkraft

V ... resulterende vertikalkraft fra H

A ... Afsværtningskraft

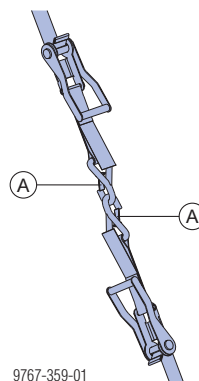
Trækafsværtning ved høje dækborde

To laststroppe 5,00m kan forbindes med hinanden til længere afsværtninger.



VARSEL

Der må kun bruges laststroppe 5,00m med fjederbelastet låseklap!

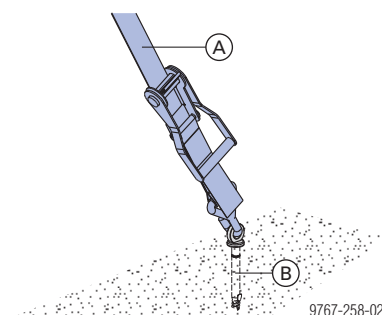


9767-359-01

A Laststrop 5,00m (med fjederbelastet låseklap)

Forankring i underlaget

- Etabler forankring i gulvet med Doka expresanker.
- Sæt laststroppen på og stram op.



9767-258-02

A Laststrop 5,00m

B Doka expres anker

Doka expres anker kan genbruges op til flere gange.

Till. last ved $f_{ck, cube, current} \geq 10 \text{ N/mm}^2$:

$F_{till} = 10,0 \text{ kN}$ ($R_d = 15,0 \text{ kN}$)



Følg brugerinformationerne "Doka expres anker 16x125mm" og "Laststrop 5,00m"!

Ved etablering af forankringer i jorden med dyvler fra andre producenter skal der foretages en statisk kontrol.

Producentens gældende monteringsanvisninger skal følges.

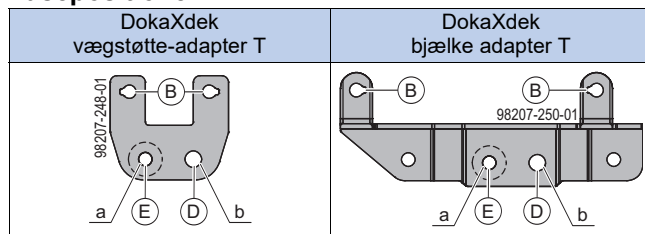
Vægstøtter

Afsværtning på vægstøtte-adapteren T



I stedet for vægstøtte-adapteren T kan du også bruge en bjælkeadapter T.

Låsepositioner



Afstøtning eller anvendelse	Bolte	Pos.
Vægstøtte 340 IB eller 540 IB	Bolt D20 160	D
Eurex 60 550	Bolt D20 160	D
Spindelstøtte T7	Koblingsbolt 10cm	E
Afsværtning for lasttår	Koblingsbolt 10cm	E
Fastgørelse til dækbordet	Låsebolt D20 195	B

a ... Ø 21,5 mm (påsvæjet afstandsskive)

b ... Ø 26 mm

Montering:

- Fastgør adapteren på funktions- eller primærprofilen med 2 låsebolte.
- Fastgør afstøtningen i den dertil beregnede boring med den pågældende bolt, og lås den fast.
- Fastgør afstøtningen til jorden med Doka expres anker.

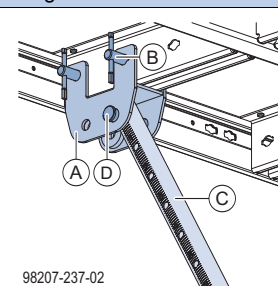
▪ Fastgørelse af afstøtningen til jorden med 1 expres anker:

- Till. træk- og trykkraft: 13,5 kN (ved 60° støttevinkel; gælder for begge adaptere)

▪ Fastgørelse af afstøtningen til jorden med 2 expres anker:

- **DokaXdek vægstøtte-adapter T:**
Till. træk- og trykkraft: 27 kN (ved 60° støttevinkel)
- **DokaXdek bjælke adapter T:**
Till. træk- og trykkraft: 20 kN (ved 60° støttevinkel)
- **Fra 13,5 kN (gælder for begge adaptere):**
Overhold brugerinformationerne om den tilladte dæktykkelse, tilladte last på stålrørstøtterne og tilladte bæreevne. Dækbordene skal dimensioneres specielt til projektet.

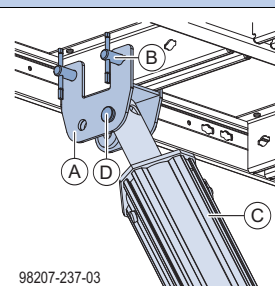
Vægstøtte 340 IB eller 540 IB



98207-237-02

Følg brugerinformationerne i "Eurex 60 550"!

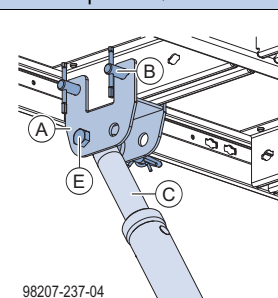
Eurex 60 550



98207-237-03

Følg brugerinformationerne i "Eurex 60 550"!

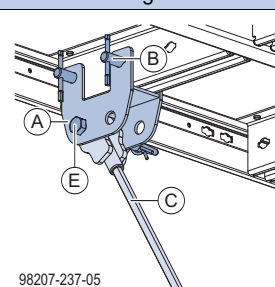
Spindelstøtte T7



98207-237-04

Følg brugerinformationerne i "Storflageforskalling Top 50"!

Afsværtning for lasttår



98207-237-05

Følg brugerinformationerne i "Understøtningsstillads Staxo 100"!

A DokaXdek vægstøtte-adapter T eller bjælke adapter T

B Låsebolt D20 195

C Afstøtning

D Bolt D20 160

E Koblingsbolt 10cm + hårnål 5mm

Forankring i underlaget

- Etabler forankring i gulvet med Doka expresanker (se kapitel "Laststrop 5,00m" – "Forankring i underlaget").



VARSEL

Fra 13,5 kN træk- eller trykkraft er fastgørelse til jorden med 2 Doka expres ankre påkrævet.

Afsværtning på støttehovedet

Med elementstøtterne kan DokaXdek dækbord fastgøres på tværs eller langs af funktionsprofilen.



ADVARSEL

Funktionsfejl, herunder nedfaldende dele ved komprimering af betonen!

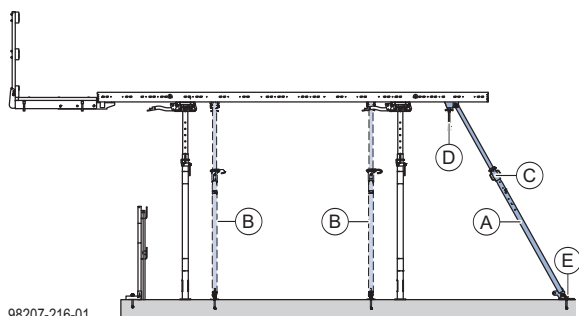
- Spænd altid stjernemøtrikkerne på støttehovedet med et slag med hammeren eller egnet værktøj.

Tilspændingsmoment: 80 Nm (16 kg ved 50 cm længde)



ADVARSEL

- Før transporten skal samlingerne mellem vægstøtter og dækbord kontrolleres.



A Fastgørelse på tværs af funktionsprofilen

B Fastgørelse på på langs af funktionsprofilen

C Vægstøtte 340 IB eller 540 IB

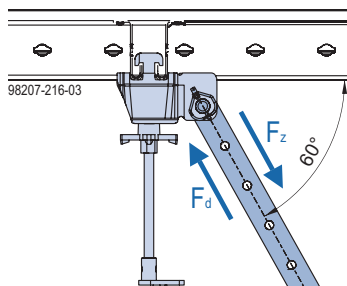
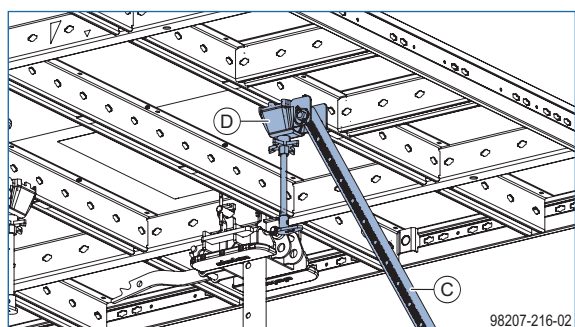
D Formstøtتهoved EB stor

E Doka expres anker 16x125mm

Fastgørelse på tværs af funktionsprofilen

Till. trækraft F_z pr. vægstøtte: 13,5 kN

Till. Trykkraft F_z pr. vægstøtte: 7,5 kN



C Vægstøtte 340 IB eller 540 IB

D Formstøtتهoved EB stor

Fastgørelse på på langs af funktionsprofilen

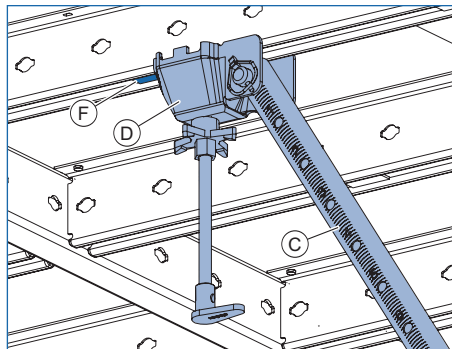
Till. trækraft F_z pr. vægstøtte: 5 kN

Trykbelastning af elementstøtten er forbudt!

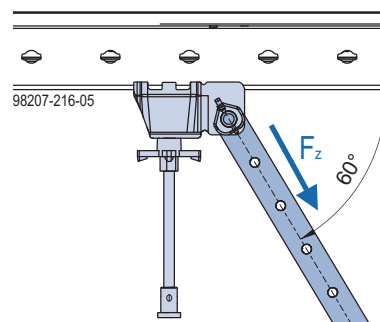


VARSEL

Monter altid støttehovedet formsluttende med primærprofilen eller trækpladen.



98207-216-04



98207-216-05

C Vægstøtte 340 IB eller 540 IB

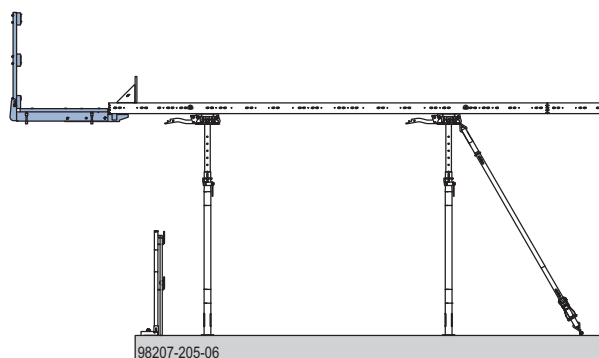
D Formstøtتهoved EB stor

F Trækplade

Forankring i underlaget

- Etabler forankring i gulvet med Doka expresanker (se kapitel "Laststrop 5,00m" – "Forankring i underlaget").

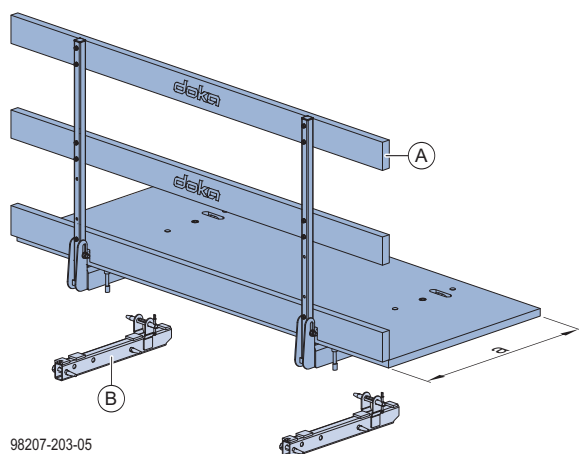
Kantbord med platform



Dokamatic dækbord platform

Præfabrikeret, sammenfoldelig platform, bredde 1,00 m, der er hurtigt at montere, giver praktisk og sikkert arbejde.

- 2 bordlængder til rådighed:
 - 2,45m - til DokaXdek dækborde med 2,50m bredde
 - 1,95m - til DokaXdek dækborde med 2,00m bredde
- Stor sikkerhed for kantborde
- Kan monteres på den smalle (på primærprofilen) eller lange side (på funktionsprofilen) af dækbordet
- Enkel montage med hammer
- Integrerede tilslutninger for system kantforskalling
- Sammenklappelige rækværk til indkøring af kantborde ind mod bygningens indre



a ... 1,00m

- A** Dokamatic dækbord platform
- B** DokaXdek arbejdsdækadapter T

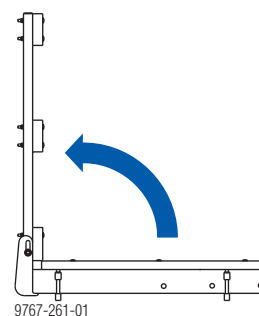
Tilladt last: 200 kg/m²

Lastklasse 3 iht. EN 12811-1:2003

Montage

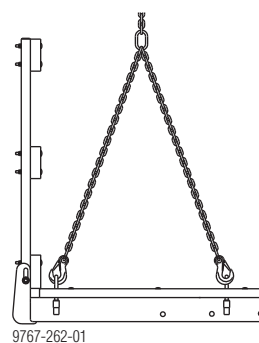
Forberedelse:

- Vip gelænderet op og lås det fast.



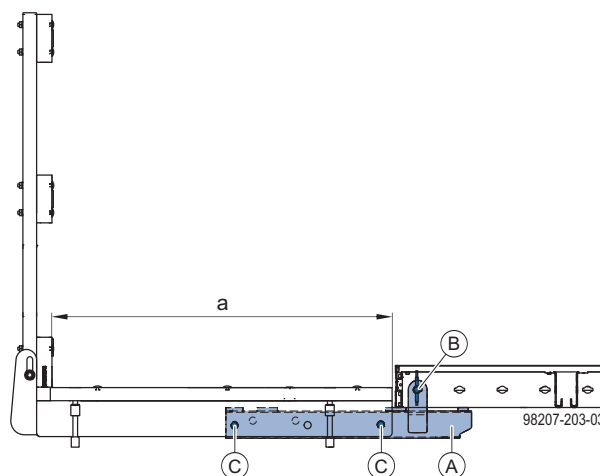
Transport:

- Strop Dokamatic dækbord platformen op med en 4-kædet wire (f.eks. Doka løftekæde 4-vejs 3,20m).



Fastgørelse:

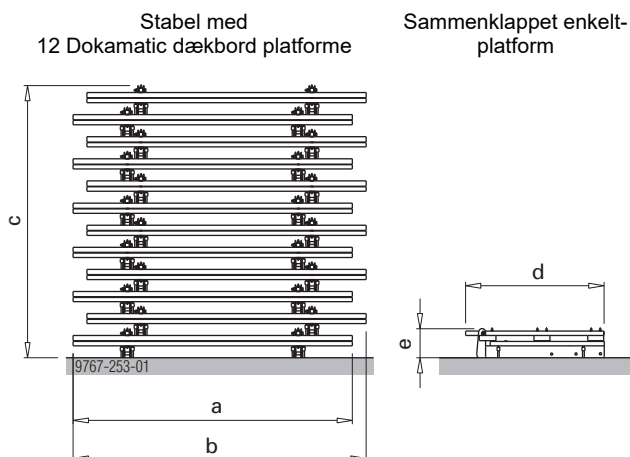
- Monter 2 arbejdsdækadaptere T på hver platform (enten på den smalle eller lange side) i en afstand af 150 cm, og sikr begge med en låsebolt.
- Sæt Dokamatic dækbord platformen ned på arbejdsdækadapter T og lås den med koblingsbolt 10cm og hårnål.



Eksempel: Montering på den smalle side (på primærprofilen)
a ... 1,00m

- A** DokaXdek arbejdsdækadapter T
- B** Låsebolt D20 195
- C** Koblingsbolt 10cm + hårnål 5mm

Transport, stabling og lagring



Mål [cm]

	Dokamatic dækbord platform	
	1,00/2,50m	1,00/2,00m
a	245,0	195,0
b	253,0	203,0
c	239,0	
d	122,0	
e	25,5	

Endegælænder

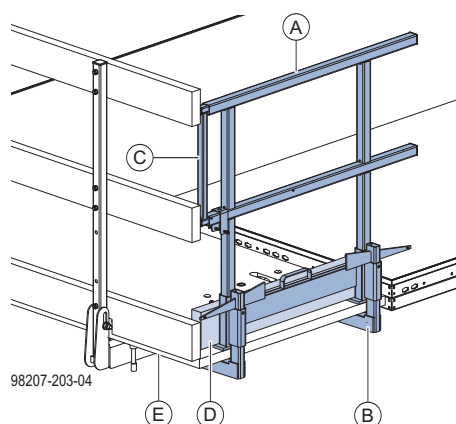
Ved platform, der ikke er helt omløbende, skal der monteres et tilsvarende endegælænder.

Info:

De anførte tykkelser på planker og brædder er dimensioneret iht. C24 EN 338.

Nationale bestemmelser om dækplanker og rækværksbrædder skal overholdes.

Endegælænder T



A Endegælænder T

B Klemmedel

C Integreret teleskopisk gælænder

D Rækværksbrædt min. 15/3 cm (fra byggepladsen)

E Dokamatic dækbord platform

Montering:

- Kil klemmedelen fast på støbestilladsets platform (klemmeområde 4 til 6 cm).
- Sæt rækværket på.
- Træk det teleskopiske gælænder ud til den ønskede længde og lås det fast.
- Sæt fodbeskytteren (fodlisten) på.

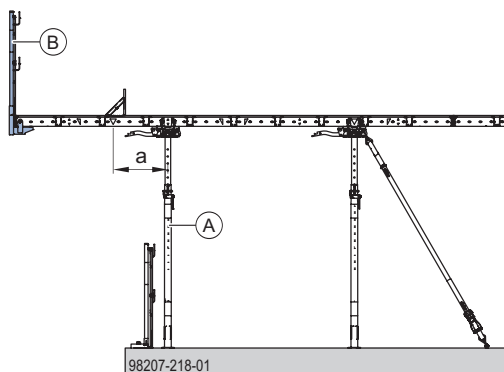
Kantbord uden platform

Flytning af stålørstøtterne



VARSEL

- Den ubelastede udkræning (arbejdsområde) påvirker udbøjningen. Kontroller stålørstøtternes placering separat for hvert projekt, og flyt dem evt. længere ind.
- Flyt de yderste stålørstøtter (A) 37,5 cm (a) længere ind end standarddækbordet. Derved opstår der en bordplade i tilstrækkelig størrelse som arbejdsområde uden for endeforskallingen.



A Doka stålørstøtte Eurex 30 top eller Eurex 30 eco

B Xsafe kantbeskyttelse XP

Montering af kassetterne



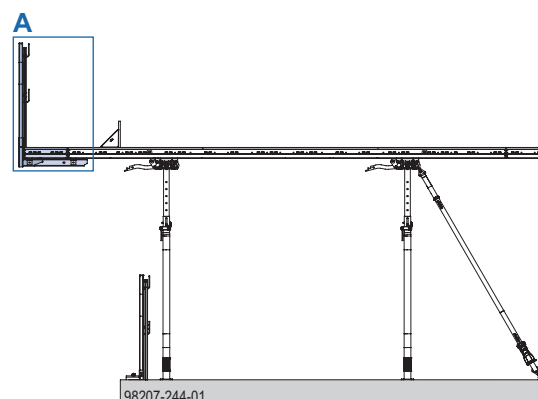
ADVARSEL

- Kassetterne (B) må kun monteres med den lange side på dækbordet (A).

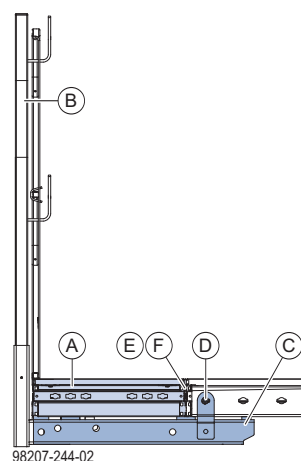


- Gå ikke på udkrægende kassetter ved dækkantborde, før de er understøttet af arbejdsdækadaptere eller ankerprofiler.
- Hvis der overføres støbelast til de udkrægende kassetter ved dækkantborde, skal de understøttes yderligere.

Montering af kassetterne, se kapitel "DokaXdek kassetter".



Detalje A



A DokaXdek kassette

B Xsafe kantbeskyttelse XP

C DokaXdek arbejdsdækadapter T

D Låsebolt D20 195

E Centrforbinder 15,0

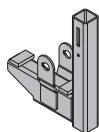
F Centrermøtrik 15,0

Xsafe kantbeskyttelse XP



Følg brugerinformationen "Xsafe kantbeskyttelse XP"!

DokaXdek formbordsadapter XP

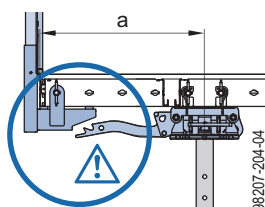


Bruges sammen med gelænderstolpen XP til at opstille afgrænsninger hele vejen rundt på DokaXdek dækbordet.

- Er egnet til alle dækbordsstørrelser.
- Er egnet til rækværkshøjder 1,20 m og 1,80 m.
- Kan monteres på primær- og funktionsprofilen.

Info:

Afstand **a** mellem stålørstøtterne og dækbordets kant $\leq 62,5$ cm: Formbordsadapteren XP kan kollidere med drejehovedet ved montering og brug af drejefunktionen.

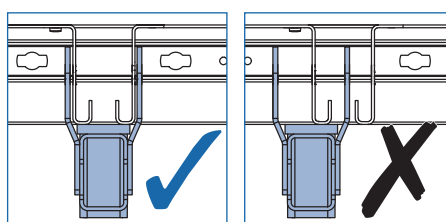


Montering:

- Fastgør DokaXdek formbordsadapteren XP til DokaXdek dækbordets primær- eller funktionsprofil med låsebolte.



Placer formbordsadapteren i midten af funktionsprofilen.



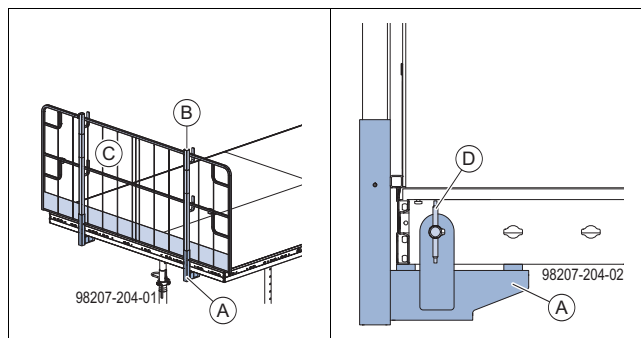
98207-204-03

- Skyd fodbrætholder XP nedfra ind på rækværkstolpe XP (ikke nødvendigt ved sikringsgitter XP).
- Skub gelænderstolpe XP ind i stolpeholderen på DokaXdek formbordsadapter XP, indtil låsen går i indgreb ("easy-click funktion").



- Låsen skal være gået i indgreb.
- Rækværksholderne skal pege ind mod rækværkets indvendige side.

- Sæt sikringsgitter XP eller rækværksbrædderne på og fastgør dem.



A DokaXdek formbordsadapter XP

B Gelænderstolpe XP

C Sikringsgitter XP resp. rækværksbrædder (byggepladsen)

D Låsebolt D20 195

Dimensionering

Anvendelse med gelænderstolpe XP 1,20m

Vindstødhastighed q [kN/m ²]	Till. belastningsbredde e [m]									
	Sikringsgitter XP 2,70x1,20m	Rækværksbrædder								Bræddebeklædning
		2,5 x 12,5 cm ¹⁾	2,4 x 15 cm	3 x 15 cm	4 x 15 cm	3 x 20 cm	4 x 20 cm	5 x 20 cm	Stillaðsrørene 48,3mm ²⁾	
0,2	2,5	1,8	1,9	2,7	3,6	2,9	3,4	3,4	5,0	1,9
0,6		1,8	1,9	2,7	3,4	2,4	2,4	2,4	5,0	1,3
1,1		1,8	1,8	1,8	1,8	1,3	1,3	1,3	5,0	0,7
1,3		1,8	1,6	1,6	1,6	1,1	1,1	1,1	4,4	0,6

¹⁾ med fodbræt 3 x 20 cm, 4 x 20 cm eller 5 x 20 cm

²⁾ med fodbræt 5 x 20 cm

Anvendelse med gelænderstolpe XP 1,20m og 0,60m resp. gelænderstolpe XP 1,80m

Vindstødhastighed q [kN/m ²]	Till. belastningsbredde e [m]									
	Sikringsgitter XP 2,70x1,20m og 2,70x0,60m	Rækværksbrædder							Stilladsrørene 48,3mm ²⁾	Bræddebeklædning
		2,5 x 12,5 cm ¹⁾	2,4 x 15 cm	3 x 15 cm	4 x 15 cm	3 x 20 cm	4 x 20 cm	5 x 20 cm		
0,2	2,5	1,8	1,9	2,7	3,6	2,9	3,3	3,3	5,0	1,6
0,6	2,5	1,8	1,9	2,6	2,6	1,9	1,9	1,9	5,0	0,9
1,1	2,4	1,7	1,4	1,4	1,4	1,1	1,1	1,1	4,6	0,5
1,3	2,1	1,5	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	0,9	3,9	0,4

¹⁾ med fodbræt 3 x 20 cm, 4 x 20 cm eller 5 x 20 cm

²⁾ med fodbræt 5 x 20 cm

DokaXdek adapter XP T



Bruges sammen med gelænderstolpen XP til at opstille afgrænsninger hele vejen rundt på DokaXdek dækbordet og DokaXdek kassetterne.

- Er egnet til alle dækbordsstørrelser.
- Er egnet til rækværkshøjder 1,20 m og 1,80 m.
- Kan monteres i hvert hul på rammeprofilen.

Montering:

**ADVARSEL**

Funktionsfejl, herunder nedfaldende dele ved komprimering af betonen!

- Spænd altid centrermøtrikken med et slag med hammeren eller egnet værktøj.

Tilspændingsmoment: 80 Nm (16 kg ved 50 cm længde)

- Fastgør DokaXdek adapteren XP T til rammeprofilen med en centrer møtrik.



Brug skraldenøglen SW27 eller topnøglen 27 0,65m til støjsvag løsning og spænding af centrermøtrikken 15,0 st.

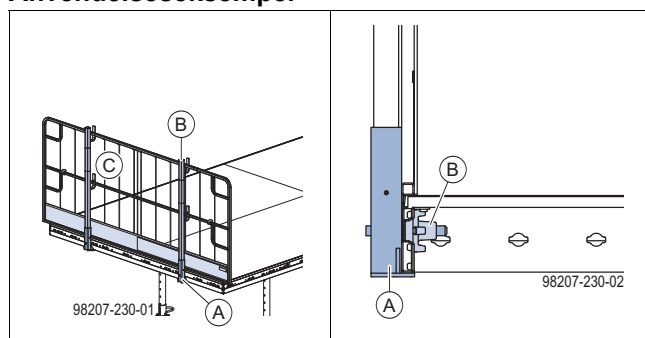
- Skyd fodbrætholder XP nedefra ind på rækværkstolpe XP (ikke nødvendigt ved sikringsgitter XP).
- Skub gelænderstolpe XP ind i stolpeholderen på DokaXdek adapter XP T, indtil låsen går i indgreb ("easy-click funktion").



- Låsen skal være gået i indgreb.
- Rækværksholderne skal pege ind mod rækværkets indvendige side.

- Sæt sikringsgitter XP eller rækværksbrædderne på og fastgør dem.

Anvendelseseksempel



A DokaXdek adapter XP T

B Gelænderstolpe XP

C Sikringsgitter XP resp. rækværksbrædder (byggepladsen)

D Centrermøtrik 15,0

Dimensionering

Anvendelse med gelænderstolpe XP 1,20m

Vindstødhastighed q [kN/m ²]	Till. belastningsbredde e [m]								
	Sikringsgitter XP 2,70x1,20m	Rækværksbrædder							Stilladsrørene 48,3mm ²⁾
		2,5 x 12,5 cm ¹⁾	2,4 x 15 cm	3 x 15 cm	4 x 15 cm	3 x 20 cm	4 x 20 cm	5 x 20 cm	
0,2	2,5	1,8	1,9	2,7	3,6	2,9	3,4	3,4	5,0
0,6		1,8	1,9	2,7	3,4	2,4	2,4	2,4	5,0
1,1		1,8	1,8	1,8	1,8	1,3	1,3	1,3	5,0
1,3		1,8	1,6	1,6	1,6	1,1	1,1	1,1	4,4
									Bræddebeklædning
									1,9

¹⁾ med fodbræt 3 x 20 cm, 4 x 20 cm eller 5 x 20 cm

²⁾ med fodbræt 5 x 20 cm

Anvendelse med gelænderstolpe XP 1,20m og 0,60m resp. gelænderstolpe XP 1,80m

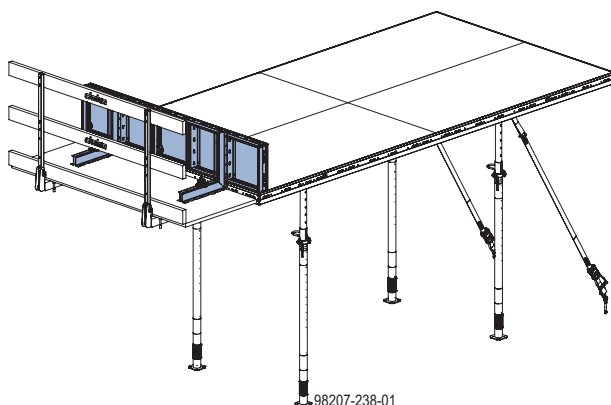
Vindstødhastighed q [kN/m ²]	Till. belastningsbredde e [m]								
	Sikringsgitter XP 2,70x1,20m og 2,70x0,60m	Rækværksbrædder							Stilladsrørene 48,3mm ²⁾
		2,5 x 12,5 cm ¹⁾	2,4 x 15 cm	3 x 15 cm	4 x 15 cm	3 x 20 cm	4 x 20 cm	5 x 20 cm	
0,2	2,5	1,8	1,7	1,7	1,7	1,2	1,2	1,2	5,0
0,6	2,5	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	5,0
1,1	1,6	1,1	1,0	1,0	1,0	0,7	0,7	0,7	4,6
1,3	1,4	1,0	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6	0,6	3,9
									Bræddebeklædning
									0,3

¹⁾ med fodbræt 3 x 20 cm, 4 x 20 cm eller 5 x 20 cm

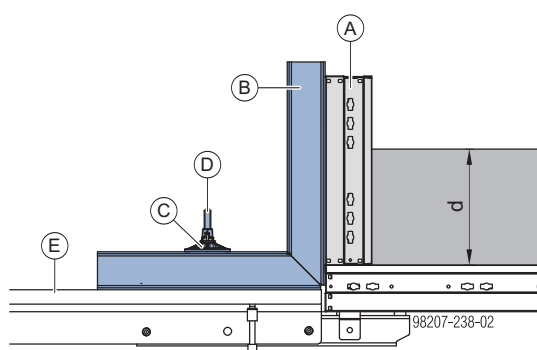
²⁾ med fodbræt 5 x 20 cm

Kantforskallinger

med Framax hjørneprofil



98207-238-01



98207-238-02

d ... Dækkelse maks. 44 cm (med kassette) eller 50 cm (med kassetteforskallingsselement)

A DokaXdek kassette (eller kassetteforskallingsselement)

B Framax hjørneprofil

C Super gigant møtrik 15,0

D Ankerstav 15,0 (længde ca. 25 cm)

E Dokamatic dækbord platform

Kassetterne samles med 2 centrerforbindere 15,0 og centermøtrikker 15,0.

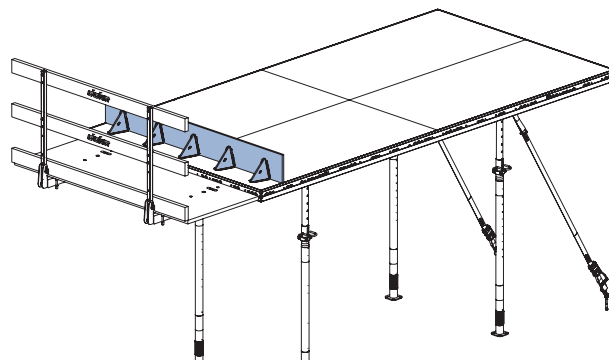
Info:

Efter sidste forskalling er sat op og sidste finjustering spændes super gigant møtrik 15,0 fast igen (forspændes).

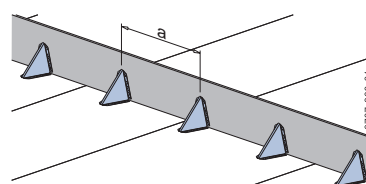
Till. belastning af Dokamatic dækbord platformen under udstøbning: 150 kg/m²

Lastklasse 2 iht. EN 12811-1:2003

med Universal forskallingsvinkel 30cm



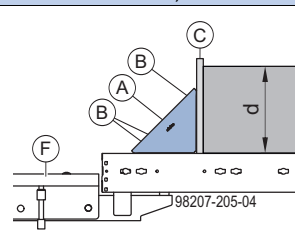
98207-205-02



Maks. influensbredde a ved dækkelse [cm]

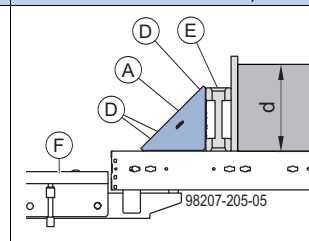
Fastgørelse	Montering	20	25	30
4 stk. søm 3,1x80	A	90	50	30
4 stk. undersænskruer 4x40 (helgevind)	B	220	190	160

Montering A (fastgørelse med søm)



98207-205-04

Montering B (fastgøres med Uni undersænskruer)



98207-205-05

d ... Dækkelse maks. 30 cm

A Universal forskallingsvinkel 30cm

B Søm 3,1x80

C Doka forskalling finér 3-SO

D Uni-undersænskruer 4x40 (helgevind)

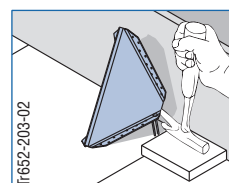
E Doka drager H20

F Dokamatic dækbord platform



Tips for afforskalling:

- Tag sømmene ud på afforskallingssiden.
- Sæt hammeren ind i det frie hjørne (træ som underlag for at beskytte finéren).
- Løft forskallingsvinklen op.



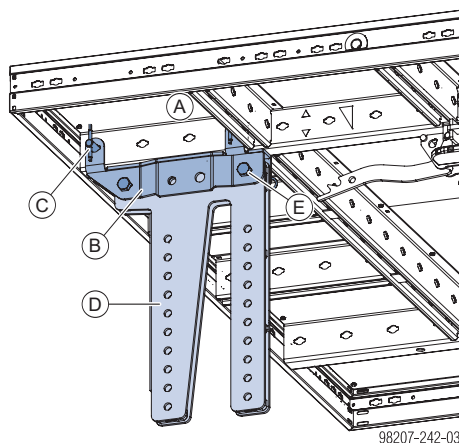
Tr652-203-02

Kantbord med overliggerforskalling

Overliggerforskallinger monteres på den smalle eller lange side af DokaXdek dækbordet med DokaXdek bjælkeadapter T og Dokamatic bjælkelaske.

- Til bjælkehøjder på 10 til 50 cm (uden dæktykkelse) i 5 cm intervaller (mellem mål tilpasses projektet)
- Støtte for Doka drager H20 i siden
- Ekstra forankringsmuligheder for specialkonstruktioner
- Maks. afforskallingshøjde: 75 cm

Montering

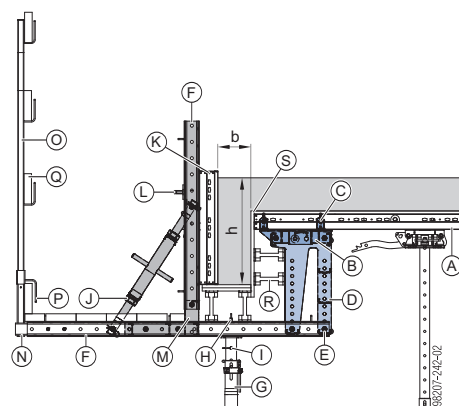
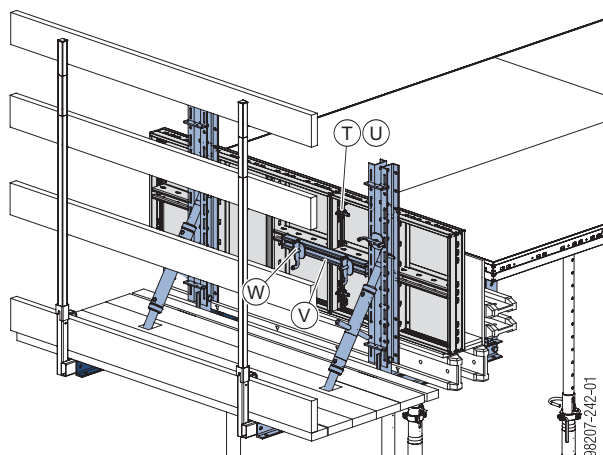


- B** DokaXdek bjælke adapter T
- C** Låsebolt D20 195
- D** Dokamatic bjælkelaske 60cm
- E** Koblingsbolt 10cm + hårnål 5mm

Info:

Vær opmærksom på risikoen for kollision mellem bjælkeadapteren og drejehovedet.

Anvendelseseksempel med spindelstøtte



b ... Bjælkebredde (afhængig af længden på multifunktionsbjælken og bæreevnen på dækstøtten)

h... Bjælkehøjde (inkl. dæktykkelse)

- A** DokaXdek dækbord (standard udførelse)
- B** DokaXdek bjælke adapter T
- C** Låsebolt D20 195
- D** Dokamatic bjælkelaske 60cm
- E** Koblingsbolt 10cm + hårnål 5mm
- F** Multifunktionsbjælke WS10 Top50
- G** Doka stålørstøtte Eurex 30 top eller Eurex 30 eco
- H** Dokamatic støttetilkobling
- I** Låsebolt 16mm
- J** Spindelstøtte T7 75/110cm
- K** DokaXdek kassette (størrelse efter behov)
- L** Framax spændklemme
- M** Hjørnelaske FF20 G
- N** Indstiksadapter XP
- O** Gelænderstolpe XP
- P** Fodbrætholder XP
- Q** Afgrænsning, f.eks. rækværksbrædder
- R** Doka drager H20 top
- S** Forskalling finér
- T** Centrerrforbinder 15,0
- U** Centrermøtrik 15,0
- V** Frami ankerprofil 0,70m
- W** Frami spændklemme

Till. belastningsbredde på afstøtningen til kantforskalling

Bjælkehøjde h	Bjælkebredde b						
	25	30	40	50	60	70	75
50	175	172	166	160	152	145	142
55	164	160	155	148	142	135	132
60	152	150	145	138	132	125	122
65	141	140	135	130	124	118	114
70	130	130	125	120	115	110	106
75	122	120	117	112	108	102	100

Mål i cm



VARSEL

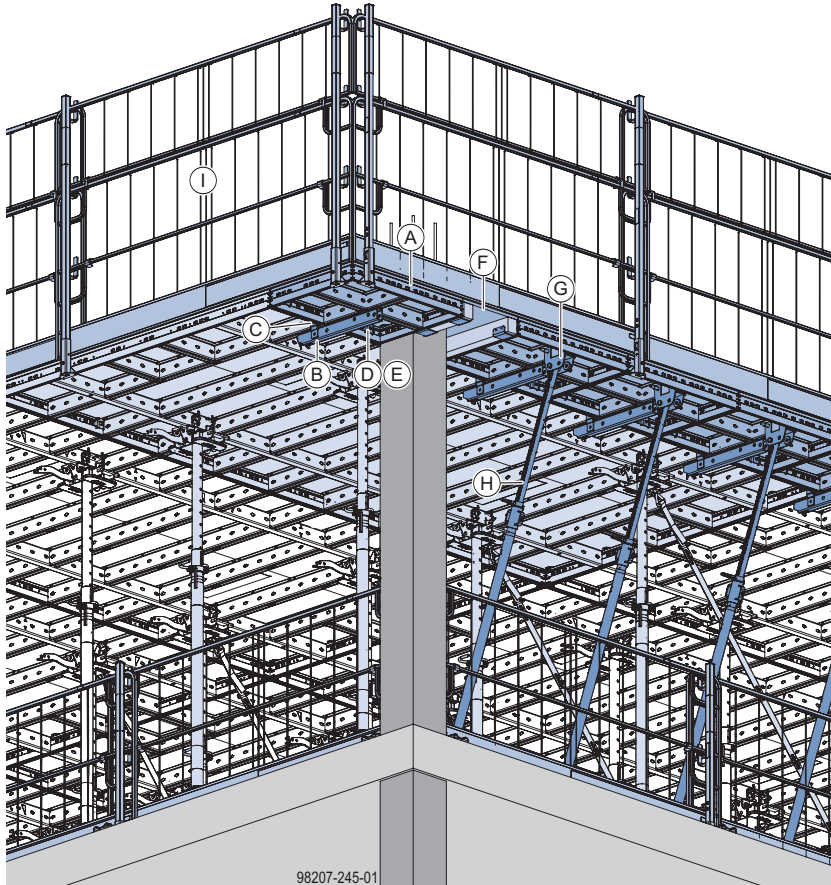
- Værdierne gælder kun ved understøtning af overliggerforskallingen med stålørstøtter Eurex 30 top eller Eurex 30 eco (skal altid placeres midt under bjælken).
- Planker med finérstrimmel sikres, så de ikke kan vælte (fastskrues f.eks. med torx 6x60).
- Huller i bjælkebelægningen i området omkring spindelstøtter kan ved behov dækkes af med påsømmede finérstrimler.

Kantbord i hjørnet

Med DokaXdek dækbordet og få standarddele kan der oprettes sikre hjørneløsninger med integreret bygningssøjle ved dækkanten.

Info:

Spørg din Doka-tekniker!



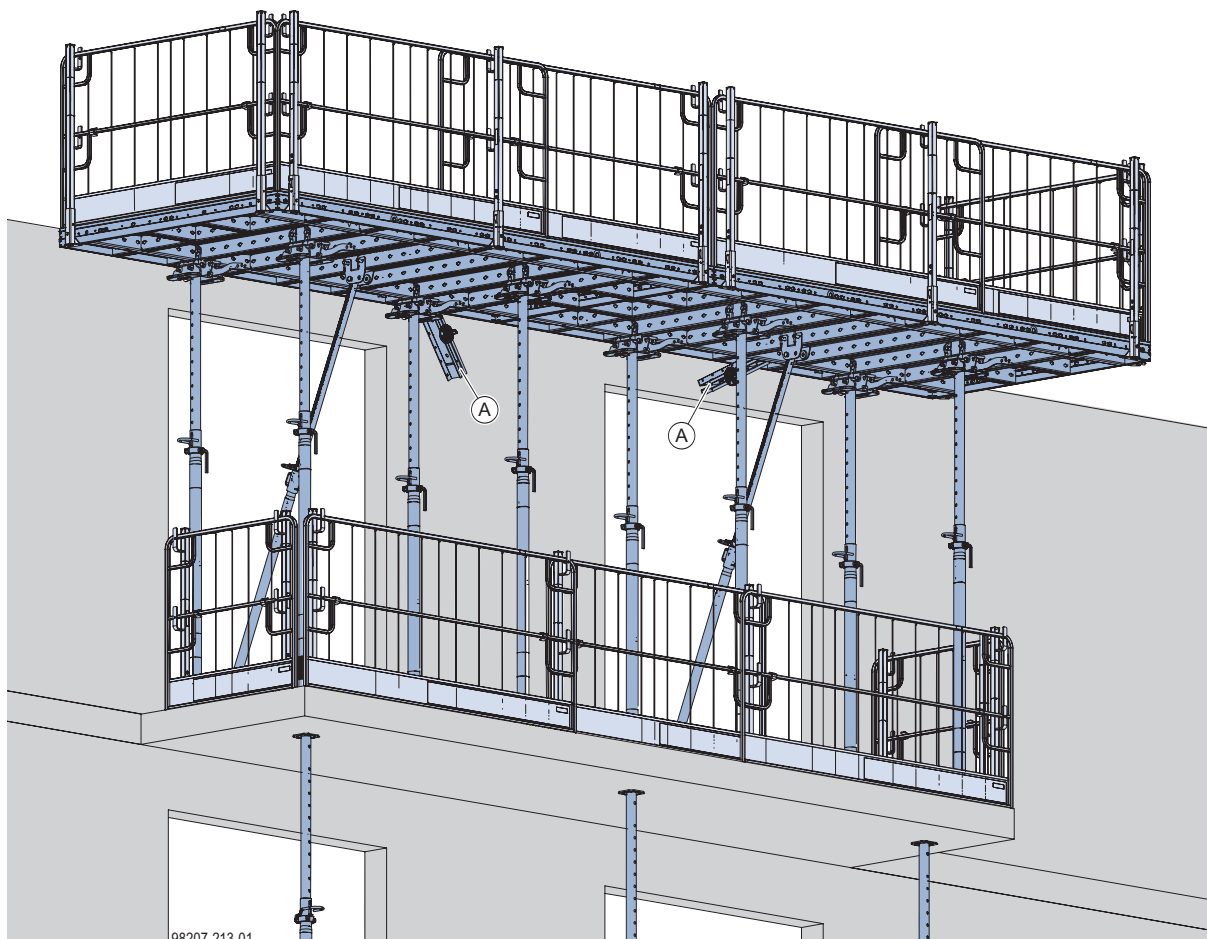
- A DokaXdek dækbords-ramme
- B DokaXdek arbejdsdækadapter T
- C Låsebolt D20 195
- D Centrerforbinder 15,0
- E Centrermøtrik 15,0
- F Udligning
- G DokaXdek vægstøtte-adapter T
- H Vægstøtte 340 IB eller 540 IB
- I Xsafe kantbeskyttelse XP

Balkonborde

Med DokaXdek dækbordet kan du uden yderligere tiltag (f.eks. ekstra profillag) fremstille balkonborde ved at ændre monteringsretningen på DokaXdek drejehovedet.

Info:

Spørg din Doka-tekniker!



Skematisk fremstilling

A Fastgørelse til væggen med ankerprofil, ankerstav 15,0 og super gigant møtrik 15,0

Flytning

Generelle henvisninger for transport

**ADVARSEL**

- Det er forbudt at transportere personer!
- Før transporten skal løse dele (f.eks. passtrimler) fjernes fra dækbordet.
- Før transporten skal samlingerne mellem dækstøtter, vægstøtter og dækbord kontrolleres.

**VARSEL****Flytning af dækborde med monterede vægstøtter:**

- Sørg for, at stålørstøtterne først rører gulvet. Indstil derfor vægstøtterne lidt kortere, eller fastgør vægstøtterne i skrå position.

**VARSEL****Forudsætninger for fritstående placering (kortvarig mellemlagring) af dækborde:**

- Der skal være et horisontal og fast underlag.
- Ingen dele såsom platforme, kassetter, afgrænsninger, bjælker osv.
- Højde på dækborde maks. 4,0 m.
- Maks. vindhastighed 72 km/h.

Der skal bruges en sikring med en passende **trækafsværtning** (se kapitel "Afsværtningsløsninger")!

**VARSEL**

- Belastning - selv nedsætning af pladestabler for en kort periode - er først tilladt efter komplet afsluttet, planmæssig montage (samtlige mellemstøtter er rejst).
- Læs kapitlet "Flytning af dækborde med monterede kassetter"!

Horizontal transport / flytning



VARSEL

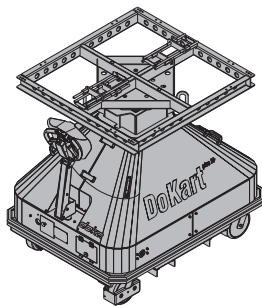
Ved horizontal flytning/transport af dækborde skal følgende overholdes:

- Forudsætningen er et bæredygtigt, tilstrækkeligt dimensioneret, fast, plant underlag (f.eks. beton).
- Maks. tilladt hældning på kørebanen: 3%
- Højde på dækborde min. 2,00 m.
- Vær især forsigtig ved:
 - højdespring
 - trin
 - huller (i kørebanen og i væggene)
 - snævre rum
 - kraftig vind
- Det er forbudt at anvende transporthjælpe-midler, som ikke er angivet i dette dokument.
- I forbindelse med længere pauser eller i den endelige parkeringstilstand skal transportudstyr efterlades uden forskalling.

DoKart plus

DoKart plus er en batteridreven transportvogn til transport af Doka dækborde med kun én mand.

- Batteriet er designet til en dags drift. Opladning foregår om natten fra lysnettet.
- Løft og sænk af dækbordene sker hydraulisk.
- Maks. kørehastighed: 5 km/h (skridttempo)



Maks. løfteevne ved centrisk belastning:

- uden stabelramme DF: 1950 kg
- med en stabelramme DF: 1868 kg
- med to stabelrammer DF: 1786 kg
- med tre stabelrammer DF: 1704 kg



Følg driftsvejledningen !

Tilsigtet brug

DoKart plus og stabelrammerne må udelukkende bruges til transport af Dokaflex, Dokamatic og DokaXdek dækborde.

Fordelingsdragere



VARSEL

Til transport af dækborde skal der desuden være monteret 2 fordelingsdragere (Doka drager H20).

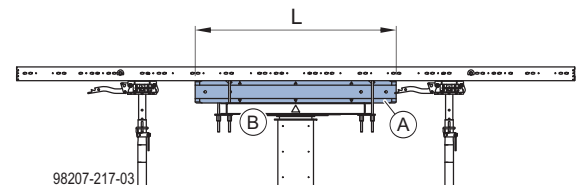


ADVARSEL

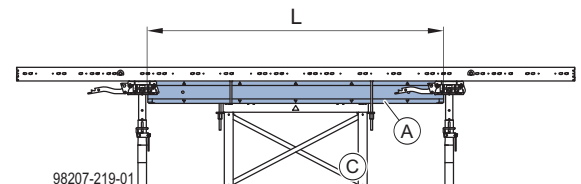
Fare for skader ved tilkørsel med DoKart plus med fordelingsdragere, der stikker frem!

- DoKart plus uden stabelramme: længde (L) fordelingsdrager: **1,80 m**
- DoKart plus med stabelramme: længde (L_{min}) fordelingsdrager: **2,65 m**
- DoKart plus med stabelramme og dækbords-ramme: længde (L_{min}) fordelingsdrager: **a + 1,0 m**

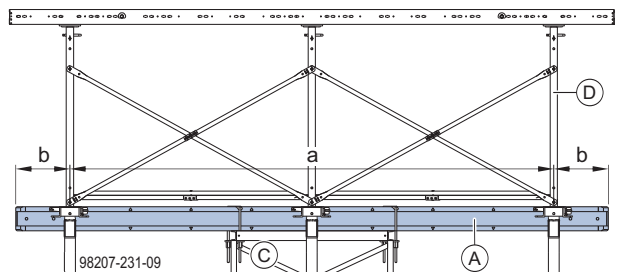
uden stabelramme



med stabelramme



med stabelramme og dækbords-ramme

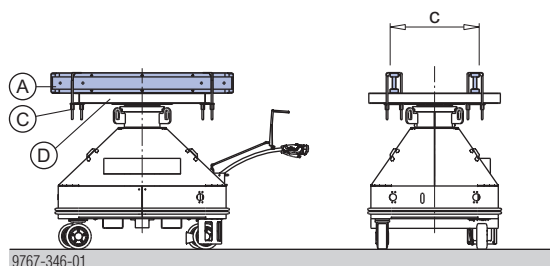


b ... min. 0,5 m

- A Fordelingsdrager (Doka drager H20)
- B Bæreramme DoKart plus
- C Stabelramme DF
- D Dækbords-ramme 1,50m

Montage

- Placer fordelingsdragerne symmetrisk og i en afstand på maks. 90 cm (**c**).
- Fastgør fordelingsdragerne med hver 2 bjælkeholdere 8 på bærerammen på DoKart plus resp. på stabelramme DF.

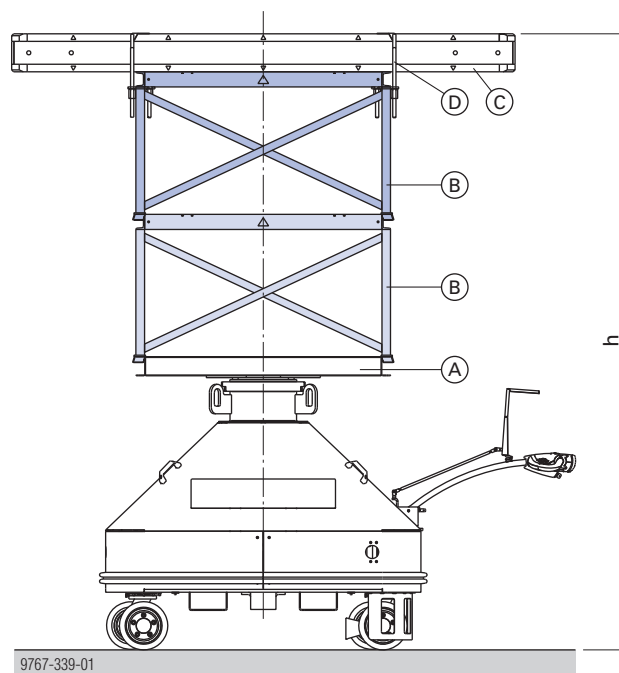


c ... maks. 90 cm

- A** Fordelingsdrager (Doka drager H20)
- C** Bjælkeholder 8 (4 stk. medfølger ved leveringen af DoKart plus)
- D** Stabelramme til DoKart plus eller stabelrammer DF

Højdetilpasning

Højden kan udvides med **stabelrammer DF**.



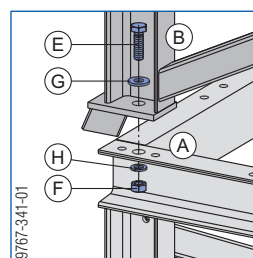
- A** Bæreramme DoKart plus
- B** Stabelramme DF
- C** Fordelingsdrager (Doka drager H20)
- D** Bjælkeholder 8

Antal stabelrammer DF	h min. [cm]	h maks. [cm]
0	174	344
1	249	419
2	324	494
3	399	569

Højdeområder inkl. fordelingsdrager

Montering:

- Spænd stabelrammen fast på bærerammen på DoKart plus eller på en anden stabelramme fire steder med det medfølgende skruemateriale.

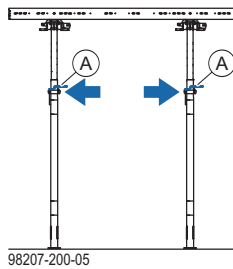


- A** Stabelramme til DoKart plus eller andre stabelrammer DF
- B** Stabelramme DF
- E** Sekskantskrue M12x40
- F** Sekskantmøtrik M12
- G** Skive A13
- H** Fjederring A12

Positionering under dækbordet

**VARSEL**

- Sæt afsætningsbøjlerne (A) på stålørssøtterne på indefra og ud, så de ikke er i vejen, når DoKart plus køres ind.



- Skyd også udliggeren på DoKart plus (hvis den findes) helt ind.

- Afhængig af dækbordsstørrelsen og forholdene på byggepladsen køres DoKart plus ind under dækbordet fra siden eller fra enden.



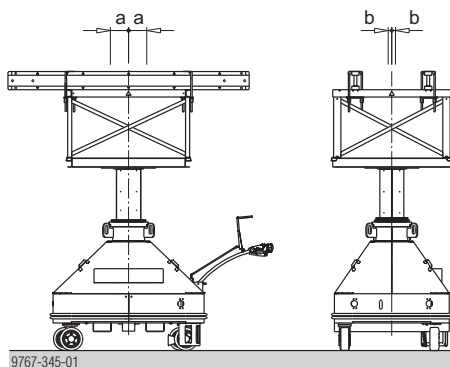
På DoKart plus' bæreramme og på stabelrammen DF er der mærker i midten (røde pile). De gør det nemmere at positionere DoKart centreret under dækbordene.

**VARSEL**

På usymmetriske dækborde (kantborde, dækborde med endeforskalling, dækborde med kassetter) baseres den centrale positionering på lastens tyngdepunkt.

Maks. tilladelig excentrisk position ift. lasttyngdepunktet:

- $a_{\text{maks}} = 20 \text{ cm}$
- $b_{\text{maks}} = 10 \text{ cm}$



Transport med dækbordet

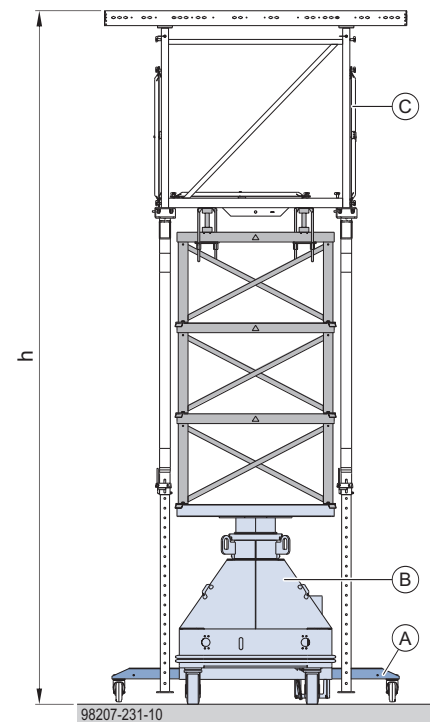
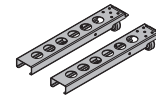
**ADVARSEL**

Fare for skader ved tilkørsel med DoKart plus med fordelingsdragere, der stikker frem!

- Sørg for, at fordelingsdragere har den rigtige længde (se kapitel "Fordelingsdragere")!

**VARSEL**

5,65 m til 7,15 m høje dækborde med dækbords-ramme skal DoKart plus desuden forsynes med forlængersæt DoKart plus.



h... 5,65 m til maks. 7,15 m

A Forlængersæt for DoKart plus

B DoKart plus

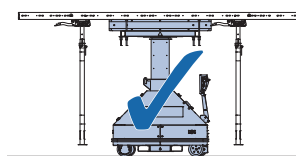
C DokaXdek dækbord med dækbords-ramme 1,50m

**ADVARSEL**

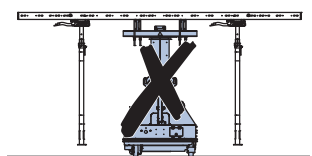
Risiko for væltning!

- Dækbordene må kun flyttes på langs!

Fordelingsdragere på DoKart forløber parallelt med dækbordets lange side.



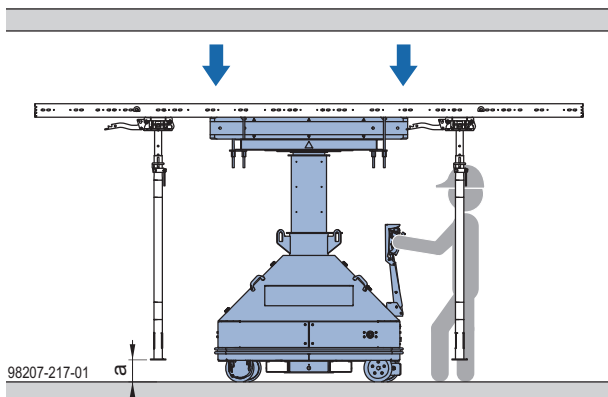
98207-217-04



98207-217-05

**ADVARSEL****Risiko for væltning!**

- Kør ikke løftetårnet på DoKart plus mere ud end nødvendigt.
- Stålrørsstøtter skal skydes helt ind.
- Sænk dækbordet (stålrørsstøtter maks. 10 cm over jorden).
- Eventuelt skal forlængeren på DoKart plus trækkes ud.

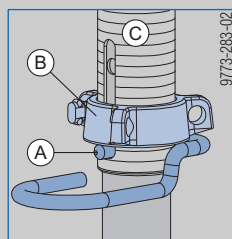
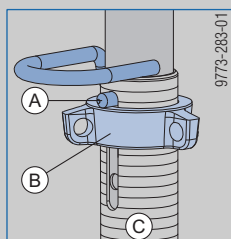


a ... maks. 10 cm

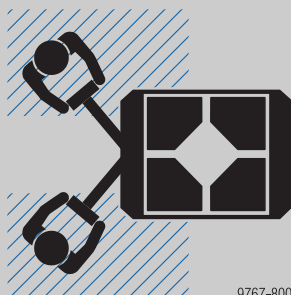
**FORSIGTIGT**

Dækstøtternes låsebøjle kan løsne sig og evt. falde ud under transporten.

- Klem låsebøjlen (A) med møtrikken (B) fast på den øverste eller nederste langhulsslids (afhængigt af om standrøret (C) er nede eller oppe).

**ADVARSEL****Fare for kvæstelser!**

- Vær særlig forsigtig ved forhindringer i det markerede opholdsområde, når DoKart plus køres ind.



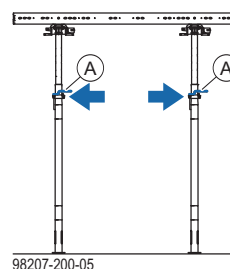
Nedsættelse eller positionering af dækbord

**FORSIGTIGT****Risiko for væltning, hvis stålrørsstøtterne har forskellig udtrækslængde!**

- Indstil stålrørsstøtterne til samme udtrækslængde, før dækbordet sættes ned.

**VARSEL**

Før nedsættelsen stikkes låsebøjlen (A) på dækstøtterne indefra og ud, så de ikke er i vejen, når DoKart plus køres ud.



- Låsebøjlen (A) skal være skubbet helt ind i stålrørsstøtten.
- Indstillingsomløber (B) skal være drejet til kontakt mod låsebøjlen.

**VARSEL**

- Udliggeren på DoKart plus skal (hvis den findes) skydes komplet ind.
- Kontroller kilesamlingerne mellem stålrørsstøtte og dækbord.

**ADVARSEL****Risiko for væltning af dækbordet, når stålrørsstøtterne indstilles!**

Bankes der for hårdt på stålrørsstøtterne med plasthammeren, kan stålrørsstøtternes låsebøjle eller drejehovedets drejeklinke løsne sig utilsigtet.

- Brug 4 kg plasthammeren med moderat kraft. Slaglængde maks. 50 cm!
- Skiftevis kun ét slag pr. stålrørsstøtte!
- Må kun bruges i det nederste område af stålrørsstøtten.

Lodret flytning

Dækbordsgaffel

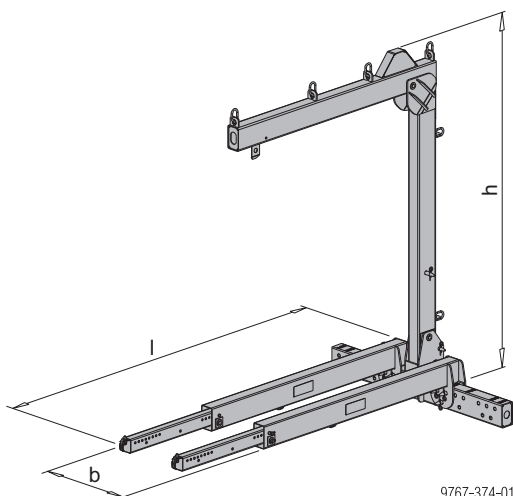
Dækborde kan hentes og flyttes under det støbte dæk med dækbordsgafflen.

Info:

- Sørg for, at tyngdepunktet placeres korrekt!
 - Nødvendig minimumsbredde for gafflen: $\frac{1}{3}$ af bordets bredde
 - Nødvendig minimumslængde for gafflen: $\frac{2}{3}$ af bordets længde
- Vedrørende yderligere tiltag ved flytning af dækborde på tværs af gafflen eller vedrørende flytning af specialborde (overligger, 2 forbundne dækborde, dækborde med monterede dele osv.) bedes du spørge din Doka-tekniker!
 - Se også kapitel "Flytning af dækborde med monterede kassetter"!

Transport gaffel 1,3t justerbar

- Justerbar gaffelbredde og gaffellængde
- Indbyggede styrewirer
- Tre ophængningsmuligheder for 2-vejs kæder til en optimal (vandret) transport af dækbordet
- Let anhug- og afhugning af 2-vejs kæden i parkeringsposition (udliggeren vipper ned under nedsættelsen)



b ... 90, 137, 204 eller 227 cm
l ... 275, 324, 373 eller 422 cm
h ... 384,6 cm

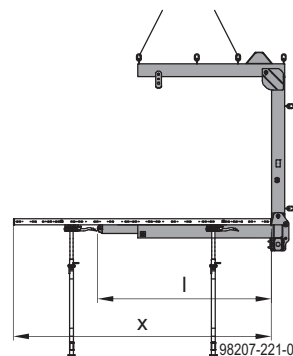
9767-374-01

Maks. løfteevne: 1300 kg (2870 lbs)



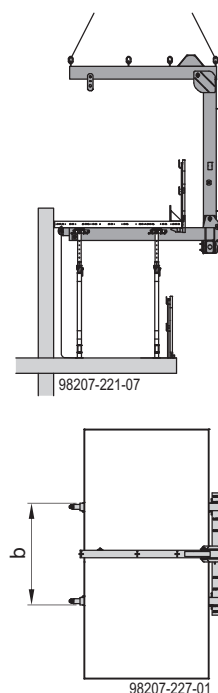
Følg driftsvejledningen !

Dækbord på langs af gaffelretningen



l ... Gaffellængde (mind. $\frac{2}{3}$ dækbordslængde)
x ... Dækbordslængde

Dækbord på tværs af gaffelretningen (f.eks. balkonbord)



b ... gaffelbredde 1,37 m ved en dækbordslængde på 4,00 m
b ... gaffelbredde 2,04 m ved en dækbordslængde på 5,00 m

Info:

Bolt gaflerne fast i den korteste længde, når de bruges på tværs af dækbordet

Transport gaffel DM 1,5t justerbar / transport gaffel DM 2,5t justerbar

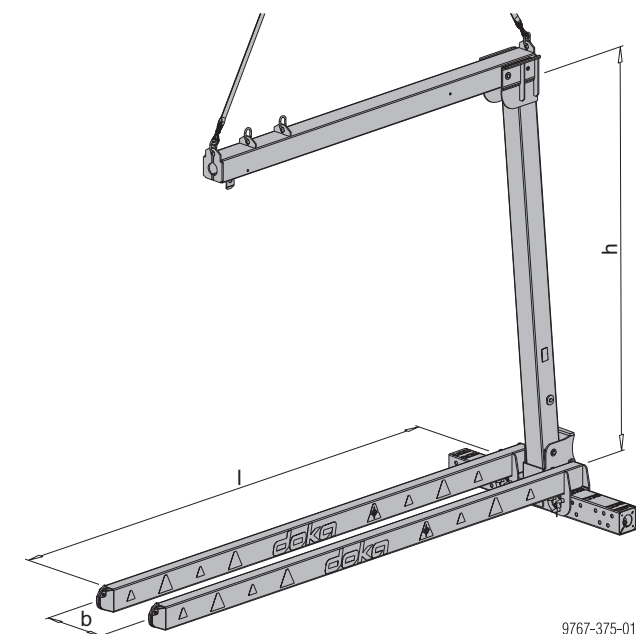
- Justerbar gaffelbredde
- Indbyggede styrewirer
- Gaffelmarkering til en optimal (vandret) transport af dækbordet
- Let anhug- og afhugning af 2-vejs kæden i parkeringsposition (udliggeren vipper ned under nedsættelsen)
- Der kan fås en ekstra vertikal forlænger (art.-nr. 586235000) til flytning af dækbordet over to etager
- Ved brug af transport gaffel DM 2,5t justerbar skal der også anvendes 2 løftestropper.



Følg driftsvejledningen "Transport gaffel DM 1,5t justerbar og transport gaffel DM 2,5t justerbar"!



Følg driftsvejledningen "Løftestrop for transportgaffel DM 2,5t"!

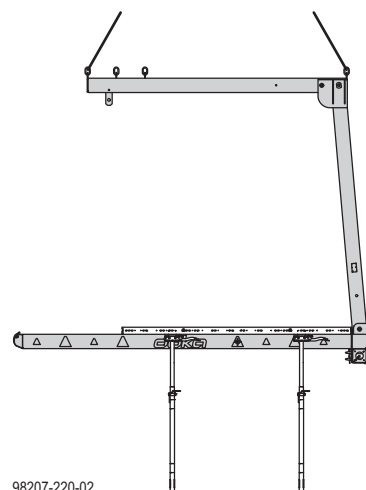


b ... 90, 137, 204 eller 227 cm
l ... 580 cm
h ... 421 cm

9767-375-01

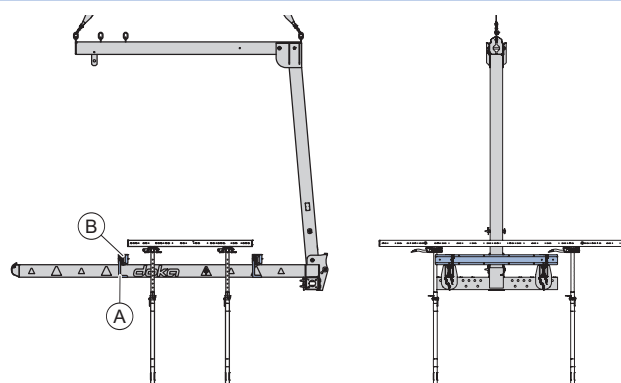
Maks. løfteevne: 1500 kg (3300 lbs)

Dækbord på langs af gaffelretningen



98207-220-02

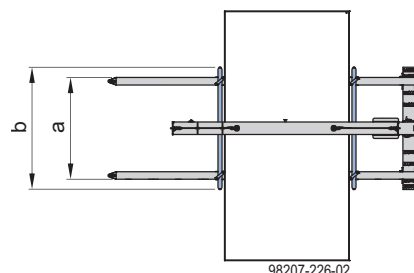
Dækbord på tværs af gaffelretningen



98207-226-01

A Bjelkeklemme H20 for gaffel

B Doka drager H20



98207-226-02

- a ... gaffelbredde 1,37 m ved bordbredden 4,00m
- a ... gaffelbredde 2,04 m ved bordbredden 5,00m
- b ... dragerlængde forbinder 1,80 m ved bordbredden 4,00m
- b ... dragerlængde forbinder 2,45 m ved bordbredden 5,00m
- b ...

Ved flytning på tværs af gafflen monteres der Doka-drager H20 på tværs af gaffelretningen på gaffelprofilen.



ADVARSEL

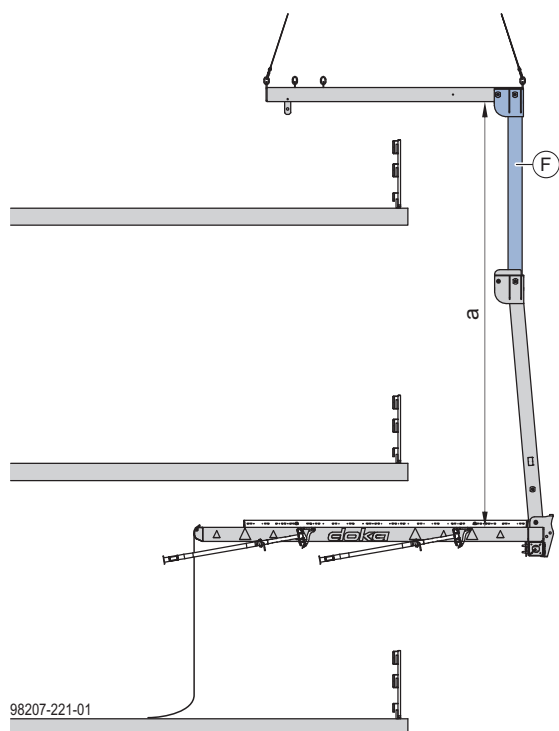
Risiko for at dækbordet kan falde ned!

Når der anvendes Doka dragere H20, bliver vippebeslaget deaktiveret som skridsikring.

- Brug ikke transportgafflen til standard løfteopgaver, når Doka dragere H20 er påmonteret!

Transport over to etager

Udliggeren på dækbordsgafflen kan forlænges med vertikal forlænger DM 3,30m.



a ... 7500 mm

F Vertikal forlænger DM 3,30m

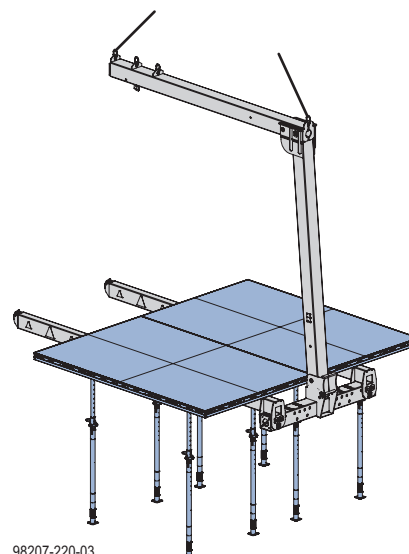
Fælles flytning af 2 dækborde

2 DokaXdek dækborde kan flyttes samtidigt efter behov med en **transport gaffel DM 2,5t justerbar**.

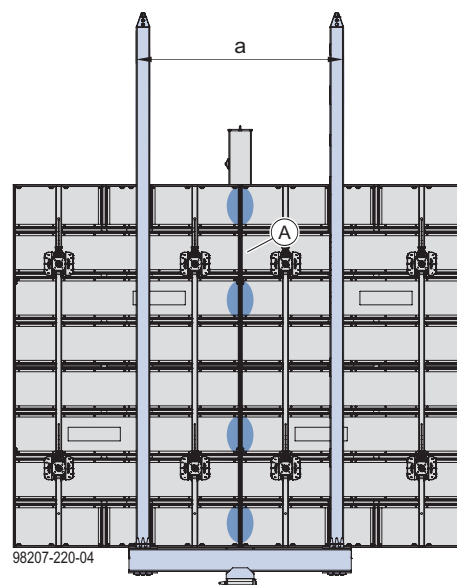


Følg driftsvejledningen !

2 dækborde ved siden af hinanden:



98207-220-03



98207-220-04

a ... 2,04 m (ved bordbredder 2,00m), 2,27 m (ved bordbredder 2,50m)

A Centrforbinder 15,0 og centermøtrik 15,0

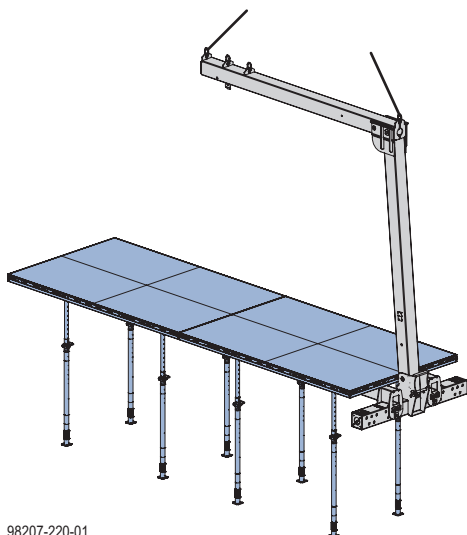


VARSEL

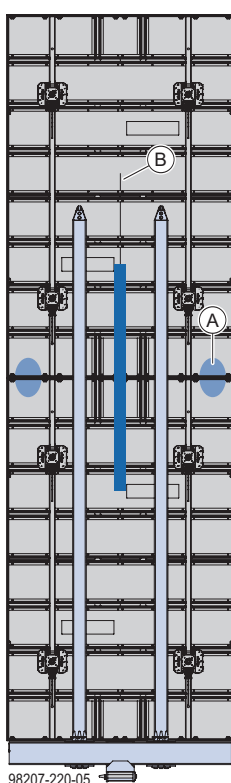
2 dækborde ved siden af hinanden:

- Saml DokaXdek dækbordene med 4 centrerforbindere og 3 centermøtrikker på den lange side af dækbordene (blå markering).
- Placer gaffelprofilerne i området af dækbordets midte

2 dækborde bag ved hinanden:



98207-220-01



98207-220-05

A Centrforbinder 15,0 og centtermøtrik 15,0

B DokaXdek ankerprofil T 2,30m



VARSEL

2 dækborde bag ved hinanden:

- Kun 4 meter dækborde tilladt.
- Saml DokaXdek dækbordene med 2 centrforbindere og 3 centtermøtrikker på den smalle side af dækbordene (blå markering).
- Yderligere afstivning i midten med DokaXdek ankerprofil T 2,30m (fastgøres med 2 Framax spændklemmer).
- Placer gaffelprofilerne i området af dækbordets midte

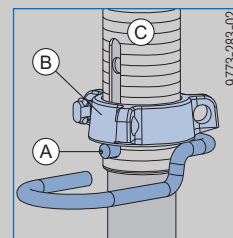
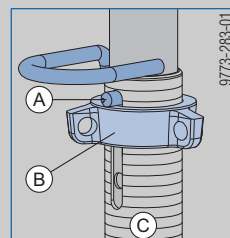
Flytning



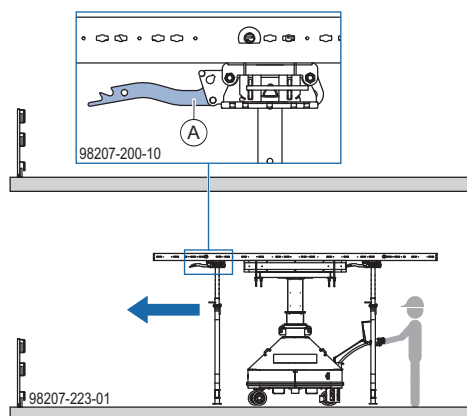
FORSIGTIGT

Dækstøtternes låsebøjle kan løsne sig og evt. falde ud under transporten.

- Klem låsebøjlen (A) med møtrikken (B) fast på den øverste eller nederste langhulsslids (afhængigt af om standrøret (C) er nede eller oppe).



- Kør dækbordet med DoKart plus hen til flyttestedet, pas på, at låsen på drejhovedet altid peger i udkørselsretning.



A Låsen på drejhovedet

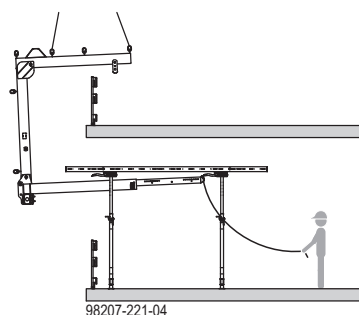


FORSIGTIGT

Risiko for væltning, hvis stålørssstøtterne har forskellig udtrækslængde!

- Indstil stålørssstøtterne til samme udtrækslængde, før dækbordet sættes ned.

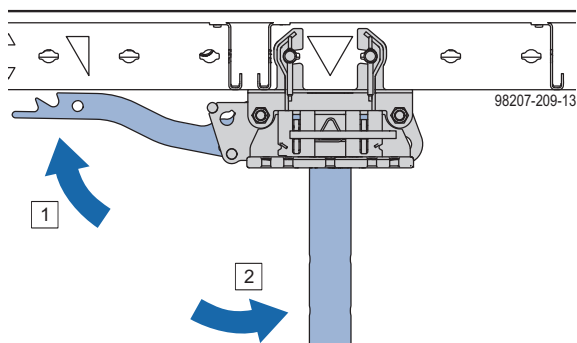
- Stil bordet ned.
- Kør DoKart plus ud (det næste bord kan allerede nu klargøres til transport).
- Kør dækbordsgaflen ind under bordet.



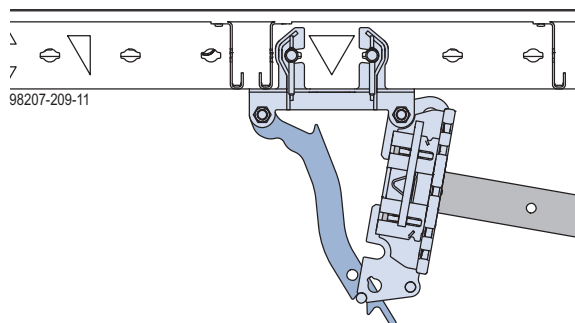
98207-221-04

- Løft dækbordet op med dækbordsgaflen.
- Tryk låsen på drejhovedet opad (højere oppe brug et bræt).

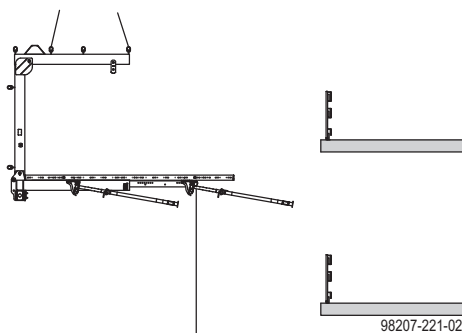
- Drej støtten opad.



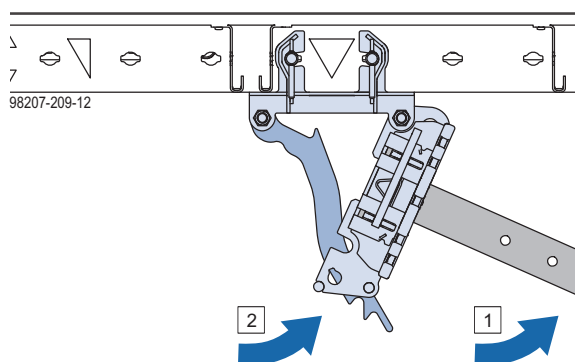
- Lad drejehovedet gå i indgreb i 80° eller 90° stilling.



- Kør bordet ud og transporter det.



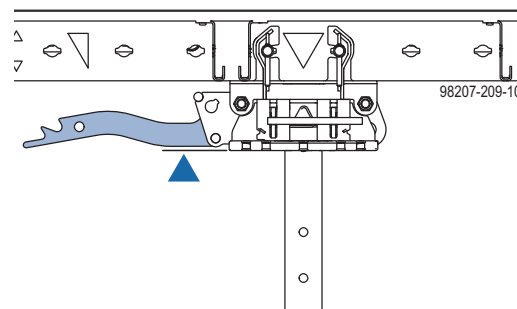
- Løft lidt op i stålørssstøtten.
► Løft drejehovedets lås.



- Drej stålørssstøtten nedad til arbejdsstilling og lad den gå i indgreb.



Kontroller, om drejehoved er gået i indgreb - klinken på drejehovedet skal stå parallelt med drejehovedet!

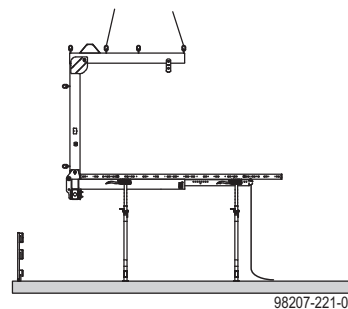


FORSIGTIGT

Risiko for væltning, hvis stålørssstøtterne har forskellig udtrækslængde!

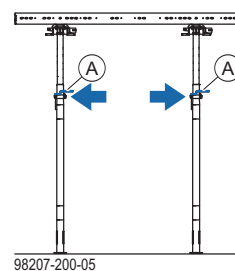
- Indstil stålørssstøtterne til samme udtrækslængde, før dækbordet sættes ned.

- Stil dækbordet op på næste arbejdssted.



VARSEL

Før nedsættelsen stikkes låsebøjlen (A) på dækstøtterne indefra og ud, så de ikke er i vejen, når DoKart plus køres ud.



- Låsebøjlen (A) skal være skubbet helt ind i stålørssstøtten.
- Indstillingsomløber (B) skal være drejet til kontakt mod låsebøjlen.



- Alle stålørssstøtter skal have kontakt til gulvet.
- Sørg for, at kilerne på drejehovederne sidder ordentlig fast.

**VARSEL**

- Udliggeren på DoKart plus skal (hvis den findes) skydes komplet ind.
- Kontroller kilesamlingerne mellem stålørssstøtte og dækbord.

**ADVARSEL****Risiko for væltning af dækbordet, når stålørssstøtterne indstilles!**

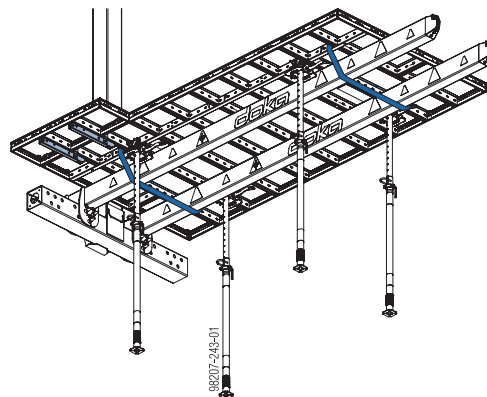
Bankes der for hårdt på stålørssstøtterne med plasthammeren, kan stålørssstøtternes låsebøjle eller drejhovedets drejeklinke løsne sig utilsigtet.

- Brug 4 kg plasthammeren med moderat kraft. Slaglængde maks. 50 cm!
- Skiftevis kun ét slag pr. stålørssstøtte!
- Må kun bruges i det nederste område af stålørssstøtten.

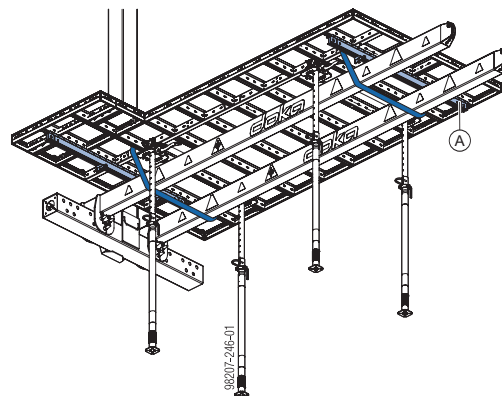
Flytning af dækborde med monterede kassetter

**VARSEL****Flytning med platforms transport gaffel:**

- Vær opmærksom på lastens tyngdepunkt!
- Fastgør dækbordet til gaffelprofilerne med 2 stropper.



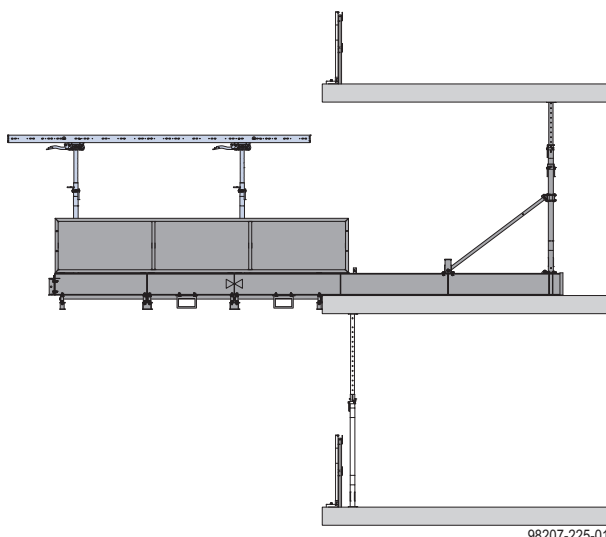
- Vær opmærksom på følgende, når du flytter dækborde med monterede kassetter og ankerprofiler:
 - Dækbordet skal hvile på transportgaffelen. Monter ved behov en ekstra ankerprofil (A).

**ADVARSEL****Framax transportbolt:**

- Transport af samlede dækborde og dækborde med kassetter er forbudt!

Lastplatform

Doka lastplatformen 2,95x4,50m 5,0t anvendes som midlertidig, sikker ladeplatform uden for bygningen. Fra lastplatformen løftes dækbordene op til næste arbejdsniveau med Dokamatic transport båndstroppe 13,00m.



98207-225-01



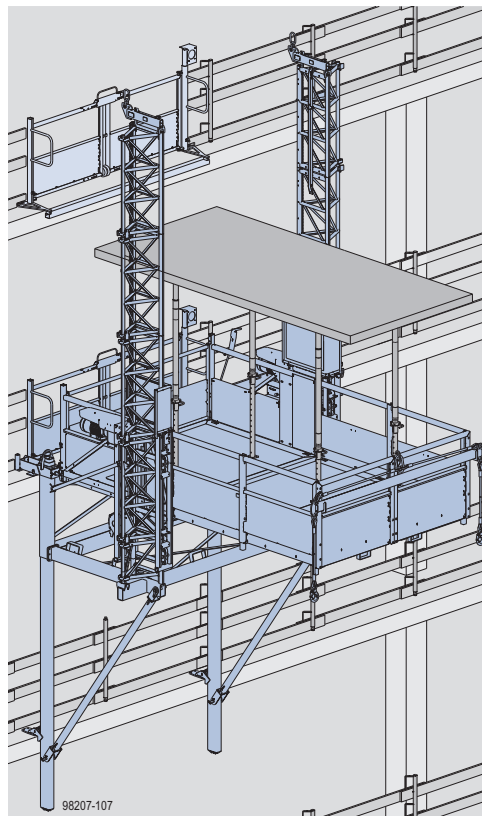
Følg brugerinformationerne i "Doka last platform 2,95x4,50m"!

Doka bordløftesystem TLS

Doka bordløftesystemet TLS bruges til at flytte Doka dækborde en etage højere op uden kran.



Følg brugerinformationen "Doka bordløftesystem TLS" og driftsvejledningen "Doka bordløftesystem TLS".



98207-107

Indjustering af DokaXdek dækbordene



VARSEL

- Kontroller før indjusteringen, om alle stål-rørsstøtter er belastet. Det er kun støtter, der står på jorden, som kan indjusteres såvel i lod som i højde.
- Kontroller kilesamlingerne på drejehovederne.
- Læs kapitel "Nedsættelse eller positionering af dækbord"!

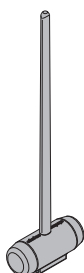


- Låsebøjlen (**A**) skal være skubbet helt ind i stål-rørsstøtten.
- Indstillingsomløber (**B**) skal være drejet til kontakt mod låsebøjlen.



Plasthammer 4kg:

- til hurtig finpositionering af dækborde uden transportudstyr.
- Integreret standflade for sikker nedsættning.
- Hammerens hårdhed og vægt er specielt udviklet til at undgå beskadigelser.



ADVARSEL

Risiko for væltning af dækbordet, når stål-rørsstøtterne indstilles!

Bankes der for hårdt på stål-rørsstøtterne med plasthammeren, kan stål-rørsstøtternes låsebøjle eller drejehovedets drejeklinke løsne sig utilsigtet.

- Brug 4 kg plasthammeren med moderat kraft. Slaglængde maks. 50 cm!
- Skiftevis kun ét slag pr. stål-rørsstøtte!
- Må kun bruges i det nederste område af stål-rørsstøtten.

Generelt

Andre anvendelsesområder

Skrånende dæk

Spørg din Doka-tekniker!

Kombination med andre Doka dæksystemer

Kombination med DokaXdek element dækforskalling



Følg brugerinformationerne i "DokaXdek kassette dækforskalling".

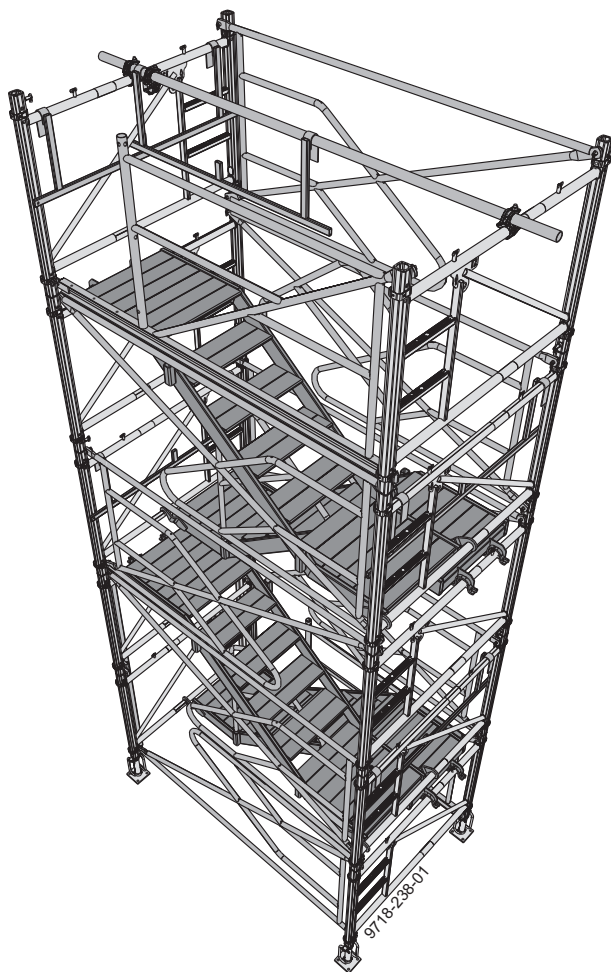
Kombination med Dokaflex

Skift til Dokaflex systemet kan realiseres med de eksisterende udligningsdele, f.eks. med DokaXdek hægebøjler (se kapitel "Tilpasning af grundplanen").



Følg brugerinformationerne i "Dokaflex"!

Adgangssystemer

**Info:**

Ved opsætning af stigesystemet skal de nationale forskrifter overholdes.

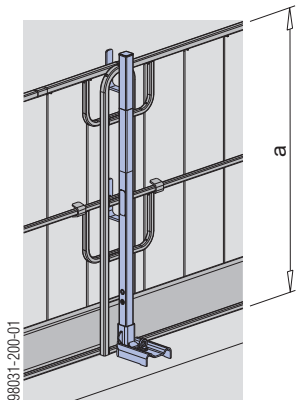


Følg brugerinformationerne i "Trappetårn 250"!

Faldsikring på bygværket

Xsafe kantbeskyttelse XP

- Fastgørelse med skruebeslag, rækværkstvinge, rækværksbeslag eller trappekonsol XP
- Afgrænsning med sikringsgitter XP, rækværksbrædder eller stilladsrør



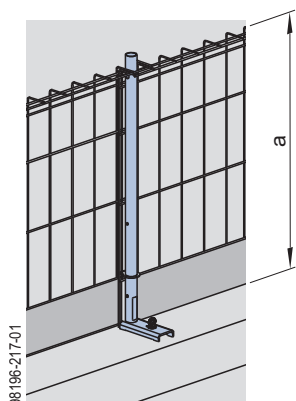
a ... > 1,00 m



Følg brugerinformationen "Xsafe kantbeskyttelse XP"!

Xsafe kantbeskyttelse Z

- Fastgørelse med integreret skruesko
- Afgrænsning med sikringsgitter Z



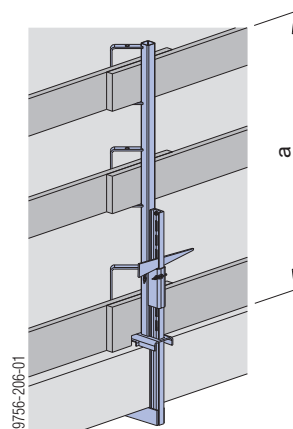
a ... > 1,17 m



Følg brugerinformationen "Xsafe kantbeskyttelse Z"!

Rækværkstvinge S

- Fastgørelse med integreret tvinge
- Afgrænsning med rækværksbrædder eller stilladsrør



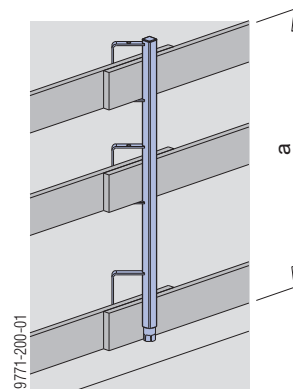
a ... > 1,00 m



Følg brugerinformationen "Rækværkstvinge S"!

Rækværksholder 1,10m

- Fastgørelse i indstøbningsdel for skrue 20,0 eller indstøbningsdel for dorn 24 mm
- Afgrænsning med rækværksbrædder eller stilladsrør



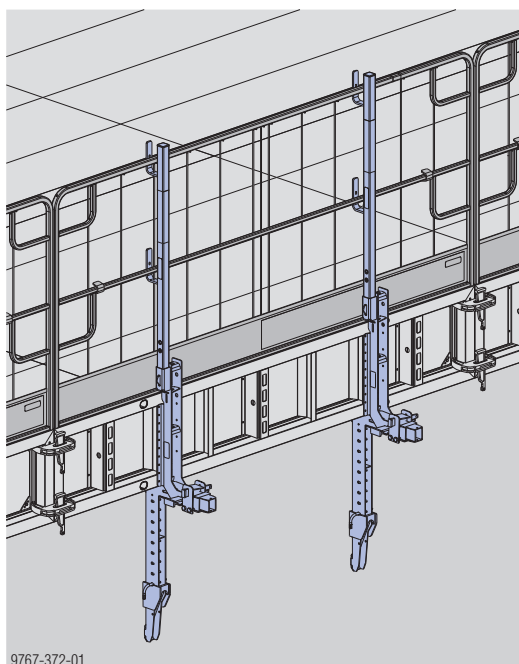
a ... > 1,00 m



Følg brugerinformationen "Rækværksholder 1,10m"!

Doka låselemme

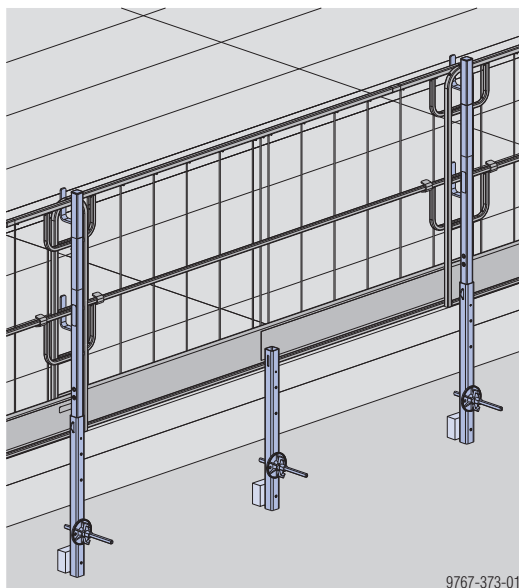
- Dækkantforskalling og afgrænsning i samme system



Følg brugerinformationerne i "Doka låselemme"!

Kantstøbningsbeslag XP

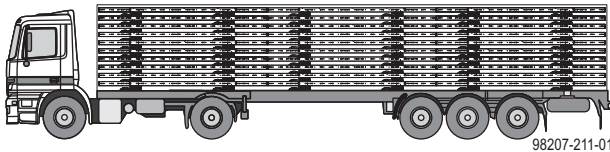
- Dækkantforskalling og afgrænsning i samme system



Følg brugerinformationen "Xsafe kantbeskyttelse XP"!

Transport, stabling og lagring

DokaXdek dækborde



98207-211-01



VARSEL

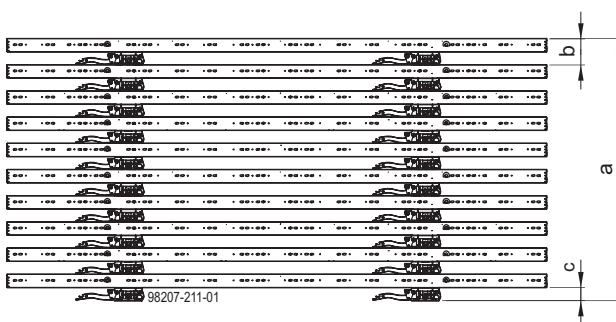
Transport:

- Placer DokaXdek dækbordene med positiv låsning eller direkte fastsurring.
- Det er forbudt at klatre op på dækbordstabelen.
- Fastsur DokaXdek dækbordene med rengjorte overflader, når de transporteres med lastbil.
 - Antal laststrop: min. 4 stk. ved DokaXdek dækborde med en længde på 5,00 m
 - min. 3 stk. ved DokaXdek dækborde med en længde på 4,00 m
 - Krævet trækraft pr. laststrop: min 5,0 kN
- Ved transport uden DokaXdek drejhoveder skal der lægges antiskridmåtter ind mellem DokaXdek dækbordene.

Mellemlagring af færdige dækborde:

- Må kun stilles på en plan og bæredygtig flade.
- Færdige borde må aldrig stilles oven på hinanden - heller ikke med stålørstøtterne drejet 90°.
- På udsatte steder skal de beskyttes mod vindtryk.

Stabel af dækborde med drejhoved

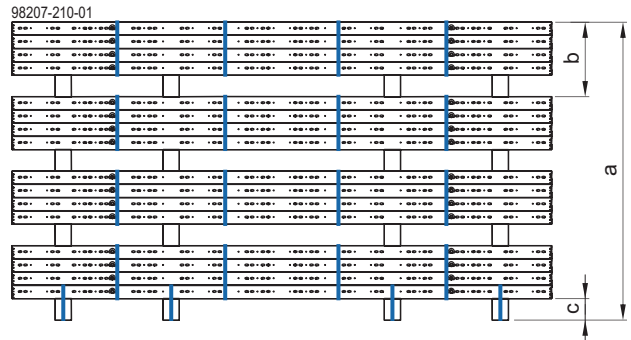


98207-211-01

a ... 245 cm
b ... 24,5 cm
c ... 12 cm

Maks. 10 DokaXdek dækborde med drejhoved pr. stabel.

Stabel af dækborde uden drejhoveder



a ... 236 cm
b ... 59 cm
c ... 10 cm

Maks. 16 DokaXdek dækborde uden drejhoved pr. stabel (4 stk. pr. pakke).

Flytning med kran

Dokamatic transport båndstrop 13,00m



Dokamatic transport båndstrop 13,00m er et lastoptagelsesmiddel, der kun er egnet til flytning af Doka dækborde og Doka kassetestablere.

Bevægelig 8 m lang beskyttelsesslange giver mulighed for horisontal position under flytning og beskytter stropmaterialet.

Pr. flytteenhed skal der bruges 2 Dokamatic transport båndstrop.

- **Maks. løfteevne:** 2000 kg / Dokamatic transport båndstrop 13,00m
- Maks. antal dækborde med drejhoveder: 6 stk.
- Maks. antal dækborde i bundtet stabel: 4 stk.



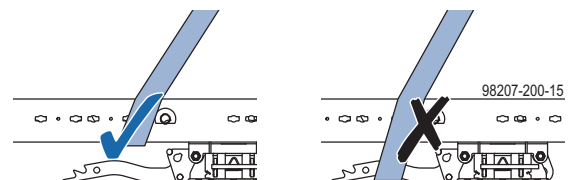
ADVARSEL

- ▶ Et løft som vist på tegningen må kun udføres, når det kan udelukkes, at båndstropene 13,00m kan skride og lasten forskubbe sig.
- ▶ Transport af samlede dækborde er forbudt!



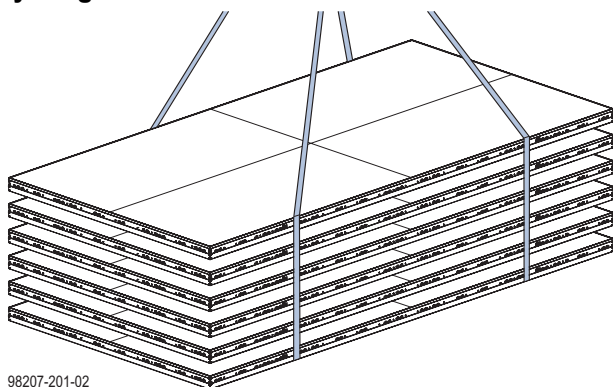
Følg driftsvejledningen !

Korrekt placering af transport båndstroppen på dækbordets underside



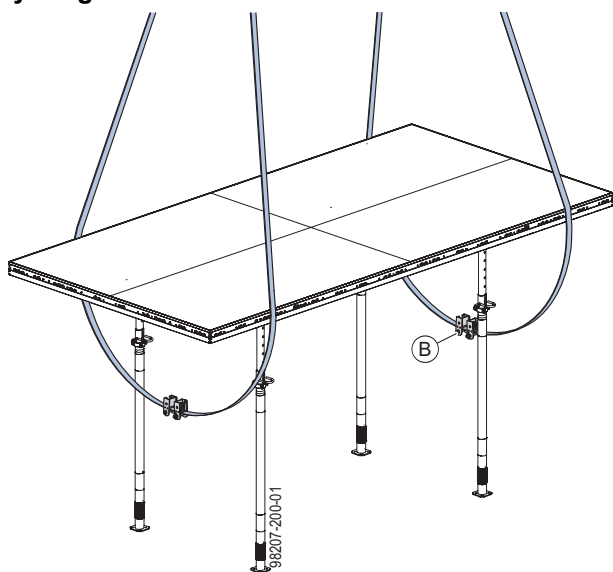
98207-200-15

Flytning af stabler



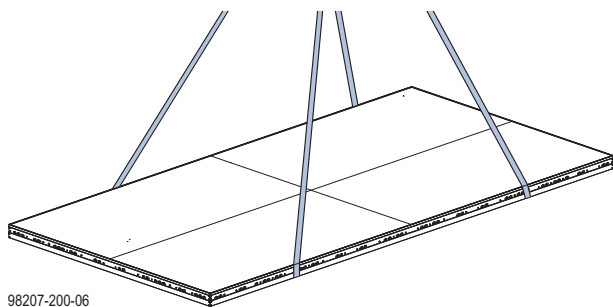
98207-201-02

Flytning af enkelte dækborde



98207-200-01

B Båndbeslag



98207-200-06

Båndbeslagene kan enten blive siddende på stroppen eller tages af.

Framax transportkrog med Doka løftkæde 4-vejs 3,20m

Framax transportbolten er et lastoptagelsesmiddel. Det anvendes sammen med Doka løftkæden 4-vejs 3,20m til transport af DokaXdek dækborde eller stabler af DokaXdek dækborde.



VARSEL

- Der skal altid anvendes **4** Framax transportbolte pr. transportenhed.

▪ Maks. bæreevne:

800 kg / Framax transportbolt

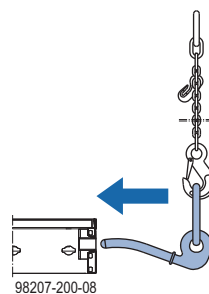
- Maks. antal dækborde i bundtet stabel: 4 stk.
- Maks. antal dækborde med drejehoveder: 3 stk.



ADVARSEL

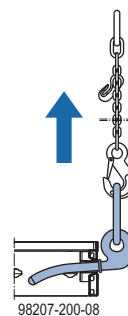
Framax transportbolt:

- Transport af samlede dækborde og dækborde med kassetter er forbudt!
- Skub alle 4 Framax transportbolte ind i DokaXdek dækbordenes kranløftepunkter.



98207-200-08

- Løft Doka 4-vejs løftkæden op med kranen. Under belastning lukker transportbolten sig automatisk.

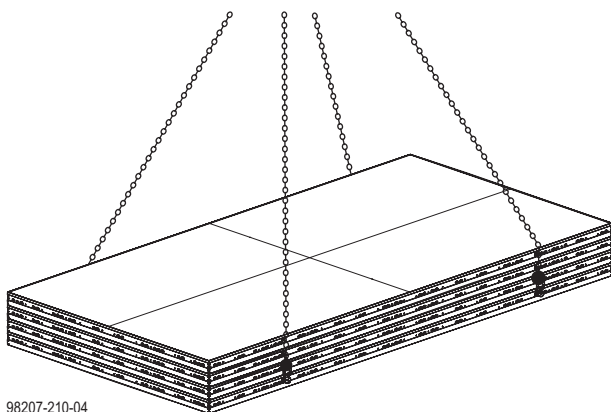


98207-200-08



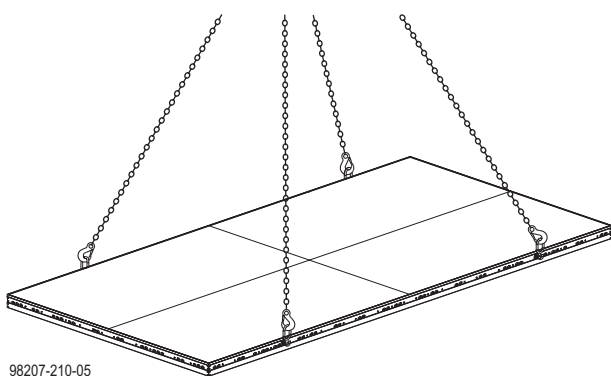
Følg driftsvejledningen "Framax transportbolt" og "Doka løftkæde 4-vejs 3,20m"!

Flytning af stabler



Framax transportboltene skubbes ind i kranløftepunkterne på det nederste DokaXdek dækbord.

Flytning af enkelte dækborde



Frami transportkrog med Doka løftkæde 4-vejs 3,20m

Frami transportkrogen er et lastoptagelsesmiddel. Det anvendes sammen med Doka løftkæden 4-vejs 3,20m til transport af enkelte DokaXdek dækborde (inkl. drejehoveder).



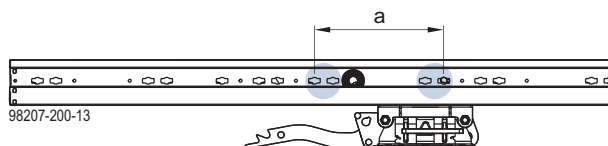
VARSEL

- Der skal altid anvendes **4** Frami transportkroge pr. transportenhet.

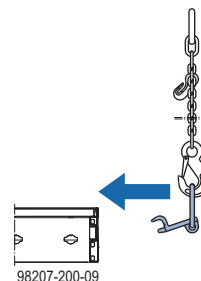
- Maks. bæreevne:**
450 kg / Frami transportkrog
- Der må kun flyttes ét dækbord ad gangen!

- Skub alle 4 Frami transportkroge ind i de udvendige tværboringer på DokaXdek dækbordet.

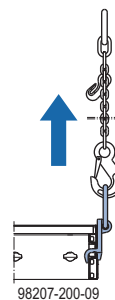
Transportkrogenes tilladte positioner:



a ... Anhugningsområde: 2 tværboringer til venstre og højre for transportboltens anhugningspunkt

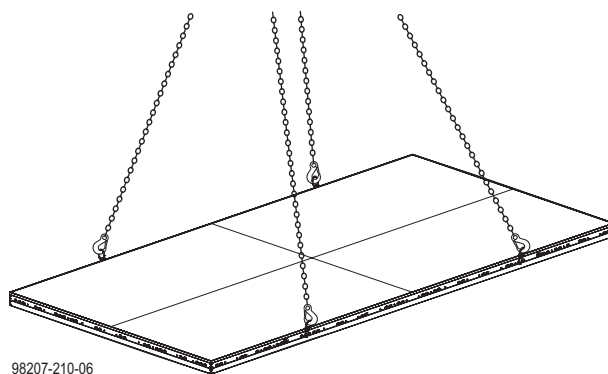


- Løft Doka 4-vejs løftkæden op med kranen. Under belastning lukker transportboltene sig automatisk.



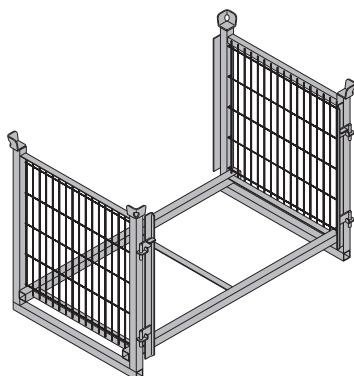
Følg driftsvejledningen "Frami transport krog" og "Doka løftkæde 4-vejs 3,20m"!

Flytning af enkelte dækborde



Frami barelle 1,50m og DokaXlight barelle 1,00m

Til opbevaring og transport af DokaXdek kassetter.



Frami barelle 1,50m:

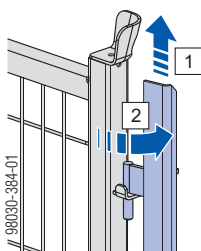
- Maks. bæreevne: 800 kg (1760 lbs)
- Till. læs: 3500 kg (7700 lbs)

DokaXlight barelle 1,00m:

- Maks. bæreevne: 800 kg (1760 lbs)
- Till. læs: 3450 kg (7600 lbs)

Læssemetode (fra siden)

- 1) Løft op i sidevinklen højre og venstre side.
- 2) Drej sidevinklerne ud til siden.



3) Læs barellen.

- 4) Løft op i sidevinklen højre og venstre side og luk dem.



Begge sidevinkler skal være låst.

Barelle som lagermiddel

Maks. antal kolli oven på hinanden

I det fri (på byggepladsen) Hældning på gulvet op til 3%	I en hal Hældning på gulvet op til 1%
Frami bareller må ikke stables i det fri!	6



VARSEL

Ved stabling af systememballage med meget forskellig last, skal lasten aftage opad!

Antal kassetter pr. barrel, (stk.)

DokaXdek kassette	Frami barelle 1,50m	DokaXlight barelle 1,00m
0,50x1,50m	10	—
0,75x1,50m	8	—
0,50x1,00m	—	10
0,75x1,00m	—	8

Korrekt læsning

Bredde på DokaXdek kassetter	
0,50m	0,75m
 98207-241-01 7 liggende, 3 stående	 98207-241-02 7 liggende, 1 stående

Barelle som transportmiddel

Flytning med kran

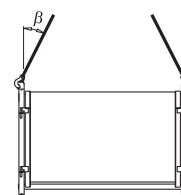


Begge sidevinkler skal være låst før anhugning med kran.



VARSEL

- Systememballage må kun flyttes én ad gangen.
- Anvend en passende kæde (f.eks. en Doka løftekæde 4-vejs 3,20m). Overhold den till. bæreevne.
- Hældningsvinkel β maks. 30°!

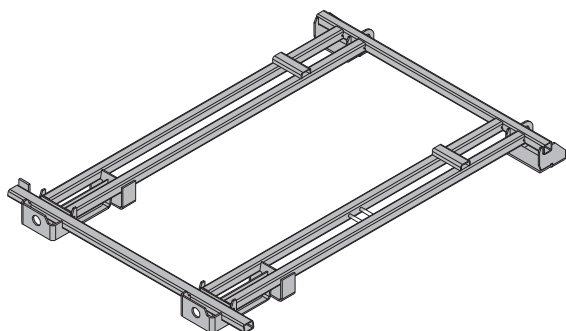


98030-383-01

Flytning med truck eller palleløftevogn

Kollien kan tages op fra langsiden.

Dokamatic dækbordsramme barelle 2,15x1,60m



Lager- og transportmiddel til dækbords-ramme 1,50m eller Dokamatic dækbords-ramme 1,50m

- Holder længe og kan stables.
- Optimeret til container- og lastbiltransport.
- Indkørselsretning for transportudstyr mulig fra alle sider.

Egnet transportgrej:

- Kran
- Palleløftevogn
- Truck

Maks. løfteevne: 1450 kg

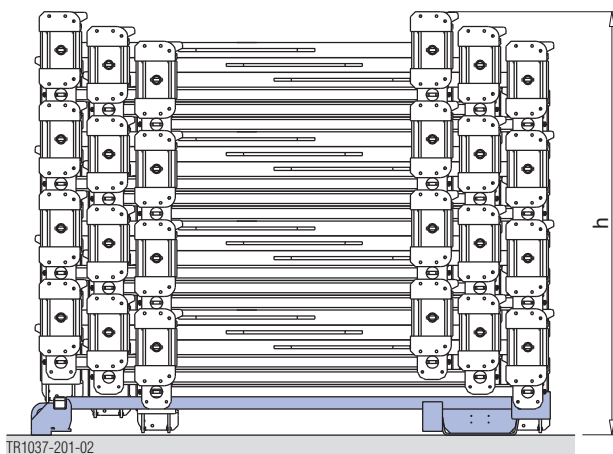
Till. bæreevne: 4600 kg



VARSEL

- Typeskiltet skal være til stede og være i god læsbar tilstand.
- Sørg for, at dækbords-rammen ligger centreret!

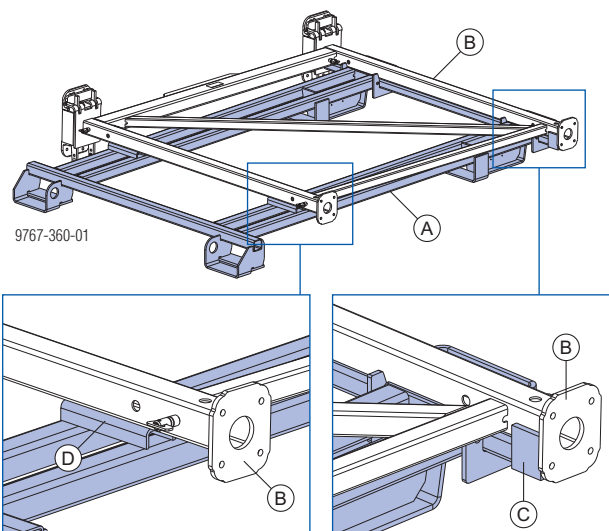
Stabling af dækbords-ramme



h... 172 cm (maks. 24 stk.)

Læsning

- Placer den første dækbords-ramme 1,50m på de fastlagte punkter på Dokamatic dækbords-rammens barelle (se detaljerne).



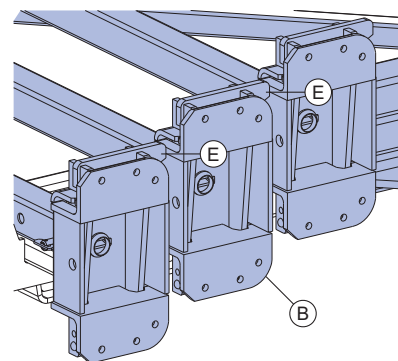
A Dokamatic dækbordsramme barelle 2,15x1,60m

B Dækbords-ramme 1,50m eller Dokamatic dækbords-ramme 1,50m

C Afstandsstykke

D Støtteprofil

- Stab de andre dækbords-rammer 1,50m med skiftende akseforskydning på hinanden (alt 3 stk. ved siden af hinanden).



TR1037-201-03

B Dækbords-ramme 1,50m eller Dokamatic dækbords-ramme 1,50m

E Kileafstand

Dermed kan dækbords-ramme ikke glide.

Dokamatic dækbordsramme barelle 2,15x1,60m som lagerbox

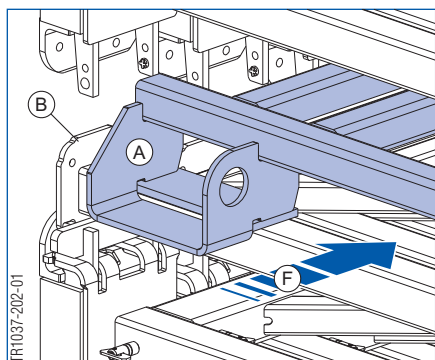
Stabling og lagring af fyldte Dokamatic dækbordsramme bareller 2,15x1,60m



VARSEL

- De nederste Dokamatic dækbordsramme bareller 2,15x1,60m skal være fyldt helt og ensartet op.
- Forudsætningen er et bæredygtigt, fast, plant underlag (f.eks. beton).

	maks. stk.	Maks. hældning
Stabling på byggepladsen	2	3%
Stabling i hal	3	1%



A Dokamatic dækbordsramme barelle 2,15x1,60m

B Dækbords-ramme 1,50m eller Dokamatic dækbords-ramme 1,50m

F Indkørselsretning

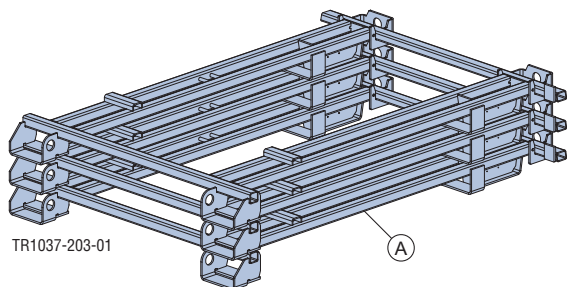


VARSEL

Der kan kun køres ind i en retning (**F**) med transportudstyr under en stabling af fyldte Dokamatic dækbordsramme bareller 2,15x160m!

Stabling og lagring af tomme Dokamatic dækbordsramme bareller 2,15x1,60m

	Maks. stk.	Maks. hældning
Stabling på byggepladsen	20	3%
Stabling i hal	25	1%



A Dokamatic dækbordsramme barelle 2,15x1,60m

Dokamatic dækbordsramme barelle 2,15x1,60m som transportmiddel

Flytning med kran



ADVARSEL

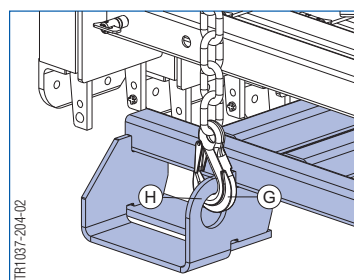
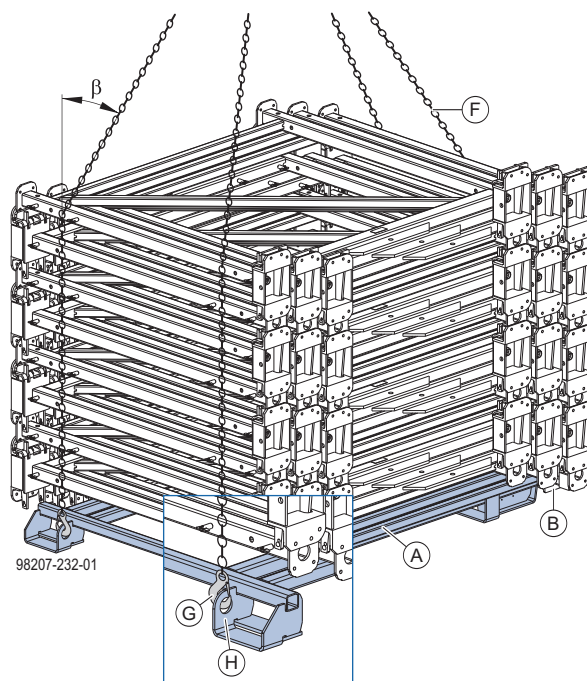
Krankæden må ikke sættes på dækbords-rammen!

- Krankæden må kun sættes fast i de 4 løftepunkter på Dokamatic dækbordsramme bareller 2,15x1,60m!



VARSEL

- Systememballage må kun flyttes én ad gangen.
- Anvend en passende kæde (f.eks. en Doka løftkæde 4-vejs 3,20m). Overhold den till. bæreevne.
- Hældningsvinkel β maks. 30°!



A Dokamatic dækbordsramme barelle 2,15x1,60m

B Dækbords-ramme 1,50m eller Dokamatic dækbords-ramme 1,50m

G Doka løftkæde 4-vejs 3,20m

H Kranløftepunkt

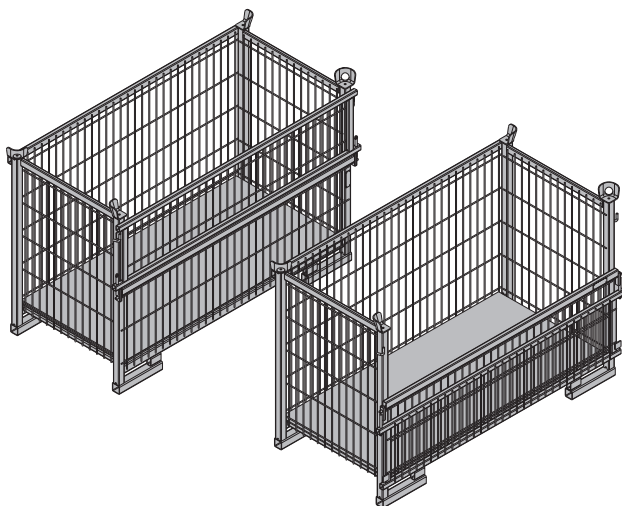
Flytning med truck eller palleløftevogn



VARSEL

- Skud gaflerne på trucken så langt ud fra hinanden som muligt.

Doka gitterbox 1,70x0,80m



Lager- og transportmidler til smådele.

På den ene side af Doka gitterboxene kan sidevæggen åbnes, så fyldning og tømning bliver nemmere.

Till. bæreevne: 700 kg

Till. læs: 3150 kg

Doka gitterbox 1,70x0,80m som lagerbox

Maks. antal kolli oven på hinanden

I det fri (på byggepladsen)	I en hal
Hældning på gulvet op til 3%	Hældning på gulvet op til 1%
2	5
Stabling af tom systememballage forbudt!	



VARSEL

Ved stabling af systememballage med meget forskellig last, skal lasten aftage opad!

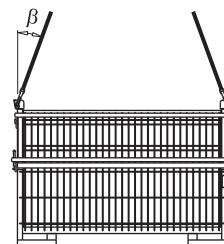
Doka gitterbox 1,70x0,80m som transportmiddel

Flytning med kran



VARSEL

- Systememballage må kun flyttes én ad gangen.
- Må kun flyttes med sidevæggen lukket!
- Brug passende kæder:
 - f.eks. Doka løftkæde 4-vejs 3,20m
 - Overhold kædens tilladte bæreevne.
- Hældningsvinkel β maks. 30°!



9234-203-01

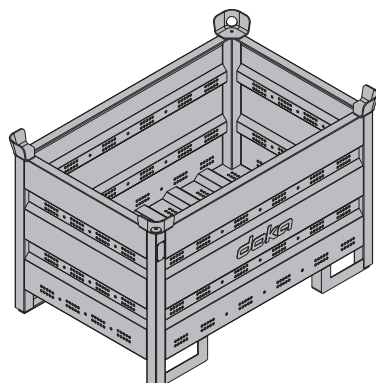
Flytning med truck eller palleløftevogn

Kollien kan tages op både fra ende- og langsiden.

Doka multi transportbox

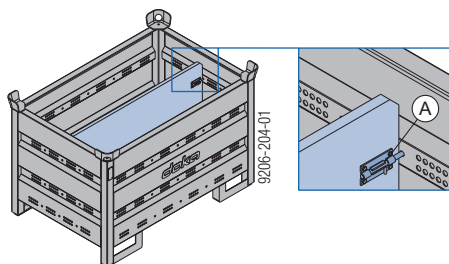
Lager- og transportmidler til smådele.

Doka multi transportbox 1,20x0,80m



Till. bæreevne: 1500 kg
Till. læs: 7850 kg

Indholdet i en Doka multi transportbox 1,20x0,80m kan adskilles med **skillevæggene 1,20m eller 0,80m**.

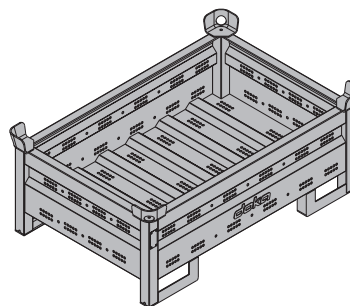


A Rigel til fiksering af skillevæggen

Mulige inddelinger

Multi transportbox skillevæg	på langs	på tværs
1,20 m	maks. 3 styk	-
0,80 m	-	maks. 3 styk
	 9206-204-02	 9206-204-03

Doka multi transportbox 1,20x0,80x0,41m



Till. bæreevne: 750 kg
Till. læs: 7200 kg

Doka multi transportbox som lagerbox

Maks. antal kolli oven på hinanden

I det fri (på byggepladsen)		I en hal	
Hældning på gulvet op til 3%		Hældning på gulvet op til 1%	
Doka multi transportbox 1,20x0,80m		Doka multi transportbox 1,20x0,80m	
3	5	6	10
Stabling af tom systememballage forbudt!			



VARSEL

Ved stabling af systememballage med meget forskellig last, skal lasten aftage opad!

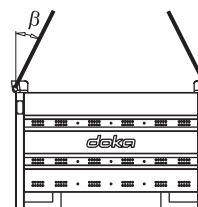
Doka multi transportbox som transportmiddel

Flytning med kran



VARSEL

- Systememballage må kun flyttes én ad gangen.
- Brug passende kæder:
 - f.eks. Doka løftkæde 4-vejs 3,20m
 - Overhold kædens tilladte bæreevne.
- Hældningsvinkel β maks. 30°!



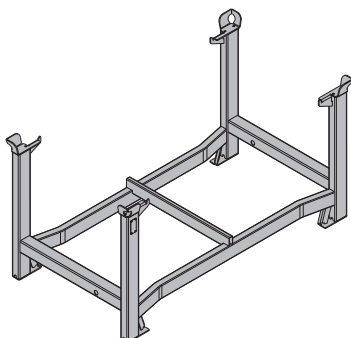
9206-202-01

Flytning med truck eller palleløftvogn

Kollien kan tages op både fra ende- og langsiden.

Doka transportbarelle 1,55x0,85m og 1,20mx0,80m

Lager- og transportmidler til lange dele.



Till. bæreevne: 1100 kg

Till. læs: 5900 kg (13000 lbs)

Doka transportbarelle som lagerbox

Maks. antal kolli oven på hinanden

I det fri (på byggepladsen)	I en hal
Hældning på gulvet op til 3%	Hældning på gulvet op til 1%
2	6
Stabling af tom systememballage forbudt!	



VARSEL

- Ved stabling af systememballage med meget forskellig last, skal lasten aftage opad!
- Anvendes med hjulsæt for transport barelle B:
 - Skal fastlåses i parkeringsposition med parkeringsbremsen.
 - I stablet tilstand må den nederste Doka transportbarelle ikke have påmonteret hjulsæt.

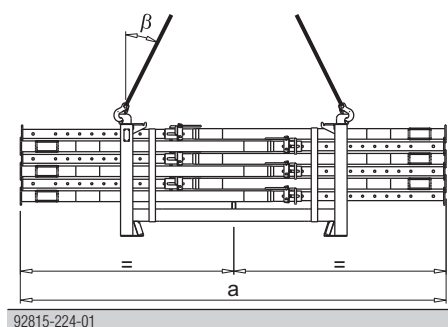
Doka transportbarelle som transportmiddel

Flytning med kran



VARSEL

- Systememballage må kun flyttes én ad gangen.
- Brug passende kæder:
 - f.eks. Doka løftkæde 4-vejs 3,20m
 - Overhold kædens tilladte bæreevne.
- Skal læsses centreret.
- Læsset skal forbindes med transportbarellen, så det ikke kan skride eller vælte (f.eks. med bånd eller laststrop).
- Hældningsvinkel β maks. 30°!



	a
Doka transportbarelle 1,55x0,85m	maks. 4,5 m
Doka transportbarelle 1,20x0,80m	maks. 3,0 m

Flytning med truck eller paralleløftvogn

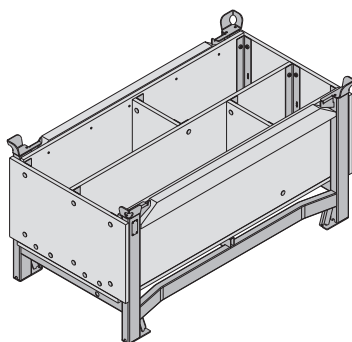


VARSEL

- Skal læsses centreret.
- Læsset skal forbindes med transportbarellen, så det ikke kan skride eller vælte (f.eks. med bånd eller laststrop).

Doka transportbarelle for smådele

Lager- og transportmidler til smådele.



Till. bæreevne: 1000 kg (2200 lbs)

Till. læs: 5530 kg (12190 lbs)

Doka transportbarelle for smådele som lagerbox

Maks. antal kolli oven på hinanden

I det fri (på byggepladsen)	I en hal
Hældning på gulvet op til 3%	Hældning på gulvet op til 1%
3	6
Stabling af tom systememballage forbudt!	



VARSEL

- Ved stabling af systememballage med meget forskellig last, skal lasten aftage opad!
- Anvendes med hjulsæt for transport barelle B:
 - Skal fastlåses i parkeringsposition med parkeringsbremsen.
 - I stablet tilstand må den nederste Doka transportbarelle ikke have påmonteret hjulsæt.

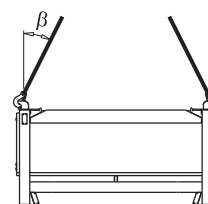
Doka transportbarelle for smådele som transportmiddel

Flytning med kran



VARSEL

- Systememballage må kun flyttes én ad gangen.
- Brug passende kæder:
 - f.eks. Doka løftkæde 4-vejs 3,20m
 - Overhold kædens tilladte bæreevne.
- Ved flytning med påmonteret hjulsæt for transport barelle B skal anvisningerne i brugerinformatonen "Hjulsæt for transport barelle B" overholdes!
- Hældningsvinkel β maks. 30°!



92816-206-01

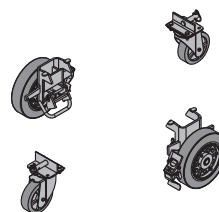
Flytning med truck eller palleløtevogn

Kollien kan tages op både fra ende- og langsiden.

Hjulsæt for transportbarelle B

Sammen med hjulsættet for transportbarelle B bliver systememballage til et hurtigt og smart transportmiddel.

Egnet til gennemkørselsåbninger fra 90 cm.



Hjulsættet B kan monteres på følgende systememballage:

- Doka transportbarelle for smådele
- Doka transportbareller
- Paller sikringsgitter Z



Følg brugerinformatonen "Hjulsæt for transport barelle B"!

Rengøring og vedligehold

Den **specielle coating på Xlife finéren** reducerer rengøringsarbejdet væsentligt.



ADVARSEL

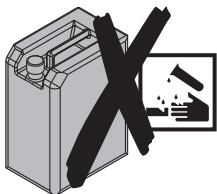
► Risiko for at skride, når overfladen er våd!

Rengøring



VARSEL

- Umiddelbart efter udstøbningen:
 - Betonrester på forskallingens bagside fjernes med vand (uden tilsat sand).
- Umiddelbart efter afforskallingen:
 - Forskallingen renses med højtryksrenser og en betonskraber.
- Brug ikke kemiske rengøringsmidler!



Rengøringsudstyr

Højtryksrenser

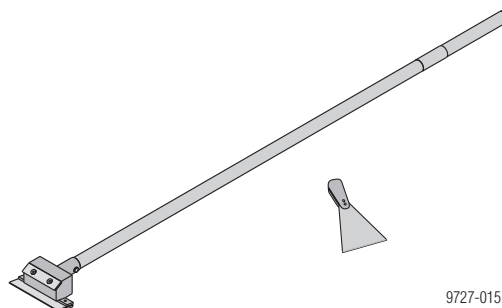


VARSEL

- Apparatets tryk: 200 til maks. 300 bar
- Vær opmærksom på afstanden til pladen og strålens bevægelseshastighed:
 - Jo højere trykket er, desto større skal strålingsafstanden være og desto hurtigere skal strålen bevæges.
- Lad aldrig strålen ramme samme punkt i længere tid.
- Vær varsom med at bruge den omkring silikonefugen:
 - Et for højt tryk kan beskadige silikonefugen.
 - Lad aldrig strålen ramme samme punkt i længere tid.

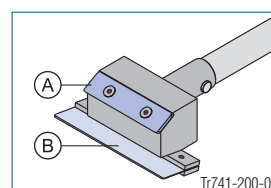
Betonskraber

Vi anbefaler at bruge en **finerskraber dobbelt Xlife** og en spatel til at fjerne betonrester med.

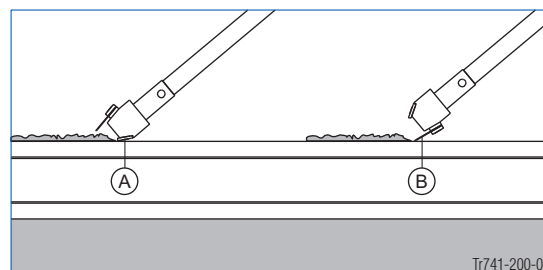


9727-015

Funktionsbeskrivelse:



Tr741-200-02



Tr741-200-01

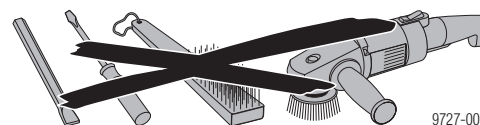
A Klinge til genstridig snavs

B Klinge til let snavs



VARSEL

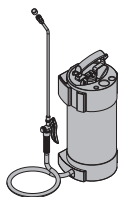
Brug aldrig spidse eller skarpe genstande, stålbørster, roterende slibeskiver eller kopbørster.



9727-009

Forskallingsolie

Doka Trenn og Doka OptiX påføres med en Doka slipmiddelsprøjte.



Følg brugervejledningen "Doka slipmiddelsprøjte" og henvisningerne på slipmiddelbeholderne.



VARSEL

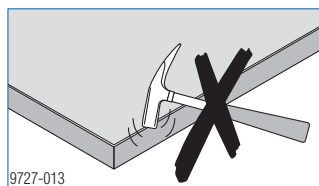
- Før hver udstøbning:
 - Smør forskallingsolie på finérpladen og enderne i et **meget tyndt, jævnt og hel-dækkende lag!**
- Undgå lækspor af slipmidlet på finérpladen.
- Hvis laget bliver for tykt, indvirker det på betonens overflade.



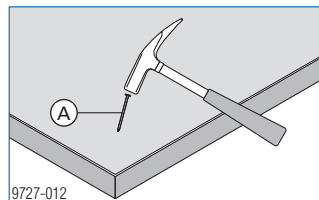
Afprøv først doseringen og brugen af olien på skjulte steder.

Pleje

- Ingen hammerslag på rammeprofilerne



- Brug aldrig søm over 60 mm på forskallingen.



A maks. l=60 mm

Hjælpesøtter, betontechnologi og afforskalling



Følg dimensioneringsvejledning "Afforskalling af dæk inden for byggeri" resp. spørg din Doka tekniker.

Betonmonitorering



Concremote informerer i realtid om normkonform og pålideligt om betonens hærdningsforløb på byggepladsen.



Følg brugerinformationerne "Concremote"!

Hvornår skal der afforskalles?

Den nødvendige betonhærdning før afforskalling afhænger af lastfaktor α . Den kan aflæses i følgende tabel.

Lastfaktor α

Udregnes som følger:

$$\alpha = \frac{EG_D + NL_{\text{byggetilstand}}}{EG_D + EG_{\text{afmontering}} + NL_{\text{sluttilstand}}}$$

Dæk-tykkelse [m]	Egenlast EG_D [kN/m ²]	Lastfaktor α $NL_{\text{sluttilstand}}$			
		2,00 kN/m ²	3,00 kN/m ²	4,00 kN/m ²	5,00 kN/m ²
0,14	3,50	0,67	0,59	0,53	0,48
0,16	4,00	0,69	0,61	0,55	0,50
0,18	4,50	0,71	0,63	0,57	0,52
0,20	5,00	0,72	0,65	0,59	0,54
0,22	5,50	0,74	0,67	0,61	0,56
0,25	6,25	0,76	0,69	0,63	0,58
0,30	7,50	0,78	0,72	0,67	0,62
0,35	8,75	0,80	0,75	0,69	0,65

Gældende for en afmonteringslast $EG_{\text{afmontering}} = 2,00 \text{ kN/m}^2$ og en nyttelast i tidlig afforskallet tilstand for $NL_{\text{byggetilstand}} = 1,50 \text{ kN/m}^2$

EG_D : Beregnet med $\gamma_{\text{beton}} = 25 \text{ kN/m}^3$

$EG_{\text{afmontering}}$: Last for gulvkonstruktion osv.

Eksempel: Dækykkelse 0,20 m med nyttelast i sluttilstand 5,00 kN/m² giver en lastfaktor α på 0,54.

Derfor kan afforskallingen allerede ske, når 54% af 28 dages afhærdningen for beton er nået. Så svarer bæreevnen til den færdige bygnings bæreevne.



VARSEL

Hvis stålørssøtterne ikke bliver løsnet og dækket aktiveret derved, forbliver stålørssøtterne fortsat belastet med dækkets egenvægt.

Når dækket ovenover så bliver udstøbt, kan det give en fordobling af lasten på stålørssøtterne.

Men stålørssøtterne er ikke dimensioneret til denne overbelastning. Det kan give følgeskader på forskallingen, på stålørssøtterne og på bygningen.

Hvorfor bruge hjælpe søtter efter afforskallingen?

Det afforskallede og aflastede eller afmonterede dæk kan bære sin egenvægt og nyttelast fra byggetilstanden, dog ikke støbelasten for næstfølgende dæk.

Understøtningen bruges som afstøtning af dækket og fordeler støbelasten til flere dæk.

Rigtig opstilling af hjælpe søtterne

Hjælpe søtterne har til opgave at fordele lasten mellem det nye dæk og dækket nedenunder. Denne lastfordeling afhænger af dækkenes indbyrdes stivhed.



VARSEL

Spørg en fagmand!

Generelt skal spørgsmålet om hjælpe søtter afklares med en fagmand (f.eks. en bygningsstatiker), uafhængigt af ovenstående oplysninger.

De lokale standarder og forskrifter skal overholdes!



Dækstøtte fjederklemme sørger for, at dækstøtten står mere stabilt.

- Risikoen for at dækstøtten vælter, når der udføres aflastninger under byggeprocessen, reduceres med dette tilbehør.



- Fjederklemmen skubbes ind øverst i dækstøttens indvendige rør.

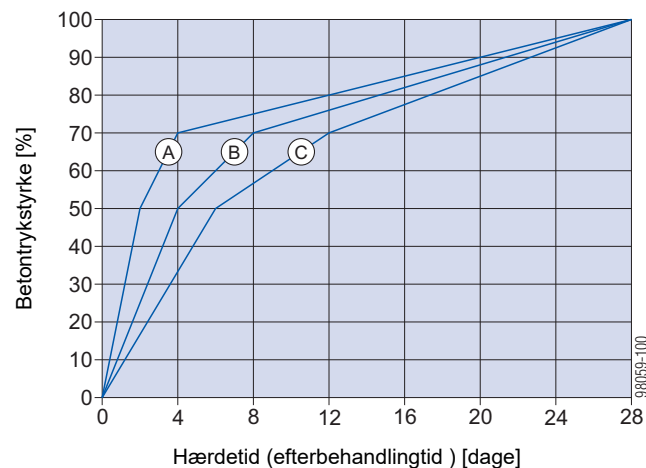
Hærdningsforløbet ved frisk beton

Vejledende tal findes i DIN 1045-3:2008, tabel 2, hvor varigheden indtil 50 procent slutstyrken er nået (28 dages styrke) kan aflæses, afhængig af temperatur og beton.

Tallene gælder kun, når betonen efterbehandles kyn-digt i hele perioden.

For beton med middel styrkeudvikling kan dermed føl-gende afledte diagram anvendes.

Betonstyrkeudvikling middel



A $\vartheta \geq 15^\circ$

B $\vartheta \geq 10^\circ$

C $\vartheta \geq 5^\circ$

Udbøjning ved frisk beton

Betonens elasticitetsmodul udvikler sig hurtigere end trykstyrken. Betonen har således ved 60% af sin trykstyrke f_{ck} allerede ca. 90% af sin elasticitetsmodul $E_{c(28)}$. For frisk beton giver det kun en uvæsentlig øgning af den elastiske deformation.

Krybedeformationen, der først ophører efter flere år, er mange gange større end den elastiske deformering.

Tidlig afforskalling – f.eks. efter 3 dage i stedet for efter 28 dage – medfører dog kun en øgning af den samlede deformation på mindre end 5%.

Sammenlignet hermed har krybeandelen i deformationen en spredning på mellem 50% og 100% af den normale værdi på grund af forskellige forhold som f.eks. tilslagsstofferne fasthed eller luftfugtigheden. Derfor er dækkets samlede udbøjning praktisk talt uafhængig af afforskallingstidspunktet.

Revner i frisk beton

Forløbet af holdbarheden i samlingen mellem armering og beton sker hurtigere i frisk beton end for trykfasthedens vedkommende. Det betyder, at tidlig afforskalling ikke har nogen negativ indflydelse på størrelsen og fordelingen af revner på træksiden af jernbetonkonstruktioner.

Andre former for revner kan afværges effektivt med passende efterbehandlingsmetoder.

Efterbehandling af frisk beton

Den friske beton er ved pladsbeton udsat for kræfter, der kan resultere i revner og et langsommere forløb af hærdningen:

- for tidlig udtørring
- hurtig nedkøling de første dage
- for lav temperatur eller frost
- mekaniske skader på betonens overflade
- Hydratationsvarme
- osv.

Den enkleste modforholdsregel er at lade forskallingen sidde længere på betonens overflade. Denne forholdsregel bør i hvert fald anvendes udover de andre kendte forholdsregler for efterbehandlingen.

Løsning af forskallingen ved bredt opspændte dæk på over 7,5m støttebredde

Ved tynde, bredt opspændte betondæk (f.eks. i parkeringshuse), skal der tages højde for følgende:

- Ved løsning af dækfladerne opstår der kortsigtet ekstra belastninger for de stålørstøtter, der endnu ikke er løsnat. Det kan medføre en overbelastning og beskadige stålørstøtterne.
- Her er det vigtigt at kontakte en Doka-tekniker.



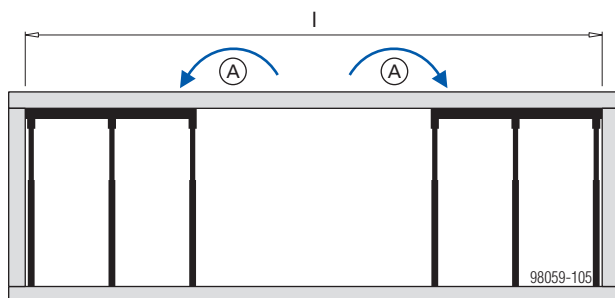
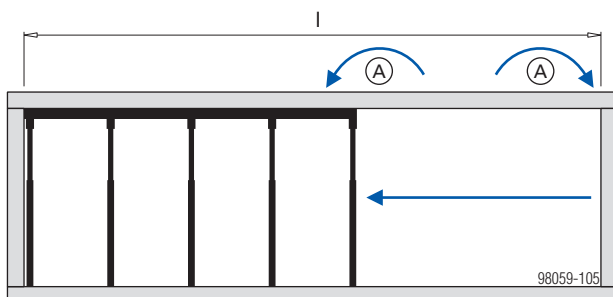
VARSEL

Principielt gælder altid:

- Løsning bør **generelt foregå fra den ene side til den anden side eller fra dækkets midte (felt midte) ud mod dækkets kanter.**

Ved store spændvidder er det ubetinget nødvendigt at overholde denne procedure!

- Løsningen må **under ingen omstændigheder foretages fra begge sider og ind mod midten!**



l ... Vidde stålørstøtter over 7,50 m

A Lastforskydning

Horisontallast på dækforskallinger

Info:

Dette kapitel omhandler kun typiske områder for horisontale dækforskallinger. Særområder (kanter, bjælker, trin, skrånende dæk osv.) skal undersøges og planlægges separat.

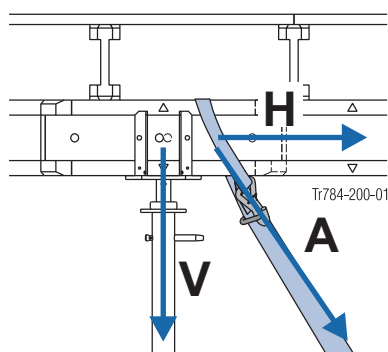
Horisontallasten er betydeligt højere under støbning end under montering. Der skal derfor træffes egnede foranstaltninger til overførsel af lasten, f.eks.

- til bygværket (betonsøjler eller vægge).
- via wirer, stropper, vægstøtter eller afsværtninger.

Disse foranstaltninger kan kombineres og lægges sammen med hensyn til bæreevnen, men der skal være en ensartet fordeling og dimensionering.

Beregn i den forbindelse det areal, der skal understøttes (belastningsbredde) af en foranstaltning.

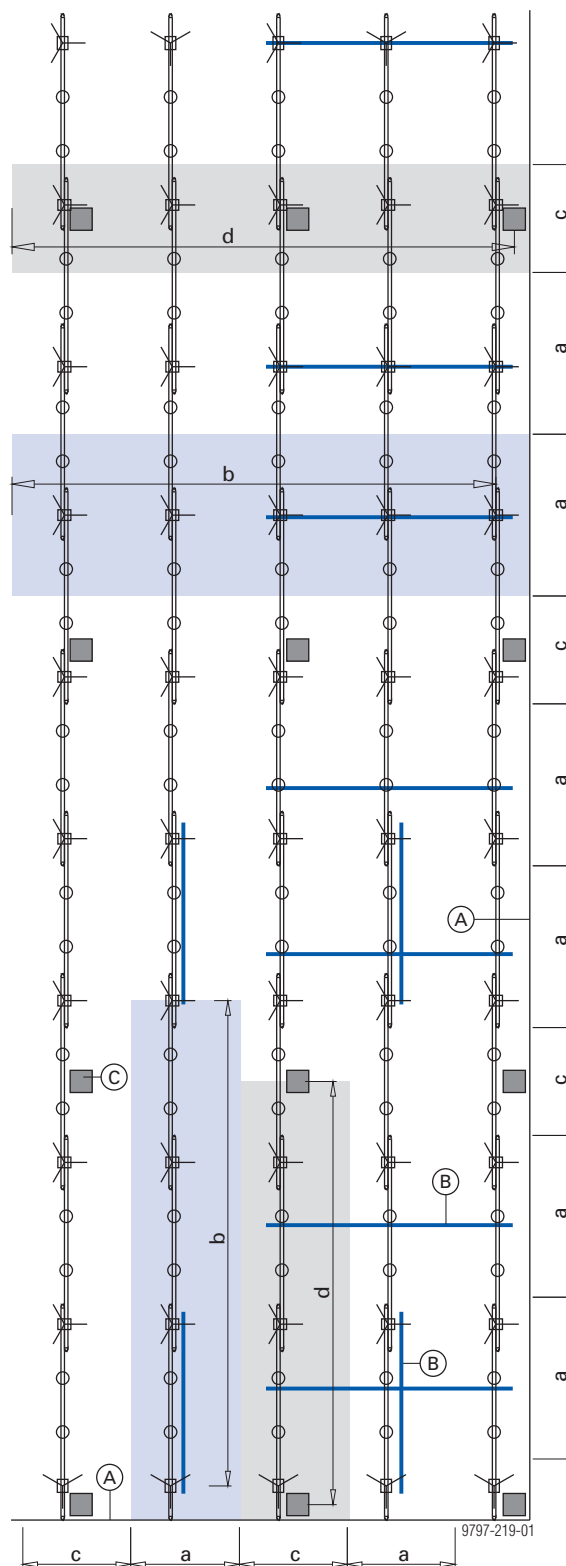
- Kræfterne virker i alle retninger.
- Ved overførsel af horisontallaster til et eksisterende bygværk kan man gå ud fra, at de komponenter, der optager horisontallasterne i sluttetilstanden, også gør det under støbningen af dækket, f.eks. højhuskerne eller massive søjler af armeret beton.
Slanke pendulsøjler i kanten af bygværker er ikke egnede. Kontakt bygningsingeniøren, hvis du har spørgsmål!
- Dæklasterne er en jævnt fordelt last. Derfor fordeles horisontallasterne også jævnt over et større areal. Hvis horisontallasterne overføres koncentreret på grund af afsværtning, skal der dannes en friktionslåst forskallingsskive (friktion, trykkontakt, formlutning, træknagler osv.).
- Der skal tages ekstra højde for lagerarealer på dækforskallingen, specielt under monteringen, på grund af koncentrerede, højere laster! Ekstra forholdsregler påkrævet!
- Hvis horisontallasterne optages af en skrå afsværtning, skal den vertikale komponent betragtes som tilægsbelastning på stålørstøtterne



H Horisontallast

V Vertikallast

A Afsværtningskraft



Afsværtningens indvirkningsflade

a Afsværtningens indvirkningsbredde

b Afsværtningens afstand i bære- eller tværdragernes retning

Den eksisterende betonsøjles indvirkningsflade

c Den eksisterende betonsøjles indvirkningsbredde

d Afstand mellem betonsøjlerne

A Dækkant (åben)

B Afsværtning eller afstivning

C Eksisterende betonsøjler

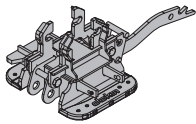
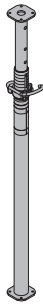
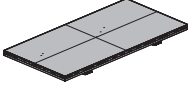
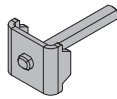
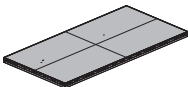
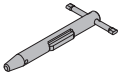
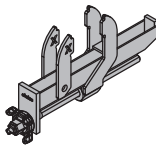
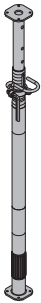
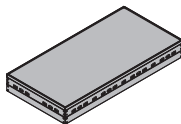
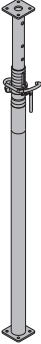
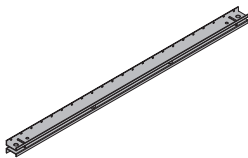
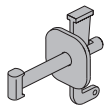
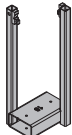
Følgende tabel kan bruges til at beregne, hvor stor indvirkningsfladen cirka er.

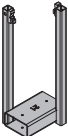
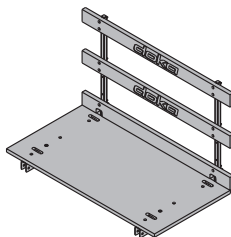
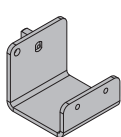
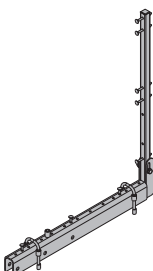
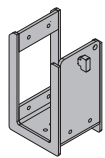
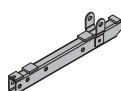
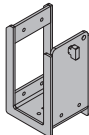
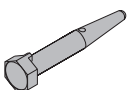
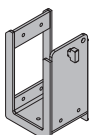
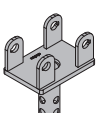
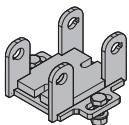
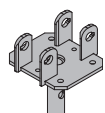
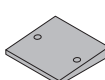
Horisontallaster [kN]

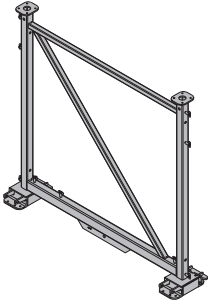
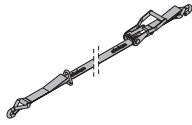
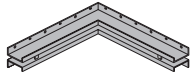
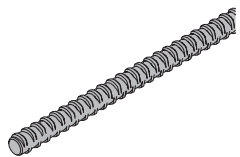
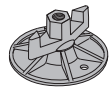
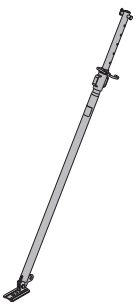
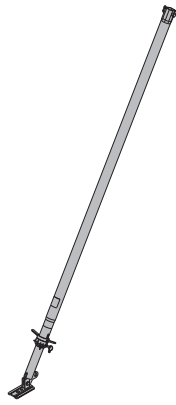
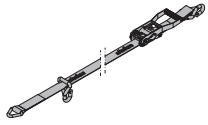
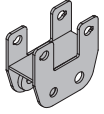
Dæktykkelse [cm]	Dækflade [m ²]									
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
10	0,6	1,1	1,5	2,0	2,4	2,8	3,3	3,7	4,2	4,6
12	0,6	1,2	1,7	2,2	2,7	3,2	3,7	4,2	4,7	5,2
14	0,7	1,3	1,9	2,5	3,0	3,6	4,1	4,7	5,3	5,8
16	0,8	1,5	2,1	2,7	3,3	3,9	4,6	5,2	5,8	—
18	0,8	1,6	2,3	3,0	3,6	4,3	5,0	5,7	—	—
20	0,9	1,7	2,5	3,2	3,9	4,7	5,4	—	—	—
22	0,9	1,8	2,6	3,4	4,2	5,1	5,9	—	—	—
24	1,0	2,0	2,8	3,7	4,6	5,4	—	—	—	—
26	1,1	2,1	3,0	3,9	4,9	5,8	—	—	—	—
28	1,1	2,2	3,2	4,2	5,2	—	—	—	—	—
30	1,2	2,3	3,4	4,4	5,5	—	—	—	—	—
32	1,3	2,5	3,6	4,7	5,8	—	—	—	—	—
34	1,3	2,6	3,8	4,9	—	—	—	—	—	—
36	1,4	2,7	4,0	5,2	—	—	—	—	—	—
38	1,5	2,9	4,1	5,4	—	—	—	—	—	—
40	1,5	3,0	4,3	5,7	—	—	—	—	—	—
42	1,6	3,1	4,5	—	—	—	—	—	—	—
44	1,7	3,3	4,7	—	—	—	—	—	—	—
46	1,7	3,4	4,9	—	—	—	—	—	—	—
48	1,8	3,5	5,1	—	—	—	—	—	—	—
50	1,9	3,7	5,3	—	—	—	—	—	—	—
52	1,9	3,8	5,5	—	—	—	—	—	—	—
54	2,0	3,9	5,7	—	—	—	—	—	—	—
56	2,1	4,1	5,9	—	—	—	—	—	—	—

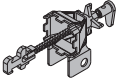
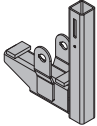
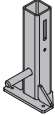
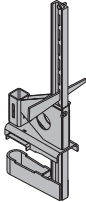
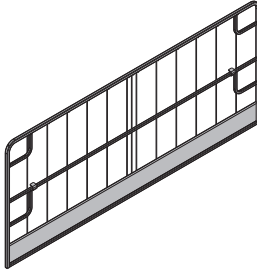
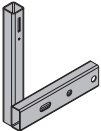
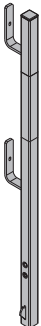
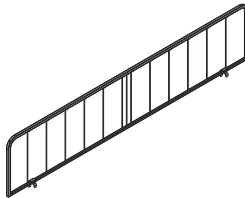
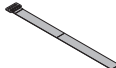
Vejledning i brug af tabellen:

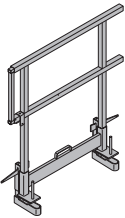
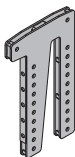
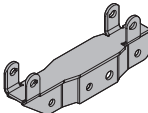
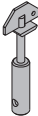
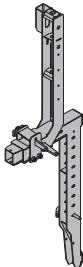
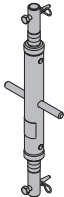
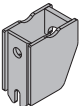
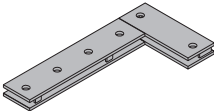
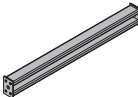
- Antagelse: Horisontallast på 2,5 %, som er sammensat på følgende måde:
 - 1 % imperfektioner
 - 1 % horisontal erstatningslast
 - 0,5 % vindlast
- Horisontallasten virker i alle retninger.
- Alle værdier er mindre end 6 kN. Det kan antages, at disse kræfter optages af en bærende bygningssøjle og gennem friktion.
- De værdier, der er markeret med farve, er mindre end 2,5 kN. Disse kræfter kan optages af Doka afsværtningsløsninger. Der tages udgangspunkt i en tilladt afsværtningskraft på 5 kN i en vinkel på 60°.

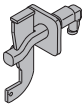
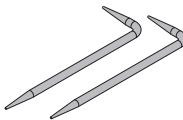
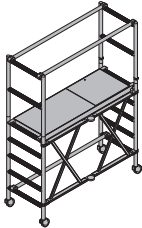
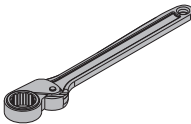
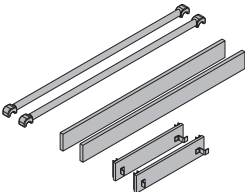
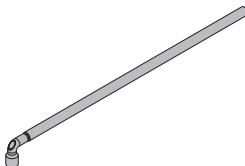
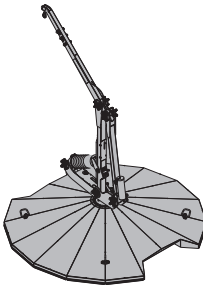
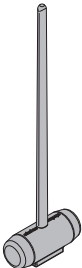
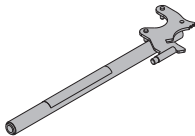
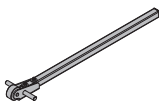
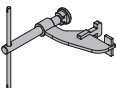
	[kg]	Artikel nr.		[kg]	Artikel nr.
DokaXdek drejehoved DokaXdek-Schwenkkopf  Galvaniseret	17,0	584108000	Doka stålørssstøtte Eurex 30 250 Doka stålørssstøtte Eurex 30 300 Doka stålørssstøtte Eurex 30 350 Doka stålørssstøtte Eurex 30 400 Doka stålørssstøtte Eurex 30 450 Doka-Deckenstütze Eurex 30  Galvaniseret	14,8 16,7 20,5 24,9 29,2	586092000 586093000 586094000 586095000 586119000
DokaXdek dækbord 2,50x5,00m DokaXdek dækbord 2,00x5,00m DokaXdek dækbord 2,50x4,00m DokaXdek dækbord 2,00x4,00m DokaXdek-Tisch  Galvaniseret Gul lakeret Grå	610,0 535,0 510,0 450,0	584100000 584101000 584102000 584103000	Centrerforbinder 15,0 Zentrierverbinder 15,0  Galvaniseret	0,45	584111000
DokaXdek dækbord 2,50x5,00m ES DokaXdek dækbord 2,00x5,00m ES DokaXdek dækbord 2,50x4,00m ES DokaXdek dækbord 2,00x4,00m ES DokaXdek-Tisch ES  Galvaniseret Gul lakeret Grå	540,0 465,0 440,0 380,0	584104000 584105000 584106000 584107000	Centrermøtrik 15,0 Zentriermutter 15,0  Galvaniseret	0,36	584112000
Låsebolt D20 195 Sicherungsbolzen D20 195  Galvaniseret	0,47	584110000	DokaXdek kviklås variabel T DokaXdek-Ausgleichsspanner T  Galvaniseret	3,7	584130000
Doka stålørssstøtte Eurex 30 top 250 Doka stålørssstøtte Eurex 30 top 300 Doka stålørssstøtte Eurex 30 top 350 Doka stålørssstøtte Eurex 30 top 400 Doka stålørssstøtte Eurex 30 top 450 Doka stålørssstøtte Eurex 30 top 550 Doka-Deckenstütze Eurex 30 top  Galvaniseret	12,8 16,4 20,7 24,6 29,1 38,6	586092400 586093400 586094400 586095400 586119400 586129000	DokaXdek kassette 0,50x1,00m DokaXdek kassette 0,75x1,00m DokaXdek kassette 0,50x1,50m DokaXdek kassette 0,75x1,50m DokaXdek-Tischelement  Galvaniseret Gul lakeret Grå	23,3 39,5 36,5 53,0	584128000 584127000 584126000 584125000
Doka stålørssstøtte Eurex 30 eco 250 Doka stålørssstøtte Eurex 30 eco 300 Doka stålørssstøtte Eurex 30 eco 350 Doka stålørssstøtte Eurex 30 eco 400 Doka stålørssstøtte Eurex 30 eco 450 Doka-Deckenstütze Eurex 30 eco  Galvaniseret	12,8 16,3 20,7 24,2 28,5	586000000 586001000 586002000 586003000 586004000	DokaXdek ankerprofil T 2,30m DokaXdek-Klemmschiene T 2,30m  Blå lakeret	25,5	584131000
			Framax spændklemme Framax-Spannklemme  Galvaniseret	1,5	588152000
			DokaXdek hængebøjle T 18mm DokaXdek-Einhängebügel T 18mm  Galvaniseret Grå pulverlakeret	2,3	584113000

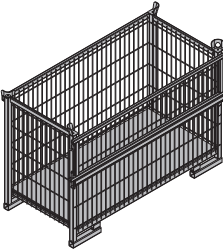
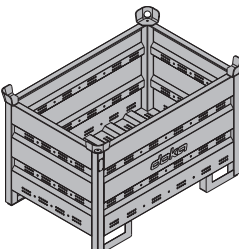
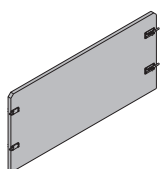
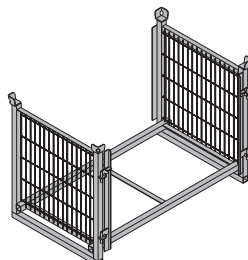
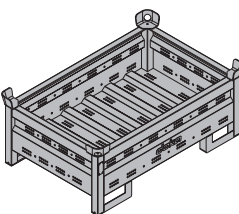
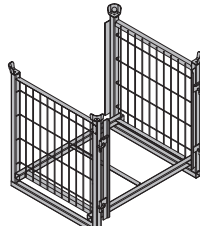
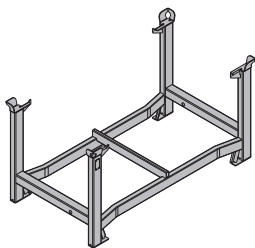
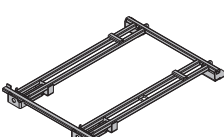
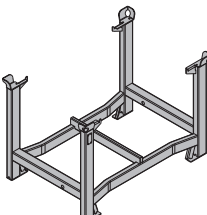
	[kg]	Artikel nr.		[kg]	Artikel nr.
DokaXdek hængebøjle T 21mm DokaXdek-Einhängebügel T 21mm  Galvaniseret Gul pulverlakeret	2,3	584114000	DokaXdek støttekoblings plade T DokaXdek-Stützenanschlussplatte T  Galvaniseret	1,4	584135000
DokaXdek hængebøjle T 27mm DokaXdek-Einhängebügel T 27mm  Galvaniseret Grå pulverlakeret	2,5	584115000	Dokamatic dækbord platform 1,00/2,00m Dokamatic dækbord platform 1,00/2,50m Dokamatic-Tischbühne  Ståldele galvaniseret Trædele gul laseret Leveringstilstand: klappet sammen	92,0 103,0	586218000 586217000
DokaXdek tømmerafliager 8x10cm DokaXdek-Kantholzaufleger 8x10cm  Galvaniseret	1,1	584119000	Dokamatic platform konsol 1,00m Dokamatic-Bühnenkonsole 1,00m  Galvaniseret	19,5	586227000
DokaXdek bjælkestøtte H20 18mm DokaXdek-Trägerauflager H20 18mm  Galvaniseret Grå pulverlakeret	2,5	584116000	DokaXdek arbejdsdækadapter T DokaXdek-Bühnenadapter T  Galvaniseret	5,7	584121000
DokaXdek bjælkestøtte H20 21mm DokaXdek-Trägerauflager H20 21mm  Galvaniseret Gul pulverlakeret	2,6	584117000	Koblingsbolt 10cm Verbindungsbolzen 10cm  Galvaniseret	0,34	580201000
DokaXdek Bjælkestøtte H20 27mm DokaXdek-Trägerauflager H20 27mm  Galvaniseret Grå pulverlakeret	2,6	584118000	Hårnål 5mm Federvorstecker 5mm  Galvaniseret	0,03	580204000
Topstykke H20 DF Haltekopf H20 DF  Galvaniseret	0,77	586179000	DokaXdek tårnkobling T DokaXdek-Gerüstanschluss T  Galvaniseret	3,2	584123000
Låsebolt 16mm Federbolzen 16mm  Galvaniseret	0,25	582528000	DokaXdek spindelbeslag T DokaXdek-Spindelanschluss T  Galvaniseret	4,8	584124000
DokaXdek støttetilkobling T DokaXdek-Stützenanschluss T  Galvaniseret	2,9	584134000	DokaXdek spindelkile T % DokaXdek-Spindelkeil T % 	0,35	176002000

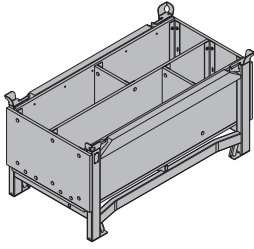
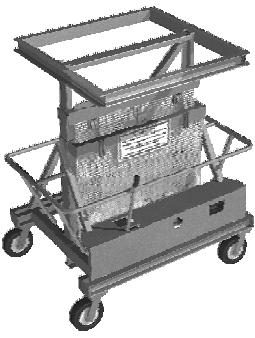
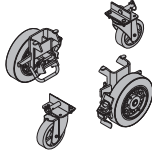
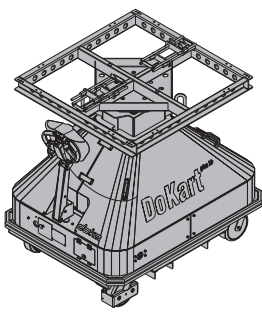
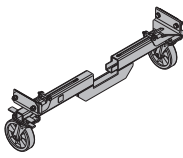
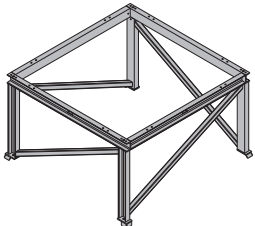
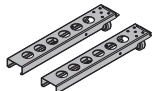
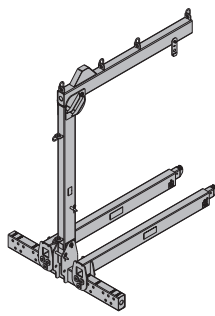
	[kg]	Artikel nr.		[kg]	Artikel nr.
Dækbords-ramme 1,50m Tischrahmen 1,50m Galvaniseret	60,0	586224500	Laststrop 5,00m Zurrgurt 5,00m Gul	2,8	586018000
					
Framax hjørneprofil Framax-Eckklemmschiene Blå lakeret	12,8	588151000	Doka expres anker 16x125mm Doka-Expressanker 16x125mm Galvaniseret	0,31	588631000
					
Ankerstav 15,0mm galv. 0,50m Ankerstav 15,0mm galv. 0,75m Ankerstav 15,0mm galv. 1,00m Ankerstav 15,0mm galv. 1,25m Ankerstav 15,0mm galv. 1,50m Ankerstav 15,0mm galv. 1,75m Ankerstav 15,0mm galv. 2,00m Ankerstav 15,0mm galv. 2,50m Ankerstav 15,0mm galv.m Ankerstav 15,0mm sort 0,50m Ankerstav 15,0mm sort 0,75m Ankerstav 15,0mm sort 1,00m Ankerstav 15,0mm sort 1,25m Ankerstav 15,0mm sort 1,50m Ankerstav 15,0mm sort 1,75m Ankerstav 15,0mm sort 2,00m Ankerstav 15,0mm sort 2,50m Ankerstav 15,0mm sort 3,00m Ankerstav 15,0mm sort 3,50m Ankerstav 15,0mm sort 4,00m Ankerstav 15,0mm sort 5,00m Ankerstav 15,0mm sort 6,00m Ankerstav 15,0mm sortm Ankerstab 15,0mm	0,72 1,1 1,4 1,8 2,2 2,5 2,9 3,6 1,4 0,73 1,1 1,4 1,8 2,1 2,5 2,9 3,6 4,3 5,0 5,7 7,2 8,6 1,4	581821000 581822000 581823000 581826000 581827000 581828000 581829000 581852000 581824000 581870000 581871000 581874000 581886000 581876000 581887000 581875000 581877000 581878000 581888000 581879000 581880000 581881000 581873000	Expres anker plakette Plakette Expressanker PS	0,1	588630000
					
Super gigant møtrik 15,0 Superplatte 15,0 Galvaniseret	1,1	581966000	Vægstøtte 340 IB Justierstütze 340 IB Galvaniseret	16,7	588696000
					
Universal forskallingsvinkel 30cm Universal-Abschalwinkel 30cm Galvaniseret	1,0	586232000	Vægstøtte 540 IB Justierstütze 540 IB Galvaniseret	30,7	588697000
					
Laststrop 5,00m 2G Zurrgurt 5,00m 2G Gul	2,9	586018500	DokaXdek vægstøtte-adapter T DokaXdek-Justierstützenadapter T Galvaniseret	3,0	584132000
					

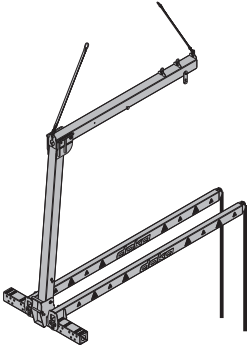
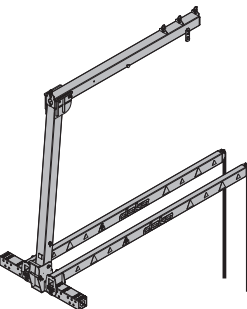
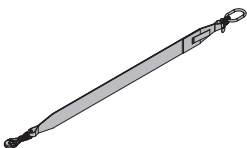
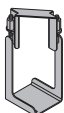
	[kg]	Artikel nr.		[kg]	Artikel nr.
Formstøtتهoved EB stor Stützenkopf EB  Galvaniseret	3,1	588244500	Gelænderstolpe XP 1,80m Geländersteher XP 1,80m  Galvaniseret	6,0	586482000
DokaXdek formbordsadapter XP DokaXdek-Tischadapter XP  Galvaniseret	4,2	584120000			
DokaXdek adapter XP T DokaXdek-Schraubadapter XP T  Galvaniseret	1,9	584129000			
Gelændertvinge XP 40cm Geländerzwinge XP 40cm  Galvaniseret	7,7	586456000	Fodbrædtholder XP 1,20m Fußwehrhalter XP 1,20m  Galvaniseret	0,64	586461000
			Fodbrædtholder XP 0,60m Fußwehrhalter XP 0,60m  Galvaniseret	0,77	586463000
Gelændersko XP Geländerschuh XP  Galvaniseret	2,2	586457000	Sikringsgitter XP 2,70x1,20m Sikringsgitter XP 2,50x1,20m Sikringsgitter XP 2,00x1,20m Sikringsgitter XP 1,20x1,20m Schutzgitter XP  Galvaniseret	22,2 20,5 17,4 12,0	586450000 586451000 586452000 586453000
Indstiksadapter XP Einschubadapter XP  Galvaniseret	4,1	586478000			
Gelænderstolpe XP 1,20m Geländersteher XP 1,20m  Galvaniseret	4,1	586460000	Sikringsgitter XP 2,70x0,60m Sikringsgitter XP 2,50x0,60m Sikringsgitter XP 2,00x0,60m Sikringsgitter XP 1,20x0,60m Schutzgitter XP  Galvaniseret	10,1 9,5 8,0 5,0	586466000 586472000 586473000 586491000
Gelænderstolpe XP 0,60m Geländersteher XP 0,60m  Galvaniseret	5,0	586462000	Velcro fastgørelse 30x380mm Klettverschluss 30x380mm  Gul	0,02	586470000

		[kg]	Artikel nr.			[kg]	Artikel nr.
Rækværks tvinge S Schutzgeländerzwinge S	Galvaniseret	11,5	580470000			Kantbegrænsnings ankerbolt 15,0 15-40cm Abschalanker 15,0 15-40cm	0,91 586258000
							
Endegelænder T Seitenschutzgeländer T	Galvaniseret	29,1	580488000			Kantstøbningsbeslag XP Deckenabschalprofil XP	4,2 586481000
							
Rækværks holder 1,10m Schutzgeländer 1,10m	Galvaniseret	5,5	584384000			Dokamatic S bjælkelaske 60cm Dokamatic-Unterzugsclasche 60cm	21,1 586226000
							
Indstøbningsdel for dorn 24mm Steckhülse 24mm	PVC PE Grå	0,03	584385000			DokaXdek bjælke adapter T DokaXdek-Unterzugsadapter T	7,2 584133000
							
Indstøbningsdel for skrue 20,0 Schraubhülse 20,0	PP Gul	0,03	584386000			Dokamatic støttetilkobling Dokamatic-Stützenanschluss	1,3 586215000
							
Doka låseklemme Doka-Deckenabschalklemme	Galvaniseret	12,5	586239000			Spindelstøtte T7 75/110cm Spindelstrebe T7 75/110cm	13,2 584308000
							
Kantbegrænsnings sko Abschalschuh	Galvaniseret	1,6	586257000			Hjørnelaske FF20 G Eckclasche FF20 G	7,2 587571000
							
						Frami ankerprofil 0,70m Frami-Klemmschiene 0,70m	3,7 588439000
							

	[kg]	Artikel nr.		[kg]	Artikel nr.
Frami spændklemme Frami-Klemme  Galvaniseret	1,1	588441000	Vinkeldorn SL-1 Winkeldorn SL-1 	1,4	582867000
Rullestillads DF Mobilgerüst DF  Aluminium Leveringstilstand: enkeltdele	44,0	586157000	Skraldenøgle SW27 Freilaufnarre SW27  mangan fosfat overflade	0,49	581855000
Tilbehørssæt stillads DF Zubehörset Mobilgerüst DF  Aluminium Trædele gul laseret	13,3	586164000	Topnøgle 27 0,65m Steckschlüssel 27 0,65m  Galvaniseret	1,9	581854000
Adgangstrappe 0,97m Podesttreppe 0,97m  Aluminium Vær opmærksom på nationale tekniske sikkerhedsforskrifter!	23,5	586555000	FreeFalcon FreeFalcon  rød Følg driftsvejledningen! CE	450,0	583034000
Plasthammer 4kg Kunststoffhammer 4kg  Blå	4,5	586097000	Masteinddækning FreeFalcon Abdeckung Mast FreeFalcon  rød	3,8	583027000
Universal værktøj Universal-Lösewerkzeug  Galvaniseret	3,7	582768000	Fodpladeinddækning FreeFalcon Abdeckung Sockelplatte FreeFalcon  rød	3,2	583026000
Framax afforskallingsværktøj Framax-Ausschalwerkzeug  Galvaniseret	5,5	589235000	Sikkerhedssele FreeFalcon Auffanggurt FreeFalcon  Følg driftsvejledningen! CE	1,5	583036000
Framax afformningsværktøj Framax-Ausschalhilfe  Galvaniseret	3,2	589246000			

	[kg]	Artikel nr.		[kg]	Artikel nr.
Faldsikringstolje FreeFalcon 9,00m Höhensicherungsgerät FreeFalcon 9,00m Følg driftsvejledningen! 	3,8	583035000	Doka gitterbox 1,70x0,80m Doka-Gitterbox 1,70x0,80m Galvaniseret 	87,0	583012000
Faldsikringstolje FreeFalcon 6,00m Höhensicherungsgerät FreeFalcon 6,00m Følg driftsvejledningen! 	3,3	583039000	Doka multi transport box 1,20x0,80m Doka-Mehrwegcontainer 1,20x0,80m Galvaniseret 	70,0	583011000
Kuffert til sikkerhedstilbehør FreeFalcon Koffer Sicherheitszubehör FreeFalcon 	1,5	583037000	Multi transport box skillevæg 0,80m Multi transport box skillevæg 1,20m Mehrwegcontainer Unterteilung Ståldele galvaniseret Trædele gul laseret 	3,7 5,5	583018000 583017000
Genbrugsbeholdere					
Frami barelle 1,50m Frami-Palette 1,50m Galvaniseret 	69,0	588476000	Doka multi transport box 1,20x0,80x0,41m Doka-Mehrwegcontainer 1,20x0,80x0,41m Galvaniseret 	42,5	583009000
DokaXlight barelle 1,00m DokaXlight-Palette 1,00m Galvaniseret 	64,0	589135000	Doka transport barelle 1,55x0,85m Doka-Stapelpalette 1,55x0,85m Galvaniseret 	41,0	586151000
Dokamatic dækbordsramme barelle 2,15x1,60m Dokamatic-Tischrahmenpalette 2,15x1,60m Galvaniseret 	85,0	586225000	Doka transport barelle 1,20x0,80m Doka-Stapelpalette 1,20x0,80m Galvaniseret 	38,0	583016000

	[kg]	Artikel nr.		[kg]	Artikel nr.
Doka transport barelle for smådele Doka-Kleinteilebox  Trædele gul laseret Stålede galvaniseret	106,4	583010000	Dækbordsvogn DF Umsetzwagen DF Medfølger: (A) Indstillingshåndtag for dækbordsvogn DF (B) Bjælkeholder 8  Galvaniseret Galvaniseret Følg driftsvejledningen!	566,0 6,0 2,7	586080000 586063000 582751000
Hjulsæt for transport barelle B Anklemm-Radsatz B  Blå lakeret	33,6	586168000			
Transportudstyr til dækborde					
DoKart plus DoKart plus Medfølger: (A) Bjælkeholder 8  Galvaniseret Gul Følg driftsvejledningen!	1448,0	586265500	Støttehjul for dækbordsvogn DF Ausleger für Umsetzwagen DF  Galvaniseret Følg driftsvejledningen!	40,0	586015000
	2,7	582751000	Stabelramme DF Aufsatzrahmen DF  Galvaniseret	82,0	586079000
Forlængersæt for DoKart plus Auslegersatz DoKart plus  Galvaniseret Følg driftsvejledningen!	50,0	586266500	Transport gaffel 1,3t justerbar Umsetzgabel 1,3t verstellbar  Galvaniseret Leveringstilstand: klappet sammen Følg driftsvejledningen!	718,0	586234000

	[kg]	Artikel nr.		[kg]	Artikel nr.
Transport gaffel DM 1,5t justerbar Umsetzgabel DM 1,5t verstellbar  Galvaniseret Leveringstilstand: klappet sammen Følg driftsvejledningen!	1134,0	586233000	Frami transport krog Frami-Transporthaken  Galvaniseret Følg driftsvejledningen!	0,56	588494000
			CE		CE
Transport gaffel DM 2,5t justerbar Umsetzgabel DM 2,5t verstellbar  Galvaniseret Leveringstilstand: klappet sammen Følg driftsvejledningen!	1134,0	586259000			
			CE		
Løftestrop for transportgaffel DM 2,5t Hebeband Umsetzgabel DM 2,5t  Grå Følg driftsvejledningen!	6,6	586261000			
Vertikal forlænger DM 3,30m Vertikalverlängerung DM 3,30m  Galvaniseret	240,0	586235000			
Bjelkeklamme H20 for gaffel Aufsatzklamme H20 für Gabel  Galvaniseret	4,5	586236000			
Dokamatic transport båndstrop 13,00m Dokamatic-Umsetzgurt 13,00m  Grøn Følg driftsvejledningen!	10,5	586231000			
			CE		
Framax transportbolt Framax-Transportbolzen  Følg driftsvejledningen!	1,9	588621000			
			CE		

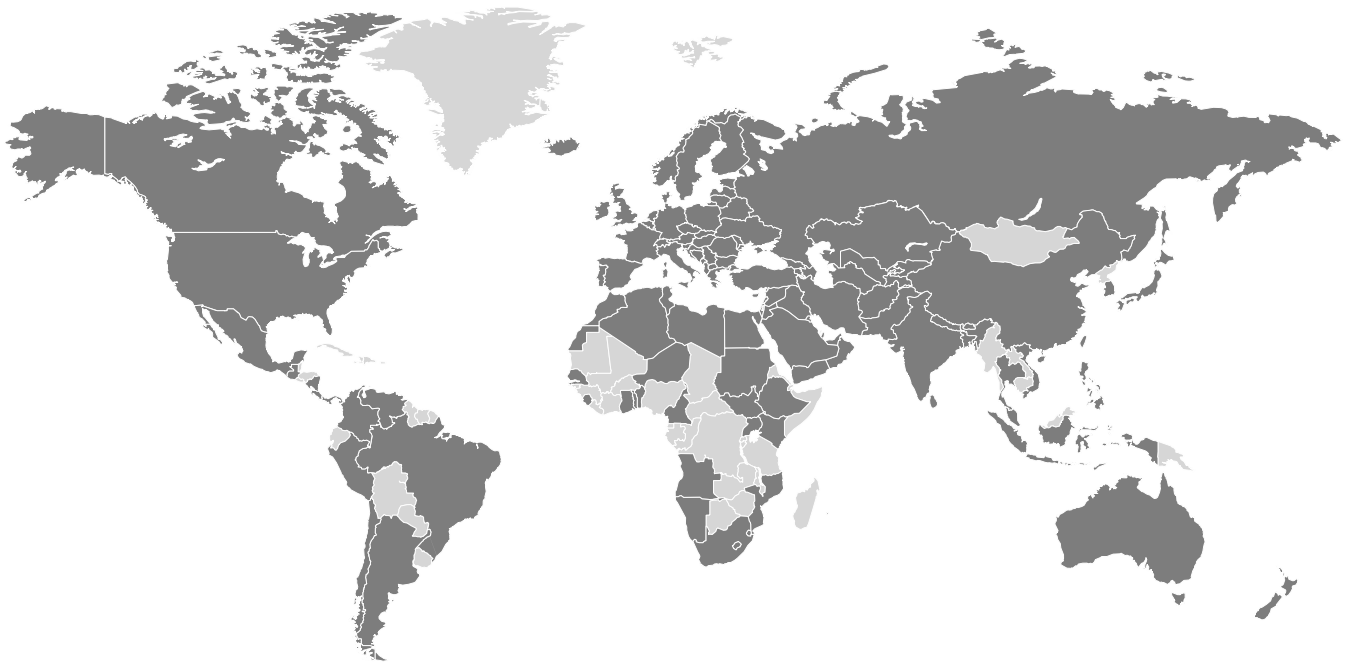
Altid i din nærhed

Doka er en af verdens førende virksomheder inden for udvikling, fremstilling og distribution af forskallingsteknik på alle områder inden for byggeri.

Med mere end 160 distributions- og logistiklokationer i over 70 lande råder Doka Group over et stærkt netværk

og garanterer dermed en hurtig og professionel levering af materiel og teknisk support.

Doka Group er en virksomhed inden for Umdasch Group og beskæftiger over 6000 medarbejdere over hele verden.



www.doka.com/dokaxdek-info