

Freivorbauwagen

Schalung und Rüstung aus einer Hand



doka



Formwork & Scaffolding.
We make it work.

Freivorbauwagen

Schalung und Rüstung aus einer Hand

Der Doka-Freivorbauwagen vereint Planungs- und Kostensicherheit mit einem optimalen Bauablauf. Die perfekte Abstimmung zwischen Traggerüst und Schalung, der hohe Sicherheitsstandard und die optimierte Ergonomie sorgen für einen zügigen und sicheren Baufortschritt.

Reduzierte Kosten

dank mietfähiger, genau abgestimmter Komplettlösung

- Durch Mietfähigkeit keine Vorfinanzierung des Geräts nötig
- Kurze Montagezeiten durch wenig Einzelteile
- Schnelle Umsetz- und Taktzeiten durch leicht verständliches, ergonomisches System
- Flexible Anpassung an unterschiedliche Geometrien durch modulare Komponenten

Reibungsloser Projektverlauf

dank detaillierter Abstimmung von Freivorbauwagen und Schalung

- Weniger Schnittstellen zum Tragwerksplaner durch Komplettpaket aus einer Hand
- Projektspezifische Betriebsanleitung beschreibt detailliert alle Arbeitsschritte
- Kurze Lieferzeiten durch schnelle Verfügbarkeit von Standardsystemteilen
- Zeitgewinn durch begleitende Unterstützung von erfahrenen Doka-Richtmeistern

Immer sicher

in jeder Arbeitsphase

- Rundum geschlossene Arbeitsbühnen auf allen Ebenen
- Vor jeder Betonage hydraulische Probelastung der Wagenverankerungen
- Gleitlager sichern den Freivorbauwagen gegen ungewolltes Verfahren bei Längsneigung



Brücke Dumanja Jaruga, Kroatien



Kutuctay Brücke, Peru

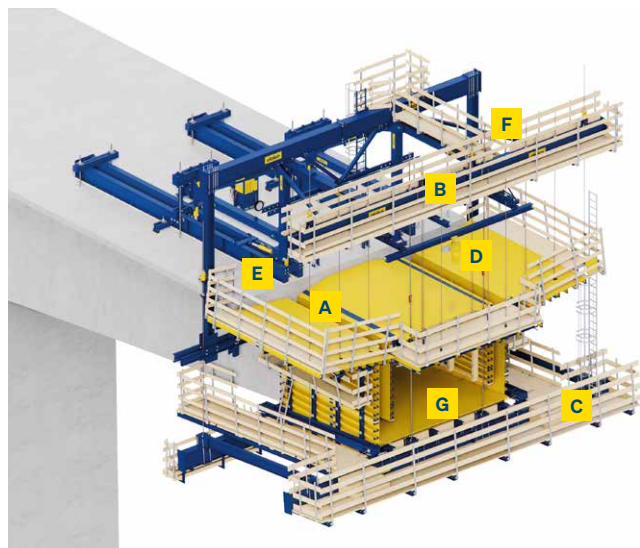


RA217 Nawaseeb-Strasse, Kuwait

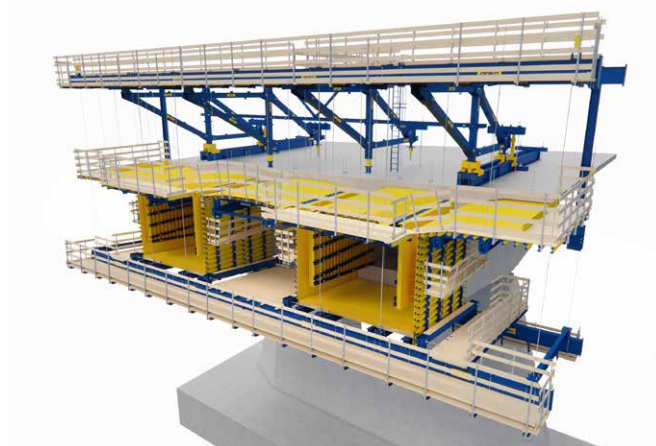
Konfiguration des Freivorbauwagens

Innovatives Design und höchste Sicherheitsstandards

Komplett mietbar und durch seinen modularen Aufbau hoch anpassungsfähig, bietet der Freivorbauwagen sicheres und ergonomisches Arbeiten in jeder Arbeitsphase ohne zeit- und kostenintensive Stehzeiten.



- A** Optimale Abstimmung von Freivorbaugerät und Schalung
- B** Freie Positionierung der Ankerstäbe zur Optimierung der Auslastung
- C** Hohe Arbeitssicherheit durch Zugänge und Arbeitsbühnen
- D** Optimale Arbeitsbedingungen durch hochgezogenes Längsfachwerk
- E** Gleitlager verhindern ungewolltes Verfahren bei Längsneigung
- F** Außenliegende Verschwertung erleichtert Einheben von Bewehrung, etc.
- G** Einfaches Anpassen an unterschiedliche Hohlkastenquerschnitte



Modularer Aufbau

Durch die variabel positionierbaren Längsfachwerke kann der Freivorbauwagen einfach an unterschiedlich breite sowie mehrzellige Querschnitte angepasst werden.



Gabellösung am Hammerkopf

Durch die sog. Gabellösung können bei geringer Hammerkopflänge beide Freivorbauwagen platziert werden. Dabei werden die Wagen platzsparend ineinander gestellt.

Optimierte Ergonomie und Systeminnovationen



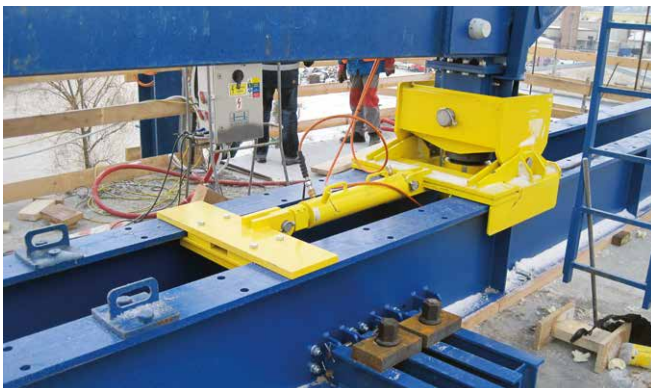
Optimierte Längsfachwerke

- Ergonomie – nach oben gezogene Längsfachwerke für mehr Kopffreiheit
- Liegende Vormontage inklusive Aufstieg und Laufsteg möglich



Universeller Anker-Querträger

- Flexible Positionierung der Hängestangen zur Anpassung an unterschiedliche Brückegeometrien
- Asymmetrische Anordnung bei beengten Platzverhältnissen z.B. aufgrund von Nachbarbauwerken möglich
- Sichere Bedienung der Hängestangen von einer breit dimensionierten Arbeitsbühne aus
- Vormontage inklusive Bühne möglich



Innovative Antriebseinheit

- Permanente Sicherung gegen ungewolltes Verfahren bis sechs Prozent Längsneigung durch Gleitlager
- Fehlbedienung der Sicherheitseinrichtung ausgeschlossen, da immer aktiv

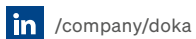


Außen liegende Verschwertung

- Ermöglicht freie Zugänglichkeit von oben für das einfache und schnelle Einbringen von Bewehrung und Beton



Informieren Sie sich auf
www.doka.com/Cantilever-forming-traveller



Doka Österreich GmbH | Josef Umdasch Platz 1 | 3300 Amstetten | Austria | T +43 7472 605-0 | oesterreich@doka.com | www.doka.at
Doka Deutschland GmbH | Frauenstraße 35 | 82216 Maisach | Deutschland | T +49 8141 394-0 | deutschland@doka.com | www.doka.de
Doka Schweiz AG | Industriestrasse 24 | 8155 Niederhasli | Schweiz | T +41 43 411 20 40 | doka-schweiz@doka.com | www.doka-schweiz.ch