

Doka Xpress

Das Schalungs-Magazin

3/2012 · www.doka.com

Form und Funktion in Perfektion



Vorsprung durch Wissen
mit Doka-
Kundentrainings ... Seite 3

**Praxisgerecht
und flexibel schalen**
mit der Doka-Schalzwinge ... Seite 6

Perfektes Ergebnis
durch maßgeschneiderte
Schalung ... Seite 8

Projektdateien im Blick
mit der Online-Plattform
von Doka ... Seite 13

doka
Die Schalungstechniker

Editorial



Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

digitale Innovationen machen auch vor der Bauwirtschaft nicht halt. Immer mehr Geschäftsvorgänge erfolgen elektronisch, immer mehr Lieferanten und Kunden vernetzen sich über das Internet, mit positiven Folgen für die Produktivität.

Seit dem 01.09.2012 bietet Ihnen unsere Online-Plattform www.myDoka.com die Möglichkeit, jederzeit und von überall auf Ihre Projektdaten zuzugreifen. Dort sind sekundengenaue Bestände Ihrer Baustellen und alle Belege wie Liefer- und Rücklieferscheine, Rechnungen und Gutschriften übersichtlich abrufbar. Vielfältige Auswertemöglichkeiten unterstützen Ihr eigenes Baustellen-Controlling.

Besonders hilfreich: Das Anzeigen und Ausdrucken von aktuellen Baustellenbeständen auch mit Artikelbild. So lassen sich die Schalungsteile viel leichter auffinden, erfassen und zuordnen. Dadurch ist z.B. die Rücklieferung von Mietmaterial besser vorbereitet und dokumentiert.

Den Zugang zu myDoka erhalten Sie ganz einfach über das Online-Kontaktformular. Oder über Ihren Kunden-Betreuer.

Wir freuen uns auf ein noch enger vernetztes Zusammenarbeiten mit Ihnen.

Harald Ziebula
Regionsmanager
Zentraleuropa

Doka News

Wiederaufbau am Ground Zero ▶

Nach den Schalungslieferungen für die Becken der beiden quadratischen Brunnen des National September 11 Memorials sowie den Tower 2 beliefert Doka USA aktuell den 72-stöckigen und 297 m hohen Tower 4 des World Trade Centers mit Kletter- und Deckenschalung.



▲ Twin Towers Qatar: im Doppelpack geklettert

In nur 30 Monaten Bauzeit wachsen die Twin Towers 185 m in die Höhe. Doka ist mit der Selbstkletterschalung SKE50, der Kletterschalung MF240 und der Trägerschalung Top 50 maßgeblich am schnellen und sicheren Baufortschritt beteiligt.



▲ Hoher Wellengang in der Norwegischen See

Beim Bau der 670 m langen Tverlandsbrua, die mit sieben Brückenfeldern und sechs bis zu 13 m hohen Pfeilern einen Fjord überbrücken wird, hat Doka vier Freivorbauwägen im Einsatz. Bis zu 10 m hohe Wogen stellen das Baustellenteam vor spannende Aufgaben.

Index

Seite



Krankenhaus Heerdt



Wohnprojekt LINZ.punkt



Autobahnbrücke A57

Kundentrainings 2013: Weiterbildung rechnet sich	3
Schwannenhäse über der Salzach	4
◀ Stabile Schalzwingen sind besser	6
Runde Formen mit dreierlei Oberflächen	8
Schalungsvormontage durch Doka	10
Präzise Schalung für Halbkugel	11
◀ LINZ.punkt: Bauen mit Weitblick	12
Online-Zugriff auf Projektdaten	13
◀ Einfach kann jeder	14
Kurz notiert	16



◀ **Doka-Praktikum:** Die Teilnehmer üben den schnellen und sicheren Aufbau und Umgang mit moderner Schalungstechnik.

Die Fakten

Erfahrene Referenten geben fundierte Auskünfte rund um innovative Schalungstechnik und werthaltige Dienstleistungen. Außerdem tragen Doka-Trainings zum fachlichen Informationsaustausch und zur Motivation bei.

Kundentrainings 2013: Weiterbildung rechnet sich

Erfahrungen nutzen: Versierte Doka-Schalungsspezialisten und Fachleute aus der Praxis geben ihr Wissen im Ortbetonbau weiter.

Doka-Kundentrainings sind bei zahlreichen Baufirmen fester Bestandteil der Aus- und Weiterbildung ihrer Mitarbeiter. Nutzen auch Sie die eher ruhigen Wintermonate für die strategische Personalentwicklung in Ihrem Unternehmen. Die ausgewogene Themenauswahl der Doka-Seminare orientiert sich an den konkreten Bedürfnissen der Bauindustrie. Die Inhalte werden ständig aktualisiert und an die Weiterentwicklungen in der Schalungstechnik angepasst.

Angeboten werden unter anderem:

- Schalungs-Praktika mit Handling und Aufbau von modernen Ortbeton-schalungen.
- Hochbau-Seminare mit vielen praktischen Tipps z.B. zur Massenermittlung und Kalkulation.

- Sichtbeton-Seminare mit gezielten Informationen zur Schalungsanwendung bei höchsten Anforderungen.
- Spezialthemen zu praxisorientierten und nutzbringenden Schalungslösungen im Brücken- und Tunnelbau.

Die Themen werden aus den unterschiedlichen Perspektiven von Planern, Bauausführenden und Schalungstechnikern erläutert. Ziel der Trainings ist, den Teilnehmern zu vermitteln, wie sie mit geringstem Aufwand an Personal und Material das bestmögliche Ergebnis auf den Baustellen erreichen können. Neben fix geplanten Terminen bietet Doka das ganze Jahr über individuell gestaltbare Seminare an. Dabei bestimmen Sie selbst die Inhalte, den Ort und die Dauer des Trainings – ganz nach Ihren Trainingsbedürfnissen. 

Termine und Anmeldung

Eine ausführliche Broschüre liegt diesem Doka Xpress bei. Weitere detaillierte Informationen sowie das Anmeldeformular finden Sie unter www.doka.com/training



Hauptpolier
Manfred Bruckner,
Strabag AG

Der Profi

„Beim Doka-Seminar hatte ich die Möglichkeit, neue Produkte zu testen und mich vom Nutzen zu überzeugen.“

► Die ausdrucksstarken Formen der Wehrpfeiler symbolisieren die Urkraft des Wassers und die daraus gewonnene Energie.

Die Fakten

PROJEKT

Kraftwerk Sohlstufe Lehen

BAUZEIT 9/2010 – 5/2013

SCHALUNGSSYSTEME

Trägerschalung FF20, Trägerschalung Top 50, Staxo 100, Sonderbühnen

BAUAUSFÜHRUNG ARGE

KW Lehen: G. Hinteregger & Söhne, Porr Bau GmbH und Teerag Asdag AG

SCHALUNGSPLANUNG

Doka Engineering, Doka-NL Salzburg

Die Herausforderung

Herstellung des Kraftwerksbaus mit ausdrucksstarken, skulpturalen Formen inmitten eines fließenden Gewässers.



Schwannenhäse über der Salzach

▼ Komplexe Bauprojekte erfordern starke Partnerschaften: W. Poschacher (Porr Bau GmbH), M. Heimgartner, M. Flaschberger (beide G. Hinteregger & Söhne), W. Scheutz (Teerag Asdag) mit A. Bemmer (Doka GmbH).

Der Bau des Kraftwerks Sohlstufe Lehen ist in vielerlei Hinsicht etwas Besonderes: sowohl die ausgefallene Architektur, der außergewöhnliche Standort als auch die extremen Dimensionen stellen – auch für die Schalungstechnik – eine große Herausforderung dar.



Die ARGE KW Lehen – bestehend aus den Firmen G. Hinteregger & Söhne, Porr Bau GmbH und Teerag Asdag AG – hat sich dieser Herausforderung erfolgreich gestellt. Für die Umsetzung der komplexen Schalungsarbeiten hat sich die ausführende ARGE mit Doka einen starken Partner ins Boot geholt.

Herausforderung in zwei Bauphasen gemeistert

In einem beengten Baufeld, inmitten der Salzach und ohne gravierende Beeinträchtigung von Anrainern und Umwelt sollten Tonnen von Beton und Stahl in eine äußerst ansprechende und funktionale Form gebracht werden. Um die-



Die Lösung!

Dank der vom Doka-Fertigservice vormontierten Formholzkästen konnte der spektakuläre Entwurf mit fließenden und runden Formen perfekt umgesetzt werden.



Bauleiter Michael
Flaschberger,
G. Hinteregger &
Söhne

Der Profi

„Sowohl bei Standardlösungen als auch bei Sonderlösungen, wie z.B. bei der Realisierung dieser komplexen architektonischen Formen, vertrauen wir auf Produkte aus dem Hause Doka.“

ses Vorhaben umzusetzen, wickelt die ARGE das Bauvorhaben in zwei Abschnitten ab.

Für die **Bauphase 1** wurde die Salzach zunächst umgeleitet, um eine Baugrube am rechten Flussufer frei zulegen. Von September 2010 bis Dezember 2011 errichtete die Baustellenmannschaft in dieser Baugrube die ersten drei Wehrfelder samt Wehrbrücke. Die Wehrpfeiler mit ihren außergewöhnlichen Formen sind 2,5 m breit und bis zu 50 m lang. Sie wurden jeweils in vier Abschnitten betoniert. Für die Herstellung der bis zu 4,70 m hohen und bis zu 12 m langen Abschnitte war die leistungsstarke Trägerschalung FF20 im Einsatz. Die speziellen FF20-Elementverbinder sorgen für zugfeste, dichte und schlupffreie Verbände. Als Stirnabschalung für die „Schwanenhäse“ und „Wangen“ setzte die Mannschaft maßgeschneiderte Sonderelemente ein, die der Doka-Fertigservice aus der Trägerschalung Top 50, Formhölzern und Dokaplex-Schalungsplatten vorab im Werk vormontiert und einsatzfertig auf

die Baustelle geliefert hat. Durch die Belegung mit Dokaplex-Schalungsplatten erzielte man einwandfreie Sichtbetonoberflächen. Große, abgetreppete Sonderbühnen sorgten als Betonierbühnen für ein sicheres Arbeitsumfeld und ließen sich bei Bedarf einfach mit dem Kran umsetzen.

Nach Fertigstellung der Bauwerke in der Baugrube am rechten Ufer wird die Salzach seit Jänner 2012 bereits über die neu gebauten Wehrfelder geleitet, um Platz für die zweite Baugrube zu schaffen. In der **2. Bauphase** vom Jänner 2012 bis Mitte 2013 entstehen nun am linken Ufer der Trennpfeiler, das Krafthaus für die zwei Kaplan-Schachturbinen und die Oberwasser- bzw. Unterwasser-Ufermauern samt integriertem Fischpass. Manfred Heimgartner (Bauleiter G. Hinteregger & Söhne) lobt die Zusammenarbeit mit Doka: „Wir werden von Doka ausgezeichnet betreut. Die Nähe zur Doka-Niederlassung Salzburg garantiert schnelle Reaktionszeiten bei Fragen und kurzfristigem Materialbedarf.“

▼ Die Aussparungskästen für die Führung der Wehrklappen wurden vor dem Betonieren in die Wand integriert. Die treppenförmigen Sonderbühnen bieten ein sicheres Arbeitsumfeld.





Neu bei Doka Schalzwingen

Schalzwingen von Doka sind durch die praxisgerechte Ausführung von Führungsprofil und Klemmschenkeln besonders stabil. Diese Bauweise ermöglicht große Abstände zwischen den Schalzwingen, z.B. 1,30 m bei 45 cm hohen Schalungen. Mit ihrem stufenlosen Spannbereich von 10 bis 90 cm und einer Schenkellänge von 50 cm sind sie leicht zu handhaben.

Der bewegliche Klemmschenkel lässt sich durch zwei unverlierbare Keile stufenlos fixieren: Mit dem äußeren Keil wird die Schalung angezogen. Der innere Konterkeil dient dazu, die Schalungsbreite einzustellen, so dass bei genauer Einstellung sogar das aufwändige Schneiden und Einbauen von Druckspreizen entfällt.

Bei lediglich 10,5 kg Gewicht sind Doka-Schalzwingen für eine lange Lebensdauer und einwandfreie, dauerhafte Funktion robust gefertigt und ausschließlich in verzinkter Ausführung erhältlich.

► **Fundamentalschalung aus Schalungsplatten und Doka-Trägern, gehalten von Schalzwingen.**

Musterpark; Doka-Niederlassung
Düsseldorf

Stabile Schalzwingen sind besser

Doka-Schalzwingen senken den Aufwand beim Schalen von Streifenfundamenten, Betonstützen, Unterzügen und Ringbalken.

Ganz besonders dann, wenn es exakt sein muss, lassen sich die genannten Betonarbeiten – ob unbewehrt oder bewehrt – damit einfacher, genauer und schneller ausführen als mit konventioneller Schalung. Auch entfällt eine Ankerung oder Abspannung durch den Beton.

Dabei kann die Schalung aus Brettern und Kanthölzern, Schaltafeln und Doka-Trägern oder Rahmenschalungs-

elementen bestehen. Gleichgültig wie die Schalung ausgebildet ist – diese Schalzwingen geben den statisch erforderlichen Halt, sitzen sicher und reduzieren durch einfache Handhabung den Aufwand beim Ein- und Ausschalen ganz erheblich.

Verschiedene Firmen setzen die patentierte Doka-Schalzwinge bereits sehr erfolgreich auf zahlreichen Baustellen ein - für unterschiedlichste Aufgaben. 





◀ „Ankerung“ einer Stützenschalung mit Schalzwingen.
Wohnhaus Braunschweig; Forum Bauunternehmen GmbH, Salzgitter

► Enge Anordnung von Schalzwingen bei gebogener Unterzugschalung aus Schalhaut ohne Kranzhölzer.

Jobcenter Zossen;
Neu & Reko Bau Glotz GmbH, Niesky



► Schalzwingen statt zeitaufwändiger konventioneller Abspannung.

Dominikus Krankenhaus Heerd; Nalecz-Bau GmbH, Kamp-Lintfort



▼ Abspannen von Unterzügen bis 60 cm Höhe mit Schalzwingen.

Dominikus Krankenhaus Heerd; Nalecz-Bau GmbH, Kamp-Lintfort





▲ Die beiden Bogenelemente nähern sich an und treffen sich im oberen Drittel des Brückenbogens.

Die Fakten

DAS PROJEKT Rheinbrücke
St. Margrethen - Lustenau
Schweiz / Österreich

BAUHERR
ÖBB Infrastruktur AG

BAUAUSFÜHRUNG Strabag AG,
Direktion IE, Innsbruck

BAUZEIT
November 2010 - April 2013

SCHALUNGSSYSTEME Trägerschalung Top 50, Rahmenschalung Framax Xlife

SCHALHAUT
Pfeiler: Schalungsplatte 3-SO,
Tragwerk: Dokaplex-Schalungsplatte
Brückenbogen: gehobelte
Holzbrettschalung

Runde Formen mit dreierlei Oberflächen

Die außergewöhnliche Formgebung der neuen Rheinbrücke stellt hohe Anforderungen an die Schalungstechnik. Alle Oberflächen sollten zudem in Sichtbetonqualität ausgeführt werden.

Rund 12 m südlich der Bestandsbrücke entsteht im Zuge des grenzüberschreitenden Ausbaus der Eisenbahnstrecke St. Margrethen – Lustenau das ästhetisch gestaltete Brückenbauwerk als Stahlbetonverbundkonstruktion. Die Brücke hat inklusive Vorlandtragwerken eine Länge von 275 m. Insgesamt hat die ausführende Baufirma Strabag

AG 9.000 m³ Beton für das Brückenbauwerk verbaut. Das Bauprojekt verdeutlicht das umfangreiche Leistungsspektrum des Doka-Fertigservice. Sowohl für die sechs ovalen konischen Pfeiler, für die Tragwerke in Trogbauweise und für die Brückenbogenschalung hat der Fertigservice von Doka maßgeschneiderte Schalungselemente geliefert.

Ovale Brückenpfeiler und trogförmiges Tragwerk

Die Baustellenmannschaft der Strabag AG errichtet auf den Fundamentplatten, die auf rund 20 m langen Stahlbetonpfählen gegründet sind, sechs Brückenpfeiler. Vier davon stehen am schweizer, zwei am österreichischen Ufer des Rheins. Für die Herstellung der elliptischen, sich nach unten verjüngenden Pfeiler ist die maßgeschneiderte Trägerschalung Top 50 als Innen- und Außenschalung im Einsatz. So entstehen hohle Pfeiler mit einer Wandstärke von 60 bis 90 cm. Die Außenschalung ist mit Streifen der Schalungsplatte 3-SO belegt, um eine fein gemaserte Oberfläche zu erzielen. Trogförmige Vorlandbrücken verbinden die Pfeiler miteinander. Diese Brücken werden mit einer mit Formholzkästen aufgedoppelten, formstabilen Rahmenschalung hergestellt. Zwischen den Stahlhauptträgern, die die Vorlandbrücken miteinander verbinden, wird mit Doka-Schalung eine ca. 50 cm starke Fahrbahnplatte betoniert. Die Schalungslösung mit vormontierten Elementen in der Größe von ca. 5,90 x 2,00 m ermöglicht ein einfaches Ausschalen über dem Fluss durch Herausziehen ganzer Schalelemente.

Parabelförmiger Brückenbogen

Der Brückenbogen, der sich über die Fahrbahn streckt, hat eine Spannweite von 102 m und ist an seiner höchsten

Stelle 20 m hoch. Er ist an vier Stellen über Stahlköcher mit dem mittig liegenden Stahltragwerk verbunden. Die beiden Bogenteile berühren sich im oberen Bereich und haben an der höchsten Stelle eine Breite von 2,60 m und eine Höhe von 0,80 m. Zur Umsetzung dieses liegenden, gekrümmten „X“ wird ein Lehrgerüst montiert, das mit gehobelten Brettern belegt ist. Darauf montiert die Baustellenmannschaft die Schalung für den Brückenbogen. Die bis zu 4 m langen Fertigservice-Elemente aus Top 50-Schalung sind mit gehobelten Brettern belegt und werden vormontiert auf die Baustelle geliefert. Die Großflächenschalung zeichnet sich durch ihre Maßgenauigkeit und ihre Stabilität aus. Kein einziger Anker geht durch den Beton des Brückenbogens. Die beim Betonieren entstehende Kraft wird stattdessen über die Stahlriegel abgeleitet.

Die 290 m³ Beton für den Brückenbogen werden – ausgehend von beiden Ufern des Rheins – in einem Zug betoniert. Die Seitenschalung kann bereits nach 7 Tagen entfernt werden. Das Lehrgerüst wird Ende September 2012 abgesenkt und demontiert. Ab diesem Zeitpunkt ist die Konstruktion in sich stabil. Der Erfolg dieses Bauvorhabens resultiert maßgeblich aus der Kombination der Ausführungsqualität durch die Baufirma Strabag AG und die Kompetenz des Schalungslieferanten Doka. 



*Projektleiter
BM Ing.
Markus Kofler,
Strabag AG*

Der Profi

„Der Doka-Fertigservice überzeugt als kompetenter Partner bei der Umsetzung der komplexen Bauwerksgeometrie.“

Die Herausforderung

Die Realisierung der ausgefallenen Geometrie des Bauwerks erfordert den Einsatz maßgeschneiderter Sonderschalungen, die mit höchster Präzision ausgeführt sind.

Die Lösung!

Der Doka-Fertigservice setzt die individuellen Anforderungen passgenau um und gewährleistet so die reibungslose Montage vor Ort für einen schnellen Baufortschritt.

◀ Die Eisenbahnbrücke verbindet Österreich mit der Schweiz. Der Streckenausbau beschleunigt den Fernverkehr zwischen Zürich und München und steigert die Attraktivität des Nahverkehrs.



Schalungsvormontage durch Doka



▲ 7.500 m³ Staxo 40, präzise aufgebaut und verschwert durch das Doka-Team der Schalungsvormontage.

Jedes Projekt ist einzigartig. Doka unterstützt bei der effektiven Umsetzung auch noch so komplexer und komplizierter Schalungsaufgaben.

Speziell geschultes Doka-Personal montiert in enger Abstimmung mit der Baufirma die erforderlichen Schalungen direkt auf der Baustelle - gewissenhaft, präzise und pünktlich. Die Baufirma

setzt damit knappe Ressourcen frei für ihre Kernaufgaben. Die klar abgegrenzte Dienstleistung Schalungsvormontage führt Doka eigenverantwortlich zum vereinbarten Festpreis aus. 

**Flughafen Berlin Brandenburg;
Max Bögl Bauunternehmung
GmbH & Co. KG**

Bögl-Projektleiter Ulrich Schmidt:
„Überzeugt hat mich der vorbildliche

technische Support von Doka, der die Baustelle von der ersten Besprechung an kompetent begleitet, über die Planung und Montage bis hin zur Abnahme des Traggerüsts durch den Prüfstatiker.“



**Bayer-Hochhaus, Leverkusen;
Jean Harzheim GmbH & Co. KG**

Der Doka-Fertigservice montierte über 2.100 m² Schutzschilde in transportablen Einheiten vor. Auf der Baustelle komplettierte das Team der Schalungsvormontage die Segmente zu 17 selbstkletternden Umsetzeinheiten mit bis zu 15,00 m Breite und 12,57 m Höhe.

◀ Beim Rückbau des 122 m hohen Bayer-Hochhauses sichern Doka-Schutzschilde Xclimb 60 den Deckenrand.



**TaunusTurm, Frankfurt;
Ed. Züblin AG**

Bis zu 16 versierte Doka-Mitarbeiter der Schalungsvormontage kümmern sich auf der Baustelle TaunusTurm um die Endmontage der Schalungseinheiten. Und Züblin-Schalungsbauleiter Tillmann Walz hat dadurch den Rücken frei für andere wichtige Aufgaben.

◀ Ein Kran bringt die durch Doka einsatzfertig vormontierte Selbstkletterschalung SKE50 plus an ihren Einsatzort in 170 m Höhe.



Präzise Schalung für Halbkugel

Mit 66 m Innendurchmesser bei 50 cm Wandstärke ist die Kuppelhalle auf dem Gelände der SKW Piesteritz eine der größten dieser Art in Deutschland mit einer max. belastbaren Außenwand durch Anschüttung.

Anker finden kaum Platz

Höchste Präzision, stärkste Bewehrungsdichte und bester Sichtbeton: Das sind die Forderungen, die Kramer GmbH & Co. KG beim Bau einer Rundlagerhalle für feste Düngemittel in der Lutherstadt Wittenberg zu erfüllen haben. Max. 3 cm Abweichung darf das gesamte Bauwerk später haben, damit die Räumler einwandfrei laufen. Ein kaum vorstellbarer Bewehrungsanteil von 1.080 kg Eisen pro m³ Beton mit Durchmessern bis 32 mm machen das Ankern der Schalung und Verdichten des Betons nicht gerade einfach. Hinzu kommen hohe Sichtbetonansprüche - auf der Innenseite ausgeführt mit glat-

ter Plex-Schalhaut und außen in Brettstruktur.

Dreidimensionale Schalung

Bei diesen Randbedingungen ist klar, dass auch die Schalung alles andere als normal ist. Der Doka-Fertigservice der NL Leipzig fertigte mm-genau 1.508 m² dreidimensional gekrümmte Sonder-Schalungselemente aus Normriegeln WS 10 - belegt in beiden Richtungen mit Kranzhölzern im erforderlichen Radius und fest verschraubt mit der entsprechenden Schalhaut. Die 5,01 m hohen Elemente sind ab dem 2. Takt außen aufgestellt auf neigungsverstellbaren Bühnen und innen unterstellt mit Staxo 100. 

◀ Mit sicheren Bühnen belegte Staxo 100-Unterstellungen tragen die 5,01 m hohen, nach innen überhängenden Schalungselemente.

Die Herausforderung

Termingerechte Herstellung von 6.600 m² Sichtbeton einer Kuppel mit geringsten Toleranzen und einem äußerst hohen Bewehrungsgrad.

Die Lösung!

Sonder-Schalungselemente aus dem Doka-Fertigservice zur exakten Herstellung einer Halbkugel in Sichtbeton.

Die Fakten

PROJEKT

SKW Piesteritz, Rundlagerhalle für Düngemittel

FORM Halbkugel mit 66,00 m Innendurchmesser

GESAMTHÖHE

15,80 m (Betonbau)

SCHALUNGSSYSTEME

Staxo 100, Sonder-Bühnen, Sonder-Schalungselemente aus dem Fertigservice

BAUAUSFÜHRUNG

Kramer GmbH & Co. KG, Wittenberg

SCHALUNGSPLANUNG

Doka-NL Leipzig, AT Maisach

SCHALUNGSSTATIK

Doka-Statik Maisach

FERTIGSERVICE

Doka-NL Leipzig



Polier
Walter Hoppe

Der Profi

„Ein solch schwieriges Projekt ist nur im Team erfolgreich zu meistern. Die Zusammenarbeit mit Doka ist einfach super.“

► **Sicherheit auf allen Ebenen:** Wenn der Deckentisch mitsamt Windschild in die nächste Ebene versetzt wird, ist der Deckenrand bereits perfekt abgeschrankt.

Die Herausforderung

Sicherer und rascher Baufortschritt in großen Höhen.

Die Lösung!

Schnelles Vorankommen durch großflächige Deckentische in Kombination mit dem Windschild. Optimale Sicherheit durch Abschrankung mit dem Seitenschutzsystem XP.



Die Fakten

PROJEKT LINZ.punkt

GESCHOSSE 19

BAUZEIT 08/2011 – 08/2013

SCHALUNGSSYSTEME

Kletterschalung MF, Schachtbühne, Dokamatic-Deckentisch, Seitenschutzsystem XP, Rahmenschalung Framax Xlife, Großflächenschalung Top 50

BAUAUSFÜHRUNG

ARGE LINZ.punkt aus Alpine und Dywidag

SCHALUNGSPLANUNG

Doka Engineering, Doka-NL Oberösterreich

LINZ.punkt: Bauen mit Weitblick

Die Real-Treuhand Immobilien realisiert miten in Linz ein Projekt, das höchste Lebensqualität verspricht.

Die ARGE LINZ.punkt – bestehend aus den Partnern Alpine und Dywidag – arbeitet mit Hochdruck an diesem spannenden und nicht alltäglichen Bauprojekt. Mit den leistungsstarken Produkten von Doka entsteht eine Top-Immobilie, die Wohnen, Arbeiten und Leben kombiniert.

Geschickt voraus geklettert

Der Wohnturm BLICK.punkt wird die Linzer Skyline prägen. Das 63,7 m hohe Gebäude entsteht mithilfe eines durchdachten Schalungskonzeptes in Windeseile. Die beiden Liftschächte werden vorgeklettert. Als Außenschalung kommt dabei die Kletterschalung MF zum Einsatz. Als Kletterschalung für die Innenschächte nutzt die Baustellenmannschaft die Schachtbühne von Doka, die mittels teleskopierbarer Schachträger einfach an das Bauwerksmaß angepasst wird.

Klare Vorteile durch Dokamatic-Tisch

Der Wohnturm mit 19 Stockwerken hat

eine zu schalende Gesamtdeckenfläche von 10.450 m². Mit 22 Deckentischen – in für die Baustelle optimierten Sonderformaten von bis zu 27,6 m² pro Element – schalte die Baustellenmannschaft die Deckenflächen in Rekordzeit.

Von den oberen Stockwerken des Gebäudes eröffnet sich ein einmaliger Ausblick über die Landeshauptstadt bis in die Alpen hinein. Die zukünftigen Bewohner werden den Ausblick sehr schätzen, allerdings stellt das Arbeiten in diesen Schwindel erregenden Höhen für die Baustellenmannschaft eine Herausforderung dar. Um ein ideales Arbeitsumfeld herzustellen, ist die oberste Gebäudeebene mit einem Windschild versehen. Alle Arbeiten können so geschützt vor Witterungseinflüssen und unter höchster Sicherheit verrichtet werden. Die Elemente des Windschilds sind an den Deckentischen befestigt und werden so automatisch in den nächsten Bauabschnitt mit versetzt. □

Bauleiter Nicolaus Grubinger, Alpine



Der Profi

„Das Seitenschutzsystem XP bewährt sich ausgesprochen gut. Ein sicheres Arbeitsumfeld wirkt sich zweifellos positiv auf die Arbeitsproduktivität und den Baufortschritt aus.“

Online-Zugriff auf Projektdaten

Seit dem **01.09.2012** bietet das Online-Portal myDoka den Zugriff auf Projektdaten und Auswertungen. Doka Xpress sprach darüber mit Thomas Eisenach, Abteilungsleiter Arbeitsvorbereitung bei der Ed. Züblin AG, Direktion Mitte.



Herr Eisenach, Sie haben bereits in der Entwicklungsphase Einblick in myDoka bekommen. Wie ist Ihr Eindruck?

Der schnelle Online-Zugriff auf Belege wie Liefer- und Rücklieferscheine, Rechnungen und Gutschriften und die Darstellung aktueller Materialbestände auf der Baustelle spart Zeit und Kos-

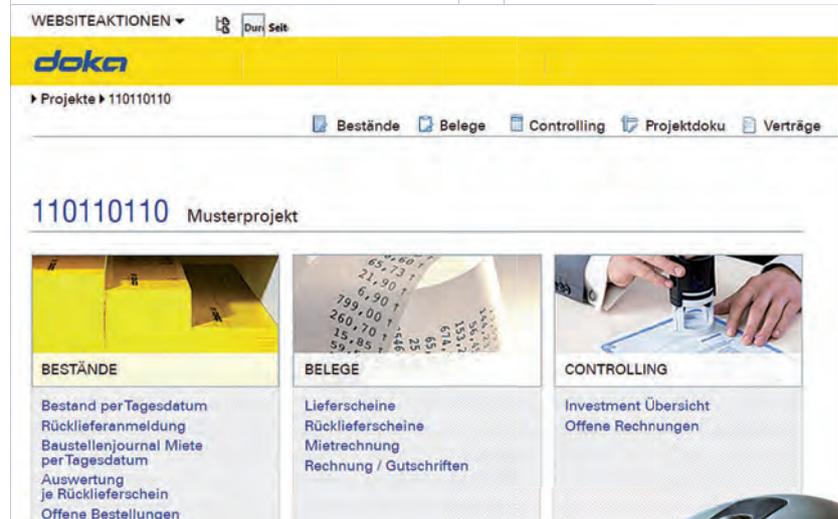
ten. Ich denke, myDoka ist ein wertvolles Werkzeug, um die Abwicklung von Mietprojekten transparent und nachvollziehbar zu gestalten.

myDoka ist eine zeitgemäße Online-Plattform für alle Mietvorgänge von Doka-Schalung.“

Welche Funktionen von myDoka empfinden Sie als besonders nützlich?

Man hat jederzeit und von überall Zugriff auf die aktuellen Projektdaten. Hierbei bietet myDoka die Möglichkeit, vertragsrelevante Unterlagen sowie die aktuellen Materialbestände einzusehen. Schalungsmengen lassen sich dadurch besser überwachen und steuern.

Zusätzlich bietet myDoka projektbezogene Auswertungen, die das Controlling der Baustellen vereinfachen. Und das alles ohne große Einarbeitung, weil das Portal sehr übersichtlich gestaltet ist.



Welchen Bauunternehmen empfehlen Sie die Anmeldung bei myDoka?

Sobald man mehrere Mietprojekte gleichzeitig abwickelt, dann lohnt sich myDoka allein schon wegen des aktuellen Überblicks über die verschiedenen Projektdaten. Praktisch ist auch der

Datenexport, der eine individuelle Bearbeitung der zur Verfügung gestellten Informationen ermöglicht. Wir jedenfalls haben uns ganz bewusst dafür entschieden, myDoka zu nutzen.



Foto: Pixelio



▲ Pfeilervorlagen, Absätze sowie Vor- und Rücksprünge kennzeichnen dieses komplizierte Widerlager in Sichtbeton.

Einfach kann jeder

Architektonisch anspruchsvoll gestaltete Widerlager und ovale Pfeiler in Sichtbeton prägen die neue Autobahnbrücke an der Autobahn A57 westlich von Düsseldorf.

Die Fakten

PROJEKT Sichtbeton-Widerlager für Autobahnbrücke

GESAMTHÖHE WIDERLAGER
ca. 8,20 m

WANDSTÄRKEN
rd. 1,60 m im Auflagerbereich,
1,35 m im Flügelbereich

SCHALUNGSSYSTEME
Trägerschalung FF20

ZUL. FRISCHBETONDRUCK
50 kN/m²

MATRIZEN Reckli, B-Pennsilva
und Via Romana

BAUAUSFÜHRUNG Schäfer-
Bauten GmbH, Ibbenbüren

SCHALUNGSPLANUNG
Doka-NL Osnabrück

FERTIGSERVICE
Doka-NL Dresden

Höchst komplizierte Geometrie

Auf den Längsseiten der Widerlager springen vier Pfeilervorlagen um 45 cm aus der Flucht hervor. Sie sind 2,00 m breit, an den Ecken im Radius von 45 cm gerundet und mit einer stark strukturierten Matrize versehen, um den Brucheffekt herzustellen. Auch zwischen den Vorlagen bringen Matrizen den Sichtbeton in Form, hier jedoch in Steinstruktur. In den unteren Bereichen bis zu einer Höhe von 1,55 m bzw. 2,10 m, je nach Widerlager, ist zwischen den Vorlagen die um 15 cm vorspringende Schalung mit aufrechten Brettern belegt. Für die spätere Natursteinverblendung der sichtbaren Flügelwände sind bereits jetzt in

der Schalung die erforderlichen Auflager als abgetreppte Rücksprünge erkennbar.

Wirtschaftlich durch Vorsatzschalung

Jedes der vier Widerlager hat höchst unterschiedliche Abmessungen, Winkel und Höhenlagen der Anker. Die Schalung muss wegen der aufwändigen Strukturmatrizen überall passen. Verblüffend einfache Lösung, um einen einzigen Schalungssatz für die vier Widerlager zu nutzen und die unterschiedlichen Anforderungen Kosten sparend in Form zu bringen: Matrizen-Elemente als Vorsatzschalung, die nur noch auf die statisch tragenden Schalungselemente aufzulegen und zu fixieren sind.



◀ Sobald die erste Brücke im Zuge der A57 fertig ist, wird der Verkehr umgeleitet. Rechts daneben, an Stelle der alten Brücke, entsteht dann die zweite neue Brücke.



Polier Martin Stienemeier

Der Profi

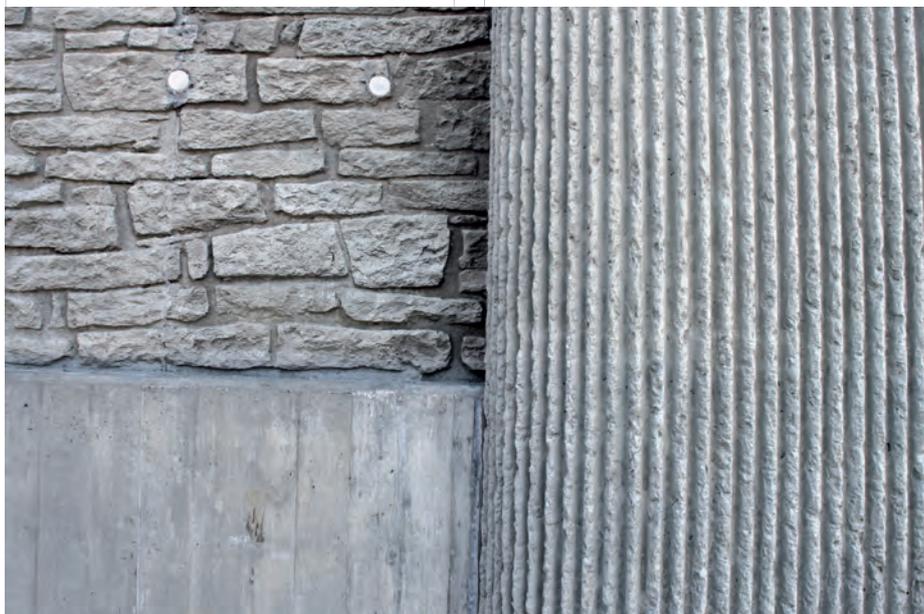
„Einfach kann jeder. Ich habe schon viele Brücken gebaut, aber so hohe Anforderungen sind mir bisher noch nicht untergekommen.“

Hier ist alles anders

Wegen der ständigen Vor- und Rücksprünge, genau zu schalenden Radien sowie dem Einbau von Fugenbändern und Höhenleisten wird die Schalung beidseitig komplett gestellt und geankert. Die Fertigstellung der Schalarbeiten und Bewehrung erfolgen von innen.

Besonderes Ausschalkonzept

Zimmerleute wissen es: Beim Einschalen schon ans Ausschalen denken! Ausschalkonzept für Matrizen mit tiefen Strukturen: Teilbare Schalungselemente für die Radien der Pfeilervorlagen. So lassen sie sich unter 45° ausschalen, ohne den frischen Beton zu beschädigen. □



Die Herausforderung

Herstellen von vier unterschiedlichen und komplexen Brückenwiderlagern mit einem einzigen Schalungssatz.

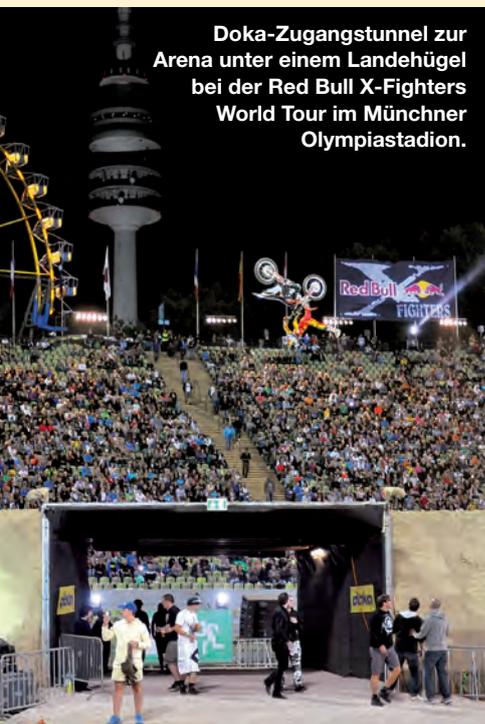
Die Lösung!

Matrizen-Elemente als Vor-satzschalung zum Auflegen auf die statisch tragenden Schalungselemente.

◀ Sichtbeton in hervorragender Qualität, mit Doka-Schalung, Reckli-Matrizen und viel Sorgfalt ausgeführt.

Kurz notiert

News, Termine, Presse, Auszeichnungen



Doka-Zugangstunnel zur Arena unter einem Landehügel bei der Red Bull X-Fighters World Tour im Münchner Olympiastadion.

SCHALUNGSPLATTEN 3-SO IM XXXL-FORMAT

Bisher musste man für Schalungen mit geringer Fugenanzahl auf großflächige Schalungsplatten mit glatter Oberfläche zurückgreifen. Mit den schwach saugenden XXXL-Großformatplatten 3-SO in den neuen extrabreiten Formaten 250/125, 300/150 und 600/150 cm lassen sich jetzt auch fugenreduzierte Schalungselemente aufbauen, wenn lebendige Oberflächen mit Holzstruktur und harmonische Plattenraster gefordert sind.

TUNNEL MAL ANDERS

Beim Stopp der Red Bull X-Fighters World Tour im Münchner Olympiastadion zeigten die besten Fahrer auf ihren Motocross-Maschinen atemberaubende Sprünge und Tricks in der Luft. Erstmals in der Geschichte, konnten Zuschauer die Action aus dem Arenabereich mitten im Kurs verfolgen. Der Zugangstunnel unter einem der aus

Kies aufgeschütteten Landehügel bestand aus Framax Xlife-Elementen und Riegeln aus dem SL-1-Baukasten.



Bauma-Freigelände, Standnummer F8 N817.

BAUMA 2013

Vom 15. bis 21. April 2013 findet auf dem Münchner Messegelände die 30. Internationale Fachmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte statt. Doka ist wieder mit einer eigenen Ausstellungshalle im Freigelände vertreten und wird innovative Produkte und Dienstleistungen zeigen, die das Schalen von morgen nochmals erleichtern.

Doka GmbH
Josef Umdasch Platz 1
3300 Amstetten
Tel. +43 7472 605-0
Fax +43 7472 644 30
info@doka.com

**Deutsche Doka
Schalungstechnik GmbH**
Frauenstraße 35
82216 Maisach
Tel. +49 8141 394-0
Fax +49 8141 394-6183
Deutsche.Doka@doka.com

www.doka.com



Doka Niederlassungen weltweit

Impressum: „Doka Xpress“ ist eine Publikation der Doka-Schalungstechnik. Erscheinungsweise 3 x jährlich. **Herausgeber für Deutschland:** Deutsche Doka Schalungstechnik GmbH, Frauenstraße 35, D 82216 Maisach. **Herausgeber für Österreich:** Doka GmbH, Josef Umdasch Platz 1, A 3300 Amstetten. **Redaktion:** U. Adlunger, U. Götschel, N. Pfeiffer. **E-Mail:** redaktion@doka.com. **Gestaltung:** COMO GmbH, Linz, Österreich. **Druck:** Niederösterreichisches Pressehaus, St. Pölten, Österreich. **Die Baustellenfotos zeigen zum Teil Montagezustände der Schalungen und sind daher sicherheitstechnisch nicht immer vollständig.**

Niederlassungen in Deutschland

Berlin	Hannover
Bonn	Leipzig
Dresden	Magdeburg
Düsseldorf	München
Erfurt	Nürnberg
Frankfurt/Main	Osnabrück
Frankfurt/Oder	Rostock
Hamburg	Stuttgart

Niederlassungen in Österreich

Amstetten
Graz
Klagenfurt
Oberösterreich
Salzburg
West
Wien

Niederlassung in der Schweiz

Niederhasli