

DokaXpress

Časopis o debnení
Vydanie 1/2026



DOKA Slovakia,
Debniaca technika s.r.o.

Obsah

03 – 05

SKY PARK Tower. Výstavba ikonického projektu v Bratislave s DOKA debnením.

06 – 09

DOKA Slovakia – Spoľahlivý partner pre moderné a technicky náročné mostné stavby. Výber mostných projektov podľa technológie výstavby od 2022 – 2025 v SR a ČR.

10 – 13

Dočasné premostenie a trvalý most v Seredi. Doka debnenie a lešenie Ringlock pri výstavbe mosta ponad železničnú trať.

14 – 15

Nové stenové debnenie Framax Xlife plus. Technológia. Rýchlosť zadenenia a oddebnenia v novom rozmere.

16 – 19

Slečnice nad Mestom, Bratislava. Framax Xlife plus: Kľúč k efektívnej a kvalitnej výstavbe bytových domov v Slečnicach.

20

Trafostanica Vajnory
Kontajnerové stojiská, Veľký Krtíš

21

Rezidencia Watsonova, Košice
Polyfunkčný objekt CITY TOWER II, Košice | Prvé nasadenie stropného panelového debnenia DokaXdek na Slovensku

22 – 23

Doka získala striebro v hodnotení EcoVadis. Doka a udržateľnosť



Vážení čitatelia,

stavebníctvo prechádza obdobím, keď rýchlosť, bezpečnosť a ekologická zodpovednosť už nie sú len bonusom, ale základnou podmienkou úspechu. Debnenie pritom zohráva kľúčovú úlohu – je tichým, no rozhodujúcim partnerom každej modernej stavby. Práve schopnosť zvládnuť technicky náročné projekty, optimalizovať procesy a zabezpečiť bezpečnosť na stavbe odlišuje štandardné riešenia od riešení, ktoré prinášajú zákazníkom skutočnú pridanú hodnotu. V aktuálnom čísle nášho časopisu vás pozývame nahliadnuť do zákulisia projektov, ktoré tieto atribúty dokonale prepájajú v praxi a posúvajú hranice slovenského stavebníctva na novú úroveň.

Mostné stavby, ako jedny z najnáročnejších konštrukcií dopravnej infraštruktúry, patria medzi technologicky najnáročnejšie výzvy. Výstavba a rekonštrukcia mostných objektov si vyžadujú mimoriadne nároky na statiku a presnosť. Spoločnosť Doka Slovakia sa v uplynulých rokoch opäť osvedčila ako spoľahlivý partner pri všetkých typoch technológií výstavby mostov na Slovensku aj v Českej republike. Konkrétne realizácie, ktoré vám predstavíme na nasledujúcich stranách, dokazujú, že úroveň technických riešení, kvalitných debniacich systémov a schopnosť reagovať na situáciu na stavbe sú dnes nevyhnutnosťou.

K zvýšeniu efektivity v segmente rezidenčnej výstavby prispieva naše nové stenové debnenie Framax Xlife plus, ktoré prinášame na slovenský trh. Predstavuje významný technologický posun, ktorý zásadne zjednodušuje a zrýchľuje debniace procesy na stavbe, čo potvrdzuje aj stavebný tím projektu Južné mesto – bytové domy. Moderné technológie zároveň zohrávajú kľúčovú úlohu aj pri výškových budovách – Sky Park Tower je príkladom toho, ako sa architektúra, bezpečnosť a efektívna realizácia spájajú do jedného celku.

Inovačnú ofenzívu potvrdzuje aj premiéra revolučného stropného panelového debnenia DokaXdek, ktoré si pripísalo úspešné prvé nasadenie na projekte CITY TOWER II v Košiciach. DokaXdek prináša kombináciu rýchlej a jednoduchej montáže z úrovne terénu, nízkej hmotnosti prvkov a vysokej miery bezpečnosti, čím výrazne zefektívňuje priebeh realizácie. Systém zároveň umožňuje flexibilné prispôsobenie rôznym tvarom a hrúbkam stropov, čím sa stáva univerzálnym riešením pre široké spektrum stavieb.

Moderné stavebníctvo dnes nestojí len na technológiách, ale aj na zodpovednom prístupe. Ocenenie EcoVadis potvrdzuje, že dôraz na udržateľnosť a transparentnosť je pevnou súčasťou smerovania spoločnosti Doka – od systematického znižovania environmentálnej záťaže a podpory princípov obehového hospodárstva až po jasný záväzok k dlhodobému udržateľnému podnikaniu naprieč celým hodnotovým reťazcom.

Veríme, že toto vydanie vám prinesie nielen odborné informácie, ale aj inšpiráciu pre vaše vlastné projekty a výzvy.

Prajeme vám príjemné čítanie!

Ing. Ľudovít Molnár

Konateľ spoločnosti
DOKA Slovakia,
Debniaca technika, s. r. o.

Tiráž: „Doka Xpress“ je publikáciou medzinárodnej skupiny Doka. Vychádza 2x ročne. | Vydavateľ: DOKA Slovakia, Debniaca technika, s. r. o., Ivanská cesta 28, 821 04 Bratislava 2 | M: +421 911 536 665 | slovakia@doka.com | www.doka.sk

Redakcia: Ing. Martina Miklošová, Ing. Peter Martinák | Tlač: printio, s. r. o. | Vydanie časopisu v elektronickej podobe nájdete na www.doka.sk v sekcii Aktuality. V niektorých prípadoch zobrazuje fotodokumentácia v tejto publikácii situácie počas montáže debnenia, preto nemusí byť z bezpečnostného hľadiska vždy úplná. Niektoré fotografie môžu byť čiastočne upravené pomocou AI. Tlačové chyby vyhradené.

SKY PARK Tower od svetoznámej architektky Zaha Hadid

Sky Park Tower predstavuje vrchol moderného mestského bývania v centre Bratislavy a ikonickú architektonickú dominantu navrhnutú štúdiom Zaha Hadid Architects, ktoré je známe priekopníckym prístupom k technológiám a inováciám.

Ako vlajková loď projektu Sky Park ponúka nielen prémiové bývanie, ale aj špičkové riešenia v oblasti výstavby. Pri realizácii sa využívajú moderné debniace technológie spoločnosti Doka vrátane **samošplhacieho systému Xclimb 60**, ktorý umožňuje **efektívnu a bezpečnú výstavbu** komunikačných jadier **výškových budov** a **ochranný štít Xclimb 60**, predstavujúci najvyššiu úroveň bezpečnosti pracovníkov pri výstavbe výškových objektov. Tento systém vytvára uzavretý obvod stavby a chráni pracovníkov pred vetrom, nepriaznivým počasím aj rizikom pádu z výšky.

Sky Park Tower tak spája modernú architektúru, pokročilé technológie výstavby a vysoký štandard bývania do jedinečného celku.

Stavebno-konštrukčné riešenie

Bytový dom **SKY PARK Tower** je navrhnutý ako výškový objekt s podzemnou a nadzemnou časťou. Podzemná časť s rozmermi 83 × 86 m tvorí päť podzemných podlaží (5 PP), ktoré slúžia primárne na parkovanie a technické zázemie objektu.

Nadzemná časť objektu má 33 nadzemných podlaží (33 NP) s celkovou výškou takmer **125 metrov**. Pôdorysný tvar nadzemnej časti je definovaný prienikom (resp. spojením) dvoch kružnicových segmentov, pričom maximálne rozmery pôdorysu jadra hmoty sú približne 59 × 33 m.

Vertikálny nosný systém objektu je riešený ako kombinácia monolitického železobetónového jadra situovaného v centrálnej časti dispozície a sústavy železobetónových stien. Jadro má obdĺžnikový pôdorysný tvar s rozmermi približne 29 × 9 m a sústredené hlavné komunikačné a inštalčné prvky objektu vrátane výťahov, schodísk a inštalčných šácht. Hrúbky nosných stien sa pohybujú v rozsahu 200 až 300 mm, pričom výťahové šachty sú riešené ako samostatne dilatované konštrukcie s hrúbkou stien 200 mm. V úrovni 1. a 2. nadzemného podlažia sú nosné prvky doplnené o stĺpy kruhového prierezu s priemerom 1 000 mm a 600 mm. Horizontálny nosný systém tvorí sústava monolitických železobetónových dosiek s hrúbkou 200 mm, lokálne zosilnených na 250 až 300 mm v závislosti od statických požiadaviek. Vonkajší obrys stropných dosiek sa s rastúcou výškou objektu postupne redukuje – od 7. nadzemného podlažia, pričom doska nad 8. NP dosahuje približné rozmery 58 × 32 m a následne sa ďalej zužuje až po úroveň 30. NP.

Nasadené debniace systémy

Na realizáciu základovej dosky a dojazdov výťahových šácht sa použilo ručné debnenie **Frami Xlife**. Zvislé železobetónové konštrukcie (okrem jadra) sa zhotovujú pomocou veľkoplošného debnenia **Framax Xlife plus s výškou 3,3 m**, ktoré patrí medzi najefektívnejšie stenové rámové debniace systémy spoločnosti Doka. Kľúčovým prvkom systému je jednostranne ovládateľná kotva Framax Xlife plus, ktorá umožňuje dosiahnuť



01 Vizualizácia. Zdroj: Alto Real Estate

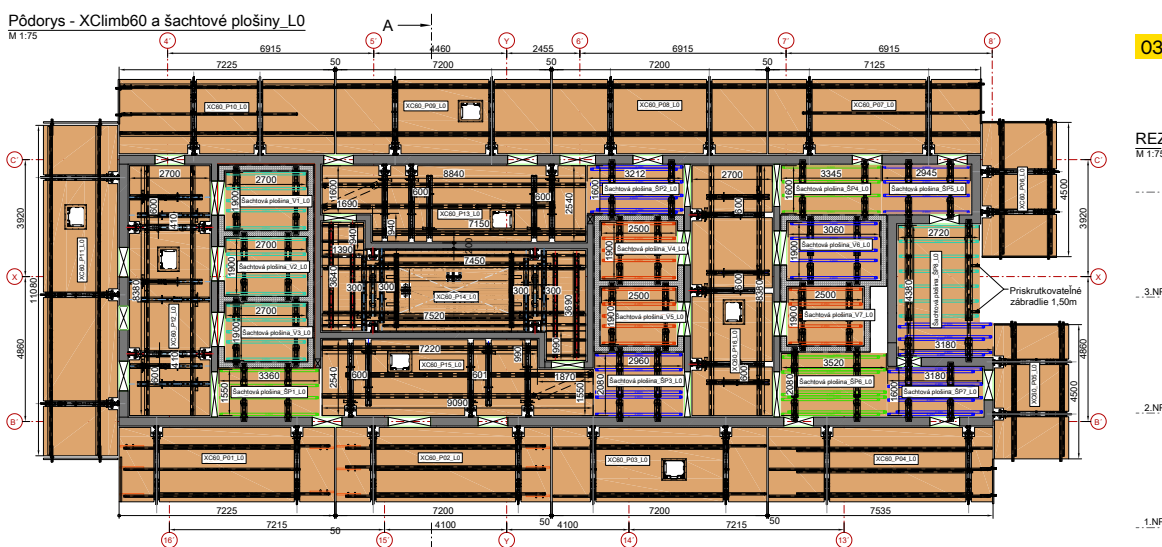
až tretinovú úsporu času pri debnení a oddebňovaní.

Vďaka kónickému tvaru kotvy **nie je potrebné používať spotrebný materiál** (napr. plastové chráničky či univerzálne kónusy), čo vedie k **zrýchleniu** pracovných procesov a zároveň k **vyššej presnosti** realizovaných železobetónových konštrukcií. Eliminujú sa tým nepresnosti vznikajúce pri rezaní chráničiek. Tesnosť kotevného puzdra je zabezpečená priamym stykom ocele s oceľou bez potreby dodatočných tesniacich prvkov, čo zaručuje dlhodobú funkčnosť systému. Nastavenie kotvy je možné v rastru 1,0 cm alebo 0,5 cm. Úprava na požadovanú hrúbku steny trvá len niekoľko sekúnd a nevyžaduje použitie náradia. Kotvy sú osadené priamo na debniacom paneli v parkovacej polohe, čo umožňuje ich rýchlu aplikáciu bez nutnosti strácať čas ich hľadáním. Kotevné otvory sú situované vo vnútri rámu, nie na jeho obvode, čo prispieva k symetrickým odtlačkom



02 a 02 b Pohľad na prebiehajúcu výstavbu SKY PARK Tower. Komunikačné jadro sa realizuje pomocou hydraulického samošplhacieho systému Xclimb 60 a nosníkového debnenia Top 50. Výstavba jadra budovy je popredu od ostatných konštrukcií o 3 podlažia. Tak vzniká samostatné pracovisko, ktoré je nezávislé od výstavby ostatných zvislých a vodorovných konštrukcií.

Pódorys - Xclimb60 a šachtové plošiny L0
M 1:75



03

REZ
M 1:75

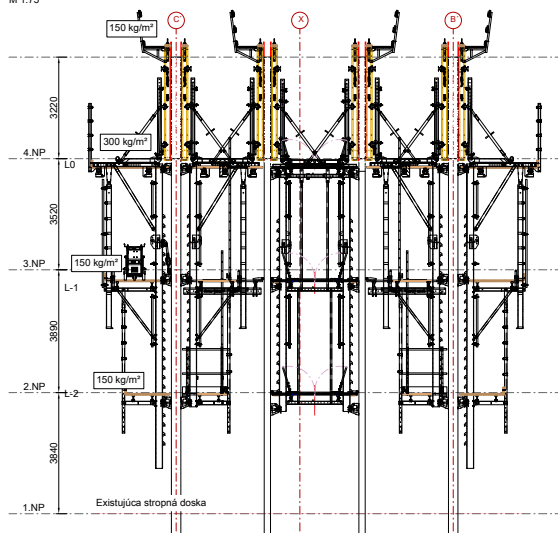
... 3.NF

... 2.NF

... 1.NF

03 Pódorysné rozvrhnutie šplhacích plošín Xclimb 60 a teleskopických šachtových plošín pre komunikačné jadro budovy (vľavo). Rez šplhacím systémom Xclimb 60 s nosníkovým debnením Top 50 (vpravo).

REZ A-A (steny nad 4.NP)
M 1:75



60 a stenového nosníkového debnenia Top 50 s výškou 3,7 m. Tento systém sa štandardne využíva pri výstavbe jadier výškových budov. Princíp spočíva v tom, že jadro budovy sa realizuje ako prvé, pričom následne naň nadväzujú stropy a ostatné konštrukcie. Takto vzniká samostatné pracovisko, ktoré umožňuje efektívny a nerušený priebeh výstavby jadra.

Keďže ide o samošplhací systém, debnenie Top 50 spolu s plošinami Xclimb 60 sa premiestňuje do ďalšieho záberu pomocou hydrauliky, teda nezávisle od použitia žeriava. Plošiny sú pritom trvalo kotvené k stavebnému objektu, čo umožňuje realizáciu šplhania aj pri vyšších rýchlostiach vetra. Hydraulický systém pozostáva z agregátu a ôsmich mobilných hydraulických valcov, ktoré umožňujú súčasne šplhanie až dvoch plošín Xclimb 60. Po dosiahnutí požadovanej úrovne sa hydraulické valce ručne premiestnia na ďalšie plošiny.

Výhodou tohto riešenia je, že nie je potrebné vybaviť každú plošinu vlastnými valcami, čo výrazne znižuje náklady na samošplhací systém. Uvedené vlastnosti zároveň poskytujú stavbe vyššiu mieru nezávislosti a flexibility v postupe výstavby. V prípade dostatočnej kapacity žeriava je možné proces ešte viac urýchliť zapojením žeriava do premiestňovania plošín s debnením.

Jadro sa realizuje pomocou 11 vonkajších a 6 vnútorných plošín Xclimb 60, ktoré slúžia ako samošplhacie pracovné plošiny pre stenové nosníkové debnenia Top 50 s výškou 3,7 m. Špecifickým prvkom je vnútorná plošina Xclimb 60 č. 16, ktorá obsahuje integrovaný otvárateľný

debnenia. Dosiahnutie **konzistentne kvalitného povrchu betónu** zabezpečuje aj **najnovšia generácia debniacej dosky Xlife top**, ktorá je vyrobená z plastových kompozitov z recyklovaných plastov, vystužená polypropylénovými a sklenenými vlákнами. V porovnaní so štandardnými brezovými preglejkami dosahuje až desaťnásobne vyšší počet použití.

Masívne komunikačné jadro s rozmermi 29 × 9 m sa realizuje pomocou samošplhacieho systému Xclimb



04 Jadro budovy sa realizuje pomocou 17 samošplhacích plošín Xclimb 60 a 15 šachtových plošín vytvorených z teleskopických šachtových nosníkov.

05 Nasadenie efektívneho rámového debnenia Framax Xlife Plus s jednostranne ovládateľnou kotvou prispieva k rýchlejšej výstavbe pri potrebe menšieho počtu pracovníkov. Veľkorozmerné panely 2,7 m x 3,3 m sú nielen efektívne, ale vytvárajú aj atraktívny raster odtlačkov výsledného betónu.

06 Doka-vykladacia plošina 3t osadená na strope vytvorila dodatočný priestor na veži projektu SKY PARK pre dočasné a bezpečné odloženie bremien zdvihnutých žeriavom, akými sú Doka debniaci a lešnársky materiál alebo pre stavebné materiály a stavebné stroje.

FAKTY

Stavba: Sky Park Tower

Lokalita: Bratislava I

Autor arch. riešenia: Zaha Hadid Architects

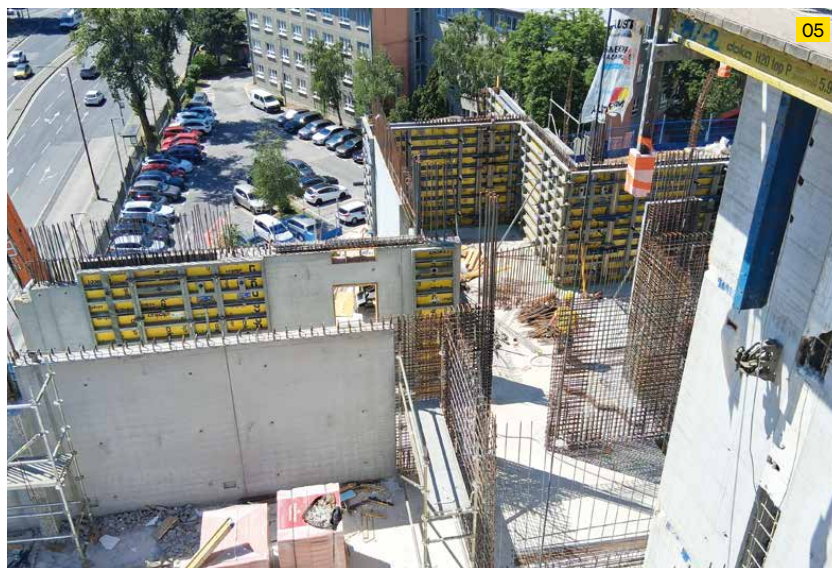
Developer: Alto Real Estate

Stavebník: SKY PARK TOWER, s.r.o.

Hlavný zhotoviteľ: Skanska SK a.s.

Nasadené debnenie: Samošplhacie debnenie XXclimb 60, ochranný štít Xclimb 60, teleskopické šachtové nosníky, rámové debnenie Framax Xlife plus, stĺp. debnenie RS, stropné debnenie Dokaflex, skladacia plošina K, vykladacie plošiny 3t, schodisková veža 250

Služby: predmontáž plošín samošplhacieho debnenia Xclimb 60, debnenia Top 50 a panelov ochranného štítu Xclimb 60



otvor umožňujúci transport prefabrikovaných schodísk a stien do priestoru schodiska.

Výťahové jadrá sa realizujú pomocou 15 šachtových plošín vytvorených z teleskopických šachtových nosníkov a podlahy z nosníkov H20 top a drevených fošni. Šachtové plošiny sa spolu s nosníkovým debnením Top 50 premiestňujú do ďalších záberov pomocou žeriava. Ďalšou špecialitou od spoločnosti Doka je nasadenie **veterného ochranného štítu Xclimb 60**, ktorý predstavuje **najvyššiu dostupnú úroveň bezpečnosti pri výstavbe výškových budov na našom trhu**. Ide o ochranný systém, ktorý obklopuje celý obvod budovy a chráni pracovníkov pred nepriaznivými poveternostnými podmienkami aj rizikom pádu z výšky.

Štít má výšku viac ako tri podlažia a z technického hľadiska ide o hydraulicky šplhajúci systém Xclimb 60, doplnený dreveným roštom s výplňou. Tá zabezpečuje účinnú ochranu pracovníkov počas realizácie stavebných prác. Systém je trvalo vedený po stavebnom objekte, čo umožňuje jeho používanie nezávisle od žeriava, a to aj pri vysokých rýchlostiach vetra.

Súčasťou riešenia sú aj dve vykladacie plošiny určené na staveniskový transport materiálu a jedna špeciálna plošina, na ktorej je osadená schodisková veža. Tá zabezpečuje bezpečný vertikálny pohyb pracovníkov medzi troma podlažiami chránenými veterným štítom.

Celý obvod budovy bude zabezpečený veterným štítom zloženým z 26 veľkorozmerných panelov. Jednotlivé panely boli navrhnuté ako trojdielne, aby ich bolo možné



po predmontáži v Doka servise predmontáže debnenia efektívne dopraviť na stavenisko, kde sa následne spoja do finálnej podoby a priamo osadia na objekt. Vzhľadom na meniaci sa tvar budovy bude polovica štítu nasadená od 4. nadzemného podlažia, pričom od 10. až po 32. nadzemné podlažie bude inštalovaný kompletný štít chrániaci celý obvod objektu. Podrobnosti o veternom štíte spolu s fotodokumentáciou budú predstavené v ďalšom čísle časopisu.

Všetky uvedené debniacie systémy Doka, ako sú Framax Xlife plus, samošplhací systém Xclimb 60 či veterný ochranný štít Xclimb 60, prispievajú k zvyšovaniu hospodárnosti a efektivity výstavby výškových budov, a to pri zachovaní mimoriadne vysokej úrovne bezpečnosti práce.



01a



01b

01a 01b Most nad riekou Orava na R3 Tvrdošín – Nižná nad Oravou, SO 211 sa realizoval pomocou Dokavozíkov pre letmú betonáž.

Doka Slovakia – spoľahlivý partner pre moderné a technicky náročné mostné stavby

Mostné stavby patria medzi technologicky najnáročnejšie konštrukcie dopravnej infraštruktúry a vyžadujú vysoké nároky na statiku, bezpečnosť a presnosť realizácie. Spoločnosť Doka Slovakia sa v rokoch 2022 – 2025 podieľala na realizácii viacerých významných mostných projektov na Slovensku aj v Českej republike, pričom poskytovala nielen debniace systémy, ale aj komplexné technické riešenia prispôbolené konkrétnym technológiám výstavby.

Letmá betonáž

Významným príkladom využitia technológie **letmej betonáže** bol **most cez riekou Orava na úseku R3 Tvrdošín – Nižná**. Most SO 211 je dvojpoľový komôrkový predpätý most s rozpätiami 88 + 88 m, realizovaný pomocou jedného páru vozíkov letmej betonáže. Kvôli nadštandardnej šírke konzol mostovky boli konzoly lokálne podopreté prefabrikovanými vzperami, čo je pre metódu výstavby letmou betonážou netypické, a preto zhotovenie 4-metrovej lamely trvalo 2 týždne namiesto typických 8 až 10 dní. Doka Slovakia zabezpečila návrh a projektovú dokumentáciu vozíkov letmej betonáže vrátane nasadených debniacich systémov Top 50, Framax Xlife a Staxo 100. Okrem toho stavba využila službu predmontáž debnenia a podporu stavby montážnym majstrom Doka priamo na stavbe.

Technológia letmej betonáže zohrala kľúčovú úlohu aj pri výstavbe rýchlostnej cesty **R2 Kriváň – Mýtne**,

kde vznikla najdlhšia estakáda na Slovensku s dĺžkou 4,374 km. Na objekte SO 209 01 boli na dilatačnom celku DC4 nasadené tri páry Doka vozíkov letmej betonáže. Jednokomorová predpätá konštrukcia s premenlivým prierezom si vyžiadala precízne navrhnuté debnenie a vysoký bezpečnostný štandard zabezpečený uzavretými pracovnými plošinami a záchytnými sieťami. Okrem toho sa pred každou betonážou vykonávali hydraulické skúšobné zaťaženia ukotvenia vozíkov. Pracovný cyklus 5-metrovej lamely trval 8 až 10 dní. Súčasťou dodávky boli aj služby montážneho majstra a technika priamo na stavbe.

Výsuvná skruž

Na tom istom úseku sa v dilatačných celkoch DC1 a DC2 pri realizácii objektu SO 209 02 uplatnila aj **technológia výsuvnej skruže BERD**. Konkrétne išlo o skruž s horným nosníkom, ktorá je jednou z najväčších výsuvných



02 a

skruži v Európe určená pre rozpätia do 70 m. Táto skruž podopiera Doka nosníkové debnenie Top 50 špeciálne navrhnuté na pôdorysné zakrivenie mosta a limitnú hmotnosť debnenia 95 ton. Vďaka špeciálnej posuvnej príložke vyrobenej na mieru sa dalo bočné debnenie stien komôrkového prierezu rektifikovať vo vodorovnom smere s milimetrovou presnosťou, a tak kompenzovať rozdiel medzi mostnou konštrukciou v oblúku a debnením na priamej výsuvnej skruži BERD.

Spriahnuté mosty

Doka Slovakia sa úspešne uplatnila aj pri výstavbe **spriahnutých ocelovobetónových mostov**. Na úseku diaľnice **D3 Hodějovice – Třebonín** dodala 2 spriahnuté debniace vozíky s dĺžkou 24 m pre ľavý a pravý most, v kombinácii s nosníkovým debnením Top 50. Išlo o betonáž 11-poľového trámového mosta cez údolie Plavnice. Zhotovenie 21 m dlhého taktu trvalo 14 dní. Celková hmotnosť vozíka s debnením bola cca 70 ton. Rovnaký princíp sa uplatnil aj pri výstavbe estakády na **D1 Říkovice – Přerov**, kde boli nasadené spriahnuté vozíky na 941 m dlhom moste s premenlivou šírkou. Dĺžka taktu bola 24 m a jeho zhotovenie trvalo 10 až 12 dní. Celková hmotnosť vozíka s debnením pre širšiu nosnú konštrukciu bola cca 90 ton.

Technológia pozdĺžneho vysúvania

Medzi významné projekty patrila aj účasť na výstavbe **najväčšieho zaveseného mosta v Českej republike** na ceste I/36 v Pardubiciach. Most SO 203 bol realizovaný technológiou pozdĺžneho vysúvania a Doka Slovakia dodala debniace riešenia pre spodnú stavbu, pylón aj hornú nosnú konštrukciu s dôrazom na bezpečnosť a presnú koordináciu stavebných fáz. Z pohľadu realizá-



02 b

02 a 02 b Výstavba R2 Kriváň – Mýtina, SO209-01 realizovaná pomocou 3 párov Doka vozíkov pre letmú betonáž.



03

03 Úsek R2 Kriváň – Mýtina, SO 209 02 sa realizoval pomocou výsuvnej skruže BERD v kombinácii s Doka nosníkovým debnením Top 50.



04 a



05



04 b



04 c

04 a 04 b 04 c Doka spriahnuté debniace vozíky pri výstavbe D1 Říkovice – Přerov, SO209

cie ide o zadebnenie, vystuženie, odlatie mostovky po jednotlivých lamelách pred oporou v takzvanej „výrobni“ a následné pripnutie a vysunutie zhotovenej konštrukcie pomocou hydrauliky.

Rekonštrukcie mostov

Portfólio realizácií doplnili aj rekonštrukcie mostov, ktoré si vyžadujú citlivé zosúladenie nových konštrukčných riešení s existujúcim stavom. Príkladom bola rekonštrukcia Stráňanského mosta v Michalovciach, kde sa využilo rámové debnenie Frami Xlife a podperný systém

Staxo 100, kotvený do existujúcich pilierov pomocou chemických kotiev.

Dočasné premostenia

Okrem trvalých konštrukcií sa Doka Slovakia podieľala aj na realizácii dočasných premostení, napríklad pešej lávky v Seredi. Nosná konštrukcia bola vytvorená z modulového **lešnárskeho systému Doka Ringlock**, použitím samostatne stojacej priestorovej konštrukcie s dĺžkou približne 80 m. Systém preukázal svoju univerzálnosť a vhodnosť aj pre staticky a bezpečnostne náročné do-



05 Pohľad na „výrobnú“ vysúvania a odliatie lamely mostovky na ceste I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina.



06 Rekonštrukcia Stráňanského mosta v Michalovciach sa realizovala pomocou podperného systému Staxo 100 a špeciálnych plošín.



07 Dočasná lávka pre peších v Sereďi, vybudovaná ako náhradné prepojenie ponad železničnú trať z lešenia Doka Ringlock.



08 Prvé nasadenie podperného systému Doka UniKit na Slovensku ako dočasné podopretie mosta v havarijnom stave.

časné riešenia. Technickou zaujímavosťou bolo rozpätie hlavného poľa lávky ponad železniciu až 20,5 m.

Dočasné podopretie mostov

Súčasťou portfólia Doka sú aj ťažké podperné systémy vhodné na dočasné podopretie mostov v havarijnom stave, kde je rozhodujúca rýchlosť zásahu a vysoká únosnosť. Jedným z týchto systémov, ktorý bol prvýkrát nasadený na Slovensku v roku 2025, bol systém **Doka UniKit**. Jeho úspešné nasadenie potvrdilo potenciál tohto systému pre prenos extrémne veľkých zaťažení.

Doka je spoľahlivý partner pre vaše projekty

Mostné projekty z rokov 2022 – 2025 potvrdili široké technické portfólio, flexibilitu riešení a odborné záemie spoločnosti Doka Slovakia. Skúsenosti s letmou betonážou, so spriahnutými konštrukciami, s výsuvnými skružami, pozdĺžnym vysúvaním aj so zavesenými mostmi dokazujú schopnosť poskytovať technicky precízne a bezpečné riešenia pre najnáročnejšie mostné stavby v súlade s dlhodobými cieľmi rozvoja betonových konštrukcií podporovanými Slovenským národným komitétom fib.

Debnenie a lešenie Doka pri výstavbe mosta ponad železničnú trať v meste Sereď

Výstavba nového mosta na ceste I/62 ponad železniciu sa stala pre mesto Sereď a jeho obyvateľov jednou z najviac prioritných investícií po tom, čo bol pôvodný most 11. mája 2023 uzavretý pre svoj kritický technický stav a označený za nebezpečný pre všetky skupiny používateľov. Po jeho provizórnom statickom zabezpečení sa na most vrátili už len chodci a cyklisti, pričom plynulé dopravné prepojenie mesta zostalo výrazne obmedzené. Na základe požiadavky samosprávy preto pred samotnou demoláciou vyrástla **dočasná lávka pre peších a cyklistov**, ktorá umožnila zachovať základnú priechodnosť územia. Až po jej skolaudovaní mohli začať asanačné práce na starom moste a následne **realizácia nového trvalého mostného objektu**. Pri výstavbe dočasnej lávky bol využitý modulárny systém lešenia Doka Ringlock, zatiaľ čo samotná realizácia nového mosta sa opiera o pokročilé debniace systémy a technické riešenia spoločnosti Doka.

DOKA LEŠENIE RINGLOCK AKO DOČASNÁ LÁVKA PRE PEŠÍCH



01 Systémové lešenie Ringlock bolo nasadené ako dočasná lávka pre peších ponad železniciu.

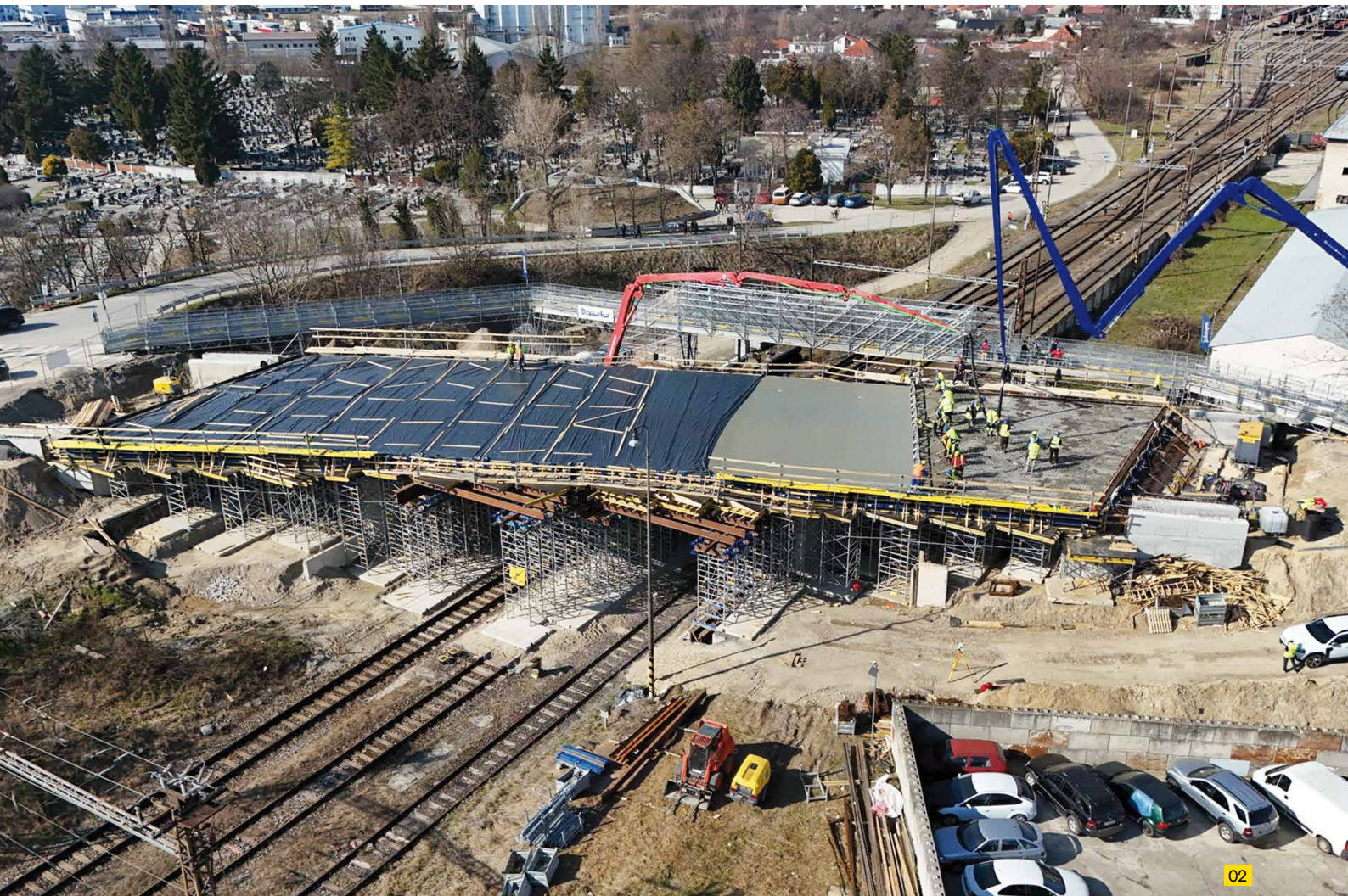
Požiadavky zhotoviteľa na dočasnú lešársku konštrukciu pre peších boli jednoznačne definované: preklenúť sústavu troch paralelných železničných kolajových tratí pri súčasnom splnení prísnych statických a bezpečnostných kritérií, a to bez potreby nasadenia rozsiahlej fažkej mechanizácie.

Uvedené nároky sa podarilo efektívne naplniť využitím modulárneho lešenia Doka Ringlock v kombinácii s vhodne navrhnutým technickým riešením. Výsledná konštrukcia s celkovou dĺžkou 80 m a šírkou 3,5 m, s hlavným poľom s rozpätím 20,5 m, bola navrhnutá ako mostný objekt, ktorý pred uvedením do prevádzky

prešiel riadnym kolaudačným procesom. Výška podopretia sa pohybovala v rozmedzí 3,2 až 7,3 m v závislosti od terénnych a prevádzkových podmienok. Pochôdna plocha bola doplnená o protišmykovú vrstvu, konštrukcia o kompletný systém zábradlí a osvetlenia, čím sa zaistila bezpečná prevádzka pre chodcov aj cyklistov 24 hodín denne.

Táto realizácia potvrdzuje vysokú mieru adaptability moderného lešárskeho systému Ringlock, ktorý dokáže efektívne reagovať aj na technicky náročné podmienky, akými je preklopenie železničnej trate v exponovanom mestskom prostredí.

DOKA DEBNENIE PRI VÝSTAVBE NOVÉHO TRVALÉHO MOSTA 62-103 NA CESTE I/62



02 Betonáž mosta 62-013 na ceste I/62 realizovaná ponad funkčnú železniciu v meste Sered'

Debnenie spodnej stavby

Spodná stavba objektu pozostávala z dvoch krajných opôr s dvojítmí krídlami a závernými múrikmi. Na realizáciu opôr bol použitý stenový debniaci systém Framax Xlife s výškou panelov 2,7 m, ktorý zabezpečil požadovanú presnosť konštrukcie a vysokú kvalitu pohľadového betónu.

Záverné múriky s výškou 1,2 m boli zhotovené pomocou ľahkého ručného debnenia Frami Xlife, vhodného pre menšie konštrukcie a detailné práce.

Súčasťou spodnej stavby boli aj dve medzipodpery navrhnuté ako obdĺžnikové stenové prvky s pôdorysnými rozmermi 0,5 × 12,4 m a výškou 5,4 m. Ich realizácia prebehla rovnako s využitím stenového systému Framax Xlife, pričom celková výška debnenia bola prispôbená výške konštrukcie. Základy týchto stien s výškou 1,45 m až 1,5 m boli zhotovené ručným debnením Frami Xlife.

Debnenie pre hornú stavbu

Nosná konštrukcia mosta sa realizovala technológiou pevnej skruže v jednom pracovnom zábere, čo si vyžadovalo precízne navrhnutý systém debnenia a podopretia. Na debnenie doskovej mostovky s premenlivou

konštrukčnou výškou v rozsahu 0,7 až 1,23 m bol použitý nosníkový systém Top 50, ktorý umožňuje flexibilné prispôbenie zložitej geometrii konštrukcie. V úsekoch so zaoblenou spodnou hranou mostovky bolo debnenie doplnené o sekundárny rošt vytvorený z nosníkov H20. Na tento rošt sa osadili tvarované drevené prvky (rameňáty), prostredníctvom ktorých sa dosiahol požadovaný oblý tvar spodného líca konštrukcie.

Podopretie mostovky zabezpečoval podperný systém Staxo 100, pričom výška podopretia sa pohybovala od 2,6 m v oblasti krajných opôr až po 6,8 m v strednom poli trojpolového mosta. Návrh podperného systému v strednom poli bol konštrukčne náročný z dôvodu zachovania plnej prevádzkyschopnosti dvoch železničných tratí vrátane dodržania ochranných odstupov. Z uvedeného dôvodu boli vytvorené dva priechodné gabarity, ktoré pozostávali z kombinácie veží Staxo 100 s roznášacími oceľovými nosníkmi. Na ne boli uložené oceľové profily I 340 s konštrukčnou výškou 340 mm, ktoré sa zvolili s ohľadom na limitovanú podjazdnú výšku a rešpektovanie ochranného pásma železničnej dopravy. V jednom mieste bolo nevyhnutné použiť výrazne vyšší roznášací nosník profilu I 800, a to z dôvodu kolízie s existujúcimi inžinierskymi sieťami.



03

03 Pohľad na betonáž mostovky obj. 62-013. Podopretie nosnej konštrukcie pomocou podperného systému Staxo 100 a nosníkového debnenia Top 50.



04

04 Realizácia dvoch gabaritov ponad kolajiská pomocou podperného systému Staxo 100 s roznášacími profilmi IP 320 a IP 800. Samotné preklenutie sa realizovalo pomocou oceľových profilov IP 340.

K zložitosti návrhu prispel aj premenlivý priečny sklon mostovky v pozdĺžnom smere, čo spôsobilo rozdielne výškové úrovne jednotlivých podperných veží. Každá veža musela byť teda navrhnutá a vykreslená individuálne. Veže v jednom rade sa od seba líšili nielen vyťahnutím hlavových a pätkových vretien, ale aj inou skladbou rámov. Významným prínosom pre návrh Doka technikov aj samotnú realizáciu bolo presné výškové zameranie terénu od geodeta pod každou navrhnutou vežou, čo umožnilo presný výškový návrh veží a následne efektívnu realizáciu podperných veží bez zbytočných prestojov.

Súčasťou návrhu bolo aj bočné debnenie čela mostovky navrhnuté z nosníkového debnenia Top 50, ktoré muselo presne kopírovať hornú hranu konštrukcie mostovky. Táto požiadavka vyplývala z plánovaného použitia vibračnej zrovnávacej laty presahujúcej približne 15 cm za líniu debnenia. Presná geometria horného okraja debnenia bola preto kľúčová na zabezpečenie požadovanej hrúbky a kvality betónovej konštrukcie. Debniaci systém bol zároveň doplnený o bočné ochranné zábradlia, ktoré zabezpečili bezpečný priebeh debniacich a betonárskych prác.

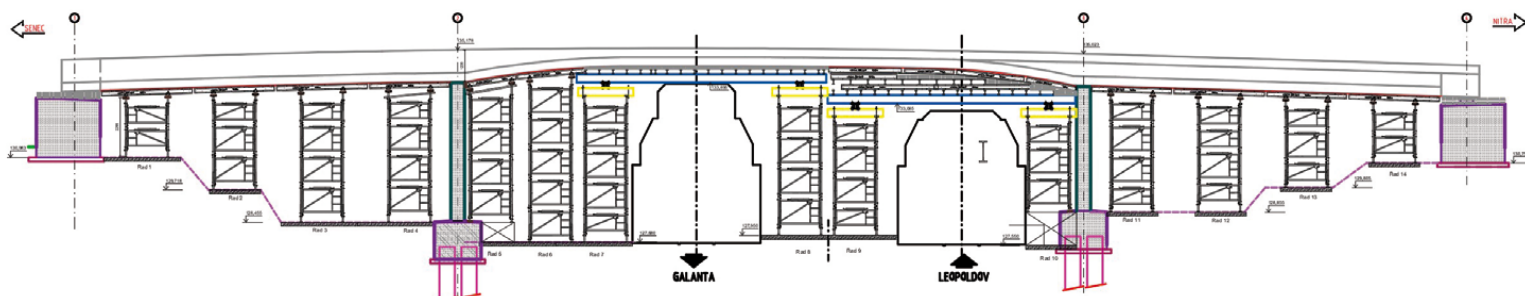


05 Debnenie čela mostovky vytvorené z nosníkového debnenia Top 50 muselo presne kopírovať hornú hranu konštrukcie mostovky, a to kvôli použitiu vibračnej vyrovnávacej laty, ktorá presahovala 15 cm za líniu bočného debnenia.



Z pohľadu realizácie stavby je pre dodržanie termínov kľúčová nielen optimálna organizácia pracovných kapacít, ale aj spolupráca so spoľahlivým partnerom v oblasti debniacej a lešárskej techniky. Spoločnosť DOKA Slovakia v tomto projekte potvrdila svoju pozíciu silného partnera, ktorý dokáže flexibilne reagovať na požiadavky stavby – či už ide o spracovanie výrobnotechnickej dokumentácie, alebo zabezpečenie dodávok debnenia a lešenia pre jednotlivé stavebné časti. Veľkou výhodou bola komplexnosť dodávky, ktorá zahŕňala riešenia od podporných konštrukcií pre dočasnú lávku pre peších, cez debnenie spodnej stavby až po realizáciu mostovky. Tento integrovaný prístup významne prispel k plynulosti výstavby a minimalizácii časových prestojov, čo sa pozitívne prejavilo na celkovom priebehu realizácie diela.“

Ing. Pavol Bátorek
Doprastav, a. s.



06 Schéma podopretia mosta pomocou podperného systému Staxo 100.

FAKTY

Projekt: Most ev. č. 62-013 na ceste I/62 v Seredi (ponad železničnú trať)

Investor: Slovenská správa ciest

Zhotoviteľ stavby: Doprastav, a. s.

Nasadené debnenie: rámové debnenie Framax Xlife a Frami Xlife, nosníkové debnenie Top 50, podperný systém Staxo 100, drevené nosníky H20 top, bezpečnostné prvky

Nasadené lešenie: Modulové lešenie Ringlock ako samostatne stojaca priestorová konštrukcia

Blesková montáž vďaka novej generácii kotiev

- odpadá potreba druhého pracovníka
- odpadá potreba ochranných rúr a kónusov
- ešte rýchlejšie a jednoduchšie oddebnenie

Šprintér medzi kotvami

3,00 m

Rekordná rýchlosť
Jednoduchá obsluha kotvy šetriaca materiál pomocou račne alebo rázového ťahovača

Žiadna demontáž
Ešte rýchlejšie stohovanie panelov bez demontáže integrovaných kotevných matíc

Žiadne rýchlo opotrebovateľné prvky
vďaka tesneniu kotvy typu „ocel na ocel“ v kotevnom puzdre

Spoločiteľné nastavenie
hrúbky steny v krokoch po 0,5 cm pomocou drážok namiesto závitov, jednoduchá kontrola pomocou značiek hrúbky steny

Žiadne straty času vyhľadáváním
vďaka integrovanej parkovacej pozícii

01

Framax Xlife plus. Technológia, ktorá mení pravidlá hry pri debnení stien.

Spoločnosť Doka prináša na slovenský trh moderný stenový debniaci systém Framax Xlife plus s výškou 3 m, ktorého srdcom je high-tech kotva obsluhovateľná len z jednej strany debnenia, ktorá umožňuje časovo úsporné, hospodárne a bezpečné debnenie a oddebňovanie stien. Vďaka kónickému tvaru kotvy nie sú potrebné žiadne ochranné rúry a kónusy. Inovatívne riešenie: Tesnenie v kotevnom puzdre (kov na kov) sa vykonáva bez opotrebovateľných častí. Táto kotva sa vyznačuje jednoduchým a rýchlym nastavením na požadovanú šírku steny len za pár sekúnd, a to navyše bez použitia náradia.

Dlhá životnosť

- Všetky panely sú žiarovo pozinkované (zvnútra aj zvonku) a povrstvené sivou práškovou povrchovou úpravou pre lepšiu ochranu, krajší vzhľad panelov a jednoduchšie čistenie rámov panelov.
- Vďaka použitiu novej, vysokokvalitnej debniacej dosky **Xlife top**, ktorá je vyrobená technológiou plastových kompozitov z recyklovaného plastu a vystužená polypropylénovými a sklenenými vláknami, sa dosahuje až 10-násobne vyšší počet použití oproti štandardným brezovým preglejkám.
- Kotvenie debnenia je založené na robustnej kotve Framax Xlife plus a kotevnej matici integrovanej do rámu

panela, pričom ide o **tesnenie kotvy typu ocel na ocel**, ktoré nie je citlivé na opotrebovanie a počas stavby **nie je nutné meniť** žiadne gumené alebo plastové tesnenia v rámoch panelov.

Flexibilita a jednoduchosť

- vysoká flexibilita vďaka horizontálnemu a vertikálnemu použitiu všetkých panelov
- umiestnenie kotiev vždy vo všetkých kotevných miestach vylučuje nesprávnu montáž
- možnosť kombinovania s osvedčeným rámovým debnením Framax Xlife
- vysoká flexibilita pri pripájaní príslušenstva vďaka funkčným profilom na všetkých úrovniach

Framax Xlife plus

Dlhá životnosť



Atraktívne betónové povrchy



Flexibilita



Úspora času a nákladov

02

02 Benefity stenového debnenia Framax Xlife plus



03 a



03 b

03 a 03 b Kotva Framax Xlife plus sa vyznačuje jednoduchým nastavením (bez použitia náradia) a kontrolou správnej hrúbky steny vďaka výrazným značkám priamo na kotve. Kotvu je najefektívnejšie skladovať priamo na paneli v parkovacej polohe (vpravo).

Úspora času a nákladov

- jednostranne obsluhovateľný a rýchly kotevný systém
- žiadne materiálové náklady na kotevné puzdrá, ochranné rúry a kónusy
- extrémne nízky pomer kotiev: iba 1 kotva na 2 m² povrchu steny pre základný panel 2,70 × 3,00 m
- žiadne hľadanie kotiev vďaka parkovacej polohe kotvy integrovanej priamo na paneli
- žiadne dodatočné časovo náročné práce na betóne vďaka
- kotvu je možné jednoducho a rýchlo nastaviť na požadovanú šírku steny len za pár sekúnd, bez použitia náradia

Atraktívne betónové povrchy

- usporiadaný priebeh škár a symetrické rozmiestnenie kotiev zaručujú veľmi pekný výsledný vzhľad hotovej betónovej konštrukcie
- žiadne odtlačky nitov alebo skrutiek v betóne od prichytenia debniacej dosky k rámu (debniaca doska je pripevnená pomocou skrutiek zo zadnej strany)
- konzistentne dokonalý povrch výsledného betónu počas celej stavby vďaka high-tech debniacej doske Xlife top



04

04 Výsledný vzhľad betónu po nasadení stenového debnenia Framax Xlife plus.

01 Framax Xlife plus s inovatívnou debniacou doskou Xlife top zaručuje vysokú kvalitu pohľadového betónu aj pri opakovanom používaní.



Framax Xlife plus: Klúč k efektívnej a kvalitnej výstavbe bytových domov v Slnčniciach

Nasadenie systému Framax Xlife plus pri výstavbe bytových domov v projekte Slnčnice Nad mestom – Bloky (M3) predstavuje ukážkový príklad toho, ako moderné debniace technológie dokážu zásadne zmeniť efektívnosť monolitckej výstavby. Výstavba troch osempodlažných bytových domov s dvoma podzemnými podlažiami, zeleným vnútroblokom a oddychovými plochami tak aj vďaka spomínanému systému prebieha s dôrazom na rýchlosť, presnosť a kvalitu realizácie.

Stavebno-konštrukčné riešenie

Stavba je založená na masívnej základovej doske z vodostavebného betónu s pôdorysnými rozmermi približne 71 × 79 m a hrúbkou v rozmedzí 485 až 885 mm. Spolu s obvodovými železobetónovými stenami hrúbky 300 mm tvorí systém tzv. bielej vane, zabezpečujúci vodotesnosť konštrukcie v rozsahu dvoch podzemných podlaží. Nosný systém podzemnej časti dopĺňajú železobetónové stropné dosky hrúbky 250 mm, pričom strop nad 1. PP je lokálne zosilnený až na 400 až 650 mm z dôvodu zvýšeného zaťaženia. Z garážovej podstavby vystupujú tri bytové domy: objekt A (pôdorys 17 × 38 m), objekt B (17 × 60 m) a objekt C (17 × 35 m). Ich zvislé nosné konštrukcie tvoria železobetónové steny s hrúbkou 250 mm, zatiaľ čo vodorovné nosné konštrukcie pozostávajú zo železobetónových stropných dosiek s hrúbkou 220 mm.

Nasadené debniace systémy

Základová doska a dojazdy výtahov boli realizované pomocou ľahkého ručného debnenia Framax Xlife. Pre maximálne efektívnu realizáciu obvodových, vnútorných stien, jadier a stĺpov sa nasadilo rámové debnenie



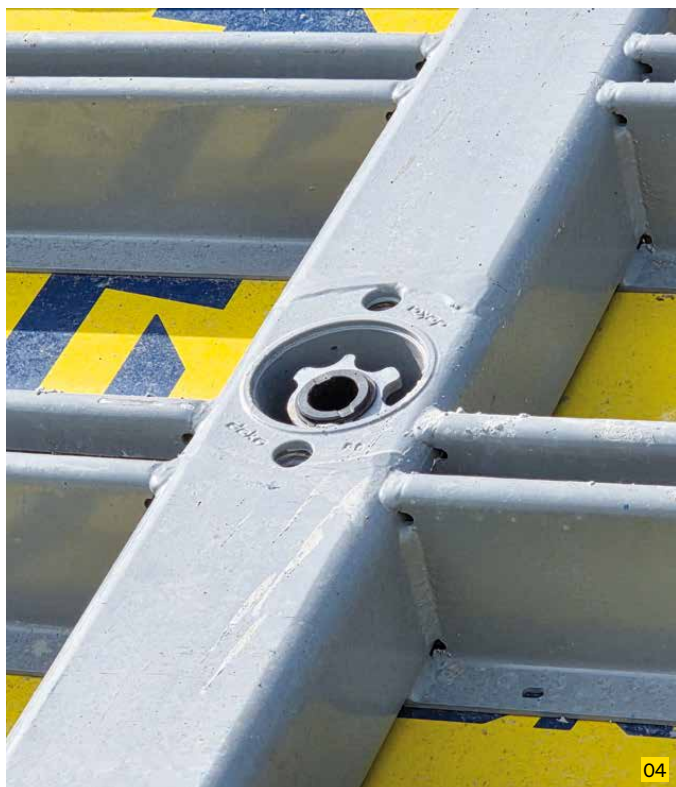
02 a 02 b Rámové debnenie Framax Xlife plus 3,0 m pri výstavbe zvislých konštrukcií.

03 Vďaka matici, ktorá je integrovaná v ráme panelu a vďaka ovládaniu kotvy z jednej strany je možné realizovať aj zobrazené situácie. Monolitický stĺp je umiestnený tesne vedľa existujúcej nosnej steny.



Framax Xlife plus, ktoré výrazne skracuje debniace cykly. Srdcom tohto systému je kotva Framax Xlife plus, ktorú možno efektívne obsluhovať z jednej strany. Vďaka jej kónickému tvaru odpadá potreba použitia ochranných plastových rúr a kónusov. Okrem zníženia pracovnosti – najmä eliminácie montáže chráničiek, ktoré nebývajú vždy presne upravené – sa zároveň zvýšila presnosť realizácie, keďže kotvu možno jednoducho a presne nastaviť na požadovanú hrúbku steny. Počiatočné obavy z poškodenia kotiev či kotevných otvorov sa nepotvrdili. Systém využíva **tesnenie kov na kov**, čím sa **minimalizuje riziko poškodenia**, typické napríklad pri riešeniach s plastovými komponentmi. Tesárske partie ocenili najmä praktickosť a rýchlosť spôsobu kotvenia (obsluha z jednej strany), parkovaciú polohu kotvy na paneli (bez potreby hľadať kotevné tyče po stavenisku) a jednoduché osadenie kotevnej matice, ktorá je integrovaná v ráme panelu, a umožňuje tak riešiť aj detaily, ktoré by pri vystupujúcej matici nebolo možné realizovať. Okrem toho si tesári pri realizácii výťahových šacht pochvalujú to, že nemusia liezť do vnútra šachty a všetko vedľa riešiť z vonkajšej strany debnenia.





04



05



06 a



06 b

04 Detail na integrovanú maticu v ráme panelu Framax Xlife plus, 05 Detail na kotvu Framax Xlife plus v nasadení, 06 a 06 b Vodorovné konštrukcie sa realizujú pomocou nosníkového debnenia Dokaflex s použitím debniacej dosky 3SO 21 mm

Použitie veľkorozmerného základného panela $2,7 \times 3,0$ m zároveň znižuje počet kotiev približne o 12 % v porovnaní s panelmi šírky 2,4 m, čo prináša ďalšie zvýšenie efektivity debniacich prác. Okrem efektivity sa nový systém vyznačuje aj vyššou kvalitou pohľadových betónov s pravidelným odtlačkom. Framax Xlife plus disponuje **novou debniacou doskou Xlife top**, ktorá je **vyrobená z recyklovaného plastu**. Vďaka inovatívnej technológii plastových kompozitov má **oveľa dlhšiu životnosť** ako tradičné preglejky s povrchom z fenolickej živice a navyše je **mimoriadne odolná voči poškrabaniu**, čím zabezpečuje **konzistentnú kvalitu pohľadového betónu aj pri opakovanom používaní**. Na stavbe sú momentálne nasadené dve sady debnenia s celkovou výmerou približne 400 m^2 . Debnenie obvodových stien bolo bezpečne a efektívne podopreté pomocou skladacích plošín K.

Na debnenie vodorovných konštrukcií sa na stavbe použil flexibilný ručný stropný systém Dokaflex. Pri vysokých prievlakoch 1.PP sa bočné debnenie prievlakov realizovalo pomocou rámového debnenia Framax Xlife. Na stavbe bude v blízkej dobe nasadené v určitom rozsahu aj naše nové **panelové stropné debnenie DokaXdek**, ktoré posúva debniace práce na vodorovných konštrukciách na vyššiu úroveň bezpečnosti a efektivity. Okrem spomínaných debniacich systémov je na stavbe potrebné zabezpečiť vysoký štandard bezpečnosti pri práci. Z tohto dôvodu boli všetky debniace systémy a už hotové konštrukcie doplnené o bočné ochranné zábradlia a iné bezpečnostné prvky. Framax Xlife plus a ďalšie novinky spoločnosti Doka nie sú len technickým nástrojom, ale kľúčovým faktorom, ktorý posúva efektívnosť a bezpečnosť realizácie monolitických konštrukcií na novú úroveň.

07 Bočné debnenie prievlakov stropu 1.PP sa realizovalo pomocou rámového debnenia Framax Xlife.



„Nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily, skracujúce sa lehoty výstavby, zvyšujúce sa nároky na bezpečnosť a na kvalitu pohľadového betónu ma prinútili hľadať efektívnejšie riešenia realizácie monolitických konštrukcií. Keďže sa primárne venujeme rezidenčnej výstavbe, kde je realizácia stien kritickou časťou procesu, zhodli sme sa s našim dodávateľom debnenia, spoločnosťou Doka Slovakia, že práve debniace práce na stenách predstavujú najväčší priestor na zlepšenie. Preto sme sa na našej stavbe po prvýkrát rozhodli nasadiť systém Framax Xlife plus. Veľkým prínosom je samotný koncept systému – kotvenie ovládané z jednej strany bez potreby dodatočných prvkov výrazne zrýchľuje montáž aj demontáž debnenia. V kombinácii s menším počtom kotevných miest a optimalizovaným

panelovým systémom to v praxi znamená rýchlejší postup prác a nižšiu náročnosť na pracovnú silu. Vďaka tomuto riešeniu sa nám podarilo výrazne urýchliť výstavbu a zároveň zvýšiť kvalitu pohľadového betónu. Z pohľadu organizácie práce oceňujem najmä efektívnosť systému – pod každým žeriavom si tesárska partia vystačila o jedného až dvoch pracovníkov menej, čo predstavuje v súčasnej situácii na trhu práce výraznú výhodu.

Nasadenie stenového debnenia Framax Xlife plus s výškou 3,0 m tak jednoznačne považujem za krok, ktorý nám pomohol posunúť produktivitu aj kvalitu realizácie na vyššiu úroveň.

Mgr. Marek Pék (vpravo)
BICOFERR, s. r. o.

Ing. Peter Martinák (vľavo)
DOKA Slovakia, Debniaca technika, s. r. o.



08 Vizualizácia. Zdroj: Cresco Real Estate

FAKTY

Stavba: Slnčnice Nad mestom – Bloky (B3-B4) – Zóna Mesto - Petržalka – SO 07

Bytové domy: SO 07A, SO 07B a SO 07C

Lokalita: Bratislava, Petržalka
Developer: CRESCO REAL ESTATE a.s.

Hlavný zhotoviteľ: DYNAMIK CONSTRUCTION s.r.o.

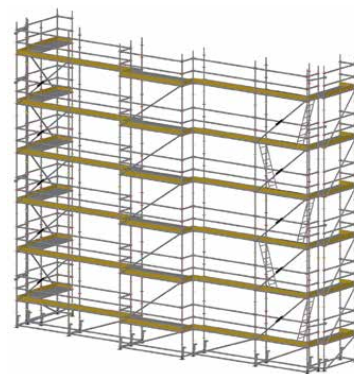
Zhotoviteľ žb konštrukcií: BICOFERR s.r.o.

Nasadené debnenie: Rámové debnenie Framax Xlife plus, Framax Xlife a Frami Xlife, stropné debnenie Dokaflex, skladacia plošina K, bezpečnostné prvky

Projekty zo Slovenska

Trafostanica Vajnory

Na výstavbe novej 400 kV trafostanice vo Vajnoroch, ktorá výrazne zvýši kapacitu energetickej transformácie v regióne, sa podieľa aj spoločnosť Doka dodávkou systémového debnenia a lešenia. Dve 12-metrové železobetónové steny boli efektívne zrealizované pomocou žeriavového stenového debnenia Framax Xlife, zatiaľ čo bezpečné armovanie a plynulý postup debniacich prác zabezpečilo modulárne Doka lešenie Ringlock s výškou 11 metrov. Ide o spoľahlivé riešenia pre náročné energetické projekty.



Kontajnerové stojiská, Veľký Krtíš

Keď má betón jasné kontúry, stojí za tým správne debnenie. Vo Veľkom Krtíši vznikajú moderné kontajnerové stojiská vybavené čipmi a kamerovým systémom, ktoré zvyšujú bezpečnosť aj kultúru nakladania s odpadom. Dôležitú úlohu pri ich výstavbe zohráva ľahké ručné stenové debnenie Frami Xlife. S jednou súpravou zákazníka zrealizuje 13 malých, 14 stredne veľkých a 21 veľkých stojísk.

Modularnosť a flexibilita systému Frami Xlife umožňujú tieto mestské projekty realizovať efektívne, kvalitne a bezpečne, s dôrazom na detail. Dobrou správou je, že použitý debniaci systém Frami Xlife je momentálne dostupný za výhodnú cenu v e-shope na shop.doka.com. Sme radi, že DOKA môže byť súčasťou riešení, ktoré posúvajú verejný priestor vpred.





Foto – zdroj: Chemkostav, a. s., Vizualizácia – zdroj: www.watsonova.sk



WatsoNova, Košice

Projekt WatsoNova v Košiciach predstavuje transformáciu brownfieldu bývalých Východoslovenských tlačiarňí na modernú polyfunkčnú mestskú štvrť, ktorá prepája bývanie, administratívu a verejné priestory v architektonicky kvalitnom a udržateľnom riešení. Výstavba v náročnom mestskom prostredí zahŕňa viaceré objekty do 15 podlaží so spoločným podzemným zázemím a kladie dôraz na plynulý harmonogram, vysokú kvalitu železobetónových konštrukcií, bezpečnosť práce a minimalizáciu dosahov na okolie. Úspešnú realizáciu tohto projektu podporuje nasadenie moderných debniacich systémov. Stenové konštrukcie sa zhotovujú pomocou rámového debnenia Framax Xlife, stropy systémom Dokaflex. Práce vo výškach podporujú skladacie plošiny K a lešenie Doka Ringlock, ktoré zvyšujú bezpečnosť a produktivitu stavebných prác. Na stavbe bude onedlho nasadený aj podporný systém Staxo 100.

Polyfunkčný objekt CITY TOWER II, Košice Prvé nasadenie stropného panelového debnenia DokaXdek na Slovensku

Projekt CITY TOWER v Košiciach predstavuje prestavbu a dostavbu existujúceho objektu bývalého daňového úradu na moderný polyfunkčný komplex v centre mesta. Dominantou je 15-podlažná veža doplnená nižším 8-podlažným apartmánovým domom. Objekty kombinujú bývanie, apartmány a obchodné priestory s dôrazom na atraktívnu mestskú lokalitu a vysoký štandard moderného bývania.

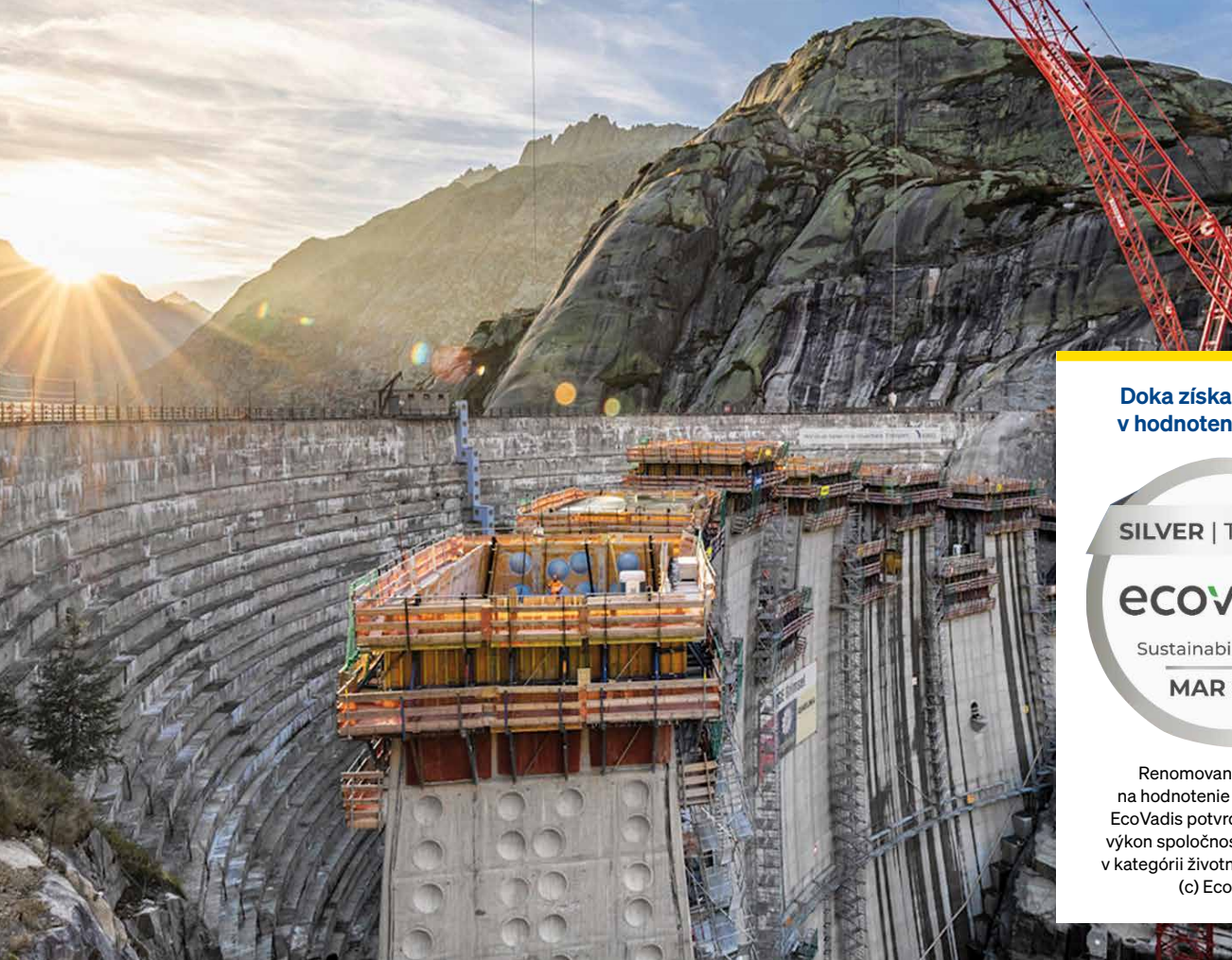
Významným technologickým mílnikom výstavby je prvé nasadenie inovatívneho stropného debniaceho systému DokaXdek na Slovensku. Tento moderný panelový systém zásadne mení spôsob realizácie stropov – umožňuje rýchlu, bezpečnú montáž priamo z úrovne podlahy dvojčlennou obsluhou, čím výrazne zvyšuje produktivitu práce a zlepšuje pracovnú ergonómiu.

Zavedenie systému bolo podporené odborným školením priamo na stavbe vrátane jeho reálnej montáže. Benefity systému DokaXdek sa okamžite prejavili v zefektívnení pracovných procesov aj pozitívnej spätnej väzbe realizačného tímu.



Vizualizácia – zdroj: www.citytower.sk





Doka získala striebro
v hodnotení EcoVadis

SILVER | Top 15%

ecovadis

Sustainability Rating

MAR 2026

Renomovaná agentúra
na hodnotenie udržateľnosti
EcoVadis potvrdzuje špičkový
výkon spoločnosti Doka, najmä
v kategórii životného prostredia.
(c) EcoVadis

Na ceste k Net Zero 2040

Doka získala striebro v hodnotení EcoVadis

Doka bola ocenená striebornou medailou od medzinárodne renomovanej agentúry na hodnotenie udržateľnosti EcoVadis. Vďaka tomu sa zaraďuje medzi 15 % najlepšie hodnotených spoločností na svete a opätovne potvrdzuje svoje odhodlanie k zodpovednému a udržateľnému podnikaniu naprieč celým hodnotovým reťazcom.

„Strieborné ocenenie v hodnotení EcoVadis ukazuje, že Doka patrí v oblasti udržateľnosti medzi najlepších v odvetví. Je to predovšetkým dôležitý signál smerom k našim zákazníkom a partnerom, ktorí kladú čoraz väčší dôraz na transparentné a preukázateľné výsledky v oblasti udržateľnosti,“ hovorí Robert Hauser, CEO Doka. EcoVadis je najväčší globálny poskytovateľ hodnotenia udržateľnosti a disponuje sieťou viac ako 150 000 hodnotených spoločností. V aktuálnom hodnotení na rok 2026 sa Doka zaraďuje medzi najlepších 15 % hodnotených firiem.

EcoVadis hodnotí podľa medzinárodných štandardov udržateľnosti v oblastiach životného prostredia, pracovných a ľudských práv, etiky a udržateľného obstarávania a pokrýva široké spektrum nefinančných manažérskych systémov. „V oblasti životného prostredia dosiahla Doka vynikajúci výsledok 91 bodov zo 100. Tým sa zaraďujeme do špičkovej skupiny, do ktorej patrí iba jedno percento všetkých hodnotených spoločností v našom odvetví¹⁾,”

uvádza detail z auditu Julia Weber, vedúca oddelenia udržateľnosti v spoločnosti Doka.

„EcoVadis hodnotí, ako dôsledne je udržateľnosť integrovaná do procesov, a strieborné ocenenie ukazuje, že sme v tejto oblasti dosiahli výrazný pokrok,“ dopĺňa J. Weber. Aj v ostatných oblastiach bola Doka hodnotená konzistentne pozitívne. Základom sú okrem iného opatrenia v oblasti bezpečnosti práce a ochrany proti hluku vo výrobe, ako aj školenia a osvetové programy v oblasti compliance a informačnej bezpečnosti pre všetkých zamestnancov.

Líder v odvetví naprieč oblasťami

Kľúčovým faktorom pre vynikajúce hodnotenie v oblasti životného prostredia je jasná orientácia spoločnosti Doka na vedecky podložené klimatické ciele. Ako prvá spoločnosť v odvetví debnenia a lešenia sa Doka na konci roka 2024 prihlásila k iniciatíve **Science Based Targets Initiative (SBTi)**, čím vyslala silný signál pre



Elektrifikácia vozového parku je kľúčovým nástrojom stratégie udržateľnosti spoločnosti Doka. (c) Clean Frame Photography

merateľné a transparentné opatrenia v oblasti ochrany klímy.

Na dosiahnutie nulových čistých emisií skleníkových plynov (Net Zero) do roku 2040 sa spoločnosť zameriava na dva hlavné piliere: **dekarbonizáciu a obehové hospodárstvo**. Medzi konkrétne kroky patrí rozširovanie obnoviteľných zdrojov energie, inštalácia ďalších fotovoltaických systémov na prevádzkach, elektrifikácia vozového parku aj kontinuálne znižovanie emisií naprieč celým hodnotovým reťazcom.

V oblasti obehového hospodárstva Doka uplatňuje princípy cirkulárnej ekonomiky, najmä dôraz na dlhú životnosť produktov a osvedčený **model prenájmu vrátane servisných a opravárenských služieb** pre debnenie a lešenie. Vďaka tomu sú materiály udržiavané v obehu čo najdlhšie a zdroje sú využívané efektívne.

Tento prístup sa premieta aj do vývoja produktov. Nové produkty, ako je **debniaca doska Xlife top**, integrujú recyklované materiály a sú navrhnuté na opakované použitie na stavbe. Vznikajú tak riešenia, ktoré prinášajú nielen ekonomickú hodnotu, ale zároveň merateľne prispievajú k znižovaniu emisií. Zásadným základom všetkých týchto aktivít je dôsledná dátová transparentnosť: Doka sleduje svoj Corporate Carbon Footprint naprieč všetkými svojimi pobočkami po celom svete a zároveň poskytuje údaje o **uhlíkovej stope produktov (PCF)** už pre viac ako 7 000 produktov. Tým vytvára základ pre kvalifikované rozhodnutia založené na dátach – tak interne, ako aj u svojich zákazníkov.

EcoVadis ako medzinárodne etablovaná platforma prináša transparentnosť a porovnateľnosť pri hodnotení udržateľnosti. Pre spoločnosť Doka tak toto ocenenie nepredstavuje len potvrdenie doterajšieho pokroku, ale aj dôležitý signál smerom k zákaznikom a partnerom, ktorí čoraz viac vyžadujú spoľahlivé a overiteľné štandardy udržateľnosti.



Nové produkty, ako je debniaca doska Xlife top, integrujú recyklované materiály a sú navrhnuté na viacnásobné použitie na stavbách. (c) Doka

¹⁾ Oblasť životného prostredia: Doka GmbH (skupina) patrí medzi top 1% spoločností hodnotených EcoVadis v odvetví výroby kovových konštrukcií, nádrží, zásobníkov a parných generátorov.



Naskenujte
a zistite viac



Chcete zvýšiť efektivitu a bezpečnosť na vašej stavbe?

Stavte na moderné rámové debnenie Framax Xlife Plus
a modulárne viacúčelové lešenie Ringlock.

Kvalitné debnenie a lešenie od jedného dodávateľa.