Sintra, Janeiro 2012

Press release

**Concluído pilar mastro em A mais alto do mundo**

No dia 1 de setembro de 2012, irá realizar-se em Vladivostok, no extremo leste da Rússia, a 24ª Cimeira da Cooperação Económica Ásia – Pacífico (APEC). A APEC é uma organização internacional que tem como objetivo criar na área do Pacífico, uma zona de comércio livre. Para adaptar a infra-estrutura da região a este grande acontecimento, está a ser construído, entre outros, um complexo hoteleiro na ilha Russkiy Ostrov. Para futura ligação ao continente, está também a ser construída uma ponte rodoviária, com 4 faixas de rodagem e um comprimento de 3.100 m. Com pilares de 320 m de altura (20 m mais do que a estrutura de aço da Torre Eiffel) e um vão livre de 1104 m, este projeto quebra dois recordes mundiais de uma só vez. A empresa de construção Mostovik é responsável pela execução do pilar do lado continental dentro dos prazos previstos.

Para concluir o pilar mastro em A, considerado o mais alto do mundo, no início de 2012, a construtora Mostovik, optou por uma solução de cofragem eficiente e fiável da Doka. A decisão foi tomada em muito devido à grande experiência acumulada nos últimos 50 anos, em projetos de infra-estrutura no mundo inteiro, especialmente na construção dos pilares mastro em A da ponte Sutong Bridge na China. No entanto, no projeto de Vladivostok não foi apenas a geometria da obra que colocou as maiores exigências ao planeamento da cofragem. Também os extremos da localização geográfica, onde frequentemente se fazem sentir ventos fortes e temperaturas negativas durante os meses de inverno, influenciou significativamente este projeto. Desde o início que a Construtora Mostovik estabeleceu como prioridade máxima o desenrolar regular e rápido dos trabalhos, dentro dos prazos pré definidos. De forma a satisfazer estes requisitos, mesmo no caso de condições climáticas adversas, a Doka decidiu utilizar o sistema de cofragem autotrepante SKE, em combinação com 650m2 de cofragem de vigas Top 50, feito à medida. A cofragem autotrepante SKE 50, facilmente adaptável, foi idealmente utilizada na parte interior do pilar, onde o espaço era mais diminuto, enquanto o sistema autotrepante SKE 100, com a sua elevada capacidade de carga, mostrava toda a sua robustez nas paredes exteriores do pilar. Com uma capacidade de carga de 10 toneladas por consola, estava perfeitamente dimensionada para o levantamento dos painéis de cofragem e de sete plataformas diferentes, sem a ajuda de grua.

**Prazos cumpridos independentemente das condições climáticas**

A ancoragem permanente das consolas à estrutura, permitiu a deslocação segura da cofragem e das plataformas, sem recurso à utilização de grua e com qualquer clima. Os requisitos rigorosos para obtenção de uma resistência perfeita do betão, exigiram ainda uma outra inovação técnica. O betão fresco tinha de endurecer durante quatro dias com a cofragem fechada e só depois a cofragem poderia ser aberta. De forma a garantir um betão de elevada qualidade também com temperaturas extremamente baixas, a Doka rodeou os sete níveis de plataforma com uma lona de andaime e construiu uma cobertura composta por sete segmentos. Desta forma, o local de trabalho estava totalmente fechado, havendo a possibilidade de aquecê-lo durante o inverno. Quando as temperaturas exteriores eram mais elevadas e para a aplicação do aço da armadura, os vários segmentos da cobertura eram encaixados uns nos outros. A elevada capacidade de adaptação do sistema SKE a diversas geometrias e inclinações foi uma outra vantagem neste projeto, uma vez que a seção transversal de cada perna do pilar mastro diminuiu de 13 m na primeira betonagem, para 7,5 m na 71ª seção de betonagem. A espessura da parede também diminuiu gradualmente, de 2,0 m para 0,75 m. A adaptação contínua em cada seção de betonagem foi conseguida com a ajuda de plataformas telescópicas e painéis facilmente reduzíveis.

**Assistência Doka 24 Horas por dia**

A construtora Mostovik ficou impressionada com a entrega “just in time” da solução de cofragem, mas apreciou especialmente a assistência e o suporte da Doka em todas as fases do projeto. Para garantir um desenrolar tranquilo e sem complicação dos trabalhos de cofragem, estavam permanentemente presentes em obra, dois técnicos da Doka e um engenheiro, dando assistência, aconselhando e prestando todo o apoio necessário ao pessoal em obra. Os prazos apertados obrigaram a equipa a trabalhar dia e noite para terminar a construção do mega pilar e cumprir o ciclo semanal pré definido. Este projeto é mais um exemplo de que os clientes da Doka no mundo inteiro, podem contar sempre com a vasta experiência, know-how e o apoio profissional dos especialistas de cofragem da Doka.

**Sobre a Doka:**

A Doka é uma das empresas líder a nível mundial, no desenvolvimento, fabrico e distribuição de sistemas de cofragem pioneiros e inovadores para utilização em todos os segmentos do setor da construção. Com mais de 140 sucursais de vendas e centros de logística em mais de 70 países no mundo inteiro, o Grupo Doka detém uma rede de distribuição altamente eficiente, garantindo a entrega de equipamento e providenciando suporte técnico de forma rápida e profissional. O Grupo Doka pertence ao Grupo Umdasch e emprega mais de 5500 pessoas em todo o mundo.

**Contato de imprensa:**

Maria Tanganho

Recta da Granja – Estrada Real, 41

2710-450 Sintra (Portugal)

Tel.: +351 21 911 2660

E-Mail: Maria.tanganho@doka.com

Web: www.doka.pt

**Imagens:**

**Doka\_2012\_01\_A-Pylon\_Wladiwostok\_IMG\_01**

Com a ajuda da solução de cofragem auto-trepante da Doka, a empresa de construção Mostovik construiu em Vladivostok um pilar mastro em A com uma altura de 320 metros.

Photo: Doka

**Doka\_2012\_01\_A-Pylon\_Wladiwostok\_IMG\_02**

De forma a garantir um betão de elevada qualidade também com temperaturas extremamente baixas, a Doka rodeou os sete níveis de plataforma com uma lona de andaime e construiu uma cobertura composta por sete segmentos.

Photo: Doka