



## **Ausschalzeiten halbiert**

Digitales Tool Concremote sorgt für mehr Effizienz beim Bau der neuen Super-Metro in Paris

**Auf 33 Kilometern durch 22 Gemeinden mehr als eine Million Menschen verbinden – dafür wird künftig die Linie 15 Süd als Teil des Megaprojekts „Grand Paris Express“ sorgen. Für die Überwachung der Temperatur- und Festigkeitsentwicklung während der Betonarbeiten hat das Pariser Baukonsortium die Digitalisierungs-Experten von Doka an Bord geholt. Das Ergebnis: Eine Halbierung der Ausschalzeiten bei insgesamt 18 Betonierabschnitten.**

Grand Paris Express (GPE) ist ein ehrgeiziges Infrastrukturprojekt, das derzeit in Europa seinesgleichen sucht. Mit diesem Pariser Bauvorhaben, das die Errichtung von vier U-Bahn-Linien (15, 16, 17 und 18) und dem Ausbau der bestehenden Linien 11 und 14 umfasst, entsteht bis 2030 ein neues Verkehrsnetz, das eine bessere Anbindung der französischen Metropole mit den umliegenden Gemeinden sicherstellen wird.

### **Effiziente Bauprozesse durch Echtzeit-Monitoring**

Aufgrund komplexer geologischer Strukturen stand das Baukonsortium unter der Leitung von Bouygues Travaux Publics bei den Tunnelarbeiten der Linie 15 Süd vor der Herausforderung, den Bauablauf bei gleichzeitig höchster Sicherheit zu beschleunigen. Hier kamen die Digitalisierungsexperten von Doka ins Spiel: Zur Überwachung der Temperatur- und Festigkeitsentwicklung des Frischbetons nutzte das Team das Beton-Monitoring Concremote, das bewährte Reifegradverfahren mit moderner Mess- und Informationstechnologie verbindet. Bei insgesamt 18 Betoniervorgängen wurden zwei Concremote-Sensoren der Generation 2.0 sowie 30 Messkabel mit mehreren Messpunkten, die direkt mit in den Beton gegossen werden, eingesetzt. Die präzisen Sensoren messen regelmäßig die Temperaturentwicklung des Betons und übermitteln die Daten in Echtzeit an das Concremote-Webportal oder bequem auf das Smartphone des Anwenders. Dank der Live-Informationen konnte das Bauteam bereits nach 26 Stunden mit dem Ausschalen beginnen. Das brachte eine Zeitersparnis von 22 Stunden pro Takt. Die von Concremote erfassten Daten bestätigen und dokumentieren zugleich auch die Einhaltung der Qualitäts- und Festigkeitswerte und erleichtern damit die Baudokumentation.

Der Bedarf nach Produktivitätssteigerung, mehr Sicherheit und Nachhaltigkeit auf Großbaustellen in ganz Europa ist groß. Der erfolgreiche Einsatz von Concremote beim Bau des Grand-Paris-Express-Verkehrsnetzes zeigt, dass digitale Lösungen mittlerweile eine große Rolle spielen, um jene Herausforderungen in Zukunft meistern zu können.

Doka ist bestrebt, den Einsatz digitaler Services und Tools in der Bauindustrie weiter voranzutreiben. Robert Hauser, CEO von Doka, betont: „Unser Ziel ist es, unsere Kunden dabei zu unterstützen, das Potential der Digitalisierung voll auszuschöpfen. Das tun wir, indem wir kontinuierlich an neuen digitalen Lösungen arbeiten, die dazu beitragen, die Effizienz zu steigern, die Sicherheit der Baumannschaft zu erhöhen und CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren.“



**Key-Facts:**

Projekt: U-Bahn Erweiterung „Grand Paris Express“, Linie 15 Süd  
Ort: Paris, Frankreich  
Bautyp: Tunnelkonstruktion  
Bauausführung: Société du Grand Paris  
Geplante Inbetriebnahme: 2025  
Bauzeit (Betonarbeiten): Mai 2021 – 2023  
Doka-Dienstleistungen: Concremote Betonmonitoring (2 Sensoren der Generation 2.0, 30 Messkabel mit mehreren Messpunkten)

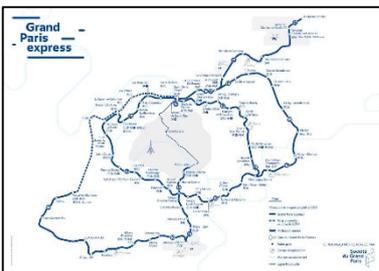
**Fotos:**

Bei Veröffentlichung bitten wir Sie um Angabe des Fotocredits.



Das Beton-Monitoring Concremote von Doka steigert die Produktivität auf der Baustelle.

Foto: Doka\_Concremote.png  
Copyright: Doka



Die neuen U-Bahn-Linien (15-18) erweitern bis 2030 das bestehende Pariser Verkehrsnetz.

Foto: Netzplan Grand Paris Express.jpg  
Copyright: Société du Grand Paris



Concremote kam zwischen Pont de Sèvres und Noisy-Champs bei insgesamt 18 Betonierabschnitten zum Einsatz.

Foto: Linie 15 Süd.jpg  
Copyright: Société du Grand Paris, Quai 3



Ansicht Bahnhof Bry-Villiers-Champigny

Foto: Gare Bry-Villiers-Champigny.jpg  
Copyright: Richez\_Associés, Société du Grand Paris



**Über Doka:**

Doka zählt zu den weltweit führenden Unternehmen für innovative Schalungen, Lösungen und Dienstleistungen in allen Bereichen des Baus. Zudem ist das Unternehmen globaler Anbieter von durchdachten Gerüstlösungen für unterschiedlichste Anwendungen. Mit mehr als 160 Vertriebs- und Logistikstandorten in über 60 Ländern verfügt Doka über ein leistungsstarkes Vertriebsnetz für die Beratung, Betreuung und den technischen Support vor Ort sowie die rasche Bereitstellung von Material – unabhängig von Größe und Komplexität der Bauvorhaben. Doka beschäftigt weltweit 7.300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und ist ein Unternehmen der Umdasch Group, die seit mehr als 150 Jahren für Verlässlichkeit, Erfahrung und echte Handschlagqualität steht.

**Pressekontakt**

**Doka Österreich GmbH**

Clemens Oelmann

**M** +43 664 883 843 20

[clemens.oelmann@doka.com](mailto:clemens.oelmann@doka.com) | [www.doka.com](http://www.doka.com)