**Jaki u izgradnji infrastrukturnih objekata**

Na sajmu građevinarstva BAUMA 2010, Doka će istaći decenije svoje stručnosti na polju građevinarstva pionirskim inovacijama kao što je **Doka konzolna pokretna skela (CFT)**, sa integrisanom oplatom. Sistem CFT klijentima nudi rešenje koje u sebi objedinjuje mogućnost za izvođenja radova na postavljanju oplate i noseće konstrukcije. Ovim optimalnim spojem, Doka olakšava tok radova. Ovo rešenje po principu „sve u jednom“ dostupno je i za zakup (tj. nema predfinansiranja!) za sve projekte sa konzolnim konstrukcijama. U slučaju zakupa, ovo rešenje ne iziskuje nikakve troškove održavanja ili skladištenja. Takođe, sigurnosni standardi ovog sistema su bez premca: detalji poput spolja smeštenog horizontalnog ukrućenja i vertikalno podesive uzdužne konzole omogućavaju radnicima maksimalnu slobodu kretanja bez rizika od povrede i ubrzavaju tok izgradnje. Predmontirane radne platforme omogućavaju bezbedan rad na svim nivoima, dok novodizajnirani klizni ležajevi sprečavaju neželjeno kretanje po uzdužnim nagibima. Zbog toga što je sačinjena od ekonomičnih sistemskih komponenti, Doka konzolna pokretna jedinica može brzo da se prilagodi različitim poprečnim presecima glavne konstrukcije mosta.

Sanacija konzolnih parapeta bez zaustavljanja saobraćaja? Izlivanje betona i postavljanje armature sa gornje strane, bez ikakvih prepreka? To nije moguće, zar ne? Odgovor kompanije Doka je jedno jasno: „O da, moguće je!“ Razlog za ovo leži u činjenici da **Oplatna kolica TU** klize po trasi sa valjcima koja je fiksirana sa donje strane nadkonstrukcije mosta, čime je omogućeno izlivanje konzolnih parapeta bez zauzmanja dodatnog radnog prostora na mostu. Takođe, i sami radovi na postavljanju oplate vrše se izuzetno ekonomično i ergonomično. Oplata se postavlja kombinovanim horizontalnim i vertikalnim kretanjem kojim se kompletna oplata odmiče od betona. Ovim se sprečava oštećenje oplatnih ploča i u mnogome povećava broj ciklusa ponovne upotrebe istih. S obzirom na to, da su Oplatna kolica TU napravljena od modularnih sistemskih komponenti, ne samo da su potpuno rentabilna, već se takođe brzo i lako prilagođavaju najrazličitijim poprečnim presecima parapeta. Zahvaljujući potpunoj zaštiti ogradama od cevi za skele, kao i ugrađenoj gravitacionoj kočnici za sprečavanje neželjenog kretanja, radovi na postavljanju oplate na ivičnoj gredi mosta sada su bezbedniji nego ikada ranije.