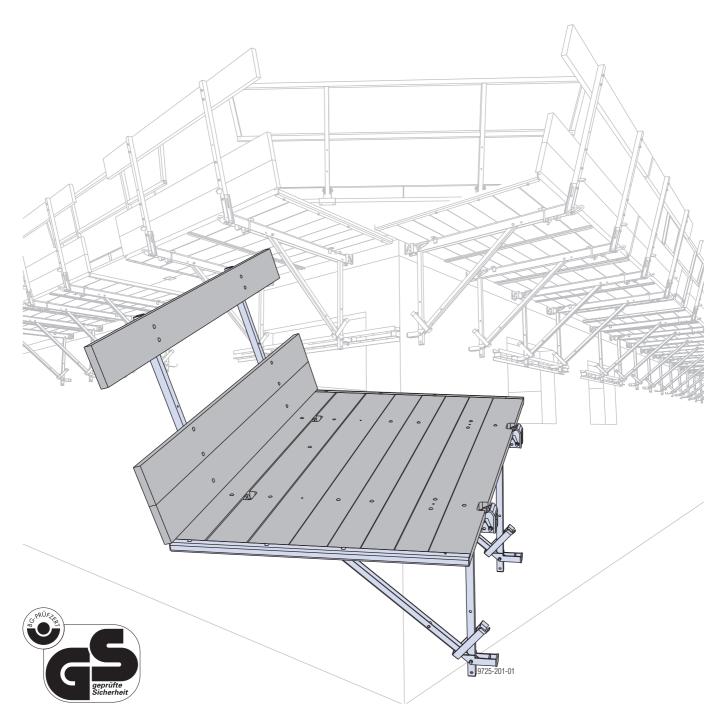
999725020 ru

Инструкция по монтажу и применению

Складные подмости К







© by Doka Industrie GmbH, A-3300 Amstetten

Содержание

	_
4	Введение
4	Принципиальные указания по технике безопасности
6	Строительные стандарты Eurocodes (Еврокоды) компании Doka
7	Маркировка подмостей (сведения о
8	нагрузках) Услуги Doka
10	Описание системы
12	Складные подмости К от Doka в подробностях
14	Области применения
15	Планирование опалубочных работ
16	Примеры из практики
18	Рабочие подмости
18	Рабочие подмости с опалубкой
19	Рабочие подмости с опалуокой
19	гаоочие подмости оез опалуоки
20	Защитные подмости
20	Защитные подмости / Общие сведения
22	Защитные подмости / Улавливающие подмости
23	Защитные подмости / Кровельные улавливающие подмости
26	Защитные подмости / Защитный навес
27	Расчет опалубки с помощью программы Tipos-Doka
28	Анкерование на объекте
28	Обзор вариантов крепления
30	Подвес на конусе
36	Крепления с петлями для навешивания
	препления с нетлями для навешивания
38	Монтаж
38	Монтаж
40	Подгонка по длине и решение для угловых зон
43	Подмости из отдельных консолей
44	Другие возможности применения
44	Монтаж к стене в зоне проемов
45	Монтаж с перемещением через этаж
48	Второй рабочий уровень
49	Складные подмости К как база для

установки фасадных лесов

50	Перемещение
50	Перемещение подмостей
51	Складные подмости К в качестве подъемно-переставной опалубки
52	Общее
52	Боковые ограждения с торцевой стороны
53	Защита от падения на строительном объекте
54	Транспортировка, штабелирование и хранение
58	Обзор продукции

Принципиальные указания по технике безопасности

Группы пользователей

- Эта Информация для пользователя (инструкция по монтажу и применению) рассчитана на лиц, работающих с описанными здесь изделиями и системами фирмы Doka. Она содержит сведения, необходимые для монтажа и применения по назначению описанных здесь систем.
- Все лица, работающие с соответствующим продуктом, должны быть ознакомлены с содержанием данного документа и содержащихся в нем указаний по безопасности.
- Клиент обязан провести инструктаж для тех лиц, которые не могут прочитать и понять данный документ или испытывают с этим затруднения.
- Клиент обязан обеспечить ознакомление персонала с предоставленной фирмой Doka информацией (например, информацией для пользователя, руководством по монтажу и применению, инструкциями по эксплуатации, планами и т.п.), ее постоянное наличие и доступность для пользователей в месте применения.
- В технической документации и на схемах применения опалубки приведены меры по технике безопасности, необходимые для безопасной работы с изделиями Doka в представленных условиях применения.
 В любом случае потребитель обязан обеспечить выполнение местных инструкций по охране труда в общем проекте и, если требуется, внести дополнительные или другие необходимые меры по безопасности.

Оценка опасностей

■ Потребитель несёт ответственность за определение, документирование, изменение и ревизию оценки опасностей на каждой строительной площадке. Эта документация служит основой для оценки опасностей, характерных для местных условий строительства, и инструкцией для подготовки и использования системы потребителем. Но не заменяет их.

Примечания к данному документу

- Настоящая Информация для пользователя может служить в качестве общепринятого руководства по монтажу и применению, или же может быть включена в специальное Руководство по монтажу и применению, составленное с учетом специфики конкретной стройки.
- Представленные в этом документе иллюстрации отчасти отображают лишь определенный этап монтажа и поэтому не всегда полны с точки зрения техники безопасности.
 - На этих изображениях возможно не показаны предохранительные устройства, которые заказчик всё же должен применять в соответствии с действующими нормами.
- Дальнейшие указания по безопасности и специальные предупреждения приведены в отдельных главах!

Планирование

- Необходимо обеспечить безопасность рабочих мест при использовании опалубки (например, при монтаже и демонтаже, перестройке, перемещении и т.д.).
 Должны быть обеспечены также безопасные подходы к рабочим местам!
- В случае, если информация о продукте отличается от приведенной в данном документе, или в случаях применения в нестандартных условиях, требуется отдельное подтверждение соответствия требованиям по статике и дополнительная инструкция по монтажу.

Положения, действительные на всех фазах применения

- Потребитель отвечает за то, чтобы руководство сборкой и разборкой, перемещением изделий и использованием их по назначению осуществляли лица, обладающие достаточной профессиональной квалификацией и соответствующими полномочиями. Эти лица не должны находиться под воздействием алкоголя, наркотиков или медикаментов, влияющих на психическое состояние и работоспособность.
- Изделия Doka являются техническими производственными средствами, которые предназначены только для промышленного применения в соответствии с Информацией Doka для пользователей и другой, издаваемой фирмой Doka технической документацией.
- Необходимо обеспечивать устойчивость всех деталей и конструктивных элементов на каждой стадии строительства!
- Тщательно учитывайте и соблюдайте функциональнотехнические инструкции, указания по безопасности, а также нормы предельно допустимых нагрузок.
 Несоблюдение может привести к несчастным случаям и тяжелым травмам (опасным для жизни), а также причинить значительный материальный ущерб.
- Наличие источников открытого огня в зоне опалубки недопустимо. Использование обогревательных приборов разрешается только при условии их грамотного применения с соблюдением надлежащей дистанции между нагревательным прибором и опалубкой.
- При выполнении работ следует учитывать погодные условия (например, опасность соскальзывания). В экстремальных погодных условиях следует предпринять предупредительные меры по предотвращению падения оборудования и, соответственно, по ограждению прилегающих участков, а также меры по защите персонала.
- Регулярно проверяйте прочность посадки соединений и их функционирование.
 В частности, необходимо проверять резьбовые и клиновые соединения для соответствующих строительных операций, в особенности после чрезвычайных событий (например, после урагана) и при необходимости – подтягивать их.



Сборка и монтаж

- Перед применением материала/системы клиент обязан убедиться в том, что они находятся в надлежащем состоянии. Поврежденные, деформированные, изношенные и поврежденные коррозией или гниением элементы следует выбраковать.
- Применение нашей опалубочной системы в сочетании с опалубочными системами других изготовителей сопряжено с опасностью нанесения травм и причинения материального ущерба, и поэтому нуждается в отдельной проверке.
- Монтажные работы должны выполнять специалисты Клиента, обладающие соответствующей квалификацией.
- Изменения изделий Doka не разрешаются и представляют собой опасность для обслуживающего персонала.

Опалубливание

 При монтаже продукции/систем Doka необходимо тщательно учитывать характер и величину возникающих нагрузок!

Бетонирование

 Соблюдайте допустимые параметры давления свежей бетонной смеси. Слишком высокая скорость бетонирования ведет к перегрузке опалубки, вызывает увеличение прогибов и может привести к обрушению.

Распалубливание

- Снимать опалубку можно только после того, как бетон набрал достаточную прочность и ответственное лицо дало указание о демонтаже опалубки!
- При распалубливании не отрывайте опалубку с помощью крана. Воспользуйтесь подходящим для этого инструментом: деревянными клиньями, рихтовочным инструментом или же системными устройствами, например, распалубочным уголком Framax.
- При снятии опалубки не нарушайте устойчивость строительных лесов и частей опалубки!

Транспортировка, штабелирование и хранение

- Соблюдайте все действующие предписания по транспортировке опалубки и лесов. Помимо этого, следует обязательно использовать стропы фирмы рока
- Удалите незакрепленные детали или зафиксируйте их от соскальзывания или выпадения!
- Все детали храните в безопасном месте, при этом следует соблюдать особые указания фирмы Doka, приведенные в соответствующих главах данной информации для пользователя.

Предписания / охрана труда

 При использовании наших продуктов в целях обеспечения безопасности необходимо соблюдать действующие в соответствующих странах государственные стандарты, нормы и правила охраны труда и техники безопасности в их актуальной редакции, имеющей юридическую силу.

Указание в соответствии с нормой EN 13374:

 В случае, если боковое защитное ограждение или части его оснастки подверглись сильному удару сбоку или сверху (при неудачном перемещении или падении человека либо какого-то предмета), то данный элемент защитного ограждения допускается к дальнейшему использованию только после того, как он будет проверен компетентным специалистом.

Техническое обслуживание

 Заменять детали разрешается только оригинальными деталями фирмы Дока. Ремонт должен выполнять только изготовитель или авторизованные организации.

Символы

В данном документе используются следующие символы:



Важное указание

Несоблюдение может привести к неполадкам в работе или к материальному ущербу.



ОСТОРОЖНО / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / ОПАСНО

Несоблюдение может привести к материальному ущербу или к причинению тяжкого вреда здоровью (опасность для жизни).



Инструкция

Этот символ означает, что пользователь должен выполнить определенные действия.



Визуальный контроль

Означает, что результаты выполненных действий должны быть проверены путем визуального контроля.



Совет

Указывает на полезные советы по использованию.



Ссылка

Указывает на дополнительную документацию.

Прочее

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений, возникающих в ходе технического развития.



Строительные стандарты Eurocodes (Еврокоды) компании Doka

В Европе до конца 2007 года была создана серия унифицированных стандартов для строительства, так называемые ЕвроКоды (Eurocodes) (ЕК). Они применяются на территории Евросоюза в качестве основания для согласования проектов строительных сооружений, для спецификации договоров на строительные работы, для составления согласованных технических описаний строительной продукции.

ЕК представляют собой наиболее полно разработанные стандарты строительства.

В группе компаний Doka ЕвроКоды начнут применяться в качестве стандартов в конце 2008. Таким образом, они

заменят нормы DIN и станут «стандартом Doka» для расчета опалубки.

Широко распространенная "одопуст.-концепция" (сравнение действующих напряжений с допустимыми) заменяется в Еврокодах новой концепцией безопасности.

Еврокоды сопоставляют воздействия (нагрузки) и сопротивление (несущую способность). Предыдущий коэффициент надежности в допустимых напряжениях сейчас разделен на отдельные коэффициенты надежности.

Уровень надежности остается таким же!



Ed Расчетное значение результата воздействия

(Е ... результат воздействия; d ... расчет) внутренние усилия под воздействием F_d (V_{Ed}, N_{Ed}, M_{Ed})

Расчетное значение воздействия F_d

> $F_d = \gamma_F \cdot F_k$ (F ... сила)

Нормативное значение воздействия

"фактическая нагрузка", рабочая нагрузка (к ... характеристика, норма) например: собственный вес, временная нагрузка, давление

Коэффициент надежности по нагрузке (воздействию)

(зависит от нагрузки; F ... сила) например: для собственного веса, временной нагрузки, давления бетона, ветра

Значения по стандарту EN 12812

Расчетное значение сопротивления

(R ... сопротивление; d ... расчет) расчетная несущая способность поперечного сечения (V_{Rd}, N_{Rd}, M_{Rd})

Сталь:

Древесина:

R۷ Нормативное значение сопротивления

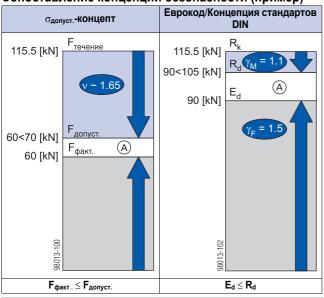
Например, изгибающий момент, соответствующий пределу текучести

Коэффициент надежности по материалу γм

(зависит от материала; М...материал) например, для стали или древесины Значения по стандарту EN 12812

Фактор модификации (только для древесины – для учета влажности и длительности воздействия нагрузки) например, для опалубочных балок Doka H20 Значения согласно стандарту EN 1995-1-1 и EN 13377

Сопоставление концепций безопасности (пример)



А Коэффициент использования:

Имеющиеся в документации Doka "допустимые значения" (например: Qдопуст. = 70 кН) не соответствуют расчетным значениям (например: $V_{Rd} = 105 \text{ кH}$)!

- Ни в коем случае не допускайте путаницы!
- > В нашей документации и впредь указываются допустимые значения.

Учитываются следующие коэффициенты надежности:

 $\gamma_{\rm F} = 1.5$

 $\gamma_{\rm M, \, дерево} = 1,3$

 $\gamma_{M, \, \text{сталь}} = 1,1$

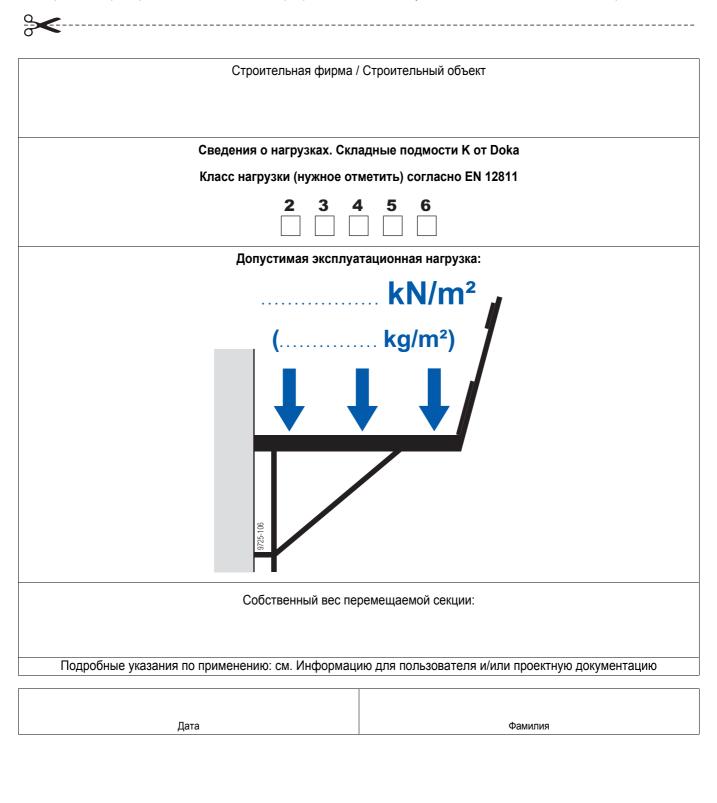
 $k_{MOJI} = 0.9$

Таким образом, все расчетные значения, необходимые для расчетов по ЕК, можно вывести из допустимых значений.

Маркировка подмостей (сведения о нагрузках)

Национальные стандарты могут содержать требование о маркировке подмостей с указанием сведений о нагрузках. Прилагаемый формуляр можно использовать как образец и тиражировать для облегчения маркировки.

Перед размещением маркировки на подмостях: уполномоченный представитель фирмы, ответственной за монтаж, должен проверить установленные подмости, чтобы убедиться в надлежащем качестве работ.







Услуги Doka

Поддержка на всех стадиях проекта

Doka предлагает широкий ассортимент услуг с единственной целью: сделать ваш строительный проект еще успешнее.

Каждый проект уникален. Но все строительные проекты имеют одинаковую структуру, состоящую из пяти стадий. Doka знает все требования своих клиентов и, предлагая свои услуги в проектировании, консалтинговые и сервисные услуги, в состоянии помочь вам эффективно реализовать все решения, связанные с нашими опалубочными системами - причем на каждой стадии проекта.







Стадия разработки проекта



Обоснованные решения

благодаря консультациям экспертов

Основы для правильных и точных решений, связанных с опалубкой

- поддержка при разработке технического задания
- тщательный анализ исходной ситуации
- объективная оценка рисков проектирования, исполнения и несоблюдения сроков реализации

Стадия предложения



Оптимизирование подготовительных работ с опытным партнёром - Doka

Основы для разработки эффективных предложений

- тщательный расчет предварительных цен
- правильный выбор опалубки
- оптимальный расчет времени

Стадия подготовительных работ



Регулируемая организация опалубочных работ для повышения эффективности благодаря серьёзно просчитанной концепции

Рентабельность с самого начала планирования

- благодаря детальной разработке предложений
- расчету необходимого запаса материалов
- согласованию времени выполнения и сроков сдачи работ.



Стадия производства строительных работ



Оптимальное использование ресурсов

с помощью специалистов Doka по опалубке

Основы для оптимизирования процессов:

- точное планирование и организация опалубочных работ
- международный опыт специалистов в реализации проектов
- согласованная транспортная логистика
- поддержка на стройплощадке



Стадия завершения строительных работ



Позитивное завершение работ благодаря профессиональной поддержке

Услуги Doka, обеспечивающие прозрачность и эффективность:

- возврат и приемка опалубки по окончании срока аренды
- демонтаж силами специалистов
- эффективная чистка и ремонт с использованием специального оборудования

Ваши преимущества

Благодаря консультациям экспертов

- Сокращение расходов и выигрыш во времени Консультации и экспертная поддержка с самого начала позволяют вам сделать правильный выбор опалубочной системы для данного проекта и правильное использовать. Правильное исполнение рабочих операций обеспечивает оптимальный расход опалубочного материала и эффективность опалубочных
- Максимальная безопасность на рабочем месте

Консультации и экспертная поддержка в течение всего производственного процесса обеспечивают выполнение работ в соответствии с планом и в результате повышают безопасность труда.

• Прозрачность

работ.

Абсолютная прозрачность при определении объема услуг и затрат позволяет избежать нежелательной импровизации в ходе строительства и неожиданностей при его завершении.

Снижение косвенных затрат
Рекомендации экспертов в
вопросах выбора, качества и
правильного применения продукта
позволяют избежать дефектов
материала и минимизируют износ.



Описание системы

Широкий ассортимент готовых подмостей для всех областей применения

Складные подмости К производства Doka – это предварительно смонтированная конструкция, полностью готовая к применению в двух качествах

- рабочие подмости согласно EN 12811-1
- защитные подмости согласно DIN 4420-1 и ÖNORM B4007

Они поставляются в компактном сложенном виде. На стройплощадке они раскладываются одним движением руки, поднимаются краном и крепятся к подготовленным точкам подвеса.

Практичные дополнительные детали облегчают работы на стройке и делают излишними дорогостоящие импровизации.





Преимущества складных подмостей K от Doka

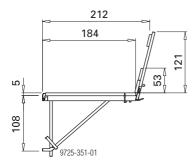
- Высокая несущая способность до 6 кН/м² (600 кг/м²)-Класс нагрузки 6
- Простое проектирование с двумя типоразмерами подмостей по длине: 3,00 или 4,50 м
- Компенсационные подмости 3,00м для подгонки по длине и соединения угловых частей - с интегрированными перилами
- Убирающиеся скобы для подъема краном гарантируют ровную, безопасную рабочую поверхность подмостей – исключен риск споткнуться о выступающие части
- Длительный срок эксплуатации благодаря прочному исполнению, настилам с защитным лаковым покрытием и оцинкованной стальной конструкции
- Доски настила с торцевой стороны защищены стальным профилем
- Подъемно-переставная опалубка К с полным объемом функций – благодаря нескольким дополнительным стандартным деталям Doka для применения в качестве складной подъемно-переставной опалубки
- Удлиненная опорная конструкция и подвесные подмости – как системные элементы для монтажа в зоне этажных проемов и для безопасных доводочных работ
- Монтаж в зоне проемов в стенах и оконных проемов
- Удлинитель перил К и защитная сетка для расширения диапазона применения при кровельных работах
- Боковые защитные перила Т для быстрой установки надежных ограждений на краю подмостей
- Два варианта крепления в зависимости от ситуации на стройке:
 - Навешивание на конус
 - Навешивание на петлю
- Регулировка уровня подмостей по высоте с помощью навесной балки К2 со смещением на 0,50 м и 1,00 м вверх и вниз
- Компактность при складировании и транспортировке



Складные подмости K от Doka в подробностях



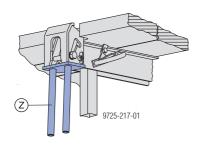
Размеры:



- готовность к применению всего за несколько операций
- возможность выбрать длину подмостей в зависимости от необходимости:
 - 3,00 м (2 консоли)
 - 4,50 м (3 консоли)
- Между точками подвеса всегда одинаковое расстояние 1,50 м

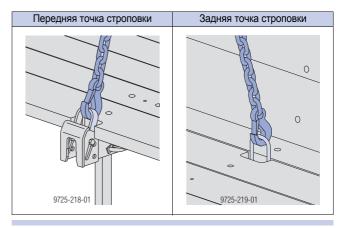
Возможность навешивания на конус и на петлю

Складные подмости K с помощью легко монтируемой головки скобы K-ES (**Z**) переоборудуются для навешивания на петли.



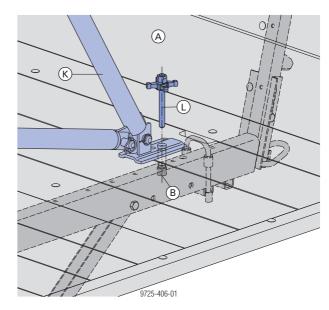
Точки строповки

 Отсутствие выступающих частей: убирающиеся скобы для строповки обеспечивают ровную, безопасную рабочую поверхность.



Крепление подпорных раскосов

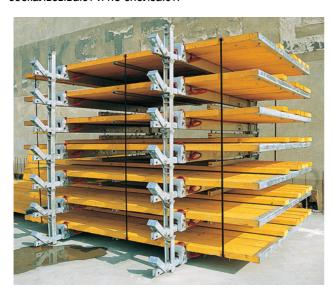
 Соединительные муфты для крепления подпорных раскосов встроены в подмости.



- **А** Складные подмости K
- В Соединительная муфта
- **К** Подпорный раскос
- L Звездообразный болт

Транспортировка, штабелирование и хранение

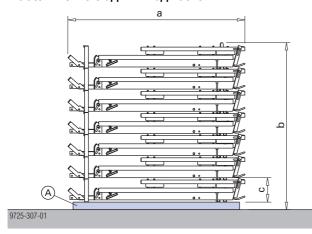
Складные подмости К собираются заранее и в сложенном виде занимают мало места, их легко транспортировать и складировать — они не соскальзывают и не сползают.



Оптимальная плотность упаковки обеспечивает минимальный транспортировочный объем и эффективное использование погрузочной площади грузового автомобиля:

- На седельном тягаче с полуприцепом помещаются 84 погон. метра складных подмостей К
 Это соответствует:
 - 28 складным подмостям К 3,00м
- На грузовом автомобиле с прицепом помещаются 94,5 погон. метров складных подмостей К
 Это соответствует:
 - 21 складной подмости К 3,00м +
 - 7 складным подмостям К 4,50м

Штабель из 7 складных подмостей К



а ... 234,0 см b ... 221,0 см

с ... 32.3 см

А Брус высотой 10 см

Области применения

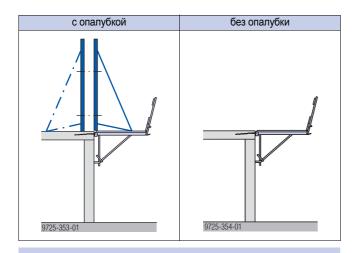
Все типовые модификации складных подмостей K соответствуют требованиям стандартов EN 12811-1, DIN

4420 Часть 1 и ÖNORM B4007, а также Инструкции по охране труда строительных рабочих.

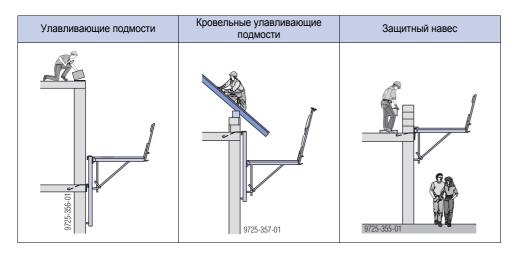
Разделение на категории согласно EN 12811-1

Класс нагрузки 2	Класс нагрузки 3		Класс нагрузки 4, 5, 6	
Для работ по техническому обслуживанию, в частности по очистке фасадов	Например, для отделочных работ, включая штукатурку, покраску и расшивку швов, или для ремонтных работ, при применении в качестве подмостей для арматурных работ и бетонирования при строительстве железобетонных сооружений.	Обычно для каменных и штукатурных работ, плиточных работ и для работ при кладке из природного камня, а также для монтажа тяжель конструкций.		при кладке из
Только для работ, при которых не требуется складирование строительных материалов или элементов конструкций на поверхности настила.	Материал, складируемый на поверхности настила, недопустимо выгружать с помощью подъемных устройств.	Строительные материалы и элементы конструкций разрешается выгружать и складировать на поверхности настила с помощью подъемных устройств.		выгружать и ги настила с
	Исходное условие: При складирования материала на поверхности настила необходимо оставлять проход шириной 0,20 м.	Исходное условие: При складирования материала на поверхности настила необходимо оставлять проход шириной 0,20 м.		
		Допустим	ая эксплуатацион Класс нагрузки	
Допустимая эксплуатацион. нагрузка: 1,5 кН/м² (150 кг/м²)	Допустимая эксплуатацион. нагрузка: 2,0 кН/м² (200 кг/м²)	4 3,0 кН/м² (300 кг/м²)	5 4,5 кН/м² (450 кг/м²)	6 6,0 кН/м²(600 кг/м²)
		и нагру	зка на единицу п	лощади
	Реальная нагрузка складывается из веса складируемого материала и людей. Вес одного человека принимается равным 100 кг	складиру	агрузка складыва емого материала овека принимаето	

Рабочие подмости

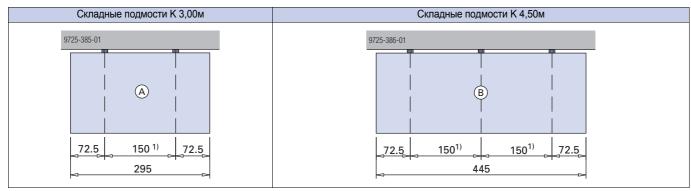


Защитные подмости

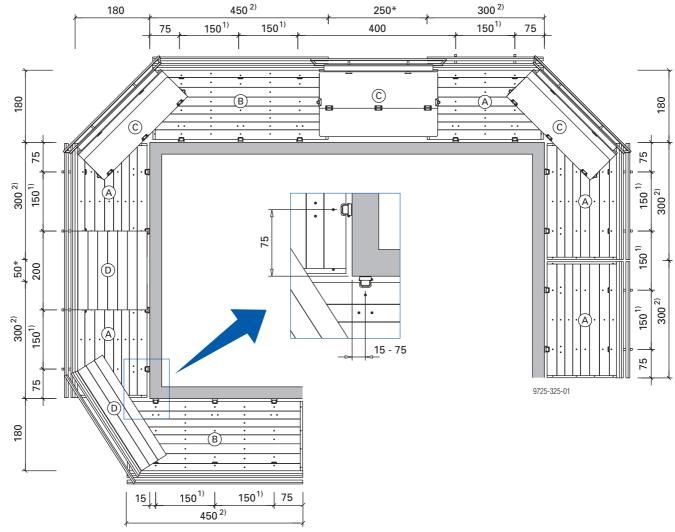


Планирование опалубочных работ

Между точками подвеса всегда одинаковое расстояние 150 см (расстояние до края 75 см), что упрощает планирование работ и монтаж на стройке.



- 1) ... Межосевые расстояния между точками подвеса
- 2) ... Номинальные размеры подмостей



- * ... реальная компенсация по длине на 5 см больше, чем указанные системные размеры.
- **А** Складные подмости K 3,00м
- В Складные подмости К 4,50м
- С Компенсационные подмости 3,00м
- **D** Обеспечивает заказчик

Примеры из практики









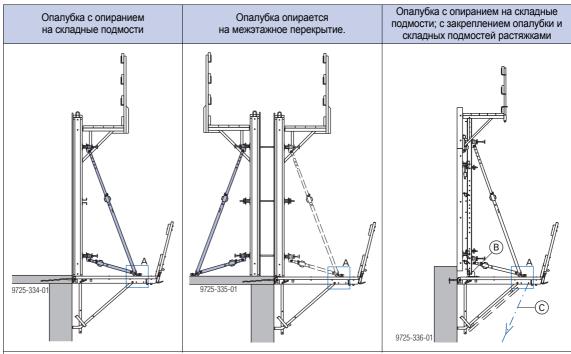




Рабочие подмости с опалубкой

Н (горизонтальная нагрузка) и V (вертикальная нагрузка) рассчитываются по нагрузкам, действующим в точках подвеса. Эти показатели нагрузки относятся ко всем указанным вариантам применения. Устойчивость

строящегося сооружения или соответствующих конструкций необходимо проверять на основе этих данных.



Класс нагрузки 2 (Допустимая эксплуатацион. нагрузка 1,5 кH/м² (150 кг/м²) на складные подмости и на подмости для бетонирования).

Макс. ширина подмостей для бе	етонирования	1,20 м
-------------------------------	--------------	--------

	make. Expand noglicoton gain cotomposation 1,20 m					
Подвешивание	Подвесной конус	Петля для навешивания ES*	Подвесной конус	Петля для навешивания ES*	Подвесной конус	
	Н = 14,0 кН	H = 14,0 кН	Н = 14,0 кН	Н = 14,0 кН	Н = 36,0 кН	
	V = 24,0 кH	V = 18,0 кH	V = 24,0 κH	V = 18,0 кH	V = 20,0 κH	
Компенсация по длине	1,00 м	0,75 м	1,00 м	0,75 м	не разрешается	
Подвесные подмости	разрешается	не разрешается	разрешается	не разрешается	разрешается	
Высота опалубки	3,00 м	3,00 м	5,50 м	4,00 м	3,75 м	
	при уменьшении ск км/ч. При более высокой или, соответственн длительного перер необходимо прини	безопасности для опалубки до 4,00 м орости ветра до 45 і скорости ветра о, после каждого ыва в работе мать меры оказано в смежных аблицы ренней опалубкой			Следуйте информации для пользователя "Doka: подъемно- переставная опалубка К"!	

- * Учитывайте положение складных подмостей К по высоте относительно верхнего края перекрытия. См. главу "Петли для навешивания"
- В Соединить опалубку со складными подмостями (прочность на растяжение до 11кH)
- С Установить растяжку (прочность на растяжение до 14 кН)

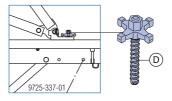


осторожно

Подпорные раскосы на складных подмостях:

- позиционировать только по оси консоли
- фиксировать только в предусмотренных соединительных муфтах и
- только звездообразными болтами (D).
 Применять анкерный стержень 15,0мм запрещено!

Крепление подпорного раскоса (Фрагмент А):



Рабочие подмости без опалубки

Н (горизонтальная нагрузка) и V (вертикальная нагрузка) рассчитываются по нагрузкам, действующим в точках подвеса. Эти показатели нагрузки относятся ко всем указанным вариантам применения. Устойчивость

строящегося сооружения или соответствующих конструкций необходимо проверять на основе этих данных.

=	Подвесной конус						
ᄧ	Распорный анкерный блок 15,0 + подвесной конус с буртиком 15,0						
Je Je	Подвесной конус 15,0 с изоляцией до 11 см (толщина изоляции до 6 см)						
крепл	Подвесной конус 15,0 с изоляц	ией до 11 см (толщина изоляции до 11 см)					
<u> </u>	Петля для навешивания ES						
ант	Карнизный анкер 30кН 15,0		-				
Вариан	Подвесной профиль AK/ES						
В	Пластина для подвеса AK/ES						
	11 00 11	11 400 -11	11 05 0 -11				

	H = 9,2 κH V = 9,2 κH		H = 16,2 кН V = 16,0 кН				H = 25,0 kH V = 26,0 kH	
	Допус эксплуа нагр 1,5 k	агрузки 2 тимая тацион. узка :N/м² кg/м²)	Класс нагрузки 3 Допустимая эксплуатацион. нагрузка 2,0 кН/м² (200 кг/м²)		Класс нагрузки 5 Допустимая эксплуатацион. нагрузка 4,5 кН/м ² (450 кг/м ²)	Класс нагрузки 6 Допустимая эксплуатацион. нагрузка 6,0 кН/м² (600 кг/м²)		
Компенсация по длине	1,00 м	2,50 м ²⁾	0,00 м	1,50 м ²⁾	0,00 м	1,00 м	0,75 м	0,50 м
Смещение по высоте с помощью навесной балки K2								
вниз	-1,00 м	-1,00 м	-1,00 м	-1,00 м	-1,00 м	-1,00 м	не разрешается	не разрешается
вверх	+1,00 м	+0,50 м	+1,00 м	+0,50 м	+0,50 м	не разрешается	не разрешается	не разрешается
Угловая часть Возможно с компенс		нсационными подмостями 3,00м или настилом из толстых досок			складных г (Art№ 580473000	о с угловой частью одмостей А), или же в угловой олжен быть не выше 4		
				части складных	рименение угловой подмостей А: см. ляр № 494 (12/2000)			

 $^{1)}$ См. также главу "Обзор вариантов крепления".

²⁾ Компенсацию по длине более чем на 1,00 м выполнять только с помощью компенсационных подмостей 3,00м.



Защитные подмости / Общие сведения

	Класс нагрузки 2 Допустимая эксплуатацион. нагрузка: 1,8 кН/м² (150 кг/м²)		
Крепление	Возможны все варианты крепления	Возможны все варианты крепления, кроме пластины для подвеса АК/ES	
Компенсация по длине	1,00 м	2,50 м*	
Смещение по высоте с помощью навесной балки K2			
вниз	-1,00 м	-1,00 м	
вверх	+1,00 м	+0,50 м	
Угловая часть	Возможно формирование углов с помощью компенсационных подмостей 3,00м или настила из толстых досок		

^{*} Компенсацию по длине более чем на 1,00 м выполнять только с помощью компенсационных подмостей 3,00м

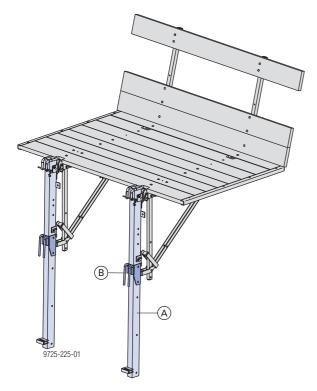
Расширенные возможности применения благодаря регулированию по высоте

Смещение по высоте с помощью навесной балки K2

Навесная балка К2 позволяет устанавливать складные подмости со смещением по высоте относительно оси подвеса:

- вверх на 0,50 м или на 1,00 м
- вниз на 0,50 м или на 1,00 м

Такая вариативность регулирования по высоте **существенно** расширяет возможности применения складных подмостей Doka для защиты от падения при кровельных работах.



- **А** Навесная балка K2
- **В** Головка скобы ES

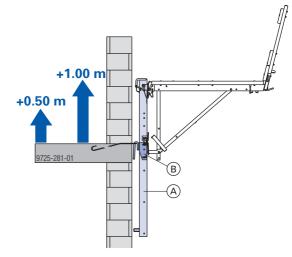
Смещение подмостей вверх

В случаях, если перекрытие расположено ниже уровня этажа: например, при строительстве или отделке мансарды:

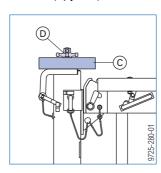
- чтобы обеспечить защиту от падения при кровельных работах
- или создать оптимальную высоту рабочего участка.

Смещение вверх на 0,50 и 1,00 м

	-,,		
Класс нагрузки	2	3	4
Допустимая эксплуатацион. нагрузка	1,5 кН/м² (150 кг/м²)	2,0 кH/м² (200 кг/м²)	3,0 кH/м² (300 кг/м²)
Компенсация по длине			
+ 0,50 м вверх	до 2,50 м	до 1,50 м	0 м
+ 1,00 м вверх	до 1,00 м	0 м	0 м



Соблюдать минимальный размер выдвижения 30 см! При необходимости закрыть зазор между настилом и стеной толстой доской (брусом).



- **А** Навесная балка K2
- **В** Головка скобы ES
- С Доска
- **D** Звездообразный болт



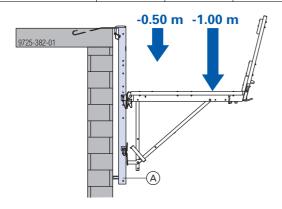
Смещение подмостей вниз

Смещение складных подмостей вниз имеет смысл, если нужно создать рабочее пространство на нужном уровне для облицовочных или жестяных работ.

Шаг смещения 0,50 м обеспечивает оптимальную подгонку по высоте.

Смещение по высоте вниз на 0,50 и 1,00 м

•			
Класс нагрузки	2	3	4
Допустимая эксплуатацион. нагрузка	1,5 кН/м² (150 кг/м²)	2,0 кН/м² (200 кг/м²)	3,0 кН/м² (300 кг/м²)
Компенсация по длине	до 2,50 м	до 1,50 м	до 1,00 м

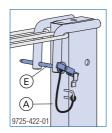


A Навесная балка К2

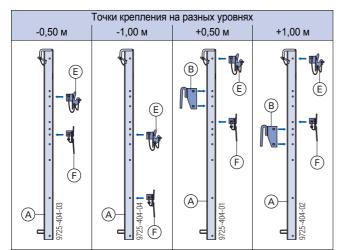
Короткий ход выдвижения 15 см из-за небольшой высоты скобы.



Зафиксировать навесную балку К2 (A) предохранительным стержнем (E) во избежание непроизвольного отсоединения!



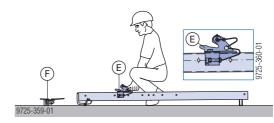
Монтаж



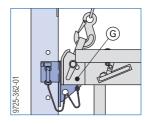
- A Навесная балка К2
- В Головка скобы ES или навесной башмак A (включая болты)
- **Е** Навесной башмак K2 (находится в поз.A)
- **F** Крепежная пластина (находится в поз.A)

Порядок монтажа – при смещении подмостей вниз

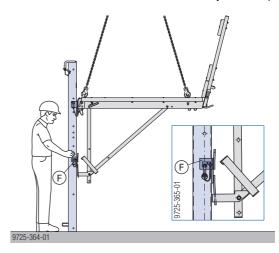
- Демонтировать крепежную пластину (F) и отложить ее в сторону
- Установить навесной башмак К2 (E) в нужной позиции.



- Навесную балку К2 постановить вертикально и зафиксировать от опрокидывания.
- Поднять складные подмости краном и вставить в зубец навесного башмака К2.
- ➤ Зафиксировать складные подмости стопорным пальцем (G) .



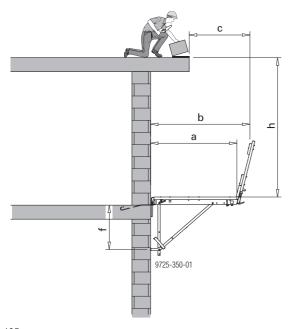
 Установить крепежную пластину (F) образом, чтобы длинная часть зацепилась за консольную подпорку.



Все прочие монтажные операции – при смещении подмостей вверх – выполняются аналогично!

Защитные подмости / Улавливающие подмости

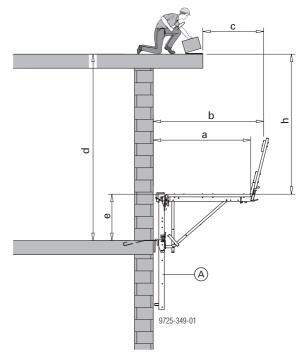
Стандартное положение без смещения по высоте



а ... 185 см b ... 213 см f ... 95 см

	Высота падения h	Расстояние с
согласно DIN 4420-1	макс. 3,0 м	не менее 1,80 м
согласно Ö-Norm В 4007 и Инструкции по охране труда строительных рабочих	макс. 4,0 м	не менее 1,50 м

Смещение по высоте с помощью навесной балки K2



- а ... 210 см
- b ... 237 см
- d ... Высота этажа макс. 400 см
- е ... макс. 100 см

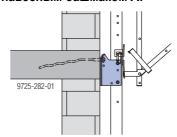
	Высота падения h	Расстояние с
согласно DIN 4420-1	макс. 3,0 м	не менее 1,80 м
согласно Ö-Norm В 4007 и Инструкции по охране труда строительных рабочих	макс. 4,0 м	не менее 1,50 м

А Навесная балка K2

Дополнительный вариант применения

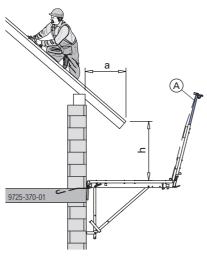
При использовании навесного башмака А (действующая модификация с января 1994) возможна также подвеска на конус.

Фрагмент с навесным башмаком А:



Защитные подмости / Кровельные улавливающие подмости

без смещения по высоте согласно DIN 4420-1



а ... Выступ свеса крыши h ... макс. 1,50 м

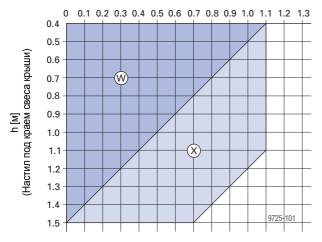
А Удлинитель перил К



- При использовании удлинителя перил К компенсация по длине макс. 1,00 м
- Соблюдать минимальный размер выдвижения 30 см!

Область применения

Размер а [м]



- **W** Складные подмости стандартные
- Х с удлинителем перил К

Пример расчетов

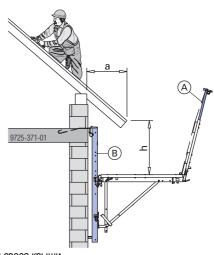
для определения макс. размера h (настил под краем свеса крыши).

Заданное значение: выступ свеса крыши а = 0,80 м Результаты (возможности):

 ● Складные подмости стандартные в области применения (W)
 h = макс. 0,70 м или

 ● Складные подмости с удлинителем перил К в области применения (X)
 h = макс. 1,40 м

со смещением по высоте согласно DIN 4420-1



- а ... Выступ свеса крыши
- h ... макс. 1,50 м

A Удлинитель перил К

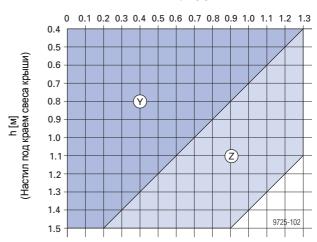
В Навесная балка К2



- При использовании удлинителя перил К компенсация по длине макс. 1,00 м
- Соблюдать минимальный размер выдвижения 15 см!

Область применения

Размер а [м]



- Y Складные подмости с навесной балкой K2
- **Z** с навесной балкой K2 и удлинителем перил K

Пример расчетов

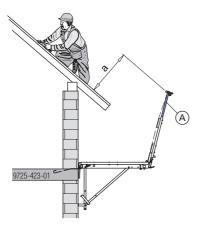
для определения макс. размера h (настил под краем свеса крыши).

Заданное значение: выступ свеса крыши а = 0,80 м $\,$

Результаты (возможности):

- Складные подмости с навесной балкой К2 в области применения (Y)
 - h = макс. 0,90 м или
- Складные подмости с навесной балкой К2 и удлинителем перил К в области применения (Z) h = макс. 1,50 м

Кровельные улавливающие подмости согласно Önorm В 4007



а ... мин. 55 мм

А Удлинитель перил К



- При использовании удлинителя перил К компенсация по длине макс. 1,00 м
 - Соблюдать минимальный размер выдвижения

Удлинитель перил К

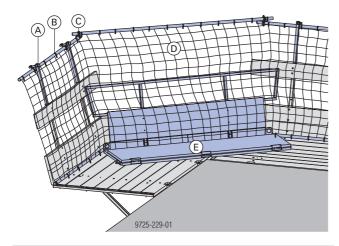
Удлинитель перил К значительно расширяет область применения складных подмостей К в качестве кровельных улавливающих подмостей (см. диаграмму в главе "Защитные подмости / Кровельные улавливающие подмости").



Важное указание:

При использовании удлинителя перил К компенсация по длине макс. 1,00 м

с компенсационными подмостями 3,00м

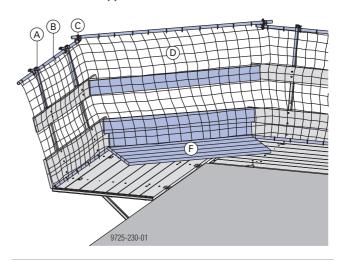


- **А** Удлинитель перил К
- В Каркасная труба 48,3мм
- С Двойной хомут 48мм
- **D** Улавливающая сетка
- **Е** Компенсационные подмости 3,00м

Монтаж

- Монтаж перил компенсационных подмостей 3,00м: при установке в монтажное положение до упора перила фиксируются автоматически.
- > Зачалить крановые стропы.
- Компенсационные подмости 3,00м (E) наложить сверху на складные подмости угловой части с равным выступом в обе стороны. (дополнительное крепление не требуется).
- > Удлинитель перил К (А) задвинуть до упора в поручень перил складных подмостей
- ▶ Вставить каркасные трубы (B) в быстродействующие замки удлинителя перил. Зафиксировать клином.
- > Соединить каркасные трубы в угловой зоне двойными хомутами 48мм (С).
- Закрепить улавливающие сетки (D).

с настилом из досок заказчика

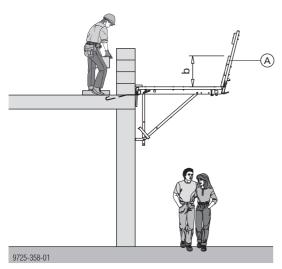


- **А** Удлинитель перил К
- В Каркасная труба 48,3мм
- С Двойной хомут 48мм
- **D** Улавливающая сетка
- Доски

Монтаж

- ➤ Закрыть угловую зону досками (F). (Наложение мин. 20 см).
- > Закрепить доски перил (нижнее и верхнее защитное ограждение и крепление для сетки).
- Удлинитель перил К (A) задвинуть до упора в поручень перил складных подмостей
- Вставить каркасные трубы (B) в быстродействующие замки удлинителя перил. Зафиксировать клином.
- > Соединить каркасные трубы в угловой зоне двойными хомутами 48мм (С).
- Закрепить улавливающие сетки (D) .

Защитные подмости / Защитный навес



b ... Высота бортовой стенки

	Высота бортовой стенки b [см]
согласно DIN 4420-1	60,0 (необходима дополнительная доска перил (A)
согласно ÖNORM В4007	50,0 (соответствует стандартной высоте – поэтому не требуется дополнительная доска перил (A)

Закрыть проем между настилом и стеной, а также между подмостями.

Толщина досок:

- 20/3,5 см при расстоянии между опорами до 1,50 м
- 24/4,5 см при расстоянии между опорами до 2,50 м

Расчет опалубки с помощью программы Tipos-Doka

Tipos-Doka поможет вам более экономично выполнить опалубочные работы

Программа Tipos-Doka была разработана, чтобы помочь вам в расчете опалубочных систем Doka. Таким образом, при расчете материала для опалубки стен и перекрытий, а также для подмостей вы получаете те же программные инструменты, которые применяет Doka при расчете и проектировании.

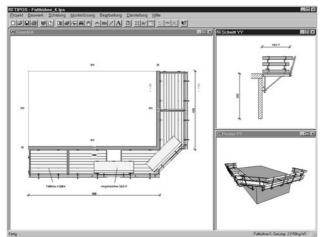


Легкость управления, быстрый и надежный результат

Удобный пользовательский интерфейс позволяет вам работать легко и быстро. Вы можете получить готовый план опалубки — с помощью программы Schal-Igel ® или при необходимости вручную откорректировать раскладку. Ваше преимущество: экономия времени. Большой набор типовых решений и вспомогательные программы гарантирует вам, что вы всегда получите технически оптимальное и экономичное решение по опалубке для вашего проекта. Это обеспечивает вам упорядоченный ход работ и экономит затраты. Вы можете сразу же приступать к работе, имея спецификации, планы, виды, разрезы и перспективы. Высокая степень детализации планов повышает безопасность и надежность использования опалубки.

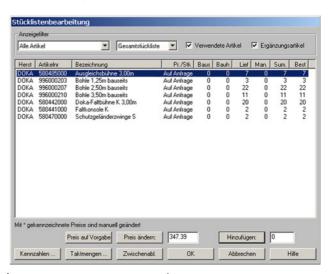
Tipos-Doka выполняет для складных подмостей, в частности, следующие расчеты:

- Подбор складных подмостей в соответствии с классом нагрузки
- Компенсации по длине
- Решения для угловых зон
- Ограждениия
- Применение со смещением по высоте



Такими четкими могут быть изображения опалубки и подмостей. И в планах, и в объемном изображении - Tipos-Doka открывает новые страницы.

Всегда нужное количество опалубки и комплектующих

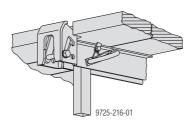


Автоматически создаваемые спецификации вы можете переписать в самые различные программы и работать с ними дальше. Компоненты опалубки и комплектующие, которые в случае необходимости приходится срочно дополнительно заказывать или заменять какой- либо импровизацией, обходятся дороже всего. Поэтому Тіроз-Doka предлагает в каждом случае также полную спецификацию, которая не оставляет места для импровизации. Расчеты с помощью Тіроз-Doka снижают затраты еще до того, как они возникнут. А вы всегда можете оптимально использовать ваши складские запасы.



Обзор вариантов крепления

Подвес на конусе



Крепление в бетоне

без изоляции (стандартное крепление)

Неизвлекаемые детали		Извлекаемые детали			
Волновой анкер 15,0	Уплотнительная втулка 15,0/5см		Анкерный стержень 15,0 Длина ок. 20 см	Суперплита 15,0	Подвесной конус 15,0/5см
			(mmm)		
или	или		NI	и	
распорный анкер 15,0 16см	уплотнительная втулка S 15,0/5см	(a)	кольц	0 15,0	
0					

без изоляции (вариант с карнизным анкером)

Неизвлекаемые детали		Извлекаемые детали	
Карнизный анкер 30кН/15,0	Гвоздевой конус 15,0	Ввинчиваемый конус 30кН/15,0	
	€_}-		

с изоляцией до 11 см

Неизвлекаемые детали		Извлекаемые детали	
Волновой анкер 15,0	Уплотнительная втулка 15,0 с изоляцией до 11см	Подвесной конус 15,0 с изоляцией до 11см	Конусный болт RD 28
или распорный анкер 15,0 16см		в отдельн. случаях дополнительно предохранительная шайба RD 28	
распорный анкер 15,0 тосы		предохранительная шайоа КD 20	
0			

Крепление в отверстии, просверленном в бетоне

pon			
Неизвлекаемые детали	Извлекаемые детали		
Распорный анкерный блок 15,0	AUVENULIA CTENVEUL 15 II KTVIVA IIII NACIONUOTO AUVENU NIIOVA I ···		Подвесной конус с буртиком 15,0

Подвес с креплением к бетонному перекрытию

без изоляции или с изоляцией до 10 см



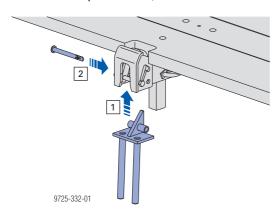
с изоляцией или облицовкой от 10 до 30 см



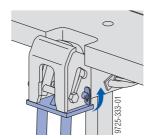
Крепления с петлями для навешивания

Для подвешивания складных подмостей К на каждой подвесной головке необходимо установить головку скобы K-ES (A) .

- 1) Вставить головку скобы K-ES в подвесную головку складных подмостей К
- 2) Вставить стопорный палец ES



3) Зафиксировать поворотом защелки



Подвес к бетонному перекрытию

без изоляции (стандартное крепление)



Подвес с креплением к бетонному перекрытию

без изоляции или с изоляцией до 10 см



с изоляцией или облицовкой от 10 до 30 см



Подвесные конструкции для облицовочного бетона

Переставной конус для декоративного бетона MF 15,0 особенно хорошо подходит для проектов с облицовочным бетоном, где требуется единая картина анкерных креплений и точек подвеса.

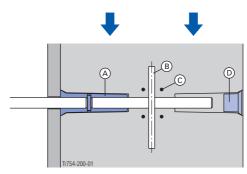


Указание по технике безопасности:

Переставной конус для декоративного бетона можно применять только в точках подвеса, которые располагаются на глубине не более 80 см от верхнего края бетонной поверхности. Причина - снижение несущей способности из-за уменьшения глубины завинчивания анкерного стержня со стороны палубы.

Крепление анкерами

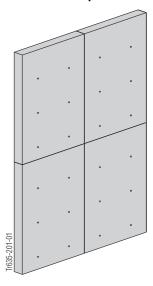
Схема расположения в бетоне



- А Переставной конус для декоративного бетона 15,0 5см
- В Двухсторонний распорный анкер 15,0
- С Дополнительная арматура
- **D** Заглушка для декоративного бетона 41 мм

По проектам, в которых применяются такие подвесные конструкции, необходимо проконсультироваться со специалистами фирмы Doka.

Внешний вид бетонной поверхности:



Единая картина анкерных креплений и точек подвеса.

Подвес на конусе



- Предупреждение: от слишком малого значения длины ввинчивания встраиваемых элементов (например, распорный или волновой анкер) в передовых конусах. При дальнейшем применении это может вызвать снижение грузоподъемности и выход из строя места подвешивания, в результате чего это может привести к травмам и к материальному ущербу.
- Элементы крепления всегда завинчивать до упора. Учитывать указанный размер (до маркировки на распорном или волновом анкере).
- Обеспечить, чтобы встраиваемые элементы для последующего подвесного крепления имели одинаковое бетонное перекрытие.
- Не использовать закладной конус как соединительную муфту.
- Распорный или волновой анкер прочно привязать к арматуре при помощи провода для перевязывания арматуры. Это воспрепятствует ослаблению при бетонировании и вибрации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чувствительная анкерная сталь!

- Анкерные стержни не сваривать и не нагревать.
- Отбраковать повреждённые, ослабленные коррозией и изношенные анкерные стержни.
- только разрешённые анкерные стержни.



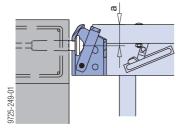
На рынке предлагаются также конусы и принадлежности для креплений с толщиной бетонного покрытия 2 см Это изделия со следующими номерами артикулов:

- Подвесной конус 15,0 Арт. № 581970000
- Предохранительная заглушка 15,0 Арт. № 581698000
- Уплотнительная втулка 15,0 Арт. № 581989000
- Уплотнительная втулка S 15,0 Арт. № 581696000

Крепление в точках подвеса осуществляется в соответствии с инструкцией для подвесного конуса 15,0/5см

При этом, однако, нельзя допускать смешивания элементов крепления, рассчитанных на разную толщину бетонного покрытия (см. предупреждение выше)!

Схема крепления с подвеской на конус:



а ... Расстояние между осью конуса и верхним краем настила 6,5 см

Характеристики точек подвеса

Требуемая кубиковая прочность бетона в момент нагрузки определяется проектировщиком несущей конструкции для конкретного проекта и зависит от следующих факторов:

- фактически действующая нагрузка
- длина распорного или волнового анкера
- армирование или, соответственно, дополнительное армирование
- расстояния от края

Характеристики восприятия сил, их передача на строительное сооружение, а также устойчивость всей конструкции в целом проверяются проектировщиком несущей конструкции.

Нормативная кубиковая прочность $f_{ck,cube,current}$ не должна быть, однако, ниже 10 H/mm^2

Точка подвеса в бетоне - без изоляции (стандартное крепление)

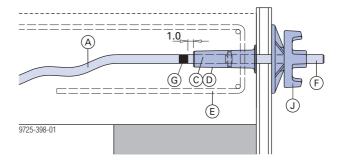
Требуемые для этого инструменты:

- Реверсивный ключ-трещотка 1/2"
- Ключ для предохранительной заглушки 15,0 DK

Место крепления

с просверливанием опалубки насквозь

- ▶ Просверлите в палубе отверстие Ø=18 мм (расположение в соответствии с планом производства работ и монтажа).
- Распорный или волновой анкер (A) завернуть до упора в предохранительную заглушку (C).
- ▶ Просверлить отверстие в палубе, вставить анкерный стержень 15,0 (F) (длина ок. 20 см) завернуть в предохранительную заглушку и затянуть супер-плитой 15,0 (J).



E Продольная арматура и вставная скоба мин. Ø 8 мм, расстояние макс. 15 см



Расстояние между меткой (G) и конусом 1 см

Указание:

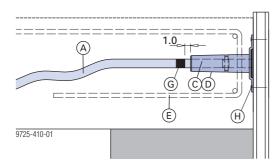
Предохранительные заглушки поставляются в комплекте с уплотнительной втулкой (D). При каждом последующем применении необходимо использовать новую уплотнительную втулку!



Место крепления

без просверливания палубы (если, например, балки или профили Doka от рамных элементов опалубки находятся непосредственно за точкой крепления закладного анкера).

- Предохранительную заглушку (С) с кольцом 15,0 (Н) прибить гвоздями к палубе (расположение согласно чертежу расстановки опалубки).
- Распорный или волновой анкер (A) завернуть до упора в предохранительную заглушку.



E Продольная арматура и вставная скоба мин. Ø 8 мм, расстояние макс. 15 см



Расстояние между меткой (G) и конусом 1 см

Указание:

Предохранительные заглушки поставляются в комплекте с уплотнительной втулкой **(D)**. При каждом последующем применении **необходимо использовать новую уплотнительную втулку!**



При использовании кольца 15,0 (для крепления гвоздями) мы рекомендуем использовать уплотнительную втулку **S** 15,0 5см.

У нее более широкая концевая часть, что улучшает герметичность соединения.

Перед бетонированием

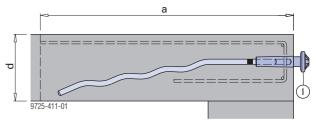
 Еще раз проконтролировать точки крепления закладного анкера и точки подвеса.

Точки подвеса



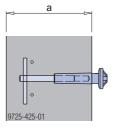
- Предупреждение от слишком малого значения длины ввинчивания подвесных конусов. Сниженная таким образом грузоподъемность может стать причиной выхода из строя места подвешивания, что в свою очередь может привести к травмам и к материальному ущербу.
- ➤ Никогда не смешивать монтажные элементы с разным бетонным перекрытием – это вызывает слишком малую длину ввинчивания.
- Монтажные элементы всегда ввинчивать до упора.
- Вывинтить предохранительную заглушку вместе с кольцом 15,0, используя реверсивный ключ-трещотку 1/2" и ключ для предохранительной заглушки 15,0 DK. При аккуратном обращении во время монтажа и демонтажа кольцо 15,0 можно использовать многократно.
- Подвесной конус 15,0 (I) завинтить до упора и затянуть реверсивным ключом-трещоткой 1/2".

Волновой анкер 15,0



- d ... мин. 16,0 см
- а ... 74,0 см (при толщине бетонного покрытия с обеих сторон 5 см)

Распорный анкер 15,0 16см



а ... 26 см (при толщине бетонного покрытия с обеих сторон 5 см)



Другие возможности установки анкеров в стене: см. Информацию для пользователя "Doka: подъемно-переставная опалубка К".

Крепление к бетону при сниженных требованиях по нагрузкам



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

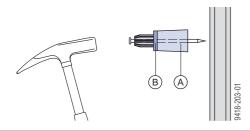
Карнизный анкер 30кН 15,0 разрешается применять только для класса нагрузки не выше 3.

Размещать на подмостях опалубку или тяжелые грузы запрещается!

Карнизный анкер 30кН 15,0 прошел типовую проверку.

Установка карнизного анкера

> Гвоздевой конус прибить к палубе (расположение в соответствии с чертежом расстановки опалубки).

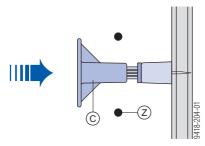


- **А** Гвоздевой конус 15,0
- Уплотнительное кольцо



Проверьте правильную посадку уплотнительного кольца!

Карнизный анкер надвинуть на гвоздевой конус.



- С Карнизный анкер 30кН 15,0
- Дополнительная арматура
- > Карнизный анкер плотно прикрепить к арматуре вязальной проволокой.

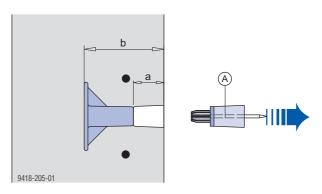
Это предотвращает ослабление крепления при заливке бетонной смеси и вибрировании.



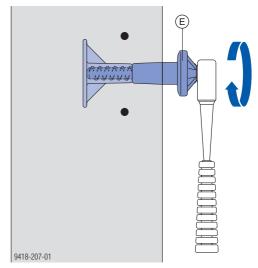
Если необходимо по требованиям статики установить дополнительную арматуру.

После распалубливания

Извлечь гвоздевой конус из анкерного отверстия.



- а ... Заглубление в бетон 4,0 см
- b ... Глубина посадки 11,5 см
- Гвоздевой конус 15,0
- > Ввинчиваемый конус завернуть до упора реверсивным ключом-трещоткой 1/2".



Е Ввинчиваемый конус 30кH 15,0

Возможность повторного использования точки подвеса - устойчивая защита от коррозии *

При использовании неоцинкованного "стандартного" карнизного анкера 30 кН 15.0 можно обеспечить его устойчивую защиту от коррозии в точке подвеса за счет электрохимического эффекта, закрыв отверстие завинчивающейся оцинкованной заглушкой 15,0.

* Европатент ЕР 1 045 087

Область применения:

прежде всего, мостостроение:

- пилоны
- пролетные строения

Рекомендуется для тех точек подвеса, где через несколько лет будут проводиться работы по обновлению строительного сооружения.

Крепление в бетоне – изоляция до 11 см

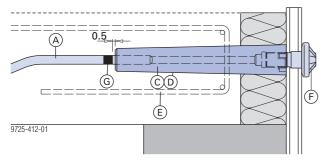
Требуемые для этого инструменты:

- Реверсивный ключ-трещотка 1/2"
- Реверсивный ключ-трещотка 3/4"
- Ключ для универсальных конусов 15,0/20,0

Место крепления

с просверливанием опалубки насквозь

- Просверлите в палубе отверстие ø=30 мм (расположение в соответствии с чертежом расстановки опалубки).
- Завернуть распорный или волновой анкер (A) в подвесной конус 15,0 для слоя изоляции до 11см (C).
- ➤ Просверлить отверстие в палубе, вставить конусный болт Rd28 (F), завинтить в конус и плотно затянуть.



E Продольная арматура и вставная скоба мин. Ø 8 мм, расстояние макс. 15 см



Расстояние между маркировкой **(G)** и конусом 0.5 см

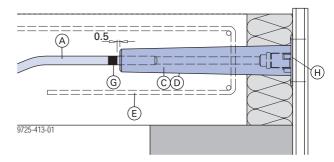
Указание:

Подвесные конусы 15,0 для слоя изоляции до 11см поставляются в комплекте с уплотнительной втулкой **(D)**. При каждом последующем применении **необходимо** использовать новую уплотнительную втулку!

Место крепления

без просверливания палубы (если, например, балки или профили Doka от рамных элементов опалубки находятся непосредственно за точкой крепления закладного анкера).

- Предохранительную шайбу Rd28 (H) прибить гвоздями к палубе (расположение согласно чертежу расстановки опалубки).
- ➤ Подвесной конус 15,0 для слоя изоляции до 11см (С) навинтить на предохранительную шайбу Rd28.
- Распорный или волновой анкер (A) завернуть до упора в предохранительную заглушку.



E Продольная арматура и вставная скоба мин. Ø 8 мм, расстояние макс. 15 см



Расстояние между маркировкой **(G)** и конусом 0.5 см

Указание:

Подвесные конусы 15,0 для слоя изоляции до 11см поставляются в комплекте с уплотнительной втулкой **(D)**. При каждом последующем применении **необходимо** использовать новую уплотнительную втулку!

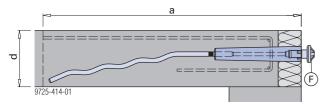
Перед бетонированием

 Еще раз проконтролировать точки крепления закладного анкера и точки подвеса.

Точки подвеса



- ▶ Предупреждение от слишком малого значения длины ввинчивания подвесных конусов. Сниженная таким образом грузоподъемность может стать причиной выхода из строя места подвешивания, что в свою очередь может привести к травмам и к материальному ущербу.
- Никогда не смешивать монтажные элементы с разным бетонным перекрытием – это вызывает слишком малую длину ввинчивания.
- Монтажные элементы всегда ввинчивать до упора.
- Вывинтить предохранительную шайбу Rd28 реверсивным ключом-трещоткой 1/2".
 При аккуратном обращении во время монтажа и демонтажа предохранительную шайбу Rd28 можно использовать многократно.
- Конусный болт Rd28 (F) завинтить до упора и затянуть реверсивным ключом-трещоткой 1/2".



d ... мин. 16,0 см

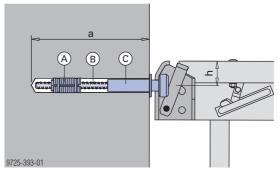
Размер а (толщина стены)

Волновой анкер 15,0	92,5 см
Распорный анкер 15,0 16см	44,6 см

Крепление в отверстии, просверленном в бетоне

в бетонных стенах

с помощью распорного анкерного блока 15,0 + подвесного конуса с буртиком 15,0



- а ... Глубина просверленного отверстия мин. 250 мм
- h ... 6,5 см
- **А** Распорный анкерный блок 15,0 (теряемая деталь анкера)
- В Анкерный стержень 15.0
- С Подвесной конус с буртиком 15,0



Перед применением необходимо ознакомиться с инструкциями по монтажу "Распорный анкерный блок 15,0" и "Подвесной конус с буртиком 15,0"!

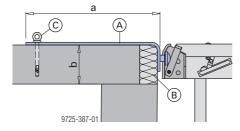
Дополнительные детали для крепления в точке подвеса:

- Приспособление для предварит. напряжения В, в составе
 - 1 шт. полый цилиндрический поршень
 - 1 шт. ручной гидравлический насос
 - 1 шт. упор
 - 1 шт. кейс для переноски
- Втулка для распорного анкерн. блока
- Ключ для анкерных стержней 15.0/20.0
- Суперплита 15,0
- Шарошечный бур Ø 37 или 38 мм

Подвес с креплением к бетонному перекрытию

без изоляции или с изоляцией до 10 см

с помощью пластины для подвеса АК



а ... 60,0 см а ... мин. 16,0 мм

A Пластина для подвеса АК

В Изоляция макс. 10 см

С Экспресс-анкер Doka 16x125мм



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Пластину для подвеса разрешается применять только для класса нагрузки 2.
 Размещать на подмостях опалубку или тяжелые грузы запрещается!

Минимальное значение сопротивления для дюбельных соединений (эти силы действуют одновременно):

Сила растяжения: \geq 5,0 кН Поперечная сила: \geq 9,2 кН

Например: экспресс-анкер Doka 16x125мм Минимальное значение нормативной кубиковой прочности (f_{ck.cube}): 25 H/мм² или, соотв., 250 кг/см²

(бетон С20/25)

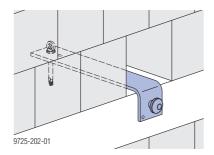


Соблюдать инструкцию по монтажу "Экспрессанкер Doka 16x125мм"!



Вариант монтажа крепления для кирпичной кладки:

Не закладывать в кладку кирпич в точке подвеса. В этом случае демонтаж можно выполнять с внутренней стороны.

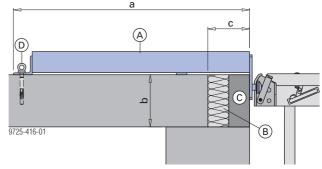




 Перед извлечением экспресс-анкеров или дюбелей убедиться, что подмости уже сняты с точек подвеса!

с изоляцией или облицовкой от 10 до 30 см

с подвесным профилем АК



а ... 113,0 см

а ... мин. 16,0 мм

с ... макс. 30,0 см

А Подвесной профиль AK

В Изоляция

С Облицовка из кирпича

D Экспресс-анкер Doka 16x125мм



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подвесной профиль разрешается применять только для класса нагрузки 2. Размещать на подмостях опалубку или тяжелые грузы запрещается!

Минимальное значение сопротивления для дюбельных соединений (эти силы действуют одновременно):

Сила растяжения: ≥ 5,0 кH Поперечная сила: ≥ 9,2 кH

Например: экспресс-анкер Doka 16x125мм

Минимальное значение нормативной кубиковой прочности ($f_{ck,cube}$): 25 H/мм 2 или, соотв., 250 кг/см 2

(бетон С20/25)

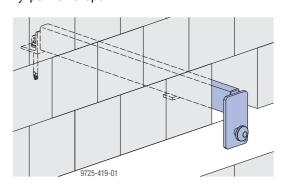


Соблюдать инструкцию по монтажу "Экспрессанкер Doka 16x125мм"!



Вариант монтажа крепления для кирпичной кпалки:

Не закладывать в кладку кирпич в точке подвеса. В этом случае демонтаж можно выполнять с внутренней стороны.





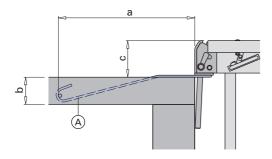
Перед извлечением экспресс-анкеров или дюбелей убедиться, что подмости уже сняты с точек подвеса!

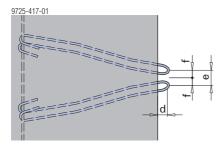
Крепления с петлями для навешивания

Крепление в бетонном перекрытии без изоляции (стандартное крепление)

Петля для навешивания ES от Doka соответствует стандартам DIN, EN и ÖNORM. Петли для навешивания других типов подлежат статической проверке.

Могут применяться различные варианты анкерного крепления, соответствующие стандарту DIN 4420-3.





- а ... мин. 50 см
- b ... мин. 13,0 мм
- с ... 17,5 см
- d ... от 9,0 до 10,0 см
- е ... 8,0 см
- f ... 4,0 см

А Петля для навешивания ES



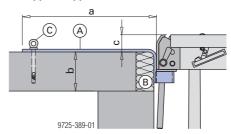
Деформировать петли для навешивания (изгибать, перегибать под углом и т.п.) не разрешается!

Нормативная кубиковая прочность бетона ($f_{ck,cube}$): мин. 10 N/мм² или, соответ., 100 кг/см²

Подвес с креплением к бетонному перекрытию

без изоляции или с изоляцией до 10 см

с пластиной для подвеса ES



- а ... 60,0 см
- а ... мин. 16,0 мм
- с ... 7,7 см
- **А** Пластина для подвеса ES
- В Изоляция макс. 10 см
- **С** Экспресс-анкер Doka 16x125мм



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пластину для подвеса разрешается применять только для класса нагрузки 2. Размещать на подмостях опалубку или тяжелые грузы запрещается!

Минимальное значение сопротивления для дюбельных соединений (эти силы действуют одновременно):

Сила растяжения: ≥ 5,0 кН Поперечная сила: ≥ 9,2 кН

Например: экспресс-анкер Doka 16x125мм

Минимальное значение нормативной кубиковой прочности (f_{ck,cube}): 25 H/мм² или, соотв., 250 кг/см² (бетон С20/25)

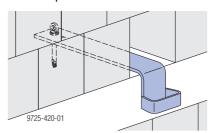


Соблюдать инструкцию по монтажу "Экспрессанкер Doka 16х125мм"!



Вариант монтажа крепления для кирпичной кладки:

Не закладывать в кладку кирпич в точке подвеса. В этом случае демонтаж можно выполнять с внутренней стороны.

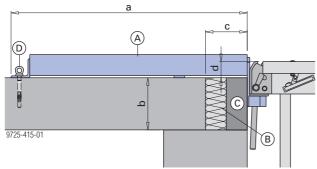




Перед извлечением экспресс-анкеров или дюбелей убедиться, что подмости уже сняты с точек подвеса!

с изоляцией или облицовкой от 10 до 30 см

с подвесным профилем ES



- а ... 113,0 см
- а ... мин. 16,0 мм
- с ... макс. 30,0 см
- d ... 7,7 см
- **А** Подвесной профиль ES
- В Изоляция
- С Облицовка из кирпича
- **D** Экспресс-анкер 16х125мм



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

 Подвесной профиль разрешается применять только для класса нагрузки 2.
 Размещать на подмостях опалубку или тяжелые грузы запрещается!

Минимальное значение сопротивления для дюбельных соединений (эти силы действуют одновременно):

Сила растяжения: ≥ 5,0 кН Поперечная сила: ≥ 9,2 кН

Например: экспресс-анкер Doka 16x125мм

Минимальное значение нормативной кубиковой прочности ($f_{ck,cube}$): 25 H/мм 2 или, соотв., 250 кг/см 2

(бетон С20/25)

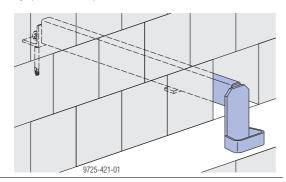


Соблюдать инструкцию по монтажу "Экспрессанкер Doka 16x125мм"!



Вариант монтажа крепления для кирпичной кладки:

Не закладывать в кладку кирпич в точке подвеса. В этом случае демонтаж можно выполнять с внутренней стороны.





Перед извлечением экспресс-анкеров или дюбелей убедиться, что подмости уже сняты с точек подвеса!

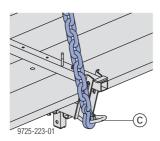
Монтаж

Разгрузка подмостей

- Штабелированные подмости снять с транспортировочного грузовика с помощью крана или вилочного погрузчика и опустить на ровное, прочное основание.
- ➤ Зачалить четырехветвевой строп за передние точки строповки, а сзади - за дополнительные крановые захваты (C).

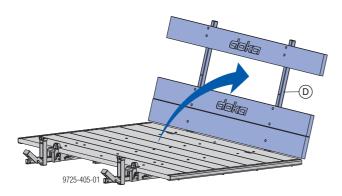


 Подвешивать подмости таким способом только по отдельности.



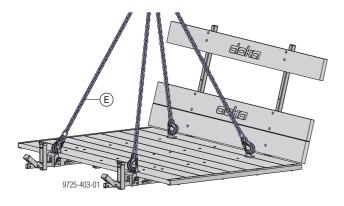
Установка перил

 Откинуть перила (D) вверх. При подъеме в монтажное положение до упора перила фиксируются автоматически.



Строповка для подъема краном

 Вытянуть вверх убирающиеся скобы для строповки, Зачалить четырехветвевым стропом (E) (например, цепным стропом Doka 3,20м) и приподнять складные подмости.



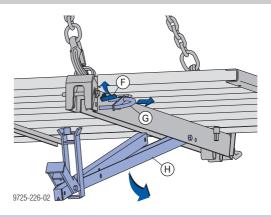
Установка сжатого раскоса

Λ

осторожно

При снятии фиксации сжатый раскос резко откидывается вниз!

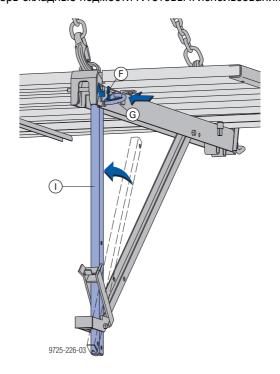
- Поэтому крепко держите сжатый раскос (H) рукой.
- Удерживая раскос, слегка приподнять красную предохранительную скобу (F) и вытянуть вверх до упора выдвижную скобу (G)
- Медленно опустить сжатый раскос, удерживая его рукой.



Фиксация вертикального стержня

- Поднять вверх вертикальный стержень (I) и зафиксировать его, задвинув выдвижную скобу (G).
- Выдвижную скобу зафиксировать красной предохранительной скобой (F) во избежание непроизвольного выдвижения.

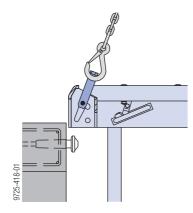
Теперь складные подмости К готовы к использованию.



Подвешивание складных подмостей **К**

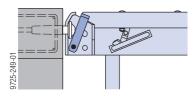
Для всех вариантов подвески на конусе:

 Складные подмости К поднимаются четырехветвевым стропом.



При этом вытягиваются вверх передние скобы для строповки, и тем самым снимается фиксация против непроизвольного отсоединения.

 После навешивания складных подмостей К на подвесной конус снимается нагрузка с четырехветвевого стропа.



Скобы для строповки опускаются в исходное положение и подмости тем самым автоматически фиксируются в точке подвеса.



Соединение зафиксировано = скобы для строповки на одном уровне с настилом.

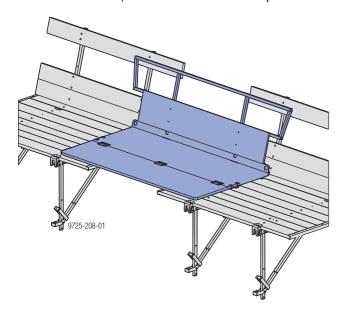
Подгонка по длине и решение для угловых зон

с компенсационными подмостями 3,00м

Эти готовые к применению складные подмости позволяют быстро реализовать решения для компенсации по длине до 2,50 м и для угловых зон.

Дополнительные преимущества:

Длительный срок эксплуатации благодаря прочному исполнению и оцинкованным стальным перилам.



Размеры:



Транспортировка, штабелирование и хранение

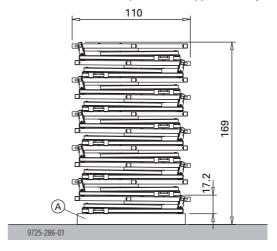
Предварительно собранные компенсационные подмости легко транспортировать и складировать в сложенном виде.

Высокая плотность упаковки и оптимальные размеры позволяют максимально эффективно использовать пространство для транспортировки и складирования.

Указание:

Штабелированные подмости поставить на ровное, прочное основание.

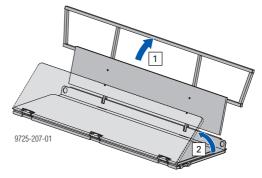
Штабель из 10 компенсационных подмостей 3,00м



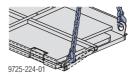
А Брус высотой 10 см

Подготовка подмостей

- Поднять перила вверх до упора и зафиксировать под углом 15°.
 - В таком виде компенсационные подмости готовы к применению в качестве углового настила.
- 2) Разложить складываемую часть.
 - В таком виде подмости готовы к применению в качестве компенсационного настила.



Встроенные точки строповки обеспечивают надежное перемещение компенсационных подмостей четырехветвевым стропом.



Продольная подгонка

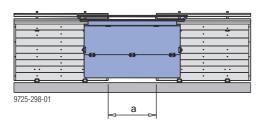
> Компенсационные подмости 3,00 м расположить по центру над участком компенсации.



Учитывать макс. размер зоны компенсации **а** в зависимости от варианта применения.

См. главу:

- Рабочие подмости с опалубкой
- Рабочие подмости без опалубки
- Защитные подмости

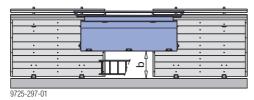


Проем в настиле подмостей

> Компенсационные подмости 3,00 м расположить по центру над участком компенсации. Передняя складываемая часть откинута назад.



Учитывать макс. размеры компенсации по длине, как и при подгонке по длине.



b ... 86 см

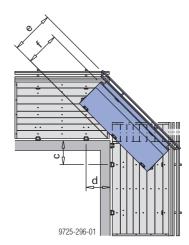
Решение для угловой зоны

> Компенсационные подмости 3,00 м наложить сверху на угловой участок.

Передняя складываемая часть откинута назад.



Минимальное наложение 20 см!



с ... от 15 до 75 см d ... 75 см

е ... мин. 130 см

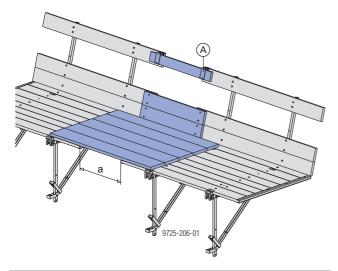
f ... мин. 90 см



с помощью досок

Для компенсации по длине и для настила на угловом участке можно использовать также материал заказчика.

Продольная подгонка



А Доску перил закрепить универсальной скобой для перил или гвоздями 28x65 (по два с каждой стороны)

Укладка настила:

Уложить доски мин. 20/5 см. Минимальное наложение 75 см!



Учитывать макс. размер зоны компенсации **а** в зависимости от варианта применения.

См. главу:

- Рабочие подмости с опалубкой
- Рабочие подмости без опалубки
- Защитные подмости

Установка перил с помощью универсальной скобы для перил:

- Универсальную скобу для перил прибить гвоздями к боковым защитным перилам складных подмостей (по 2 гвоздя 28х65 с каждой стороны).
- Доски перил (мин. 15/3 см) задвигаются в универсальные скобы для перил и прибиваются гвоздями (по 2 гвоздя 28x65 с каждой стороны). Минимальное наложение 75 см!

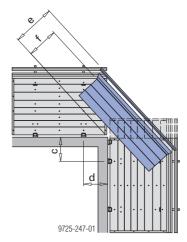
Крепление перил непосредственно на гвоздях:

Доски перил (мин. 15/3 см) прибиваются гвоздями (по 2 гвоздя 28х65 с каждой стороны). Минимальное наложение 15 см!

Указание:

Указанные толщины брусьев и досок выбраны по классу C24 стандарта EN 338 (S10 стандарта DIN 4074). В Германии деревянные части должны дополнительно иметь знак Ü.

Решение для угловой зоны



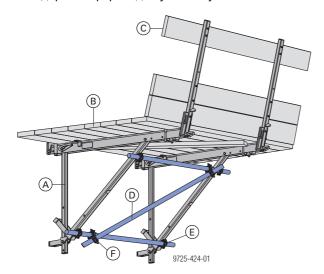
- с ... от 15 до 75 см
- d ... 75 см
- е ... мин. 130 см
- f ... мин. 90 см
- Закрыть угловой участок досками (мин. по 20/5 см). Минимальное наложение 20 см!
- Доски перил (мин. по 15/3 см) прибиваются гвоздями (по 2 гвоздя 28х65 с каждой стороны). Минимальное наложение 15 см!



Универсальные скобы для перил можно использовать так же, как и для подгонки по длине.

Подмости из отдельных консолей

позволяют свободно выбирать расстояние между консолями или размеры компенсационных подмостей по длине (например, короче 3,0 м), а также применять нестандартные формы для угловых участков.



- **А** Складная консоль К
- В Доска мин. 20/5 см (предоставляет заказчик)
- С Доска перил минимум 15/3 см (предоставляет заказчик)
- **D** Каркасная труба 48,3мм
- Е Хомут 48мм 50
- **F** Двойной хомут 48мм

Макс. ширина воздействия на консоль 1,50 м



Для данной конструкции подмостей необходимо учитывать следующее:

- Доски настила и доски перил соединять со складными консолями К болтами.
- Для складных консолей К необходимы соответствующие связи жесткости из каркасных труб.



Подробные сведения о монтаже элементов жесткости и настила вы найдете в информации для пользователя "Doka: подъемно-переставная опалубка К".

Указание:

Указанные толщины брусьев и досок выбраны по классу C24 стандарта EN 338 (S10 стандарта DIN 4074).

В Германии деревянные части должны дополнительно иметь знак Ü.

Монтаж к стене в зоне проемов

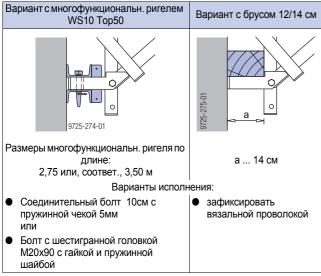
Для горизонтального монтажа в зоне проемов можно применять следующие элементы:

- Многофункциональный ригель WS10 Top50
- Деревянный брус

Эти несущие элементы для зоны проемов применимы также в качестве опорных профилей при строительстве сооружений из кирпича.

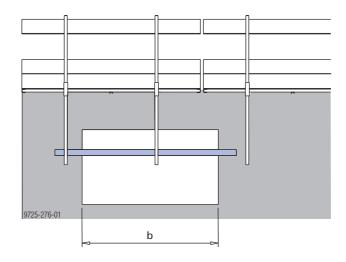


Несущие элементы, применяемые в зоне проемов, необходимо надежно фиксировать!



Возможен также монтаж с подмостями в сложенном виде. Несущий элемент для монтажа в зоне проемов может оставаться на сложенных подмостях.

Области применения



	Ширина проема b		
Вид несущего элемента	Г Рабочие полмости — Заплитные по		
Многофункциональ- ный ригель WS10 Тор50	2,20 м	4,00 м	
Деревянный брус 12/14 см	*	1,90 м	

^{*} Для класса нагрузки 3: 1,90м без опалубки, без подвесных подмостей.

Для класса нагрузки 2: 1,90 м **с опалубкой**, без подвесных подмостей Опалубка опирается на межэтажное перекрытие. (См. главу "Рабочие подмости с опалубкой, столбец 2")



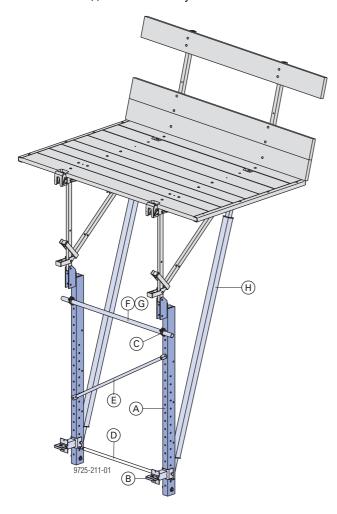
Монтаж с перемещением через этаж

Удлинение опорной конструкции с помощью опорной балки и опорного стержня

Удлинение опорной конструкции необходимо в тех случаях, когда для складных подмостей нет точки опирания на прилегающей части здания (например, при каркасном строительстве или в зоне проема в стенах).

Сведения о нагрузках см. главу:

- Рабочие подмости с опалубкой
- Рабочие подмости без опалубки

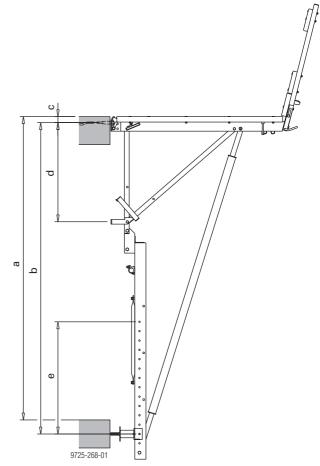


Элементы удлинения опорной конструкции:

••••					
		Кол-во	(.тш)		
Поз.	Наименование	Складные подмости К 3,00м	Складные подмости К 4,50м		
Α	Опорная балка	2	3		
В	Опорный профиль	2	3		
С	Хомут 48мм 50	2	3		
D	Горизонтальная стойка жесткости 1,35м	1	2		
Е	Горизонтальный раскос d2 175	1	2		
F	Каркасная труба 48,3мм 2,00м	1			
G	Каркасная труба 48,3мм 3,50м		1		
Н	Опорный стержень	2	3		

Поставка в разобранном виде, включая необходимый крепежный материал.

Пример применения

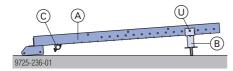


- а ... возможная высота этажей от 2,12 до 3,34 м
- ь ... 333,0 см
- с ... 6,4 см
- d ... 107,0 см
- е ... Шаг отверстий 12х10,0 см = 120,0 см

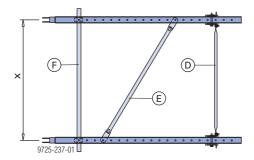


Монтаж

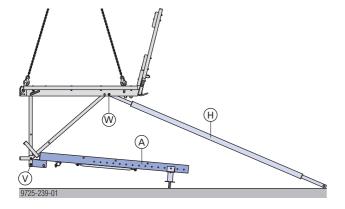
- Уложить опорную балку (A) на ровной поверхности. Опорный профиль (B) прикрепить к опорной балке в нужном положении (в зависимости от высоты этажа) с помощью вставного пальца D16/112 (U) и зафиксировать шплинтом.
- Установить двойной хомут 48мм 50 (C) в самом верхнем отверстии опорной балки.



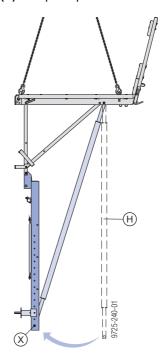
- Уложить вторую опорную балку (при ширине подмостей 4,50 м - еще и третью опорную балку).
 Межосевое расстояние 1,50 м. (установить опорный профиль и двойной хомут 48мм 50, как описано выше).
- Зафиксировать горизонтальную стойку жесткости 1,35м (D) в опорном профиле болтами с шестигранной головкой M16х45.
- Встроить горизонтальный раскос d2 175 (E) как диагональный элемент жесткости и закрепить болтами с шестигранной головкой M16x45.
- Зафиксировать каркасную трубу 48,3мм (F) как горизонтальный элемент жесткости в двойных хомутах 48мм 50.



- Вставить опорную балку (A) с помощью вставного пальца D16/112 в отверстие (V) складных подмостей и зафиксировать шплинтом.
- Вставить опорный стержень (H) с помощью вставного пальца D16/112 в отверстие (W) складных подмостей и зафиксировать шплинтом.



- Медленно поднять складные подмости вверх:
 Опорная балка и опорный стержень автоматически раскладываются вниз.
- Подвести опорный стержень (Н) к опорной балке, с помощью вставного пальца D16/112 закрепить в отверстии (X) и зафиксировать шплинтом.



Теперь складные подмости К с удлиненной опорной конструкцией готовы к применению.

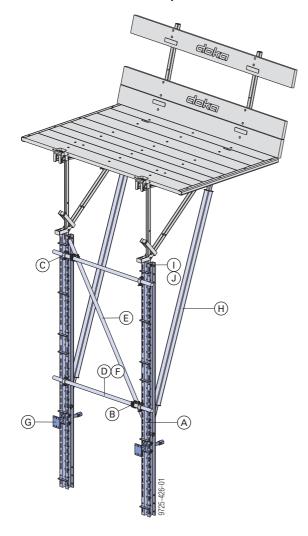
Демонтаж

Демонтаж осуществляется в обратной последовательности.

Удлинение опорной конструкции с помощью многофункционального ригеля и опорного стержня

Сведения о нагрузках см. главу:

- Рабочие подмости с опалубкой
- Рабочие подмости без опалубки

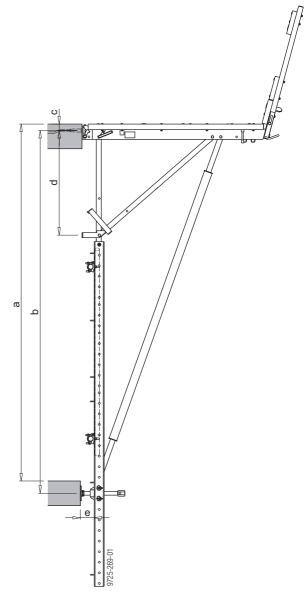


Элементы удлинения опорной конструкции:

		Кол-во	о (шт.)
Поз.	Наименование	Складные подмости К 3,00м	Складные подмости К 4,50м
Α	Многофункциональный ригель WS10 Тор50 3,50м	2	3
В	Двойной хомут 48мм	2	4
С	Хомут 48мм 50	4	6
D	Каркасная труба 48,3мм 2,00м	2	
Е	Каркасная труба 48,3мм 2,50м	1	2
F	Каркасная труба 48,3мм 3,50м		2
G	Фасадная клемма V*	2	3
Н	Опорный стержень*	2	3
I	Вставной палец D16/112 (Арт.№-500403330)	2	3
J	Откидная чека 6x42 (DIN 11023)	2	3

^{*} крепежный материал входит в объем поставки.

Пример применения



- а ... возможная высота этажей от 2,12 до 4,57 м
- b ... мин. 211,0 cм макс. 456,0 cм
- с ... 6,4 см
- d ... 107,0 см
- е ... 14,0 см

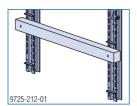


осторожно

 Фасадную клемму V необходимо монтировать в зоне "b" независимо от длины многофункционального ригеля.

Указание:

В качестве альтернативы фасадной клемме V к многофункциональным ригелям можно с помощью болтов с полукруглой головкой M10x160 прикрепить деревянный брус 12/14 см.



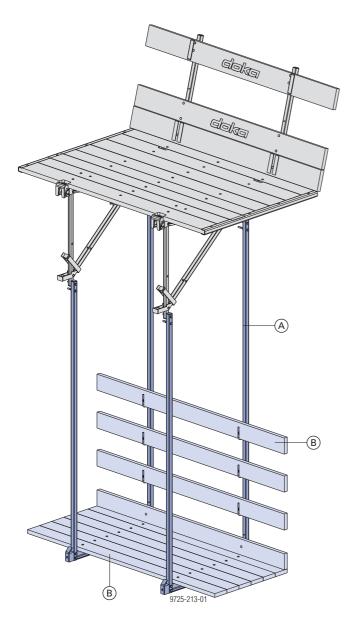
Второй рабочий уровень

с подвесными подмостями 120 4,30м

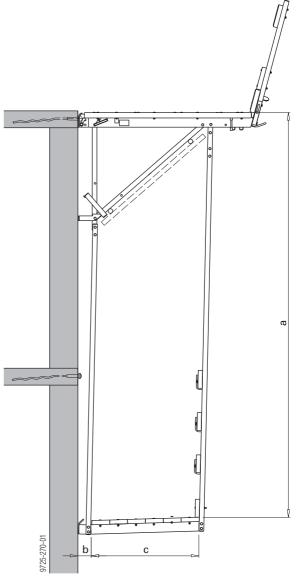
Для доводочных работ по бетону или монтажных работ (включая, например, также демонтаж ставших ненужными креплений в точках подвеса).

 \bigcap_{i}

Следуйте информации для пользователя "Doka: подъемно-переставная опалубка K"!



Пример применения



а ... 434,0 см b ... 15,0 см

с ... 115,0 см

Требуемый материал:

,		
	Кол-во	о (шт.)
Наименование	Складные подмости К 3,00м	Складные подмости К 4,50м
Подвесные подмости 120 4,30м	2	3
Доски для настила и перил *		
	Наименование Подвесные подмости 120 4,30м	Кол-во Складные подмости К 3,00м Подвесные подмости 120 4,30м 2

Поставка в разобранном виде, включая необходимый крепежный материал (изъято*).

^{*} предоставляет заказчик

Складные подмости К как база для установки фасадных лесов

Этот вариант рекомендуется применять, прежде всего, на тех участках, где нет возможности установить фасадные леса из-за открытого котлована или из-за необходимости держать свободными пути подхода и подъезда к объекту.

Высокая несущая способность складных подмостей К в сочетании с дополнительной высотой лесов, которая определяется по статическим расчетам, существенно расширяют возможности применения складных подмостей.

В нижеследующих таблицах указано возможное количество ярусов лесов (рабочие уровни друг над другом) в зависимости от материала опорного бруса:

1. При производстве работ только на одном уровне:

			Кол-во ярусов лесов				OB
			Дере	Деревянный опорный брус:			Стальной профиль:
Ширина лесов [м]	Длина пролета [м]	Класс нагрузки EN 12811	12/10 [см]	16/10 [см]	14/12 [см]	16/14 [см]	WS10
0,7	3,0	3	4	8	11	19	19
0,7	2,5	3	6	9	13	22	22
1,0	3,0	3	1	4	6	13	13
1,0	2,5	3	2	5	9	15	15
1,0	3,0	5	I	I	1	2	2
1,0	2,5	5			1	4	4

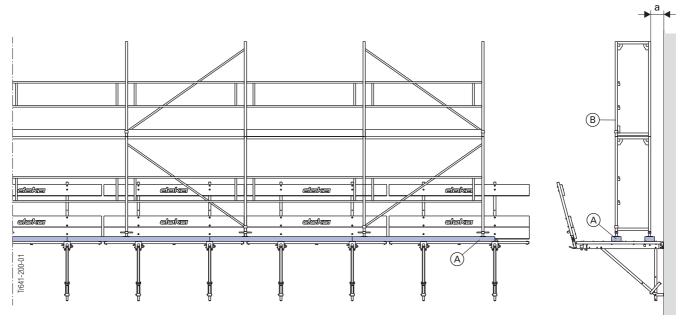
2. При производстве работ на всех уровнях:

_	•			Ко	OB		
			Дере	вянный (Стальной профиль:		
Ширина лесов [м]	Длина пролета [м]	Класс нагрузки EN 12811	12/10 [см]	16/10 [см]	14/12 [см]	16/14 [см]	WS10
0,7	3,0	3	2	2	3	5	5
0,7	2,5	3	2	3	4	6	6
1,0	3,0	3	1	2	2	3	3
1,0	2,5	3	1	2	3	4	4
1,0	3,0	5			1	1	1
1,0	2,5	5			1	1	1



Следовать инструкции по монтажу и эксплуатации производителя фасадных лесов!

Пример применения



а ... макс. 30 см

А Деревянный опорный брус или стальной ригель WS10

В Фасадные леса

Перемещение подмостей

Обычно для перестановки складных подмостей К используют соответствующие четырехветвевые стропы (например, четырехцепной строп Doka 3,20м). Для особых случаев предусмотрена вилка для перемещения подмостей К/М.

Перемещение с помощью вилки для перемещения K/M

Вилка для перемещения К/М всегда применятся в тех случаях :

- когда нет возможности подняться на подмости для зачаливания четырехветвевым стропом.
- когда при использовании в качестве кровельных улавливающих подмостей нет возможности применить четырехветвевой строп из-за выступающего свеса крыши.

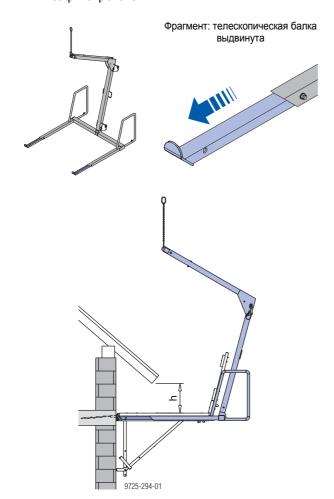


Следуйте инструкции по эксплуатации "Вилка для перемещения К/М"!



Перед перемещением складных подмостей К убедитесь, что :

телескопическая балка полностью выдвинута и зафиксирована.



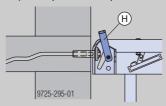
	Размер h
С петлей для навешивания	не менее 30 см
С подвеской на конус	не менее 13 см



Правила перемещения при подвеске на конусе!

Снять фиксацию.

Для отсоединения складных подмости К красный крановый захват (H) должен находиться в парковочной позиции (стопорение в коротком пазу)



Снова зафиксировать крепление от непроизвольного отсоединения После навешивания на подвесной конус скобу для строповки снова привести в положении фиксации на точке подвеса (стопорение в длинном пазу-скоба для строповки вровень с настилом).

Складные подмости К в качестве подъемно-переставной опалубки

Подъемно-переставная опалубка К

Дополнив складные подмости К несколькими стандартными деталями и соединительным башмаком K, вы получите полноценную, складную подъемно-переставную опалубку - подъемно-переставную опалубку K.

- Она используется там, где опалубка перемещается вверх для бетонирования нескольких захваток и где не требуется отодвигать опалубку от бетона.
- Опалубка и подмости перемещаются за один ход крана как единая секция.
- Монтаж и демонтаж опалубки осуществляется без крана, благодаря чему крановое время используется только для перемещения.

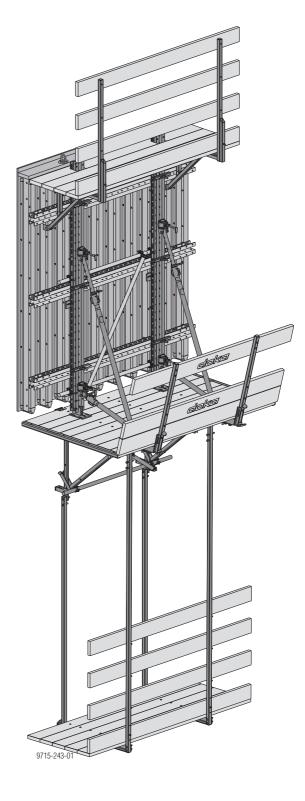
Сведения о нагрузке: см. главу "Рабочие подмости с опалубкой".



Более полные сведения вы найдете в информации для пользователя "Doka: подъемнопереставная опалубка К ".

Для профессионального монтажа и эксплуатации подъемно-переставной опалубки К имеется специальная "Инструкция по монтажу и эксплуатации".

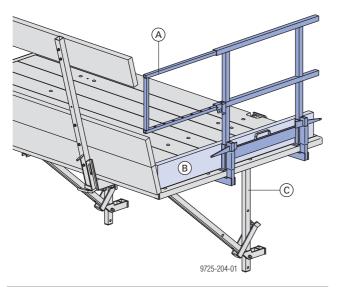




Боковые ограждения с торцевой стороны

В торцевых зонах необходимо предусмотреть соответствующие защитные ограждения.

Боковые защитные перила Т



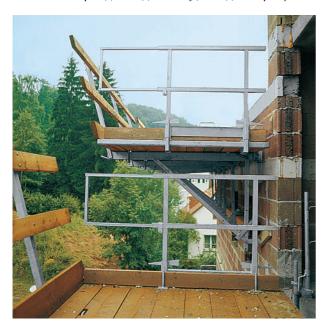
- **А** Встроенные телескопические перила
- В Доска перил минимум 15/3 см (предоставляет заказчик)
- С Складные подмости

Боковая защита состоит из:

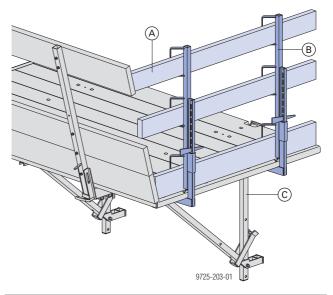
- 1 шт. Боковые защитные перила Т
- 1 шт. доски для перил мин. 15/3 см (предоставляется заказчиком)

Монтаж:

- Закрепить клином зажим на настиле складных подмостей (диапазон зажима от 4 до 6 см).
- > Установить ограждение.
- ➤ Выдвинуть и зафиксировать телескопические ограждения на желаемую длину.
- > Вставить ограждение для ног (доски для перил).



Зажим защитных перил S



- **А** Доска перил минимум 15/3 см (предоставляет заказчик)
- **В** Зажим защитных перил S
- С Складные подмости

Боковая защита состоит из:

- 2 шт. Зажим защитных перил S
- 3 шт. доски для перил мин. 15/3 см (предоставляется заказчиком)

Монтаж:

- Закрепить клином зажимы защитных перил на настиле складных подмостей (диапазон зажима от 2 до 43 см).
- крепить доски для перил каждую одним гвоздем 28x65 к скобе перил.



Соблюдайте указания, содержащиеся в информации для пользователя "Зажим защитных перил S"!

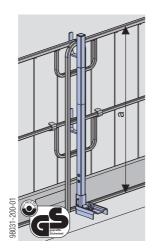
Указание:

Указанные толщины брусьев и досок выбраны по классу C24 стандарта EN 338 (S10 стандарта DIN 4074).

Защита от падения на строительном объекте

Стойка перил ХР 1,20м

- Крепление с помощью башмака для болтового соединения, зажима перил, или консоли XP
- Ограждение из защитной решетки XP, досок перил или каркасных труб



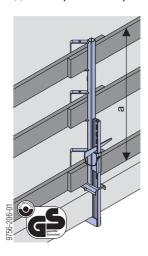
а ... >1,00 м



Следуйте информации для пользователя "Система боковых защитных ограждений ХР"!

Зажим защитных перил S

- Крепление с помощью интегрированного зажима
- Ограждение из досок перил или каркасных труб



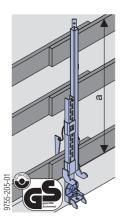
а ... >1,00 м



Соблюдайте указания, содержащиеся в информации для пользователя "Зажим защитных перил S"!

Зажим защитных перил Т

- Крепление на анкерах или арматурных хомутах
- Ограждение из досок перил или каркасных труб



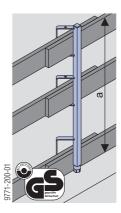
а... >1,00 м



Соблюдайте информацию пользователя «Зажим защитных перил Т»!

Защитные перила 1,10м

- Крепление на втулке болта 20,0 или вставной втулке 24мм
- Ограждение из досок перил или каркасных труб



а ... >1,00 м



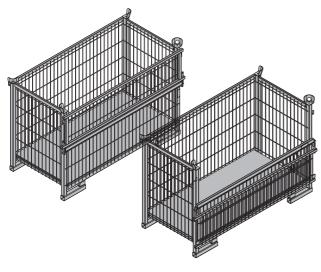
Соблюдайте указания, содержащиеся в информации для пользователя "Защитные перила 1,10 м"!

Транспортировка, штабелирование и хранение

Используйте преимущества тары многократного использования Doka на стройплощадке.

Такие многофункциональные тары, как контейнер, штабельные поддоны и решетчатые ящики, вносят порядок на строительную площадку, снижают время поиска и упрощают хранение и перевозку системных компонент, мелких деталей и принадлежностей.

Решетчатый ящик Doka 1.70x0.80м



Средство для транспортировки и складирования мелких деталей:

- долговечность
- штабелируемость

Применяемые транспортировочные устройства:

- кран
- тележка для поддонов
- погрузчик

Для облегчения погрузки и выгрузки у решетчатого ящика Doka открывается боковая стенка.

Максимальная несущая способность: 700 кг Допустимая нагрузка: 3150 кг



- При штабелировании многооборотных контейнеров с самыми различными грузами необходимо укладывать их по убыванию веса!
- Требуется наличие фирменной таблички с указанием типа, причем эта табличка должна быть хорошо читаемой.

Решетчатый ящик Doka-1,70x0,80 м как средство для складирования

Макс. кол-во ярусов в штабеле

На открытом воздухе (на стройке)	В помещении
Наклон основания до 3%	Наклон основания до 1%
2	5
Не разрешается ставить пустые поддоны один на другой!	

Решетчатый ящик Doka 1,70x0,80м как средство для транспортировки

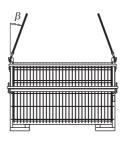
Перемещение краном



 Перемещать только с закрытой боковой стенкой!



- Многооборотные контейнеры перемещать только по отдельности .
- Применяйте подходящие стропы (учитывайте грузоподъёмность), например: четырехцепной строп Doka 3,20м.

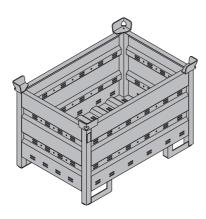


9234-203-01

Перестановка погрузчиком или грузоподъёмной тележкой

Контейнер можно захватить как с боковой стороны, так и с торца.

Многооборотный контейнер Doka 1,20х0,80м



Средство для транспортировки и складирования мелких деталей:

- долговечность
- штабелируемость

Применяемые транспортировочные устройства:

- тележка для поддонов
- погрузчик

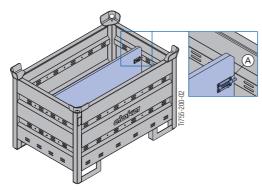
Максимальная несущая способность: 1 500 кг Допустимая нагрузка: 7 900 кг



- При штабелировании многооборотных контейнеров с самыми различными грузами необходимо укладывать их по убыванию веса!
 - Требуется наличие фирменной таблички с указанием типа, причем эта табличка должна быть хорошо читаемой.

Система разделения на отсеки многооборотного контейнера

Содержимое многооборотного контейнера можно разделить с помощью системы разделения многооборотного контейнера 1,20 м или 0,80 м.



А Ригель для фиксирования разделения

Возможные разделения

- company to brodien			
Система разделения многооборотного контейнера	в продольном направлении	в поперечном направлении	
1,20 м	макс. 3 шт.	-	
0,80 м	-	макс. 3 шт.	
	Tr/55-200-04	Ti755-200-05	

Многооборотный контейнер Doka как средство для складирования

Макс, кол-во ярусов в штабеле

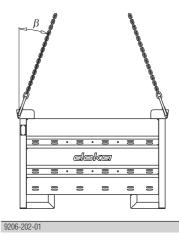
На открытом воздухе (на стройке)	в помещении
Наклон основания до 3%	Наклон основания до 1%
3	6
Не разрешается ставить пустые поддоны одни на другой!	

Многооборотный контейнер Doka как средство для транспортировки

Перемещение краном



- Многооборотные контейнеры перемещать только по отдельности.
- Применяйте подходящие стропы (учитывайте грузоподъёмность), например: четырехцепной строп Doka 3,20м.
- Угол наклона β макс. 30°!



Перестановка погрузчиком или грузоподъёмной тележкой

Контейнер можно захватить как с боковой стороны, так и с торца.

Штабельный поддон Doka 1,55x0,85м и 1,20мх0,80м

Средство для транспортировки и хранения длинномерных грузов:

- долговечность
- штабелируемость

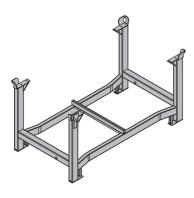
Применяемые транспортировочные устройства:

- тележка для поддонов
- погрузчик

С помощью комплекта навесных колес штабельный поддон Doka преобразуется в быструю и маневренную транспортировочную тележку.



Следуйте инструкция по эксплуатации "Комплект навесных колес В"!



Максимальная несущая способность: 1100 кг Допустимая нагрузка: 5900 кг



- При штабелировании многооборотных контейнеров с самыми различными грузами необходимо укладывать их по убыванию веса!
 - Требуется наличие фирменной таблички с указанием типа, причем эта табличка должна быть хорошо читаемой.

Штабельный поддон Doka как средство для складирования

Макс. кол-во ярусов в штабеле

На открытом воздухе (на стройке)	В помещении
Наклон основания до 3%	Наклон основания до 1%
2	6
Не разрешается ставить пустые поддоны один на другой!	



При использовании комплекта навесных колес:

в парковочном положении ставить на стояночный тормоз.

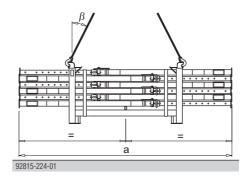
Запрещается монтаж комплекта навесных колес в штабеле в самом нижнем поддоне.

Штабельный поддон Doka как средство транспортировки

Перемещение краном



- Многооборотные контейнеры перемещать только по отдельности.
 - Применяйте подходящие стропы (учитывайте грузоподъёмность), например: четырехцепной строп Doka 3,20м.
 - Погружать по центру.
 - Надежно крепите грузы на штабельном поддоне во избежание соскальзывания и опрокидывания.
 - При перемещении с комплектом навесных колес В следуйте также соответствующей инструкции по эксплуатации!
 - Угол наклона β макс. 30°!



	а
Штабельный поддон Doka 1,55x0,85м	макс. 4,0 м
Штабельный поддон Doka 1,20x0,80м	макс. 3,0 м

Перестановка погрузчиком или грузоподъёмной тележкой



- Погружать по центру.
- Надежно крепите грузы на штабельном поддоне во избежание соскальзывания и опрокидывания.



Doka ящик для мелких деталей

Средство для транспортировки и складирования мелких деталей:

- долговечность
- штабелируемость

Применяемые транспортировочные устройства:

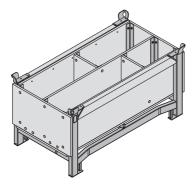
- кран
- тележка для поддонов
- погрузчик

Все соединительные и анкерные детали можно хранить и укладывать в штабель в этом ящике, причем все находящееся в нем хорошо видно.

С помощью комплекта навесных колес штабельный поддон Doka преобразуется в быструю и маневренную транспортировочную тележку.



Следуйте инструкция по эксплуатации "Комплект навесных колес В"!



Максимальная несущая способность: 1000 кг Допустимая нагрузка: 5530 кг



- При штабелировании многооборотных контейнеров с самыми различными грузами необходимо укладывать их по убыванию веса!
- Требуется наличие фирменной таблички с указанием типа, причем эта табличка должна быть хорошо читаемой.

Ящик для мелких деталей Дока как средство для складирования

Макс. кол-во ярусов в штабеле

макс. кол-во ярусов в штаоеле					
На открытом воздухе (на стройке)	В помещении				
Наклон основания до 3%	Наклон основания до 1%				
3	6				
Не разрешается ставить пустые поддоны один на другой!					



• При использовании комплекта навесных

в парковочном положении ставить на стояночный тормоз.

При штабелировании не разрешается монтировать навесные колеса на самом нижнем ящике для мелких деталей Doka.

Ящик для мелких деталей Дока как средство транспортировки

Перемещение краном



- Многооборотные контейнеры перемещать только по отдельности .
- Применяйте подходящие стропы (учитывайте грузоподъёмность), например: четырехцепной строп Doka 3,20м.
- При перемещении с комплектом навесных колес В следуйте также соответствующей инструкции по эксплуатации!
- Угол наклона β макс. 30°!



92816-206-01

Перестановка погрузчиком или грузоподъёмной тележкой

Контейнер можно захватить как с боковой стороны, так и с торца.

Комплект навесных колес В

С помощью комплекта навесных колес штабельный поддон Doka преобразуется в быструю и маневренную транспортировочную тележку.

Пригодно для проезда в проемах от 90 см.

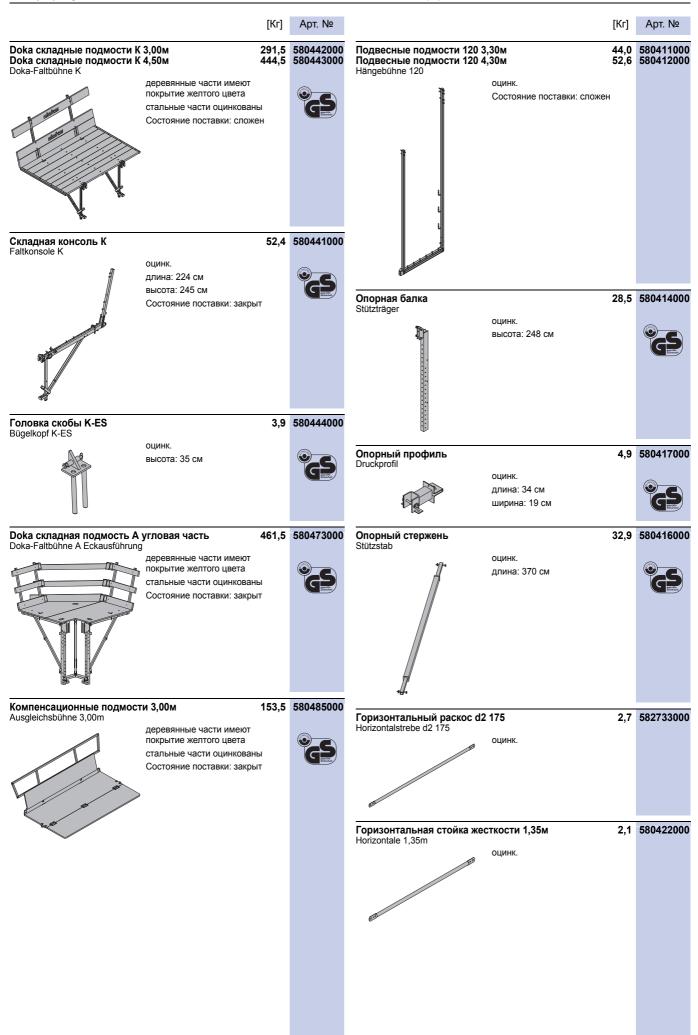


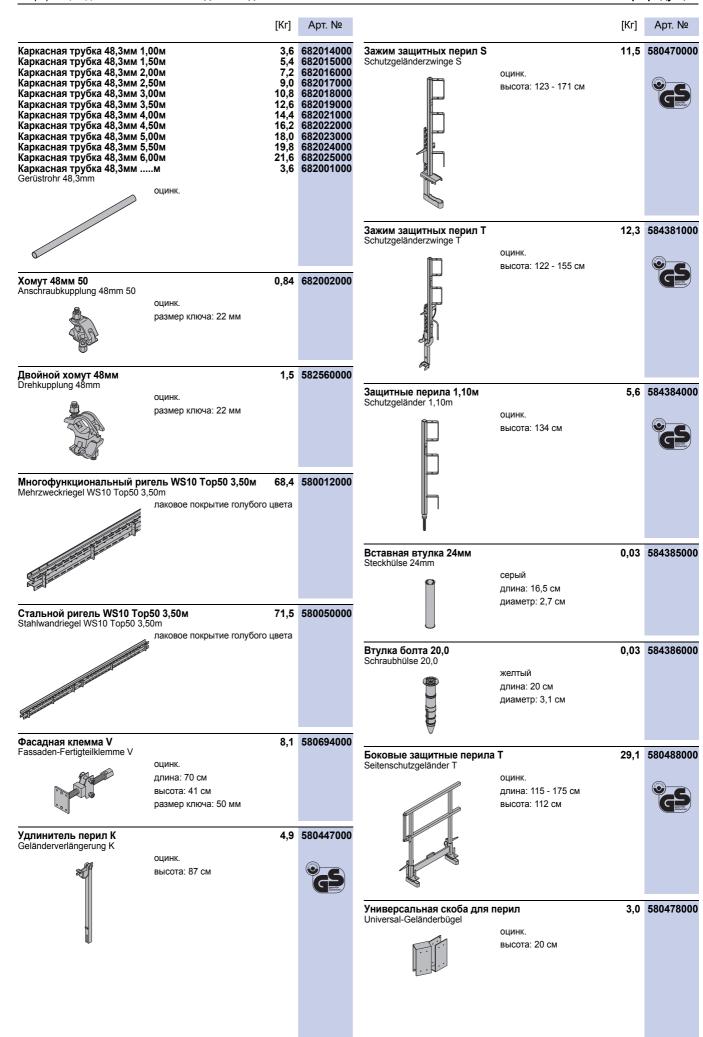
Комплект навесных колес В можно монтировать на следующих видах тары многократного применения:

- Doka-ящик для мелких деталей
- штабельный поддон Doka



Соблюдайте руководство по эксплуатации!





[Kr] Арт. № Арт. № Doka четырехцепной строп 3,20м 588620000 580458000 15,0 Петля для навешивания ES Doka-Vierstrangkette 3,20m Einhängeschlaufe ES Соблюдать инструкцию по без покрытия CE эксплуатации! длина: 72 см 10,0 580407000 Навесной башмак А Aufhängeschuh A оцинк. длина: 22 см ширина: 13 см высота: 34 см 27,0 586014000 Отцепной автомат Fix-De-Fix 3150кг Abhängeautomat Fix-De-Fix 3150kg Соблюдать инструкцию по 14,8 580595000 Подвесной профиль AK Aufhängeprofil AK эксплуатации! CE оцинк. длина: 109 см 15,3 580596000 Подвесной профиль ES Aufhängeprofil ES оцинк. 194,0 580492000 Вилка для перемещения подмостей К/М длина: 109 см лаковое покрытие голубого цвета CE длина: 205 - 262 см ширина: 210 см Состояние поставки: сложен Соблюдать инструкцию по эксплуатации! 9,2 580493000 Пластина для навески ES Aufhängeblech ES длина: 68 см 580392000 Универсальный набор инструментов 15,0 Universal-Werkzeugbox 15,0 **Звездообразный болт** Sternschraube 0,75 580425000 В объем поставки входят: 0,73 580580000 (А) Реверсивный ключ-трещотка 1/2" оцинк оцинк. длина: 17 см длина: 30 см (B) Гаечный ключ 13/17 0,08 580577000 (C) Гаечный ключ 22/24 0,22 580587000 (D) Гаечный ключ 30/32 0,80 580897000 (E) Гаечный ключ 36/41 1,0 580586000 44.1 580463000 Навесная балка К2 (F) Накидной гаечный ключ 17/19 580590000 0,27 Einhängeträger K2 (G) Четырехгранная головка 22 580589000 0.31 оцинк (Н) Торцевой гаечный ключ 41 580585000 0.99 высота: 251 см Удлинитель 11см 1/2" 0,20 580581000 Удлинитель 22см 1/2" 0,31 580582000 (К) Кардановое шарнирное соединение 580583000 0,16 Удлиненная торцевая головка 19 1/2" L 580598000 0.16 (M) Торцевая головка 13 1/2" 580576000 0,06 (N) Торцевая головка 24 1/2" 0,12 580584000 (О) Торцевая головка 30 1/2" 0,20 580575000 (P) Ключ для предохранительной заглушки 15,0 DK 0,30 580579000 оцинк. длина: 8 см размер ключа: 30 мм Головка скобы ES Bügelkopf ES 6,2 580459000 оцинк длина: 21 см ширина: 11 см высота: 29 см 8,3 580494000 Пластина для навески АК Aufhängeblech AK оцинк длина: 65 см

[Kr]	Арт. № 588662000	Задн. предохранит. приспособление - ви Rückenschutz-Ausstieg XS оцинк. высота: 132 с		Арт. № 588666000
20,8	588662000	Rückenschutz-Ausstieg XS оцинк.		588666000
20,8	588662000	оцинк.	M	
11,7	588672000	Ликопиал систома 15.0		
		Подвесной конус 15,0 5см Aufhängekonus 15,0 5cm оцинк.	0,88	58197100
33,2	588640000	диаметр: 6 см	инструкции по	
		инструмент: к предохраните DK	и люч для ельной заглушки 15,0	581699000
		оцинк. длина: 11 см диаметр: 4,3 с инструмент: к	см люч для	581973000
19,1	588641000	Уплотнительная втулка 15,0 5см Dichtungshülse 15,0 5cm черный длина: 10 см диаметр: 3 см	,	58199000
		Уплотнительная втулка S 15,0 5см Dichtungshülse S 15,0 5cm черный длина: 11 см диаметр: 4,7 с	·	581697000
40	E88660000	Заглушка для декоративного бетона 41м	стик 0,007 им бетон 0,05	581851000 581848000
7,3	300003000	серый		
		Кольцо 15,0 Nagelblech 15,0	0,15	58169200
16,5 10,5		оцинк. диаметр: 10 с	см	
		оцинк. длина: 30 см		580495000
	19,1	33,2 588640000 19,1 588641000 4,9 588669000 16,5 588643000 10,5 588670000	33,2 588640000 33,2 588640000 Предохранительная заглушка 15,0 5см	19,1 588641000 Подвесной конус 15,0 5см

	[Kr]	Арт. №			[Кг]	Арт. №
длі		580498000	Подвесной конус с буртиког Bund-Aufhängekonus 15,0	и 15,0 оцинк. длина: 16 см диаметр: 6 см Соблюдайте инструкции по монтажу!	1,4	580428000
	28 0,25 инк. аметр: 9 см	580497000	Распорный анкерный блок Felsanker-Spreizeinheit 15,0	оцинк. длина: 9 см диаметр: 4 см Соблюдайте инструкции по монтажу!	,	581120000 581123000
длі диа	инк. ина: 9 см аметр: 6 см	580496000	Втулка для распорного блог Felsanker-Einbaurohr	ка оцинк. длина: 50 см диаметр: 3 см	0,05	301123000
Анкерный стержень 15,0мм оці Анкерный стержень 15,0мм без Анкерный стержень 15,0мм без Анкерный стержень 15,0мм без Анкерный стержень 15,0мм без	инкованный 0,75м 1,1 инкованный 1,00м 1,4 инкованный 1,25м 1,8 инкованный 1,50м 2,2 инкованный 2,75м 2,5 инкованный 2,00м 3,6 инкованный 2,50м 3,6 инкованный 2,50м 0,73 з покрытия 0,50м 0,73 з покрытия 0,75м 1,1 з покрытия 1,00м 1,4	581870000 581871000 581874000	Приспособл. для предварит Vorspanngerät B	ельн. напряжения В оцинк.	34,5	580570000
Анкерный стержень 15,0мм без	з покрытия 1,50м 2,1 з покрытия 1,75м 2,5 з покрытия 2,00м 2,9 з покрытия 2,50м 3,6 з покрытия 3,00м 4,3 з покрытия 3,50м 5,0 з покрытия 4,00м 5,7 з покрытия 5,00м 7,2 з покрытия 6,00м 8,6	581886000 581876000 5818875000 5818775000 581877000 581878000 581888000 581889000 581881000 581882000	Ввинчиваемый конус 30кН г Einschraubkonus 30kN 15,0	оцинк. длина: 15 см	0,45	581895000 581896000
Анкерный стержень 15,0мм без Ankerstab 15,0mm		581873000 DIN 18216	Карнизный анкер 30кН 15,0 об Gesimsanker 30кN 15,0	оцинкован длина: 7 см Соблюдайте инструкции по монтажу!	0,44	581890000
Суперплита 15,0 Superplatte 15,0	•	581966000	Гвоздевой конус 15,0 Nagelkonus 15,0	черный длина: 7 см	0,02	581897000
вые диа	инк. сота: 6 см аметр: 12 см змер ключа: 27 мм	DIN 18216	Заглушка карнизного анкера Gesimsankerstopfen 29mm	29мм серый диаметр: 3 см	0,003	581891000
Sperranker 15,0 16cm	0,05 з покрытия	30.00	Цинковая пробка 15,0 Zinkstöpsel 15,0	оцинк. длина: 9,9 см диаметр: 2,9 см инструмент: наружный четырехгранный ключ 1/2"	0,20	581889000
William.	0,92 в покрытия ина: 67 см	581984000	Ключ для анкерных стержном Ankerstabschlüssel 15,0/20,0		1,9	580594000

Арт. №

Арт. № 0,30 580579000 Ключ для предохранительной заглушки 15,0 DK Vorlaufschlüssel 15,0 DK оцинк длина: 8 см размер ключа: 30 мм 0,90 581448000 Ключ для универсальных конусов 15,0/20,0 Universal-Konusschlüssel 15,0/20,0 длина: 9 см размер ключа: 50 мм

106,4 583010000 Doka ящик для мелких деталей Doka-Kleinteilebox деревянные части имеют покрытие желтого цвета стальные части оцинкованы длина: 154 см ширина: 83 см высота: 77 см Соблюдать инструкцию по эксплуатации!

Многофункциональный контейнер

87,0 583012000 Doka решетчатый ящик 1,70x0,80м Doka-Ğitterbox 1,70x0,80m



высота: 113 см Соблюдать инструкцию по эксплуатации!

75,0 583011000

Anklemm-Radsatz B

33,6 586168000 Комплект навесных колес В лаковое покрытие голубого цвета

Doka многооборотный контейнер 1,20x0,80м Doka-Mehrwegcontainer 1,20x0,80m

высота: 78 см Соблюдать инструкцию по эксплуатации!

Многоразовый контейнер с разделителем 0,80м Многоразовый контейнер с разделителем 1,20м Mehrwegcontainer Unterteilung



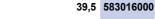
3,7 583018000 5,5 583017000 деревянные части имеют

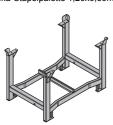
покрытие желтого цвета стальные части оцинкованы

Doka штабельный поддон 1,55x0,85м

42,0 586151000 Doka-Stapelpalette 1,55x0,85m высота: 77 см Соблюдать инструкцию по эксплуатации!

Doka штабельный поддон 1,20x0,80м Doka-Stapelpalette 1,20x0,80m





высота: 77 см Соблюдать инструкцию по эксплуатации!

Складные подмости K фирмы Doka компактные предварительно смонтированые подмости

Когда складные подмости К фирмы Doka поступают на вашу стройплощадку, они уже предварительно собраны. Они доставляются в компактно сложенном виде и практически сразу готовы к применению. Складные подмости К фирмы Doka применяются на многих

строительных объектах в качестве рабочих или защитных подмостей.

Просто позвоните нам!



Центральное предприятие группы Doka в Амштеттене.

Сертифицировано согласно **ISO** 9001

Международная сеть фирмы Дока

Doka GmbH

Josef Umdasch Platz 1 A-3300 Amstetten/Австрия Телефон: +43 (0)7472 605-0 Телефакс: +43 (0)7472 64430 E-Mail: info@doka.com

Internet / Интернет: http://www.doka.com

Россия:

ООО Дока Рус ул. Большая Садовая, 8 123001 Москва Телефон: +7 (495) 650 9922 Телефакс: +7 (495) 650 1278 E-Mail: Moscow@doka.com www.doka-opalubka.ru

Филиал Санкт-Петербург

пр. Стачек, 99, офис 6 198302 Санкт-Петербург Тел./факс: +7 (812) 333 1277 E-Mail: St.Petersburg@doka.com

Филиал Сочи

ул. Черноморская, 15

354002 Сочи Тел./факс: +7 (8622) 90 21 70

Украина:

Дока Украина ТОВ

пр. Героев Сталинграда, 20-а 04210 Киев Телефон: +380 44 531 3893 Телефакс: +380 44 413 6845 E-Mail: Ukraine@doka.com

Филиал Днепропетровск

vл. Зины Белой, 93 51200 Новомосковск Тел.: +380 569 380-650

Филиал Харьков

просп. Гагарина, 41/2, оф. 7 61001 Харьков Тел.: +380 57 736-0939

Филиал Донецк

ул. Кобозева12, оф.2, 83086 Донецк Тел.: +380 62 345-6105

Филиал Хмельницкий

ул. Проскуривского подполья, 71/1, оф.3 29013 Хмельницкий Тел.: +380 382 79-5269

Беларусь:

ИООО Дока Белформ ул. Пономаренко 43А

3 этаж. комната 13 220015 Минск Телефон +375 17 213-0014 Телефакс +375 17 202-8476 E-Mail: Belarus@doka.com www.doka.by

Казахстан:

ТОО Дока Казахстан Проспект Тлендиева 5 010000 Астана Телефон +7 (7172) 27 12 90 Телефакс +7 (7172) 27 12 88 E-Mail: Kazakhstan@doka.com E-Mail: Lietuva@doka.com www.doka.kz

Latvia/Латвия:

SIA "DOKA Latvia" "Henrihi" Marupes pagasts 2167 Riga Rajons Tâlr.: +371 67 02 97 00 Fakss. +371 67 02 97 01 E-Mail: Latvia@doka.com

Lithuania/Литва:

UAB Doka Lietuva Visoriu g. 27 08300 Vilnius Tâlr.: +370 5 2780678 Fakss. +370 5 2675295

Estonia/Эстония:

Doka Eesti OÜ 11415 Tallinn Телефон: +372 603 0650 Телефакс: +372 603 0651 E-Mail: Eesti@doka.com

Другие Филиалы и генеральные представительства:

Вьетнам Кувейт Ирландия Панама Словакия Франция Алжир Бахрейн Бельгия Германия Исландия Ливан Польша Сповения Хорватия Испания Люксембург США Чехия Португалия Греция Бразилия Дания Италия Мексика Румыния Тайвань Чили Саудовская Аравия Швейцария Болгария Израиль Канада Нидерланды Таиланд Босния и Герцеоговина . Индия Новая Зеландия Южная Африка Великобритания Иордания Китай Норвегия Сербия Турция

