###### **Doka nimmt ersten vollelektrischen Lkw in Betrieb**

**Amstetten, am 25. November 2025 | Doka hat am Hauptsitz in Amstetten seinen ersten vollelektrischen LKW in Betrieb genommen. Das Fahrzeug ersetzt den bisher größten Dieselverbraucher der Produktion und spart künftig rund 36 Tonnen Treibhausgasemissionen pro Jahr ein. Damit setzt das Unternehmen einen weiteren Schritt auf dem Weg zum eigenen Klimaziel Net Zero 2040.**

Der erste MAN-Elektro-Lkw in ganz Niederösterreich transportiert künftig Schalungs- und Gerüstmaterial zwischen den Doka-Standorten Amstetten, St. Georgen/Ybbsfelde und St. Martin. Er fährt ausschließlich mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen. Damit reduziert Doka die Treibhausgasemissionen des größten Fahrzeugs im eigenen Fuhrpark um satte 97 Prozent, bei gleichzeitig deutlich geringerer Lärmbelastung für Fahrer\*innen und Mitarbeiter\*innen.

„Die Dekarbonisierung, also die Reduzierung von Treibhausgasemissionen, ist eines der zentralen Handlungsfelder unserer Nachhaltigkeitsstrategie“, sagt Robert Hauser, CEO Doka. „Das betrifft neben verschiedensten Aktivitäten entlang unserer gesamten Wertschöpfungskette natürlich auch die eigene Produktion und Transportlogistik. Der neue, mit 100 % grünem Strom aus erneuerbaren Energiequellen betriebene Lkw ist ein sichtbares Beispiel dafür.“

„Mehr E-Fahrzeuge auf die Straße zu bekommen, ist ein wichtiger Hebel, um unsere Emissionen nachhaltig zu senken“, erklärt Julia Weber, Head of Sustainability Doka: „Die Umstellung unseres größten Einzelfahrzeugs ist dabei mehr als ein symbolischer Schritt – sie senkt den Dieselverbrauch unserer gesamten Produktion um rund drei Prozent. Und sie zeigt: Wenn wir den größten Verbraucher elektrifizieren können, dann ist alles möglich.“ Doka plant, die gesamte Fahrzeugflotte – vom Lkw über Pkw bis zum Stapler – bis 2035 schrittweise auf E-Antrieb umzustellen.

Im österreichischen Doka-Fuhrpark ist der neue E-Lkw das einzige Fahrzeug in der „Schweren“ Lkw-Klasse mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 20 Tonnen und einem Zuggesamtgewicht von 40 Tonnen – ein Segment, in dem Elektro-Modelle in ganz Österreich noch eher selten sind. Der neue MAN eTruck verfügt über starke 544 PS und einer nutzbaren Batteriekapazität von 480kWh (sechs Batterie Packs). Für die Wartung des neuen Fahrzeugs zeichnet die Werkstätte des Raiffeisen-Lagerhaus Amstetten verantwortlich. „Viel Freude mit dem neuen MAN eTruck auf dem Weg in eine emissionsfreie Zukunft“, wünscht MAN Managing Director Rudi Kuchta der Firma Doka.

**Bilder**   
Bitte um Copyright-Angabe bei Verwendung © Clean Frame Photography



Der neue E-Lkw von Doka spart rund 36 Tonnen Treibhausgasemissionen pro Jahr ein.

Offizielle Übergabe des E-Lkw

(v.l.n.r.): Natalie Kocher (Vice President, MAN), Alf Behnke (Vice President – Supply Chain, Doka), Rudi Kuchta (Managing Director, MAN), Hubert Mattersdorfer (COO, Doka), Robert Hauser (CEO, Doka), Gerhard Kamleithner (Direktor, Raiffeisen-Lagerhaus Amstetten), Julia Weber (Head of Sustainability, Doka)

Die Vertreter von Doka, MAN und Raiffeisen Lagerhaus Amstetten freuten sich gemeinsam über diesen Meilenstein.