

Четвертая ежегодная международная конференция

МОСТОСТРОЕНИЕ

ЕС и РОССИЯ

Не пропустите техническую экскурсию
на мост Жака-Шабана Дельма

Конференция: 20-21 Марта 2014

Фокус утро: 19 Марта

Техническая экскурсия: 19 Марта

«Мостостроение Европы и
России: новые технологии,
механизмы и оборудование для
строительства»

Три дня интенсивного делового общения и обмена опытом позволят Вам:

- Выбирать сложные инновационные проекты и успешно реализовывать их не выходя за рамки заложенного бюджета
- Практически применять новейшие материалы, технологии и конструкции в мостостроении
- Работать в соответствии с российскими стандартами мостостроения
- Строить мосты с большими пролетами в сложных условиях и в сжатые сроки
- Возводить долговечные мостовые конструкции в удаленных регионах России с тяжелыми климатическими условиями в расчете на минимальное техобслуживание

Преимущества участия в работе конференции:

- Новые сессии, посвященные инновациям в проектировании, разработках и реализации проектов в ЕС и России
- В два раза больше уникальных и практических примеров и интерактивных дискуссий с участием крупнейших строительных компаний, архитекторов и инженеров
- Более 7 часов структурированного делового общения для завязывания новых бизнес контактов
- 50+ авторитетных лидеров мостостроения и дорожной инфраструктуры из России и за её пределами

ФОКУС УТРО: ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОБЗОР ПРОБЛЕМ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ И РАЗРАБОТОК В МОСТОСТРОЕНИИ
РОССИИ И ЕВРОПЫ АНАЛИЗ НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВ

Докладчики конференции 2014:

Из Европы и других стран :

- Кристоф Пассас, заместитель директора, **Zaha Hadid Architects**
- Абдулмаджид Карану, глава отдела дизайна и проектирования фасадов, **Ramboll**
- Маартен Ван де Вурде, генеральный директор, **West 8 Belgium**
- Мишель Муссард, консультант гражданское строительство и мосты, **ARCADIS**
- Сантьяго Эрнандес, профессор, инженер-мостостроитель, факультет гражданского строительства, **Университет Коруны**
- Димитри Туинстра, главный инженер, **ARUP**
- Томас Лавинь, партнёр и архитектор, **LAVIGNE & CHERON Architects**
- Жон-Марк Танис-Плант, генеральный директор, **EGIS**
- Матью Кардан, инженер, **EGIS**
- Эрик Андерссон, основатель и генеральный директор, **Erik Andersson Architects**

Из России и СНГ:

- Сергей Мозалев, исполнительный директор, Фонд «АМОСТ» (Ассоциация мостостроителей России)
- Александр Васильев, д.т.н., академик Российских академий транспорта и проблем качества, директор по науке, **Институт исследований мостов и других инженерных сооружений (ИМИДИС)**
- Виктор Гребенчук, зам. директора филиала **НИИ транспортного строительства (ЦНИИС)** и руководитель головного аттестационного центра по сварочному производству стального мостостроения (ГАЦ «Мосты»), **ОАО ЦНИИС «НИЦ Мосты»**
- Андрей Горюнов, главный архитектор, **ЗАО «Институт «Стройпроект»**
- Михаил Корнеев, главный инженер, **«Киевстройпроект»**
- Эдуард Балючик, главный инженер, **Нормативно-Испытательный Центр «Мосты»**
- Сергей Чижов, советник генерального директора, **Мостострой 6**
- Алексей Сергеев, генеральный директор, **Нормативно-Испытательный Центр «Мосты»**
- Сергей Соловьев, заместитель начальника отделения гидродинамики, **Крыловский государственный научный центр**
- Сергей Ситников, генеральный директор, **Следящие тест системы (СТС)**

Спонсоры:



WWW.BRIDGESRUSSIA.COM

МОСТОСТРОЕНИЕ

ЕС и РОССИЯ

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН И
ЭКОНОМИЧНЫЕ СТРАТЕГИИ,
ПОЗВОЛЯЮЩИЕ ДОБИТЬСЯ
БЕЗУПРЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ В
МОСТОСТРОЕНИИ В РОССИИ

Уважаемые коллеги,

Construction IQ, «Российская национальная группа IABSE» и Фонд «АМОСТ» (Ассоциация мостостроителей России) рады представить Вашему вниманию **4-ю** ежегодную конференцию **«Мостостроение Европы и России: новые технологии, механизмы и оборудование для строительства»**, которая пройдет **19-21 марта, Бордо (Франция)**.

Это крупнейшее мероприятие исключительно посвящено технологическим инновациям и новейшим инженерным разработкам в мостостроении. Более того, вот уже 4 года конференция служит полезной деловой площадкой для налаживания контактов и отношений с лидерами российского и мирового рынка строительства мостов, а также для обсуждения наиболее насущных проблем и перспектив развития отрасли. Ежегодно в работе конференции принимают участие более **130 специалистов из России и Европы**.

Что стоит ожидать от программы конференции 2014?

- **В два раза больше докладчиков** из уважаемых европейских инженерных и проектных компаний, которые расскажут о наиболее технологически и архитектурно продвинутых проектах нашего времени
- **Новые сессии**, посвященные устройству фундаментов мостов, использованию таких инновационных материалов, как композиты FRP, обсуждению реформирования российских строительных норм, более эффективным способам управления проектами и многому другому...
- **Деловое общение в новом формате:** «бинго» - знакомство с обменом визитками, совместный поиск выхода из кризисной ситуации, вечер в Бордо и, конечно, техническая экскурсия на объект

В этом году конференция «Мостостроение ЕС и Россия» выведет Ваш бизнес на новый уровень! В этом году мы сконцентрированы на дизайне мостов нового поколения с глубоким техническим анализом практической реализации сложных проектов и прогрессивных инженерных решений.

Обязательно посетите фокус утро, которое в этом году посвящено последним тенденциям научных разработок, конструкций и вспомогательных сооружений, используемых в строительстве мостов и объектов дорожной инфраструктуры мирового класса.

До встречи в Бордо в марте 2014 года!



Анастасия Решетникова
Директор конференции
Construction IQ, Портфолио Россия и СНГ

Р.С. Количество билетов на техническую экскурсию и фокус утро крайне ограничено. Убедительно просим бронировать Ваши места заранее.

ДЕНЬ 1: СРЕДА, 19 МАРТА 2014 Г. ФОКУС УТРО И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСКУРСИЯ

ФОКУС УТРО:

Инновации в технологиях и оборудовании для строительства мостов
Первая половина этого дня посвящена презентации современного строительства конструкций и разработок создания объектов дорожно-мостовой инфраструктуры мирового класса.

Здесь Вы сможете ознакомиться с примерами применения новейшими технологиями реализации строительных проектов вместе с ведущими инженерами из России и Европы.

08:30 Регистрация и деловое знакомство

09:10 О состоянии науки в мостостроении и перспективах инновационного развития отрасли
Сергей Чижов, советник генерального директора, Мостострой 6

09:50 Подбор технического решения и анализ альтернативных вариантов при выборе аксессуаров для мостов
Евгений Дергач, региональный директор Россия и СНГ, mageba



10:20 Современные технологии сборки и сварки цельносварного решётчатого железнодорожного пролётного строения в России

- Первое в России цельносварное железнодорожное пролётное строение Lp = 66 метров со сквозными фермами
 - Специальные конструктивно-технологические указания по проектированию сварных и болтосварных заводских и монтажных соединений элементов этого нового типа пролётного строения
 - Конструктивно-технологические системы, обеспечивающие собираемость и проектную геометрию указанного цельносварного ж.д.решётчатого пролётного строения
- Виктор Гребенчук**, зам. директора филиала **НИИ транспортного строительства (ЦНИИС)** и руководитель головного аттестационного центра по сварочному производству стального мостостроения (ГАЦ «Мосты»), **ОАО ЦНИИС «НИЦ Мосты»**

11:00 Перерыв на кофе, деловое общение

11:20 Применение опалубочных систем на примере проекта "Рублевка-2"

Материалы:

- Разработка ресурсосберегающего опалубочного оборудования для эффективного использования на стройплощадке
- Совместная работа с инженерами над поиском наилучшего решения, соответствующего проектному заданию
- Анализ преимуществ использования опалубочных систем для экономичной реализации нестандартных технических решений

Йозеф Пальме, глава отдела продаж и развития бизнеса - мосты, **DOKA**



11:50 Применение современных информационных решений для управления строительством объектов и управления маржинальностью проектов

- Ключевые аспекты и тенденции в управлении строительным бизнесом
- Какие конкурентные преимущества дают применение современных информационных решений по управлению строительством
- Каким образом можно воспользоваться международным опытом в решении задач управления строительным бизнесом

Дмитрий Король, руководитель отраслевой группы строительства и добывающая промышленность, **САП СНГ**



ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСКУРСИЯ:

Мост «Жак-Шабан Дельма»

Техническая экскурсия - это Ваша возможность посетить один из самых знаменитых мостов Европы и узнать обо всех тонкостях его проектирования и строительства снаружи и изнутри. Вы сможете узнать об изначальном архитектурном дизайне моста и о его практической реализации. Более того у Вас будет уникальная возможность задать все интересующие Вас вопросы самим создателям моста «Жак-Шабан Дельма», включая архитектора и инженеров, а также и понять сложности строительства. В заключение Вы также узнаете о практической эксплуатации и содержании моста.

ПРИМЕЧАНИЕ: Количество билетов на экскурсию ограничено – всего 60 посадочных мест. Просим бронировать Ваши места заранее.

Вы можете связаться с нашим офисом по телефону **+44 20 7368 9562** (офис находится в Лондоне) или по электронной почте enquire@iqrc.co.uk чтобы забронировать место прямо сегодня.

12:30 Регистрация на техническую экскурсию и обед для делегатов поездки

ПРИМЕЧАНИЕ: Обед предоставляется только участникам экскурсии, которые предварительно оплатили и подтвердили своё участие на посещение объекта. Компания IQRC имеет право отказать в участии и посадки в автобус, тем участникам, которые не зарегистрировались на экскурсию в указанное время. **Последний срок подачи заявок и оплаты 03.03.2014.**

При подаче заявки после указанного срока, стоимость участия в технической экскурсии увеличивается на **€100**, а также оплату на поездку можно будет произвести только с персональной кредитной карты.

13:30 Презентация о мосте «Жака-Шабана Дельма»
Томас Лавинь, партнёр и архитектор, **LAVIGNE & CHERON Architects**
Жон-Марк Танис-Плант, генеральный директор, **EGIS**
Матью Кардан, инженер, **EGIS**

14:10 Посадка в автобус

15:40 Посадка на теплоход «CROISIERES BURDIGALA» для продолжения экскурсии по реке
Теплоход отходит в 15:50 с пирса: FACE AU 7 QUAI DE QUEYRIES 33100 BORDEAUX BASTIDE

15:50 Техническая экскурсия продолжается на теплоходе, который плывет по реке и проплывает под мостом «Жака-Шабана Дельма»

16:50 Посадка в автобус и возвращение в отель Пуллман Бордо



ДЕНЬ 2: ЧЕТВЕРГ, 20 МАРТА 2014 Г. КОНФЕРЕНЦИЯ

08:00 Утренняя регистрация и деловое общение

09:00 Вступительное слово председателя
Сергей Мозалев, исполнительный директор, Фонд
«АМОСТ» (Ассоциация мостостроителей России)

Обзор текущих тенденций в мостостроении и адаптация к
меняющемуся строительному рынку России

09:10 Тенденции развития российской мостовой
инфраструктуры

Обзор отрасли:

- Обзор результатов, достигнутых в 2013 году и наиболее значимых проектов дорожной инфраструктуры
 - Важнейшие новые проекты дорожно-мостового строительства в России, запланированные на период 2014-2018 года
 - Как выглядит будущее мостостроения в России?
- Сергей Мозалев**, исполнительный директор, Фонд
«АМОСТ» (Ассоциация мостостроителей России)

09:50 Современные проблемы отечественного мостостроения

- Тенденции в мостостроении обуславливающие возникновение новых проблем в мостовой отрасли
- Новые конструктивные формы, технологии, строительные материалы
- Расширение условий для инженерного творчества, требующих повышения квалификации проектировщиков, совершенствование отношений с органами экспертизы
- Роль мостовой науки и научно-техническое сопровождение строительства

Александр Васильев, д.т.н., академик Российских академий транспорта и проблем качества, директор по науке Института исследований мостов и других инженерных сооружений (ИМИДИС), профессор кафедры мостов и транспортных тоннелей Московского технического государственного автомобильно-дорожного Университета (МАДИ)



Деловое знакомство - приготовьте визитки!

Гвоздь программы всех мероприятий Construction IQ – теперь и Вы сможете принять в нем участие! Воспользуйтесь возможностью познакомиться с коллегами по отрасли, поделиться своими лучшими наработками и узнать новости.

Вы проведете несколько двухминутных знакомств с коллегами, обмениваясь следующей информацией:

- 1) Как Вас зовут и какую компанию Вы представляете?
- 2) Чем вы занимаетесь и какова Ваша роль в компании?
- 3) Какие задачи Вы ставили для себя при посещении конференции
- 4) Какова главная проблема, с которой Вы сталкиваетесь?

10:50 Перерыв на кофе, деловое общение

11:10 Научно-техническое сопровождение строительства
свайных фундаментов опор мостов: проблемы и пути их
решения

- Надежность фундаментов опор мостов (преимущественно свайных)
- Возведение фундаментов при научно-техническом сопровождении специализированной организации
- Комплекс работ по мониторингу грунтовых условий для обеспечения разработки конструкции фундаментов мостов
- Выявление областей национальных стандартов, по устройству фундаментов мостов, нуждающихся в реформировании

Алексей Сергеев, генеральный директор, НИЦ «Мосты»

11:50 Опоры мостов для рек с мощным ледоходом:
Конструкции и опыт эксплуатации

- Отрицательное воздействие ледохода на опоры мостов
- Облицовка опор каменными и бетонными блоками
- Конструкция горизонтальных и вертикальных швов, а также технологические приемы их заполнения специальными составами

Эдуард Балючик, главный инженер, Нормативно-Испытательный Центр «Мосты»

12:30 Перерыв на обед, деловое общение

13:50 От дизайна до реализации: интересные идеи
для строительства уникальных мостов

- Оценка концепций мостов и возможность их реализации в российских условиях
- Процесс создания дизайна моста – где искать вдохновение?
- Интеграция проектов в окружающую среду
- Спектр проблем, связанных с практической реализацией новаторского проекта

Абдулмджид Карану, глава отдела дизайна и проектирования фасадов, Ramboll
Эрик Андерссон, основатель и генеральный директор, Erik Andersson Architects

15:00 Опалубочные решения от компании ULMA для
гражданского строительства, реконструкции и
поддержания мостовых проектов

- Обзор разных опалубочных решений для крупных и неординарных мостовых конструкций
- Решения проблем связанных с установкой опалубочных систем для неординарных мостовых проектов
- Каковы возвраты на инвестиции?

Иниго Мадина, директор департамента систем для
гражданского строительства, ULMA



15:30 Перерыв на кофе, деловое общение

15:50 Какова роль архитектора в реализации проектов мостов
со сложной инженерией?

- Анализ примера мостов международного архитектурного бюро Zaha Hadid: мост Шейх Сайед, мост Элефтери, «Живой мост» через реку Темза, Мост Сарагоза (в процессе строительства)
- 3D Printing – Как технологии будущего повлияют на дизайн и структуру мостов?

Кристос Пассас, заместитель директора, Zaha Hadid Architects

Анализ примера:

16:30 Заключительное слово председателя



16:40 Вечерний коктейль и деловое общение

Все участники конференции «Мостостроение ЕС и России» приглашаются на коктейль – знакомство. Это прекрасное время для того чтобы расслабиться после столь насыщенного дня, обсудить насущные вопросы в более неформальной обстановке и завести новые знакомства.

«Эта конференция собрала воедино важную информацию о научных и практических достижениях российского и зарубежного дорожного сектора. Мы многому научились и завязали все необходимые контакты»

ТехИнформ

«Профессиональные доклады от крупнейших специалистов в области. Это очень важно для посещения мероприятия, на котором можно узнать много нового о развитии отрасли» Глава отдела развития транспортной

ТемпСтройСистема

«Хорошее мероприятие – сбалансированный состав клиентов, консультантов, строителей»

ARUP

«Создает впечатление о ситуации в отрасли, информативные и интересные доклады, прекрасная возможность встретиться с коллегами»

REINERTSEN AS

ДЕНЬ 3: ПЯТНИЦА, 21 МАРТА 2014Г. КОНФЕРЕНЦИЯ

09:00 Утренняя регистрация и деловое общение

09:30 Вступительное слово председателя
Сантьяго Эрнандес, профессор, инженер-мостостроитель, факультет гражданского строительства, Университет Коруны

Строительство и обслуживание мостов и дорог в условиях мегаполиса

09:40 Архитектурные решения транспортных сооружений в ЗАО «Институт «Стройпроект»: особенности архитектурного проектирования мостов в Санкт-Петербурге

- Объекты «Стройпроекта» в Санкт-Петербурге и за его пределами. (Примеры для знакомства – строительство и проекты)
- Новые транспортные сооружения в сложившейся исторической застройке города. (Примеры – реконструкция моста Лейтенанта Шмидта, Новодмитрийевский мост – проект, ЗСД – транспортные эстакады, узлы и мосты дельты Невы)
- Отдельные вопросы сотрудничества и взаимопонимания инженеров и архитекторов

Андрей Горюнов, главный архитектор, ЗАО «Институт «Стройпроект»

10:20 Украинские мосты: прошлое настоящее и будущее

- Новые тенденции в украинском мостостроении: защита от коррозии; сварка предпочтительнее соединений на высокопрочных болтах; новые конструкции гидроизоляции и покрытие; применение проката толщиной до 100 мм; монтаж с использованием плавучих кранов на Днепре; отсутствие монолитных преднапряженных пролетных строений
- Политические и экономические вопросы решить, которые инженеры не могут
- Примеры мостов запроектированные украинскими инженерами: мосты в России; вантовые мосты; арочные мосты; мостовой переход в Киеве; мостовой переход в Запорожье

Михаил Корнеев, главный инженер, «Киевстройпроект»

11:00 Перерыв на кофе, деловое общение

Блиц демонстрация: Проводится в выставочном зале во время перерыва

Возможность быстро оценить инновационные решения, демонстрирующиеся в выставочном зале. Посетите несколько экспозиций поставщиков и прослушайте краткие презентации их деятельности.

11:30 Французский подход к конкурсным и тендерным процедурам в мостостроении

- Существующие тенденции
- Анализ примеров: мост в Нормандии, виадук Милау, мост Жака Шабан-Дельма, мост им. Жан-Жака Боска
- Управление проектами: необходимые меры, процедуры и варианты контрактов

Мишель Муссар, консультант по гражданскому строительству и мостам, ARCADIS

12:10 Научное сопровождение мостовых конструкций и необходимые исследования аэродинамических характеристик мостов

- Аэродинамические исследования мостов
- Гидродинамические исследования мостов (разрыв грунта вокруг опор моста; определение сил и моментов при взаимодействии льда с опорами моста)
- Прочностные исследования мостов (испытания натуральных элементов моста на прочность, например исследование натуральных вант на разрыв или усталостную прочность)

Сергей Соловьев, заместитель начальника отделения гидродинамики, Крыловский государственный научный центр

12:50 Перерыв на обед, деловое общение

13:50 Новое применение технологий предварительного натяжения при строительстве в сложных условиях строительной площадки

- Технологии предварительного натяжения железобетонных конструкций с помощью напрягаемой арматуры в последнее время стали широко применять при перемещении (горизонтальном - Шифтинг и вертикальном - Лифтинг) конструкций практически неограниченной массы и габаритам
- Гидрооборудование для перемещения конструкций при небольших габаритах имеет большое усилие, а при применении напрягаемой арматуры в качестве силового троса становится так называемым "бесконечным" домкратом
- Применение технологии перемещения конструкций позволило провести монтаж армопучков системы преднапряжений защитной оболочки в очень сложных стесненных условиях строительной площадки

Сергей Ситников, генеральный директор, Следящие тест системы (СТС)

14:30 Городская инфраструктура для жителей города

- Движение людских масс в оживленных городских условиях
- Искусственные сооружения, как средство создания комфортной среды для жителей города
- Лучшие примеры проектов пешеходных мостов в мегаполисах

Маартен Ван де Вурде, генеральный директор, West 8 Belgium

15:10 Перерыв на кофе, деловое общение

15:30 Дизайн пешеходных мостов с использованием инновационных материалов для удобства пешеходов

- Обзор ленточных конструкций с широкими пролетами в проектировании пешеходных мостов
- Замена стальных кабелей на новейший композитный материал FRP
- Лучший практический опыт проектирования наиболее удобных пешеходных мостов

Сантьяго Эрнандес, профессор, инженер-мостостроитель, факультет гражданского строительства, Университет Коруны

16:10 Эксплуатация и содержание мостов

- Планирование эффективного обслуживания
- Основные инженерные и технические факторы, на которые следует обратить внимание при контрольном осмотре моста
- Современные методы реставрации мостов с использованием новейших технологий и материалов
- Снижение отрицательных эффектов проведения ремонта в условиях мегаполиса

Димитри Туинстра, главный инженер, ARUP

16:50 Заключительное слово председателя

17:00 Окончание конференции

ВОЗМОЖНОСТИ СПОНСОРСКОЙ ПОДДЕРЖКИ И ВЫСТАВКИ

На конференции «Мостостроение Европы и России» соберутся высокопоставленные должностные лица и топ менеджеры отрасли, представляющие как поставщиков, так и клиентов.

Это специализированное мероприятие высокого уровня станет прекрасной площадкой для развития новых деловых взаимоотношений. Спонсоры смогут воспользоваться специализированными возможностями для делового общения и встретиться лицом к лицу с потенциальными клиентами, чего трудно добиться на переполненных промышленных выставках.

Почему мы гордимся нашим спонсорским пакетом?

Никакого волшебства – просто внимательное отношение к запросам, ожиданиям, потребностям и ценностям наших спонсоров. Каждый спонсор стремится привлечь новых клиентов, получить наводку на потенциальных покупателей, добиться реальных продаж, а также сохранить имеющихся клиентов. Наши индивидуально подобранные спонсорские пакеты помогут Вам достичь этих целей.

Общение и влияние на ключевых игроков отрасли

Работа с нами начинается ещё в преддверии мероприятия, перетекая в активную фазу во время самого мероприятия, а также мы предлагаем поддержку для усиления эффекта от общения после конференции, чтобы завоевать и сохранить внимание аудитории. Мы беспрецедентно охватываем значительную часть строительной отрасли.

Воспользуйтесь возможностью:

- Идеологического лидерства (выступление с докладом)
- Брендинга Вашей компании
- Встретиться лично с лицами, принимающими решения
- Расширения Вашей базы контактов
- Новых перспектив
- И многого другого...

Хотите стать спонсором?

Для того, чтобы получить дополнительную информацию об условиях участия в качестве спонсора, пожалуйста, свяжитесь с **Марией Почекутовой** по телефону **+44 207 368 9562** или напишите ей по адресу: **sponsorship@iqpc.co.uk**.



СПОНСОРЫ



Doka является одной из ведущих компаний в мире в области разработки, производства и дистрибуции опалубочных технологий, которые с успехом применяются во всех областях строительной отрасли. Наряду с опалубочными системами ТОП-класса компания Doka предлагает профессиональные консультации и услуги по проектированию опалубки. Более 160 территориальных подразделений Doka в 70 странах образуют единую высокоэффективную сеть дистрибуции оборудования и услуг, которые предоставляются клиентам оперативно и на высоком профессиональном уровне. Doka Group входит в состав Концерна Umdasch Group и насчитывает более 5600 сотрудников по всему миру. www.doka.com



Magerba – ведущий мировой разработчик, производитель и поставщик важнейших компонентов для инфраструктурного и гражданского строительства – опорных частей, деформационных швов, сейсмозащитных устройств, систем мониторинга конструкций, вибро- и шумоизоляции. Швейцарская компания (основана в 1963 году) представляет собой группу компаний, расположенных по всему миру – в Швейцарии, Австрии, Германии, Китае, Индии, Корее, Турции и США. Система управления качеством по ISO 9001 сертифицирована с 1991 года, все заводы группы имеют CE, ГОСТ и другие актуальные сертификаты, а также регулярно успешно проходят независимые сторонние проверки. Изделия мagerba установлены на таких крупнейших мировых транспортных сооружениях, как мост через пролив Оресунд (Дания-Швеция), мост Нормандии (Франция), мост Рун Янг (Китай), мост Инчхон Гранд (Южная Корея), мост Голден Ирз (Ванкувер, Канада), Аэропорт Борисполь (Киев, Украина), мост ч/р Камчатка, мост ч/протоку Амурская, Хабаровск, автодорожные мосты на линии Адлер – Альпика-Сервис и Олимпийские Лыжные Трамплины, г. Сочи (Россия). www.magerba-russia.ru



Будучи представленной в более чем 30 странах, ULMA проектирует, производит и реализует опалубку и системы строительных лесов для жилых и промышленных зданий, инженерных сооружений, проектов по реставрации и обслуживанию. ULMA имеет широкий спектр продуктов, ориентируясь на высокое качество предлагаемых услуг и решений для каждого проекта: опалубка стен и колонн, опалубка перекрытий, подъемные системы, системы для инженерных сооружений, опорные системы. Начиная с 1961г. важнейшим приоритетом ULMA является совместный успех с нашими клиентами. Лучше всего это реализуется в постоянном предложении оптимального решения при разработке систем и их применения. Так как наша главная цель – это получение самого выгодного, эффективного, надежного и безопасного результата. www.ulmaconstruction.com



Информация о компании SAP Один из мировых лидеров на рынке корпоративных приложений, компания SAP помогает организациям любого размера и специализации эффективнее управлять своим бизнесом. Будь то вспомогательные службы или совет директоров, склад или магазин, настольные или мобильные приложения – решения SAP позволяют повысить эффективность взаимодействия отдельных сотрудников и организаций в целом, сформировать глубокое понимание бизнеса и создать конкурентное преимущество. Решениями и сервисами SAP пользуются более 253 500 клиентов, передовые технологии компании гарантируют высокую рентабельность, способствуют непрерывной адаптации и устойчивому росту. Более подробная информация доступна на www.sap.com и www.sap.ru

МЕДИА-ПАРТНЕРЫ



Construction IQ, подразделение IQPC, - ресурс для профессионалов, работающих в сфере инфраструктуры, предоставляющий информацию о главных трендах данной отрасли. Наши мероприятия направлены на укрепление Ваших знаний, и на расширение ваших связей. Мы делимся самой актуальной информацией, отобранной с помощью команды ведущих специалистов отрасли.
www.iqpc.com/IQLogin.aspx



Фонд «АМОСТ» (до 1999 года существовал под названием «Ассоциация мостостроителей») – общероссийская некоммерческая научно-техническая ассоциация, объединяющая юридические лица – все ведущие строительные и промышленные организации, научно-технические и проектные институты, работающие в области мостостроения, технические университеты и организации, занимающиеся инспекцией и мониторингом мостов в России и ближнем зарубежье. Фонд «АМОСТ» – единственное научно-техническое объединение мостостроителей в России. Фонд «АМОСТ» работает со всеми аспектами мостостроения: планированием, проектированием, строительством, эксплуатацией, мониторингом и контролем состояния, реконструкцией и сохранением, изготовлением конструкций, материалов, машин и механизмов, научными разработками и подготовкой кадров, рассматривая технические, экономические вопросы, защиту окружающей среды, эстетические и социальные аспекты. Фонд «АМОСТ» в течение вот уже более 15 лет издает единственные в России и одни из немногих в мире специализированные журналы по мостостроению «Вестник мостостроения» и «Мостостроение мира». В работе Фонда, деятельности Попечительского Совета активное участие принимают руководители организаций – участников: два академика РАН, более 20 докторов и кандидатов наук. Фонд активно сотрудничает с мостостроителями ближнего зарубежья, в первую очередь Украины.
www.amost.org



Russian National Group

Российская национальная группа IABSE объединяет руководителей ведущих проектных и строительных фирм, научно-технических организаций, работающих в области мостостроения России. Международная Ассоциация по мостам и конструкциям IABSE – научно-техническая Ассоциация, объединяющая около 4000 ведущих специалистов и организаций, работающих в области мостостроения из более чем 100 стран мира. Ассоциация основана в 1929 году. Штаб квартира Ассоциации находится в г. Цюрихе, Швейцария. АИПК работает со всеми аспектами инженерного искусства, включая планирование, проектирование, строительство, эксплуатацию, восстановление и сохранение, разборку и разрушение конструкций из любых материалов, принимая во внимание технические, экономические, эстетические и социальные аспекты, вопросы защиты окружающей среды.



Федеральный деловой журнал «**Бизнес & Класс**» - издание для людей ДЕЛА, которые строят свой бизнес, основываясь на экономике ЗНАНИЙ. Это заинтересованный посредник между участниками отечественного рынка промышленной продукции. На страницах журнала представлены крупные компании, средние и малые предприятия строительного, транспортного, энергетического, нефтегазового, горно-шахтного, металлургического и других секторов экономики. Журнал является информационным партнером крупнейших тематических выставок во всех регионах страны.
www.bkgis.ru



Центр «ТехИнформ» выпускает отраслевое информационно-аналитическое издание «**ДОРОГИ. Инновации в строительстве**». Журнал освещает экономические и правовые аспекты дорожной отрасли, поднимает вопросы проектирования, строительства и содержания объектов транспортной инфраструктуры, технического и технологического оснащения предприятий дорожно-мостового комплекса, знакомит с российскими и зарубежными инновационными разработками. www.techinform-press.ru



Информационно-издательский центр «Держава»
Выпускает журнал для специалистов дорожной отрасли «Дорожная держава». Издание освещает проблемы дорожного строительства, рассказывает о новых материалах и технологиях, применяемых в ходе строительства автодорог и мостовых переходов, как в России, так и за рубежом. Распространение – отраслевые министерства и ведомства России, дорожные комитеты, профильные организации. Формат журнала - А-4 Объем - более 100 полос Тираж 15 тысяч. www.dorvest.ru

СПОНСОРЫ КОНФЕРЕНЦИИ «МОСТОСТРОЕНИЕ ЕС И РОССИЯ» 2013 В КОПЕНГАГЕНЕ:



WWW.BRIDGESRUSSIA.COM

МОСТОСТРОЕНИЕ

ЕС и РОССИЯ

Конференция: 20-21 Марта 2014

Фокус утро: 19 Марта

Техническая экскурсия: 19 Марта

Бордо, Франция

Для ускорения процесса регистрации используйте код, указанный на почтовой наклейке или в поле ниже

Мой регистрационный номер **PDFW**

Чтобы уведомить нас о любых изменениях или удалить сведения о себе из нашей базы данных, сообщите менеджеру базы данных Ваш регистрационный номер по телефону: **+44(0) 207 368 9562** или по эл. почте: **database@iqpc.co.uk**.

Пакет для конечных потребителей

(архитекторов, инженеров, проектировщиков, строителей)

Пакет для конечных потребителей	Стандартная цена	Поздняя регистрация после 03/03/2014
КОНФЕРЕНЦИЯ + ФОКУС УТРО + ЭКСКУРСИЯ	€2,097 + НДС	€2,197 + НДС
КОНФЕРЕНЦИЯ + ФОКУС УТРО	€1,648 + НДС	€1,748 + НДС
КОНФЕРЕНЦИЯ + ЭКСКУРСИЯ	€1,448 + НДС	€1,548 + НДС
ТОЛЬКО 2 ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ	€999 + НДС	€1,099 + НДС
ТОЛЬКО ФОКУС УТРО	€649 + НДС	€749 + НДС
ТОЛЬКО ЭКСКУРСИЯ	€449 + НДС	€549 + НДС
*Все партнеры (конечные потребители) фонда «АМОСТ» имеют право на 20% скидку от стандартной цены билета		

Пакет для поставщиков (оборудование и сервисов)

Пакет	Стандартная цена	Поздняя регистрация после 03/03/2014
КОНФЕРЕНЦИЯ + ФОКУС УТРО + ЭКСКУРСИЯ	€3,697 + НДС	€3,797 + НДС
КОНФЕРЕНЦИЯ + ФОКУС УТРО	€3,248 + НДС	€3,348 + НДС
КОНФЕРЕНЦИЯ + ЭКСКУРСИЯ	€3,048 + НДС	€3,148 + НДС
ТОЛЬКО 2 ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ	€2,599 + НДС	€2,699 + НДС

Французский НДС взимается по ставке 19.6% с увеличением до 20% с 1 января 2014 г. Регистрационный № для НДС: FR 26 443 088 083

* Просим отметить: все скидки за раннюю регистрацию действуют только при оплате во время регистрации и до указанного срока. Все остальные скидки (включая групповые скидки), предлагаемые IQPC, также действуют только при оплате в момент регистрации. Скидки не могут совмещаться с какими-либо другими акциями.

Контактные данные участника

Пожалуйста, сделайте ксерокопию этой страницы для каждого дополнительного участника

Г-н Г-жа Имя Фамилия

Должность

Телефон

Эл. почта

Я бы хотел(-а) получать информацию о ваших продуктах и услугах по электронной почте

Организация

Сфера деятельности компании

Адрес

Почтовый индекс

Телефон Факс

Ответственный менеджер

Имя лица, заполняющего форму, если оно не совпадает с именем участника

Подпись

Я согласен с условиями IQPC, касающимися отмены, переноса, замены мероприятий, отказа от участия, передачи приглашения другому лицу и оплаты регистрационного взноса.

Диетические предпочтения: ☐ Вегетарианец ☐ Без мол. продуктов

Другие (уточните)

Отметьте соотв. поле, если Вы уже проходили регистрацию по телефону, факсу, эл. почте, Интернет.

Внимание, если Вы не получили от нас подтверждение до начала саммита, пожалуйста, подтвердите свое участие по телефону.

Способ оплаты

Общая сумма для всех участников от Вашей организации: Номер карты: VISA M/C AMEX

Действ. до : Код безопасности:

Имя на карте: Подпись:

Расчетный адрес (в случае, если он отличается от нижеизложенных данных):

Город/Страна/Индекс: Прилагается чек на (выписан на компанию IQPC Ltd.)

Оплата посредством денежного перевода (укажите регистр. номер: 19518.003, затребуйте уведомление о переводе): Адреса банка: HSBC Bank 67 George Street, Richmond, Surrey, TW9 1 HG, United Kingdom Номер отделения банка: 40 05 15 № счета: 59090618 IBAN : GB98 MIDL 4005 1559 0906 18 Swift: MIDLGB22 Счет на имя: International Quality & Productivity Centre Ltd.

ЗАПОЛНИТЕ И ОТПРАВЬТЕ ВАШУ ФОРМУ

5 СПОСОБОВ ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ

ПО ТЕЛЕФОНУ: +44 (0) 207368 9562

ФАКС: +44 (0) 20 7368 9301

ИМЕЙЛ: ENQUIRE@IQPC.CO.UK

ОТПРАВЬТЕ ПОЧТОЙ ЗАПОЛНЕННУЮ ФОРМУ ПО АДРЕСУ:

IQPC LTD 2ND FLOOR,
129 WILTON ROAD
LONDON, SW1V 1JZ

ГРУППОВЫЕ СКИДКИ*

Мы очень ценим совместное обучение. Чтобы и дальше стимулировать коллективное развитие индустрии и Вашего бизнеса, Construction IQ предлагает Вам специальные групповые скидки:

- Группы из 3 или более участников из одной компании при одновременной регистрации получают скидку 10%.
- Для групп из 5 или более участников скидка 15%.
- Для групп из 7 или более участников скидка 20%.

* Групповые скидки не совместимы с другими видами скидок.

МЕСТОПРОВЕДЕНИЯ САММИТА И РАЗМЕЩЕНИЕ

Место проведения саммита: Бордо, Франция.

Pullman Bordeaux Aquitania

Место: 15 минут на машине от центра города

Адрес: Avenue Jean Gabriel Domergue 33300 BORDEAUX LE LAC FRANCE

Размещение: цена размещения и переезда не входит в регистрационный взнос.

Самая последняя информация о месте проведения саммита и возможностях размещения доступна на сайте <http://www.bridgesrussia.com/Venue.aspx>

ОПЛАТА ДОЛЖНА БЫТЬ ПРОИЗВЕДЕНА ДО НАЧАЛА МЕРОПРИЯТИЯ

МОСТОСТРОЕНИЕ

ЕС и РОССИЯ

УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ

Оплата регистрационного взноса должна быть произведена после заполнения формы регистрации и ее отправки и, при этом, не позднее чем через пять рабочих дней с момента получения счета. При оплате любым иным способом, кроме платежа по кредитной карте или предоставления оплаченной платежной ведомости (только для британских компаний с ограниченной ответственностью и государственных учреждений Великобритании), с каждого заказчика будет взиматься дополнительный сбор в размере 65 евро плюс НДС.

Плата за участие в мероприятиях должна поступить на соответствующий счет до даты их начала. IQPC Ltd оставляет за собой право не допустить делегата до участия в конференции в том случае, если оплата регистрационного взноса не была получена.

ОТМЕНА, ПЕРЕНОС И ЗАМЕНА МЕРОПРИЯТИЙ. ОТКАЗ ОТ УЧАСТИЯ И ПЕРЕДАЧА ПРИГЛАШЕНИЯ ДРУГОМУ ЛИЦУ

Приглашение может быть передано другому лицу при своевременном уведомлении IQPC об этом факте. При отказе от участия в конференции не менее чем за 8 (восемь) дней до ее начала, 90% стоимости регистрационного взноса будет переведено на специальный счет, средства которого можно использовать для оплаты регистрационного взноса в рамках другого мероприятия, организуемого IQPC в течение года с момента перевода указанных средств.

10% удерживается IQPC для административных нужд. При отказе от участия за 7 (семь) дней до начала конференции и позднее, стоимость регистрационного взноса не компенсируется.

При отмене мероприятия по вине IQPC 100% стоимости регистрационного взноса будет переведено на специальный счет, средства которого можно использовать для оплаты регистрационного взноса в рамках другого мероприятия, организуемого IQPC в течение года с момента отмены (по договоренности с IQPC).

В случае переноса мероприятия по вине IQPC, в результате чего клиент не имеет возможности или желания участвовать в перенесенном мероприятии, 100% стоимости регистрационного взноса переводится на специальный счет, средства которого можно использовать для оплаты регистрационного взноса в рамках другого мероприятия, организуемого IQPC в течение года с момента переноса (по договоренности с IQPC).

За исключением указанного выше случая, при отказе от участия стоимость регистрационного взноса не компенсируется. Денежные компенсации не выплачиваются ни при каких обстоятельствах. IQPC не несет никакой ответственности за ущерб, наносимый клиенту в результате отмены, переноса, замены всего мероприятия или какой-либо его части. IQPC не несет никакой ответственности в случае отмены или переноса мероприятия, вызванного непредвиденными обстоятельствами, стихийным бедствием или любым другим форс-мажорным обстоятельством.

Аналогично IQPC не несет никакой ответственности в том случае, если в результате какого-либо другого события проведение данной конференции окажется невыполнимым, нелегальным или невозможным. В рамках настоящих условий предоставления услуг непредвиденные обстоятельства включают в себя, помимо прочего, военные действия, пожар, проведение рабочей забастовки, неблагоприятные погодные условия и любые другие экстренные ситуации.

Несмотря на то, что на момент публикации брошюры участие всех заявленных докладчиков и содержание их докладов соответствуют программе конференции, не зависящие от организаторов конференции обстоятельства могут потребовать замены или отмены докладчиков и/или докладов. В этом случае IQPC не несет никакой ответственности перед клиентом за такие замены или отмены. Информация обо всех изменениях подобного рода будет своевременно размещаться на Интернет-сайте компании.

СКИДКИ

При оплате участия в конференции и прохождения регистрации заблаговременно клиент получает скидку на оплату регистрационного взноса (акция «Зарегистрируйтесь первыми»). Любые другие скидки, предоставляемые IQPC, включая групповые скидки, могут быть предоставлены клиенту лишь при условии своевременного прохождения процедуры регистрации участников.

Скидки не суммируются.

WWW.BRIDGESRUSSIA.COM