



Jsme  
**20 let**  
s vámi.  
Česká Doka

**doka**

Odborníci na bednění.

# Sklad Doka Praha

Modernizovaný sklad přináší jednodušší výdej i vracení bednicích systémů, jejich servis i výrobu speciálního bednění.

[www.doka.cz](http://www.doka.cz)



## Parkoviště pro kamiony

Nově vybudované parkoviště pro nákladní vozy pojme až sedm velkých kamionů. Denně se jich ve skladu naloží nebo vyloží až šedesát.



## Výdej a vracení bednění

Bednění pro výdej je pro maximální efektivitu odbavení připraveno předem.



## Skladové prostory

Pražský sklad Doka disponuje více než 25.000 čtverečními metry skladové plochy, dvěma pracovními místy na skládku a třemi na nakládku materiálu.



# Modernizovaný sklad Doka

**Ke svým dvacátým narozeninám jsme si dali velký dárek v podobě rozšíření a modernizace skladu v pražských Čakovicích.**

Nejen, že jsme celkově rozšířili prostory o 7 500 metrů čtverečních, ale zejména se práce ve skladech zefektivnila a pro zaměstnance ulehčila díky novým ergonomickým pracovištím a modernizovaným pracovním postupům. Nové je i zaměstnanecké zázemí, unikátní odbavovací systém, moderní vstupní systém i kanceláře skladové logistiky.

Jsm rádi, že můžeme našim zákazníkům nabídnout kvalitní služby a servis. Například jsme pro ně vybudovali nové parkoviště, kam se vejde až sedm velkých nákladních automobilů a nová je i servisní linka a čištění a opravy bednicích systémů.

V modernizovaných skladech dokážeme odbavit až šedesátku zákazníků denně, podle našeho Truck systému jsme jen za léto odbavili téměř tři tisícovky automobilů! Pro mě to znamená nejen, že modernizace a změny ve skladech jdou správným směrem, ale zejména to, že všichni zaměstnanci skladu jsou opravdoví „Odborníci na bednění“, kteří pracují s velkým nasazením. A za to bych jim chtěl poděkovat.



**Miroslav Ptáček**  
Vedoucí provozního oddělení



Miroslav Ptáček



## Příjem a výdej bednění

Vývoz i vracení bednění je proces, který vyžaduje vysoké nasazení. Vždyť každá zakázka obsahuje desítky a někdy i stovky komponentů a je jedno, zda se jedná o samotné bednění, spojovací materiál, nebo jakékoli jiné příslušenství.

### Vývoz bednění

Vývoz bednění ze skladu Česká Doka by měl být vždy objednan alespoň dva dny před jeho realizací. Jenom tehdy mohou být bednicí systémy i příslušenství dopředu připraveny a nakládací doba bude co nejkratší. Pracovník logistického oddělení se při přijetí objednávky se zákazníkem dohodne na termínu vývozu a zakázka je následně připravena na rezervovaný termín. „Část skladu jsou takzvaná přípravná pole, kam pracovníci odpolední směny připravují materiál, který je objednaný na vývoz na další den. Tím se výrazně urychlují dopolední nakládky materiálu a zákazníci tak odjíždějí v co nejkratším možném čase,“ říká Michal Petras, vedoucí logistiky, a dodává: „Máme tady tři místa určená pro vývoz materiálu a najednou tak můžeme odbavit až tři kamiony. Pro nakládku máme vyčleněny tři vysokozdvížné vozíky, které nakládají připravený materiál. Objemný materiál, jako například celá normalizovaná balení bednicích prvků jako Framax, Frami, Staxo a další, se nakládají přímo ze skladových polí, protože jinak by přípravná pole musela být příliš velká“, doplňuje Michal Petras. Po naložení je dle dodacího listu

kompletnost materiálu zkontrolována příslušným pracovníkem, odsouhlaseno jeho množství s řidičem, a celý náklad je ještě zdokumentován fotograficky. „Fotodokumentaci pořizujeme proto, abychom mohli i později dohledat jak a zejména jaké množství prvků bylo na automobil naloženo a předešli tak případným nedorozuměním. Nově je navíc celý proces nakládání snímán i kamerami se záznamem, takže je možné vše zpětně dohledat v případě reklamace“, doplňuje Michal Petras.

### Vracení použitého bednění

Časový termín pro vracení bednění je také lepší objednat alespoň dva dny předem, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám při čekání na skládku. Materiál se skládá na jednom ze dvou míst určených pro vracení. Pracovníci skládky jsou vybaveni dvěma vysokozdvížnými vozíky a postarají se o složení materiálu do vyznačených polí ve skladu. „Každý vracený materiál se počítá a kontroluje při skládání a pak ještě jednou po složení, abychom mohli zboží porovnat se seznamem, který by měl zástupce zákazníka přivezt ze stavby,“ říká Miroslav Ptáček, vedoucí provozního oddělení. Samozřejmostí je, že i vracený materiál je fotograficky zdokumentován. Zákazníci mohou využít i takzvanou expresní vratku, kdy nečekají na přepočítání materiálu po složení; protokol o vráceném zboží je jim později zaslán e-mailem nebo faxem.//



## Truck systém pomáhá odbavovat

V rámci modernizace skladu byl pro společnost Česká Doka vyvinut i zcela unikátní systém odbavování. Ten sleduje nejen, kdy se přišel řidič ohlásit na dispečink, ale také kdy byl vyvolán k vjezdu, kdy byl odbaven i kdy opustil areál skladu. „*Truck systém nám pomáhá nejen v odbavování jednotlivých zákazníků, ale zejména díky němu máme i dlouhodobou kontrolu nad tím, kolik času u nás zákazníci stráví. Následně tak můžeme lépe plánovat odbavování,*“ říká Michal Petras, vedoucí logistiky. Pro výdej i vracení materiálu je pak postup víceméně shodný; řidič se po

příjezdu přijde ohlásit na dispečink, kde dostane číslo (číselné řady jsou rozdělené podle činnosti ve skladu na vracení a výdej materiálu a také pro výjimečně neobjednané zákazníky). Toto číslo ho pak provází po celou dobu návštěvy ve skladu; jeho pomocí je vyvolán na světelné tabuli ke vjezdu a slouží mu jako kód k otevření vjezdové i výjezdové brány. Vyvolání pomocí zmíněné světelné tabule, která zároveň ukazuje i čas, datum a aktuální teplotu, ale není jedinou cestou k vyvolání řidiče; ten může být upozorněn také zasláním automatické SMS.//

### Připraveno na stavby

Ve skladu České Doky jsou připraveny všechny bednicí systémy.





## Mytí bednění

Rámové bednění je čištěno na lince dlouhé 35 metrů. Na snímku je poslední část linky, kde se odstraňují poslední nečistoty a zároveň provádí drobné opravy.



## Rotační kartáč na desky

Desky rámového bednění Framax a Frami (Xlife) jsou umývány rotačním kartáčem a vodou pod tlakem 280 barů.



## Hydraulické stoly

Dřevěné nosníky, stropní podpěry a některé další prvky jsou kontrolovány na lince vybavené dvěma hydraulickými stoly.

# Servis bednění

Každou součást bednicích systémů čeká, po návratu z nasazení na stavbě, péče pracovníků servisu. Po složení na pole vratek je bednění rozvezeno podle druhů na různá pracoviště v servisních halách.

Například prvky rámového bednění Framax a Frami směřují na mycí linku. Tady jsou veškeré zbytky betonu a ostatní nečistoty umyty pod tlakem 1000 barů (pro rámy bednění) a následně se čistí i Xlife desky a to ze zadní strany tlakem 35 barů a z přední strany rotačním kartáčem a vodou pod tlakem 280 barů. Součástí mytí je zároveň i kvalitativní kontrola desek i rámu. Pokud je potřeba nějaká drobná oprava, jako například doplnění silikonu či vyplnění otvoru po hřebíku, pak je na konci mycí linky ihned provedena. O výkonnosti moderní linky svědčí i to, že jí za směnu projde až 400 kusů ručního rámového bednění Frami a 200 kusů rámového bednění Framax.

Další bednicí materiál, jako například nosníky, paždíky nebo stropní podpěry jsou kontrolovány na dalším pracovišti, kterému vévodí dva hydraulické stoly. Ty jsou zde proto, aby si pracovníci mohli kontrolovat materiál jednoduše vyzvednout do potřebné výšky a pracovali tak v co nejpohodlnější pozici. Malou specialitou je opravárenský přípravek pro stropní podpěry, díky kterému je možné opravit poškození téměř u 99% stropních podpěr, a to i těch největších velikostí. Právě tuto službu zákazníci velmi oceňují, protože oprava je jednoduchá a s minimálními náklady.

Součástí jedné z hal pro opravy bednění je i speciální svářecí box, kde se bednění nejen svařuje, ale ve zvláštním rámu, který byl mimochodem vyvinut v dílnách České Doky, je možné pomocí hydrauliky srovnat i ty nejtěžší kusy bednění nebo podpěrných konstrukcí. Pro manipulaci s těžkými břemeny jsou navíc sklady vybaveny sedmi jeřáby. //

# Výroba zvláštního bednění

Tam, kde nestačí standardní bednicí systémy, nastupuje výroba speciálního bednění, v hantýrce zvané Fertigservis. Pod odborným dohledem technického oddělení se v pod rukama truhlářů rodí speciální bednění pro jakékoliv projekty.

Projekt nejprve rozkreslí technici společnosti do nejmenších podrobností a posléze jej truhláři převedou do reality. Takové bednění se pak většinou skládá z konstrukce z nosníků a paždíků, na kterou jsou umístěny ramenáty. Pomocí těch jsou vytvořeny ty nejsložitější tvary budoucí konstrukce. Samotný

plášť tvoří bednicí desky nebo proužky překližkových desek naohýbané do požadovaného formátu.

Speciální bednění, nebo bednění vyráběné na míru projektu, stále častěji doplňuje standardní sestavy bednicích systémů a to i díky stále náročnějším projektům. Speciální bednění Doka tak bylo nasazeno například při stavbě unikátních kopulí v plzeňské Techmanii, při bednění savek vodní elektrárny Roudnice nad Labem nebo při betonování zábradlí Trojského mostu v Praze.//

## Techmania Plzeň

Pro betonáž kopulí plzeňské Techmanie byly formy vyrobeny v dílnách na speciální bednění v pražských Čakovcích.



## Trojský most

Pro zábradlí Trojského mostu v Praze bylo třeba vyrobit desítky metrů čtverečních složitého bednění.



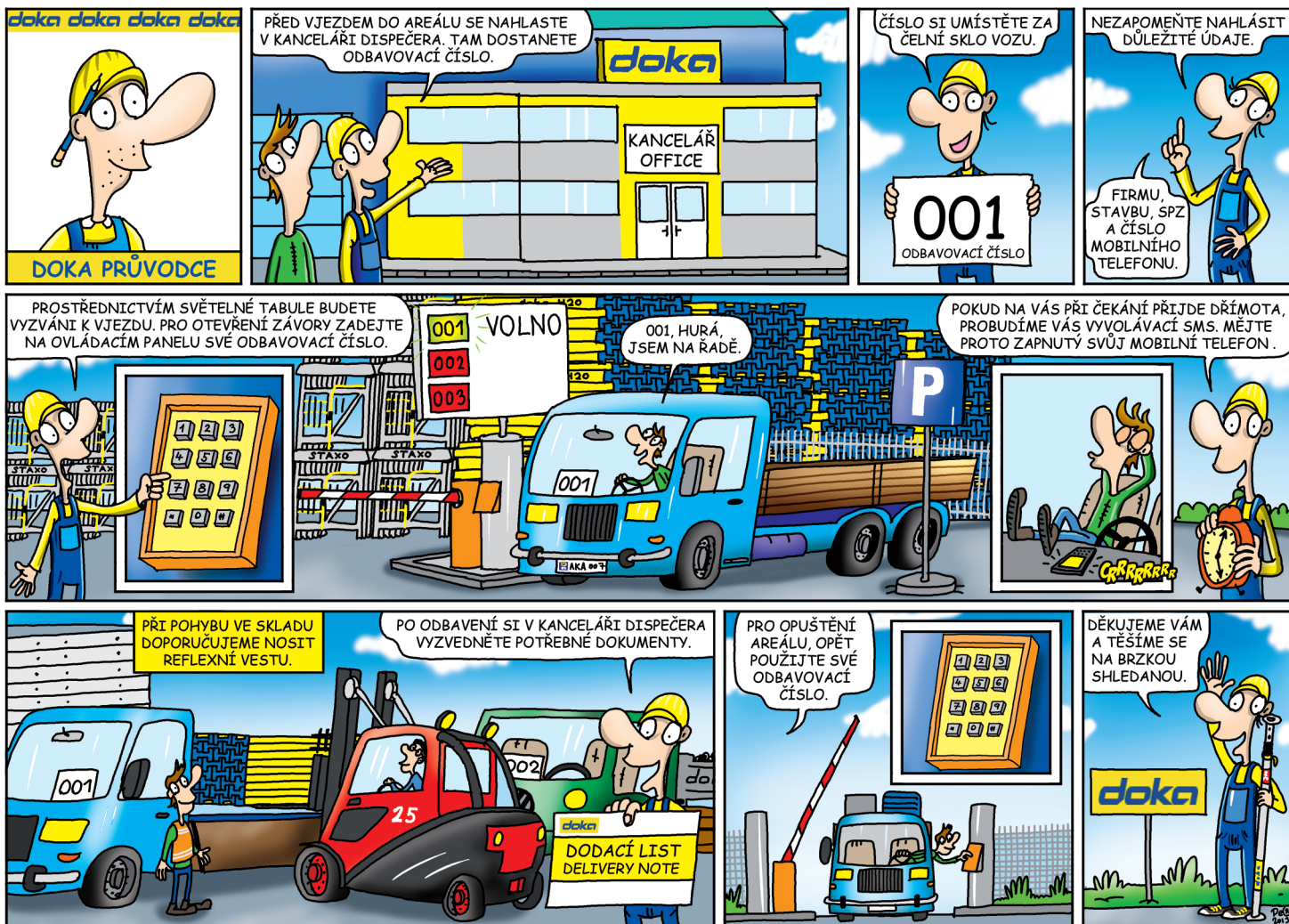
# Své místo má i ekologie

Zdravější životní prostředí i zazelenění prostranství skladu přineslo v letošním roce vysázení více než dvou set keřů a téměř padesátky vzrostlých stromů. Spolu se stávajícími kaštanými a břízami, které tvoří alej v zadní části skladu, tak Doka přispěla k místní zeleni více než třemi stovkami dřevin a více než čtyřmi tisíci metry čtverečními revitalizovanými zelenými trávníky.

Ve skladech navíc můžete najít mezi flotilou vysokozdvizných vozíků i ty, které využívají alternativní pohon na CNG.

Stlačený zemní plyn nejen, že představuje minimální zátěž pro životní prostředí a také při případné havárii neohrožuje půdu a podzemní vody, ale také při jeho spalování vzniká méně škodlivin, karcinogenních látek i mutagenů. Navíc provoz motorů na CNG je výrazně tižší než tradiční motory a tak vytvářejí méně hlučné a zdravější pracovní prostředí.

Pracovníci skladů se starají i o zpětný odběr a ekologickou likvidaci všech nádob od chemických prostředků používaných v souvislosti s bedněním Doka.//



#### Pobočka Praha

Za Avii 838/1  
196 00 Praha 9 - Čakovice  
T +420 284 001 311  
F +420 284 001 312  
ceska@doka.com

#### Pobočka Brno

Kšírova 265/638  
619 00 Brno - Horní Heršpice  
T +420 543 424 711  
F +420 543 424 712  
brno@doka.com

#### Pobočka Ostrava

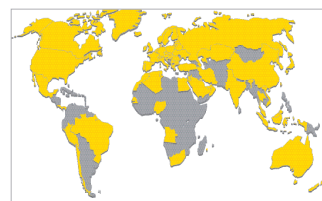
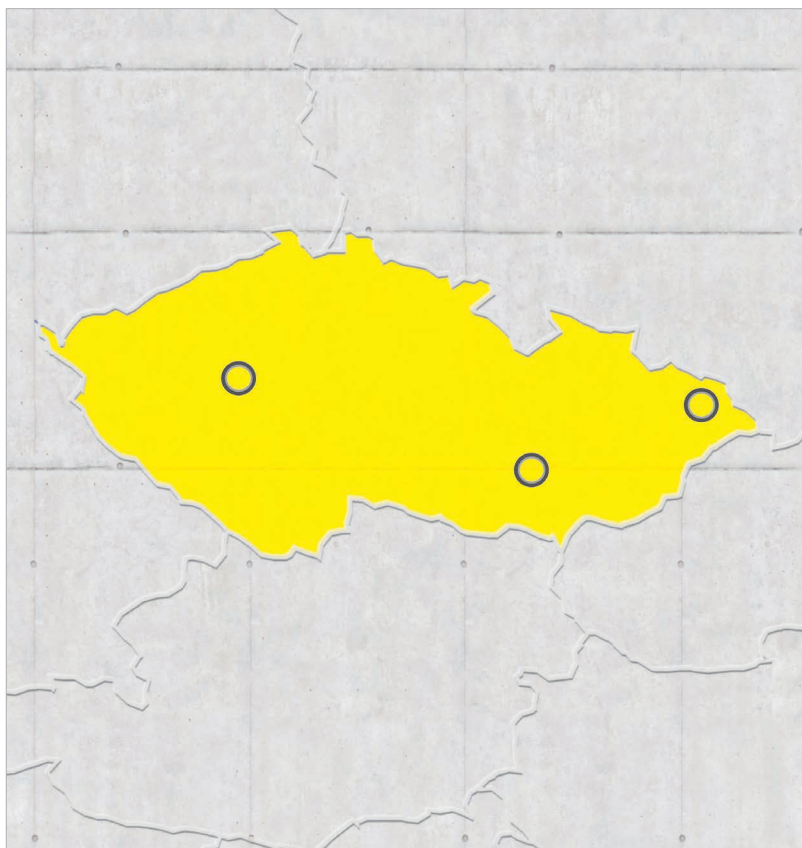
Palackého 1144/80  
702 00 Ostrava - Přívoz  
T +420 595 134 611  
F +420 595 134 612  
ostrava@doka.com



[www.doka.cz](http://www.doka.cz)

[www.facebook.com/Doka](https://www.facebook.com/Doka)

[www.youtube.com/Doka](https://www.youtube.com/Doka)



#### ▲ Doka působí celosvětově.

Společnost Doka provozuje více než 160 poboček a logistických center ve více než 70ti zemích světa na pěti kontinentech.

**Tiráž:** „Sklad Doka Praha“ je přiležitostná publikace společnosti Česká Doka bednicí technika s r.o. **Redakce:** Radek Syka, Karel Novotný, Miroslav Ptáček, Michal Petras, Veronika Lukešová. **Kresby:** Josef Pernikl **Foto:** Radek Syka.

**Grafická úprava:** Radek Syka. **Distribuce:** Hromadně mezi zákazníky a partnery fy Česká Doka. **Tisk:** Mangus II nákladem 2 000 kusů.

**V některých případech může fotodokumentace ukazovat situace v průběhu montáže bednění a proto nemusí být z bezpečnostního hlediska vždy úplná.**