

DokaXpress

doka

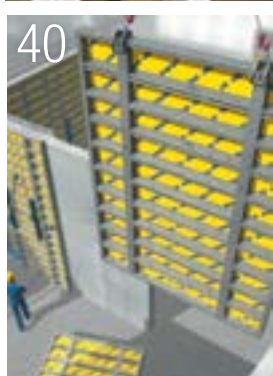
Více Než Jen Bednění číslo 01 | 2023

Třicet let odborníků na bednění
v České republice

Od malých projektů po gigantické stavby
- Top projekty s bedněním Doka v ČR

Moderní společnost a moderní
nástroje: to je Česká Doka





30 let s vámi

- 04 Milníky společnosti Česká Doka
- 08 Rozhovory s Karly Novotnými, jednatelem společnosti
- 19 30 let bytové a nebytové výstavby
- 22 Bednicí systémy pro mostní stavitelství
- 26 Pomáháme stavět energetické projekty
- 30 Plníme vaše představy zvláštním bedněním
- 34 Podporujeme pohledové betony
- 38 V našem okolí jsme dobrým sousedem
- 40 Přinášíme moderní řešení a technologie
- 44 Jsme tam, kde nás potřebujete
- 47 Fachmann na oslavě přebírá a moc si nepamátuje. Najdete třicet rozdílů?

Česká Doka si letos připomíná 30 let od okamžiku, kdy byla zapsána do obchodního rejstříku



Vážení zákazníci, milí kolegové a kolegyně,

otevíráte první stránku našeho časopisu, který je tentokrát zcela jiný než ty předešlé. To proto, že si Česká Doka letos připomíná 30 let od okamžiku, kdy byla zapsána do obchodního rejstříku. Můžeme tedy symbolicky říkat, že slavíme 30. narozeniny a uplynulým třiceti létům jsme věnovali i náš časopis.

Tento Xpress je věnovaný mnoha událostem, které se za ta léta staly, jsou v něm uvedeny mnohé realizované stavby a pochopitelně je i vzpomenu mnoho významných jmen spojených se společností Česká Doka. Osobně si velmi dobře pamatuji na rok 1993, kdy jsem v létě do rozbíhající se firmy přišel na brigádu. Fascinace firmou a nadšení kolegů mne natolik oslovily, že už od ledna 1994 jsem měl podepsanou pracovní smlouvu na dobu neurčitou a v roli technika, tehdy na rýsovacím prkně, realizoval návrhy bednění. Po pravdě na tu dobu vzpomínám opravdu velmi rád. Bylo veliké dobrodružství navazovat kontakty s vámi, zákazníky. Učit se spoustě nových věcí a fascinující byla i spolupráce uvnitř firmy...

...vzpomínání, ano jeden ze znaků toho, že stárneme. A to třeba o těch právě uplynulých 30 let. Pokud se ale dívám na fotografie, které jsme pro tento časopis hledali, zdá se mi, že mnozí z nás jsou na nich jen o „trochu mladší“ než jak je vídám dnes. Tedy ani dnes nejsme staří, a proto s nadějí hledíme i do budoucna. Věřím, že našim novým Xpressem si rádi zalistuje a možná se tam přímo najdete, možná zjistíte, že je i o vás... a nebo si alespoň potvrdíte, že za společností Česká Doka je kus historie a tím i zkušeností, se kterými se i vám bude dobře v budoucnu spolupracovat.

Karel Novotný

Jednatel společnosti Česká Doka



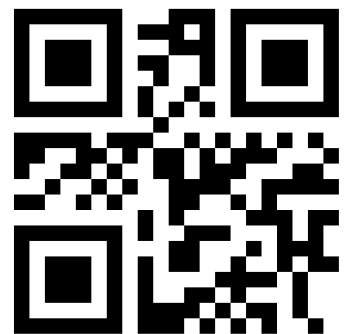
-30%

NAROZENINOVÁ SLEVA NA SHOP.DOKA.COM

Na online portále SHOP.DOKA.COM můžete využít narozeninovou slevu 30% na veškeré produkty Doka. Speciální sleva se vztahuje na nové i použité zboží včetně spotřebního materiálu (s výjimkou bednicích desek).

Nejsnadnější cesta k bednění je online >>>

Narozeninová sleva je kalkulována z běžného ceníku Doka a dorovnává na 30% standardní slevy (25% na použitý materiál, 12% na nový materiál) na shop.doka.com. V rámci shop.doka.com se tedy bude zobrazovat sleva 5%, respektive 18%. Sleva platí pouze na online nákupy a nevztahuje se na bednicí desky na které je stálá sleva 2% při kusovém prodeji a více než 5% při prodeji paletovém.



Nenechte si ujít žádné novinky ze světa bednění Doka!

Čerstvé informace o stavebních projektech s bedněním Doka, novinky ze společnosti, pozvánky, akce nebo zajímavosti - to vše je pro vás jako informační servis připraveno na našich kanálech. Naladte si nás na www.doka.cz, kde najdete podrobné informace k bednicím systémům nebo projektům s bedněním Doka. Lajkněte nás na [facebooku/CeskaDoka](https://www.facebook.com/CeskaDoka) pro aktuální informace a zajímavosti a nebo se podívejte na vybrané fotky z realizací na profilu [Instagram/CeskaDoka](https://www.instagram.com/CeskaDoka).



1993

Rekonstrukce Mánesova mostu byla prvním velkým projektem společnosti v České republice. Řada bednicích systémů zde byla nasazena na našem území poprvé a šlo tak o jednu velkou premiéru.

1994

Na Kavčích horách začala stavba nové budovy České televize. Ta byla jedním z prvních nasazení stropních i stěnových bednicích systémů Doka.

1996

Při budování elektrárny Poříčí byly nasazeny desítky podpěrných věží i rámové bednění a další nové bednicí systémy.



17. června

V červnu 1993 byla do obchodního rejstříku zapsána společnost Česká Doka.



1995

Stavba tunelu v Radotíně přinesla do ČR systémové tunelové bednění Doka

1997

V pražských Čakovcích byla otevřena první vlastní pobočka Česká Doka. Dnes je zde nejen samotná pobočka, ale i centrála a například výroba zvláštního bednění.

doka
Odborníci na bednění

1999

Dva objekty byly budovány v rámci projektu síla v Kroměříži. Pro možnost nasazení bednění, bylo třeba i celý projekt obestavět podpěrnými systémy Doka.



1998

Průjezd Libercem se značně usnadnil po dokončení průtahu městem. Mostní konstrukce v rámci tohoto výjimečného projektu byly realizovány s bedněním Doka.

2001

Obslužnost jihomoravského kraje nově zajišťuje brněnská pobočka Doka

2002

Výstavba čistírny odpadních vod v Brně - Modřicích prověřila možnosti nasazení kruhového bednění Doka. Náročný projekt si vyžádal nasazení desítek metrů čtverečních bednění H20.



2004

Potřeba nových bytů zahájila řadu developerských projektů, u kterých Doka nemohla chybět. Žlutomodré bednění se tak objevilo například při stavbě komplexu v Malešicích.



2006

Extrémně vysokou podpěrnou konstrukcí si vyžádala betonáž síla v cementárně Mokrá. Nasazeny byly stovky součástí věže Staxo 100, pro bezpečný přístup pak až na vrchol vedla stabilní výstupová věž Staxo.



2000

Desítky kamionů s bedněním i podpěrnými systémy a stovky domíchávačů betonu byly třeba na stavbě mostů v rámci obchvatu kolem Jablůnkova.



2005

S rozmachem staveb bytových domů se Doka zapojila i do betonáže jednotek v Radotíně a Stodůlkách. Členité konstrukce si vyžádaly nasazení různých druhů stěnových i stropních bednění.

2003

Třetí pobočka Doka vyrostla v Ostravě

2007

Při stavbě mostu Prosmky byl poprvé nasazen Doka vozík pro letnou betonáž. Nejen u nás, premiéru měl celosvětovou.

2008

Velkou výzvou byla stavba Nového spojení v Praze. Téměř dva roky trvající stavba železničního koridoru k Masarykovu nádraží usnadnila pražskou dopravu a vytvořila i zajímavou dominantu moderní architektury v samotném centru města.

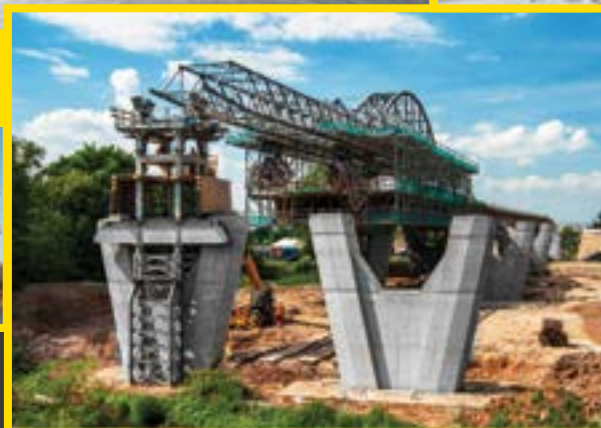


2010

Stavba chladicí věže elektrárny v Ledvicích přinesla do České republiky nové speciální bednicí systémy pro podobné projekty.

2012

Bednění pro dvě unikátní kopule pro stavbu pilsaňské Techmanie bylo vyrobeno na zakázku v dílnách na speciální bednění společnosti Doka v pražských Čakovcích.



2009

Stavba mostu přes Vltavu v rámci silničního okruhu kolem Prahy se stala druhým projektem, kde byl nasazen vozík pro letnou betonáž Doka. S hydraulicky posunovaným vozíkem byla betonáž prováděna ve výšce 22 metrů.

2011

Pro stavbu mostu přes Opatovický kanál byla nasazena výsvuná skruž Berd. Tu jsme během stavby naučili nejen postupovat dopředu a zpět, ale dokonce i posouvat se do strany.

2013

Myslíme na přírodu a proto zavádíme vozíky na CNG i další ekologické aktivity.

2015

Doka rozšířila portfolio bezpečnostních systémů například o systém ochrany volného okraje XP.

2016

V rámci výstavby obchvatu Žiliny jsme na stavbu poslali hned dva vyspělé mostní systémy najednou: letmou betonáž Doka a posuvnou skruž Berd.



2018

Doka představila online platformu pro nákup a nájem bednění a komponent shop.doka.com



2020

Při realizaci mostů pro obchvat Krnova byla nasazena těžká podpěrná skruž UniKit.

2022

Bednění Doka, systémové i speciálně vyráběné, dává vzniknout stále ambicióznějším projektům. Na snímku například klášter Drasty v pohledovém betonu uloženém do speciálních forem.

2023

Už třicet let pomáháme plnit Vaše plány. Jsme Odborníci na bednění.



doka



2017

Při stavbě mrakodrapu V-Tower v Praze byl v ČR poprvé nasazen šplhací ochranný štít Xclimb.

2019

Rychle, precizně a bezpečně. To jsou hlavní výhody nových systémů Dokadek pro vodorné konstrukce a Framax Xlife Plus pro svисlé konstrukce.

2021

Do výroby zvláštního bednění přibyla extrémní posila: CNC stroj pro přesné výřezy.

2014

Představili jsme zákaznický portál myDoka, který umožňuje vzdálenou správu stavenišť i dokumentů.



Naše bednění stavebníkům neuvěřitelně usnadnilo práci. Pro stavebnictví byl nástup systémových bednění obrovský zlom. Když jsem ještě pracoval na technickém rozvoji jedné z největších tuzemských stavebních firem, občas přišel projekt, ve kterém osvícený architekt navrhl monolitické části. Okamžitě se sešla takzvaná racionalizační komise, která projekt hned předělala na prefabrikáty. Architekti se těšili na možnosti, které by jim monolit přinesl, a my jim to umožnili.



říká v rozhovoru

Karel Novotný



Vy patříte mezi první zaměstnance společnosti Doka v ČR. Jak jste se k tomu vlastně dostal?

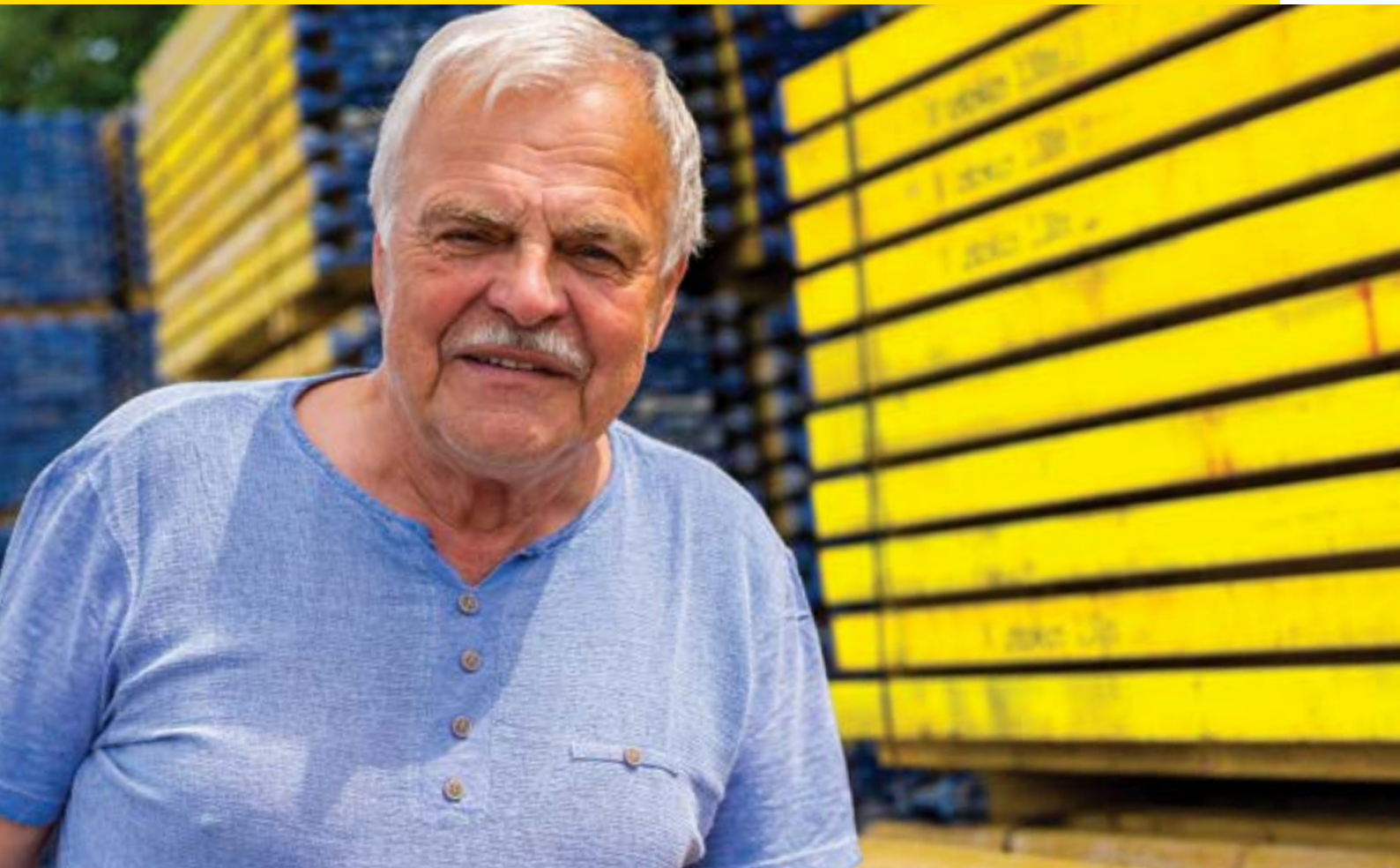
Rozhodl jsem se, že chci pro Doku pracovat, když jsem se seznámil s tímto bedněním na jedné velké stavbě u bývalého zaměstnavatele. Přesvědčil mě produkt a přesvědčili mě i lidi kolem něj. Mezi ty lidi patřil například pan Klodner, který sice nebyl stavař, ale dokázal výborně zprostředkovat komunikaci mezi zákazníkem a rakouskou firmou, a to včetně technických detailů.

Česká Doka byla založená 17. června 1993. Jaké byly ty úplně první chvíle?

Zkraje nás bylo pět. Jednatelem byl pan Šitner, který už dříve pracoval v Rakousku ve společnosti Doka, já byl technik a měli jsme

další tři obchodní zástupce. Sídlo jsme měli v pronajaté kanceláři v Praze 4. Postupně jsme obcházeli stavebníky a ukazovali jim výhody systémového bednění. Pro ně to byla úplná novinka a zájem byl veliký. Zákazníky jsme tak získávali poměrně snadno, ale museli jsme také dodržet slovo a dodat jim materiál na stavby. Ten se vozil nejprve přímo z Rakouska, ale po stavbách už se nevracel a zůstával u nás. Logicky jsme tak potřebovali skladové a servisní prostory, které jsme si záhy pronajali v Uhřetěvsi. A pak to vlastně všechno pořádně začalo.

Měli jsme sklad, kde se čistil a připravoval materiál. Tam nastoupil Michal Petras, který se záhy potřeboval vybavit dalším týmem. Přišli noví technici, jako například Vašek



Lorenc, který jako první projektoval na počítači. Do té doby jsme totiž výkresy ručně rýsovali na prkně. Počítač jsme sice v kanceláři měli, ale měli jsme v něm nahraný pouze soupis materiálu. Takže když se udělal ručně výkres, technik musel spočítat všechny materiál, co na něm byl, a naklikat ho do počítače. Spolu s ručním výkresem jsme pak dávali zákazníkovi profesionálně vytištěný soupis materiálu. Podobné to bylo s mobilními telefony. Měli jsme jeden, asi pětikilový kufr se sluchátkem. S dnešním vybavením se to vůbec nedá srovnat.

Zmínil jste Michala Petruse a Vaška Lorence. Já bych ještě doplnil Vaška Rybáka (dnes vedoucí ekonomického oddělení) a vašeho syna Karla (dnes jednatel). To jsou všechno lidi, kteří jsou ve firmě od prvních roků. Co je receptem pro takovou loajalitu? Já bych řekl, že jistá rodinná atmosféra firmy, to do té doby nikdo neznal. Přestože Doka je pátá největší firma v Rakousku, tak tam vládí jistý rodinný duch. Vždyť

některé porady se konaly dokonce u majitelů doma (Pozn: společnost Doka je 100% vlastněna rakouskou rodinou Umdasch bez cizího kapitálu.). Po letech v komunismu bylo najednou jedno, jestli někdo chodí na schůze nebo je ve straně, důležitá byla ta práce, kterou jsme chtěli odvádět. Navíc v těch prvních letech to bylo obrovské nadšení z perfektního produktu a z toho, že na náš trh přineseme něco úplně nového. To jsou věci, které nás tehdy držely pohromadě a drží nás dodnes.

V roce 1993 Doka nabízela v podstatě základní systémy pro svislé a vodorovné konstrukce. Během následujících třiceti let se nabídka extrémně rozšířila.

To je pravda. Řada z těch inovací dokonce pocházela i od nás, protože jsme byli nový trh s novými požadavky a to nás všechny nutilo k hledání řešení a inovací. Tuto zpětnou vazbu od našich zákazníků a techniků jsme předávali do Rakouska, kde pak docházelo k řadě inovací

i vývoji nových produktů. A samozřejmě to byl i vlastní vývoj v Rakousku, který řešil aktuální stavební požadavky a možnosti bednění v celosvětovém měřítku.

Jaké novinky v tomhle ohledu byly to nejzajímavější?

Velkou novinkou ve stavebnictví obecně byla například letmá betonáž pro mostní konstrukce. Doka obratem přišla s vozíkem pro letmou betonáž, a ten měl světovou premiéru právě u nás při realizaci jednoho z mostů přes Vltavu. Vyzdvihnul bych třeba šplhací bednění pro stavbu chladicích věží, které jsou ve tvaru hyperboloidu, a není tam jediná přímka. Přesto na to existuje systém Doka a my jsme ho nasadili například v elektrárně v Ledvicích. Představili jsme bednění pro přehrady nebo šplhací bednění pro výškové budovy. Ale stejně důležité byly i další věci jako třeba podpěrné skruže, ruční bednění Frami nebo například vlastní výroba zvláštního bednění pro neobvyklé produkty.

Za třicet let, respektive za dvacet let co vy jste stál v čele společnosti Česká Doka, si společnost vybudovala širokou základnu loajálních zákazníků.

To ano a na to jsem patřičně hrdý. Tohle totiž není dáno jen špičkovou technologií, ale přístupem k nim. Zákazníky jsme vždy brali jako partnery a v první řadě se jim snažíme pomoci, aby jejich stavba byla snadno realizovatelná a ekonomická. To, co dělá dobrý vztah se zákazníky, je vstřícnost, ochota, profesionalita. To, že dokážeme dodat materiál na stavbu včas a v požadovaném množství i kvalitě, a zákazník se tak vůči investorovi může cítit bezpečně v tom ohledu, že dodrží termín a odevzdá dílo v požadované kvalitě. A musíme si uvědomit, že zákazník se těžko získává, ale lehce ztrácí.

Cítit se bezpečně...to jste mi nahrál na smeč. Před třiceti lety bezpečnost nebyla úplně na úrovni.

Bezpečnost je velkým tématem a Doka vždy dělala všechno pro to, aby na stavbu mohla dodávat i bezpečnostní prvky. Před třiceti lety si nikdo nedokázal představit, že stavby budou vybavené BOZP řešeními jako dnes. Tenhle vývoj je rozhodně zapotřebí, protože život máme každý jen jeden.

Vývoj nejsou jen BOZP prvky ale třeba nové digitální technologie?

Já na tohle moc nejsem. I když myslím, že mohou pomáhat, stejně to vidím tak, že beton prostě potřebuje formu a tu nenahradíte nějakým počítačovým programem. Tam je daná únosnost bednění, kvalita povrchu, statika. Bez bednění monolit prostě nepostavíte. Technologie určitě jsou do jisté míry budoucnost, ale dobrý tesař bude vždycky třeba. A já bych si přál, aby těch dobrých tesařů bylo pořád dost a aby naši zákazníci i do budoucna mohli realizovat úžasné projekty. //





5



6



4



3

- 1) Karel Novotný na stavbě v roce 1996
- 2) Lípa v pražském areálu v roce 2023...
- 3) ...a ta samá lípa v roce 1993, kterou sází Alfred Umdasch, spolumajitel společnosti Doka
- 4) Václav Lorenc, Otomar Klodner, Karel Novotný (sen) a Karel Novotný (jun) při příležitosti brněnských veletrhů
- 5) Karel Novotný pózuje s dárkovými předměty a vzorky bednění v první vlastní kanceláři Česká Doka
- 6) Gerhard Annau, Karel Novotný a paní Umdasch (spolumajitelka společnosti Doka) při návštěvě české pobočky.





Určitě přijdou nové kapitoly, jako třeba zmíněné lešení nebo pokračující digitalizace. Ale rozhodně budeme chtít i nadále zákazníky podporovat bedněním, protože to je náš klíčový produkt. A já si myslím, že to jsou špičkové produkty a jako zástupce společnosti Doka si mám právo myslet, že žádné lepší na trhu neexistují.

jednatel společnosti

Karel Novotný

Bývalý jednatel, pan Karel Novotný, mluvil v rozhovoru o rodinné atmosféře. Dá se na ni vztáhnout i to, že ty jsi jako další jednatel Novotný jakýmsi „následníkem trůnu“?

Následník trůnu pro mě zní poměrně buržoazně, přiznám se. A navíc následníkem nejsem, protože ten vývoj byl víceméně náhodný. Začal jsem ve firmě v technickém oddělení, pak jsem dělal obchod a přes následné vedení těchto oddělení se vyvinul dál. Určitě to nebylo nikterak prvoplánovitě a určitě bych nechtěl rodinu Novotných nějak srovnávat s rodinou Umdasch. Čili tady bych spíš tu rodinnou atmosféru vyzvedl jako celek, protože se všemi kolegy jsme vždy byli velmi úzce spolupracující tým, kde vztahy byly založené na podání ruky, domluvě, slibu, splnění toho co jsme slíbili a na nějaké osobní zodpovědnosti. Což samozřejmě velmi úzce korespondovalo s atmosférou, která byla v mateřském závodu.

Vyjmenoval jsi spoustu pozic, co jsi ve společnosti Doka zastával. Pokud ale vím, původně jsi přišel jen vymalovat kanceláře?

V té době jsem byl na vysoké škole a společně s kamarádem jsme měli malou firmičku, v rámci které jsme tapetovali, malovali a dělali podobné práce. Jako zakázku jsme dostali "keft", a to namontovat nějaké stoly v té době založené společnosti Česká Doka.

Takže je to ve podstatě pravda.

Pak už jsi ale ve společnosti zakotvil.

Jaká pozice tě nejvíc naplňovala?

Já bych řekl, že jsem prošel několika euforickými obdobími. V první vlně mi bylo úplně jedno, co dělám, protože

všechno bylo nové. Viděl jsem poprvé mobilní telefon, měl jsem možnost naťukat a poslat první fax, začaly se instalovat první počítače. Všechny tyhle věci byly nové a dávaly mi obrovský smysl. Ve spojení se zahraniční firmou a úžasnými vztahy nejen mezi námi, ale i mezi naší a mateřskou firmou to bylo prostě euforické období, které mi dalo nejvíc.

Druhá euforie, která mě jednoznačně obrovským způsobem zasáhla, byl obchod. Kontakt se zákazníky, kontakt s trhem. Snaha přinést náš, myslím si, perfektní a kvalitní produkt k našim zákazníkům. A nedělat obchod pro peníze, ale prostě pomoci, být zákazníkům partnerem a společně přinést zajímavé stavby a cítit se se zákazníky jako taková širší rodina. A jsem rád, že takové vztahy trvají mezi námi a našimi zákazníky dodnes.

Ta třetí věc pak byla technická stránka a kontakt s centrálou, kde jsem měl možnost dokonce rok pracovat. Hodně mi dalo budování kontaktů s partnery, dneska můžu říci kamarády z oddělené statiky, vývoje, techniky... můžu říci, že jsem se tam také poprvé setkal s výrobnou atypického bednění. To mi hodně dalo a třeba konkrétně atypické bednění jsem pojal jako svůj vzor a záhy jsem ji založil u nás.

Že jsi velkým propagátorem „fertigesvisu“ tedy výroby zvláštního bednění je známo.

Já myslím, že každá firma musí mít něco, čím je jedinečná a tohle je přesně to, co je pro společnost Doka typické. Vždyť už ve svém počátku samotná rakouská Doka vznikla z toho historického „tischelerei“, ze stolařství. A myslím si,

že to ve firmě zanechalo určitou stopu. Vytvoření něčeho co je unikátní, co se nedá nahradit nějakou všeobecnou stavebnicí to je právě to, co dělá naši společnost jedinečnou. A druhý důvod je, že sám jsem schopen vyrobit věci ze dřeva a rád to dělám. Tohle spojení, zvláště pokud máme k dispozici technologie jako je CNC, je mi osobně velmi blízké, a proto to ve firmě prosazují. A myslím si, že u zákazníků to má úspěch a dokáží to mnozí velmi pozitivně ocenit, protože jim pomáháme realizovat jedinečné a unikátní projekty.

Je nějaký projekt, na který jsi obzvláště hrdý?

Těch projektů bylo strašně moc a o některých už byla zmínka v rozhovoru s tátou. Ale za takové svoje vítězství, řekl bych, považuji například most prováděný metodou letmé betonáže v Prosmykách. Tady byl v celosvětové premiéře nasazen vlastní Doka vozík pro letnou betonáž. Samozřejmě už předtím existovaly konkurenční nebo partnerské produkty, které Doka využívala a jen jim dodávala bednění, ale tady jsme našli možnost, abychom našim zákazníkům prvně nabídli takový produkt z vlastního portfolia. To byla velká zkušenost, tvůrčí činnost a radost z dobře odvedené práce.

Jako další projekt můžu zmínit další most, a to Nové Spojení v Praze, což je myslím největší čtyřkolejný most v Evropě. Stavba přinesla hromadu zkušeností a výzev a byly tam nasazeny nejrůznější složité technologie. Můžeme se bavit třeba o ochraně armatur v betonu, na kterou byly z Francie objednávány speciální chráničky, protože projíždějící vlaky generují elektromagnetické pole, které napomáhá korozi výztuže. Zjistilo se také, že tam jsou nějaké podzemní stavby, takže ani podpírat jsme nemohli tak, jak jsme plánovali. Nakonec jsme ale vše vyřešili a Nové spojení slouží ke spokojenosti všech.

Za zmínku určitě stojí i spousta staveb z pohledového betonu, různé neobvyklé tvary nebo třeba první použití samozhutitelného betonu. Pro ten jsme vyvinuli speciální díl pro čerpání betonu odspodu. Tohle všechno byly věci, které byly naprosto nové, unikátní a fajnové.

Nové věci přicházejí stále rychleji. A nejedná se jen o technologie, ale i hardware. V nejbližší době například čeká český trh zavedení lešení Doka, respektive AT-PAC.

Co se lešení týká, tak to je věc, která pro mě byla příjemným překvapením. V době, kdy se firma rozbíhala, jsme viděli, že oblast trhu s lešením je velmi dynamicky se rozvíjející. Bylo jasné, že každý stavebník lešení potřebuje. A je jedno, jestli je to v souvislosti s bedněním, kdy je třeba z lešení armovat, nebo pro fasádu, pro přístup ke stropům... prostě na každé stavbě je lešení dříve či později potřeba. My jsme po něm volali, ale Doka tenkrát se rozhodla tímto směrem nejít. Teď konečně přišla šance a my ten produkt máme a brzy budeme mít v nabídce. Já za ním stojím, protože celkově je ten systém dobrý a rozhodně má co stavebníkům nabídnout. Uvidíme, jestli se nám podaří dorovnat to třicetileté zpoždění, co na trhu máme.

Není to jen lešení, ale velký boom zažívají různé technologie a třeba automatizace a robotizace.

V Rakousku třeba máme automatický sklad.

Jak v tomhle vidíš vývoj?

Už jsem zmínil, že největší devizou, které si v životě vážím, je pro mě partnerství s lidmi a komunikace s nimi. A nemyslím si, že tenhle pocit z dobře vykonané práce může mít robot. Takže pokud nás práce má bavit, pak v ní vždy musí být zachovaný lidský rozměr. Stroje nám samozřejmě můžou





< Karel Novotný je velkým ambasadorem zvláštního bednění a v roce 2022 prosadil do výroby CNC frézu. Na foto s jejím operátorem Markem Starapou.
 > Ve společnosti Česká Doka začínal Karel Novotný jako technik. Tehdy se ještě bednění navrhovalo klasicky na rýsovacích prknech.

výrazně pomáhat, zmínil jsem třeba CNC frézu ve výrobně atypického bednění. Je pravda, že ani nejšikovnější tesař nedokáže vyříznout prvky absolutně přesně, ten stroj ano. To ale neznamená, že by člověk neměl té mašině vládnout a říkat jí co a kdy má dělat. A pak ten člověk musí jít a ten produkt smontovat a přinést k účelu. Kooperace mezi stroji a lidmi je určitě benefitem. Ale musí to být k užtku a nesmí tam chybět ten lidský rozměr.

Několikrát jsi zmínil, že lidi jsou největší devizou.

Jak vnímáš současný Doka tým?

Rozhodně pozitivně. Spousta kolegů tady funguje dlouhodobě, což je samozřejmě určitá vizitka firmy. Kdyby se firma ke svým zaměstnancům chovala nedobře, tak by tady asi nezůstávali tak dlouho. V našich skladech je třeba poměrně časté že, tady jsou celé rodiny, táta a dva synové... těžko by sem asi kolegové vodili svoje příbuzné nebo dobré kamarády, kdyby tady nebyl dobrý tým a nebyli jsme dobrá firma. Toho si velmi vážím.

Pak je potřeba zmínit, že přicházejí nové technologie, nové procesy a nové digitální možnosti. A ty nemůžou zůstat jen na tom starém týmu, my se musíme rozšiřovat o nové talenty a mladé lidi. Jsem ale rád, že ta parta, co tady funguje, je fajn a každý se snaží svým dílem přispět ke společnému výsledku a že tým je připravený pro budoucí čas, abychom plnili to, co od nás trh i zákazníci budou požadovat. V uplynulých třiceti letech jsme se s tím dokázali poprat, jak věřím, úspěšně.

Jakých vlastně bylo těch 30 let, když se letmo ohlédneš?

Dalo by se říci, že to byla krásná doba. Byly fantastické začátky, kdy všechno bylo nové. Zvláště po době, kdy jsme byli omezení komunismem, jsme najednou mohli cestovat a vidět, že za tou železnou oponou je jiný svět. Svět, ve kterém žijí fantastičtí lidé, mají úžasné produkty a nápady. A že ten kapitalista je šťastný, když má partnera, se kterým může spolupracovat, a že to není ten vykořisťovatel, jak nám ho vykreslovali. To byla úžasná doba a možnosti seberealizace i realizace projektů a růstu firmy. To mě jednoznačně pozitivně ovlivnilo, To se dá těžko něčím v životě nahradit.

Za třicet let, co jsem ve společnosti, jsem toho zažil hodně. Viděl jsem, jak se vyvíjí vztahy mezi zaměstnanci a zákazníky, jak se vyvíjí naše produkty i celý stavební sektor, jak nám přibývají pobočky a zkušenosti. To byla neocenitelná zkušenost, a kdybych prošel více firem, určitě bych nemohl mít tak ucelený pohled. A co náš čeká v budoucnosti? To se teprve ukáže.

Co myslíš, že se v budoucnu ukáže?

Já bych rád, aby se mi splnila některá přání. Například dál pozitivně budovat vztahy mezi zaměstnanci a zákazníky, snaha být našim partnerům opravdovým přínosem. Pro mě vždycky byl stranou byznys, produkování peněz a dělání kšeftů. Důležitější pro mě bylo vytvořit řešení, být zodpovědným partnerem, dodržet to, co slíbíme. To jsou věci, které by měly jednoznačně platit a být stále na prvním místě. Dnes i zítra. I za dalších třicet let. //



Dáváme betonu tvar. Už 30 let.

Česká Doka byla založena před třiceti lety. Od té doby stavebnictví prošlo překotným vývojem. A to nejen pokud se jedná o bednicí systémy a stavební technologie, ale zejména v oblasti digitálních procesů, které přinášejí do všech oborů dříve netušené možnosti. I přes to se ale realizace monolitu neobejde bez šikovných rukou tesařů, železářů a betonářů, a samozřejmě bez profesionálního bednění. Ani teď ani v blízké budoucnosti.

Bednicí systémy jako stavebnice

Realizovat monolit před třiceti lety znamenalo zejména být zručným tesařem. Až s nástupem moderních bednicích systémů vznikla možnost systémové realizace za pomoci profesionálních prvků. Mezi prvními takovými systémy bylo například rámové stěnové bednění Doka Framax Xlife a ruční rámové stěnové bednění Doka Frami Xlife. Oba tyto systémy nabídl doposud

nevídané možnosti systémového spojování i logického rastru a násobného použití daného díky robustní konstrukci i odolné kompozitní desce. Skončila zároveň éra improvizovaných podpor stropních desek a do hry vstoupily stavebnicové systémy jako například stropní systém Dokaflex, který jednoduše kombinuje nastavitelné stropní podpěry, dřevěné bednicí nosníky a profesionálně ošetřenou bednicí desku.

Složité bednění pro extrémní projekty

Současná generace stavebníků si asi jen těžko dokáže představit realizaci mostu nebo tunelu pomocí trámů, prken, podpěrných systémů z lešení a dalších improvizovaných řešení. Už třicet let je totiž možné pro takové projekty nasadit sofistikované systémy, které jsou pro jednotlivé projekty určené. Tunelová bednění, samoposuvné systémy pro realizaci výškových budov nebo například vozík pro mostní letmou betonáž.

To je jen zlomek toho, co se nově objevilo na našem trhu, a zlomek toho, co přinesla mimo jiné i společnost Doka. Je třeba zmínit, že některé z těchto revolučních systémů měly celosvětovou premiéru dokonce přímo v České republice.

Tesařské bednění stále na scéně

S rozvojem systémových bednění se zároveň otevřela i možnost architektury – popustit uzdu fantazii a naplno využít potenciál nově přichozí techniky. Ale s jídlem roste chuť a tak vznikly odvážné projekty, které v řadě případů zdaleka překročily možnosti systémových řešení. Návrat k tesařskému bednění je tedy nasnadě. Ale tentokrát už ne k tomu vyráběnému na místě z materiálu stavby, ale směrem k profesionálně řešeným formám vyráběných na přesných CNC strojích a snadno kombinovatelných se systémovými prvky pro dosažení maximálně uspokojivého výsledku. Díky tomu mohly vzniknout, a ještě vzniknou, naprosto unikátní stavby, které se zapisují do zlatého fondu české architektury.

Na stavbách bezpečně

Zlatý fond by ale nemohl být bez zlatých českých ručiček. Ty vždy byly naší největší devizou a největším faktorem úspěchu. Ale co si budeme nalhávat, tyto ručičky přicházely často k úrazu; vždyť stejnokrojem na stavbách byly ještě nedávno tmavě modré montérky a přílba téměř sprosté slovo. Je obrovským krokem kupředu, že modráky nahradily reflexní prvky, přílba je organickou součástí vybavení a ze stavenišť mizí improvizované bezpečnostní prvky. Bezpečnost, a zejména ta, která je kompatibilní s dalšími využívanými

systémy na stavbě, je neuvěřitelně důležitá. A to nejen z hlediska samotné bezpečnosti, ale také proto, že pracovníci na bezpečném staveništi pracují lépe, efektivněji, precizněji a rychleji. Což je dobré nejen pro samotnou stavbu, ale i pro její ekonomiku.

Rychlost a ekonomika

Ruku v ruce s profesionalitou na stavbě jde rychlost realizace i její ekonomická stránka. A přízněme si, rychlost je stále významnějším faktorem pro stavební sektor. Výrazně uspořit náklady, a to jak ekonomické, tak časové i lidské tak skutečně moderní systémy mohou. A to nejen díky rychlé logice systémových bednění, díky profesionálním řešením, zabezpečení stavenišť, ale i díky senzorovým řešením a nakonec i díky digitalizaci a automatickým procesům.

A nakonec i ta automatizace

Přínos profesionálních bednicích systémů pro naši architekturu je neopominutelný. Jejich vývoj a překotný vývoj všech odvětví okolo přináší další výzvy a zejména možnosti v zapojení dalších odvětví. Proto se ani bednění nevyhnula automatizace a digitalizace, kdy do hry vstoupily samošplhací bednicí systémy, systémy pro sledování vývoje betonu (jako je například senzorový systém Concremote), automatické plánovače Doka-Cad nebo intuitivní plánovač nasazení bednění Easy Formwork Planner, který může ovládat třeba pomocí mobilního telefonu. Cestu k uživatelům si našly i podpěrné systémy jako třeba zákaznický portál myDoka nebo online katalog bednění shop.doka.com.

Když se ohlédneme o těch třicet let nazpátek, musíme říci, že české a slovenské stavebnictví ušlo řádný kus cesty. A důležité je, že u toho mohli být i Odborníci na bednění ze společnosti Doka, kteří jeho vývoji výrazně pomohli. Právě teď Doka slaví třicet let od vstupu na česká a slovenská stavenišť.

Děkujeme že jste s námi.



Už 30 let

vytváříme místa pro p

Stále se rozvíjející lokality pro výstavbu rezidenčních budov, pro kancelářské objekty, školy i jiné vzdělávací instituce, výzkumné ústavy nebo třeba ‚jen‘ bytové a rodinné domky, přináší nové a nové projekty, nové výzvy a nová řešení.

Spolu s novými technologiemi se zvyšují i nároky architektů, kteří přicházejí se stále odvážnějšími projekty a řešeními nových budov i adaptace těch stávajících. S celosvětovými zkušenostmi i otevřenému přístupu k inovacím může společnost Doka, nejen na našem stavebním trhu, nabídnout perfektní řešení pro danou stavbu.

Společnost Doka spolehlivě dodává bednění pro všechny fáze stavby: ať už se jedná o svislé nebo vodorovné konstrukce, o základy nebo naopak extrémní výškové stavby, Doka má vždy řešení „na skladě“. Odborníci z technické kanceláře společnosti navíc vždy dokáží najít nejjednodušší, nejlevnější a zároveň nejefektivnější řešení pro konkrétní stavbu. Samozřejmostí je pečlivý servis také pokud se jedná o objekty, jejichž součástí jsou betonové konstrukce se zvýšenou pohledovostí.

Odborníci na bednění jsou s vámi při každé fázi stavby - od odborné přípravy projektu, přes podporu při nabídkové fázi i fázi přípravy výroby a provádění hrubé stavby až po podporu při ukončování hrubé stavby. A to jak pomocí kontrolingových nástrojů a vyhodnocení celé stavby, tak i prostřednictvím servisu vráceného, i vlastního bednění.



ráci a život

P

Pro pohodlí na cestách

S bedněním Doka vyrostly desítky obslužných budov pro hromadné cestování, jako jsou například vlaková nádraží nebo autobusové terminály. Takové projekty často dotvářejí vzhled místa, a proto na ně bývají kladeny vysoké designové nároky.



S

Pro vysoký standard

Při stavbě bytového mrakodrapu V-Tower na pražském Pankraci Doka v ČR poprvé nasadila samošplhací bednicí a ochranný systém XClimb 60 pro bezpečnou a rychlou realizaci



V

Pro více účelů

Multifunkční komplexy, které kombinují kancelářské, obchodní, obytné a volnočasové prostory jsou moderním způsobem revitalizace brownfieldů ve velkých městech.

Za třicet let jich Česká Doka pomohla zrealizovat desítky a to s nasazením téměř celého portofolia bednicích systémů.



R

Pro rodiny

Rodinný domek z monolitu je nejen moderní záležitostí, ale i velmi chytrým rozhodnutím. V době klimatických změn totiž monolit může výrazně napomoci udržení tepelné pohody uvnitř objektu. Hrubá stavba je navíc rychle hotová a celý projekt tak může velmi rychle pokročit kupředu.

S bedněním Doka během posledních třiceti let vyrostly desítky rodinných domků. Od těch, řekněme obyčejných, až po domky s designovými tvary nebo výrazným zapojením pohledového betonu. V důsledku ale není důležitý design ani materiál, ale to, že díky novým domkům mají desítky rodin svůj vysněný domov.



B

Pro spokojené bydlení

Tisíce bytů ve stovkách bytových domů byly za posledních třicet let připraveny po celé republice. Často se navíc jedná nejen o jednotlivé bytové objekty, ale o celé bytové komplexy, ve kterých najdou domov stovky lidí. Výhodou monolitické realizace podobných objektů je rychlost, přesnost a samozřejmě také rozšířené možnosti realizace neobvyklých architektonických záměrů a představ.



P

Pro parkování ve městech

Parkování je pro velkou část měst problémem.

Na řadě míst tak vznikají parkovací domy.

Tak prozaický účel ale neznamená, že takové stavby nemohou být výjimečné a ověřené řadou architektonických cen. Dá se říci, že právě opak je pravdou, jak ostatně dokazují výjimečné realizace.

Na snímcích je například parkovací dům Dolní Břežany, který se stal stavbou roku a parkovací dům na pražském Proseku, který si také odnesl významná ocenění.

Podobné stavby jsou často realizovány s pomocí vysokého zastoupení pohledových betonů, a proto je kvalita bednění pro finální vzhled stavby klíčová.



A

Pro administrativu

I když předchozí "zavírované" roky poněkud zamíchaly s kancelářským životem, podobné prostory vždy byly a budou třeba. Česká Doka jich pomohla vystavět celou řadu po celé naší republice.

Často se jedná o moderní designovou výstavbu doplněnou o volnočasové prostory. Komplexy se tak stávají centrem dění i vizuálními domintami okolí a kvalitní zpracování je tak důležité stejně jako samotný proces výstavby. Ta musí být provedena precizně, rychle a také bezpečně.

UŽ 30 let

spojujeme břehy

Se žlutomodrým bedněním vyrostly po celém světě snad tisíce mostů.

A díky obrovské mezinárodní i lokální zkušenosti také Česká Doka nabízí profesionální podporu při bezpečné, rychlé a hospodárné stavbě mostních konstrukcí. Nakonec první stavba, kterou Doka podpořila, byla v roce 1993 rekonstrukce Mánesova mostu v Praze. Behem let pak mostů byly desítky, ne-li stovky. A díky odbornosti našich kolegů se v České republice odehrály některé premiéry těch nejzajímavějších a nejvíce propracovaných řešení. Premiéru u nás měl třeba vlastní Doka vozík letmé betonáže. Realizovaly se betonáže pomocí výsuvné skruže s integrovaným předpínáním a další výjimečné techniky. Doka asistovala při stavbě mostů metodou vysouvání, podpořila stavby na pevné skruži, nasadila speciální šplhací i samošplhací bednění pro betonáž pilířů a pylonů.

S bedněním Doka byly realizovány takové projekty jako je Trojský most v Praze s nasazením zvláštního bednění, most přes Opatovický kanál, kde byla použita skruž Berd s bedněním Doka nebo most v Mokrých Lazcích s nasazením automatických samošplhacích bednění pro tvobu pilířů. Řada systémů byla zkombinována při stavbě čtyř mostů na slovenské dálnici D1, kde jsme nasadili nejen bednění pro posuvnou skruž Berd, ale také šplhací automaty, podpěrné věže a další systémy.

Jedno je ale jisté - stavba mostů představuje vysoké požadavky z hlediska technických zkušeností, znalostí statiky, kvality zpracování i přesnosti všech komponentů. A díky celosvětovým zkušenostem skupiny Doka jsou tyto naše kompetence postaveny na pevných pilířích. V České republice už 30 let.



První realizací s bedněním Doka v ČR byla rekonstrukce Mánesova mostu v Praze

P

Na posuvné skruži

Při realizaci mostu přes Opatovický kanál u nás byla poprvé nasazena posuvná skruž Berd. Od té doby se stala partnerem našich mostních staveb už mnohokrát.





L

Vozík letmé betonáže

Světovou premiéru si Doka vozík letmé betonáže odbyl právě u nás, a to při realizaci mostu přes Vltavu u Litoměřic. Pokročilá technologie dnes patří mezi systémy, s nimiž je realizována velká část mostních konstrukcí po celém světě.

Na snímku: dálniční most Borodno



V



Vysouvané mosty

Realizace metodou vysouvání nepatří mezi nejběžnější způsoby stavby mostů. I tak se ale tato metoda dostala do našeho stavebnictví a systémy Doka podpořily výstavbu několika mostů právě metodou vysouvání. Při této metodě je pomocí bednění vybudováno lože, ve kterém jsou betonovány jednotlivé lamely mostu. Ty jsou následně vysouvány pomocí hydraulických válců.

Na snímcích: realizace lávky pro pěší přes Chebské nádraží / realizace mostu na silnici 27 u Třemošné na Plzeňsku



Z

Se zvláštním bedněním

Realizace pomocí zvláštního bednění předznamenává výjimečné stavby. A u mostů to platí obzvlášť, protože ty jsou často nejen technická, ale zejména výrazně designová díla s uměleckým přesahem. Česká Doka dodává už třicet let zvláštní bednění pro podobné jedinečné mostní projekty.

Na snímku je pražský Trojský most, který byl z velké části realizován právě za pomoci zvláštního bednění Doka.



P

Na **pevné** skruži

Stavba mostů pomocí pevné skruže je asi nejběžnější. Doka pro takové účely nabízí možnost hned několik, a to skruž Staxo 40 s nosností 40kN na nohu konstrukce, Staxo 100 se 100kN nosností a novou těžkou podpěrnou skruž UNI-KIT, která v nejsilnější konfiguraci nabízí možnost podpory až 1000 kN.

Fotografie jsou ze stavby obchvatu Krnova a z realizace Nového spojení v Praze.



Už 30 let

pomáháme s energií

Ch

Bednění **ch**ladicích věží

Při realizaci chladicí věže Ledvice bylo nasazeno speciální plně mechanizované bednění Doka SK 175, které je vyvinuto právě pro tento účel. Objekt o výšce 145 metrů byl realizován postupně v dvaadevadesáti záběrech.



Výstavba elektráren vyžaduje v první řadě splnění jednoho cíle: co nejrychlejší výrobu energie.

Zvláště v dnešní době, kdy energie je komoditou, která je čím dál tím více žádaná. Cíl se zdá být jednoduchým; řešení, která vedou k jeho splnění, jsou ale velkou výzvou. Mezi výjimečné výzvy patří kromě různých geologických a topografických podmínek i speciální požadavky na beton a perfektní časové sladění různých pracovních kroků a stavebních úseků. A tyto požadavky jsou pokaždé rozdílné podle typu energetické stavby.

Komplexní energetické projekty vyžadují většinou speciální bednicí systémy - ať už se jedná o bednění pro přehradu nebo třeba chladicí věže. Díky našim rozsáhlým zkušenostem v oboru energetické výstavby jsme s vámi za třicet let realizovali řadu podobných staveb po celé České republice.

Š

Šplhací systém

Při realizaci energetických staveb jsou často využívány šplhací systémy. Jako například systém MF240 při realizaci protipožárních stěn v Kadaňské elektrárně.



Ř

Kompletní řešení

V rámci rekonstrukce transformátorových hal v jaderné elektrárně Dukovany nabídla naše společnost kompletní bednicí řešení pro všechny monolitické konstrukce.



V

Vodní elektrárna

Vodních elektráren vznikla s bedněním Doka celá řada a většinou bylo nasazeno bednění vyráběné na míru danému projektu. Na snímku stavba vodní elektrárny v Roudnici nad Labem.



UŽ 30 let

vytváříme místa pro v

Vzdělávání a kultura patří mezi nejdůležitější aspekty v životě. Jsme hrdí na to, že můžeme pomáhat růst i takovým projektům.

Objekty zaměřené na vzdělávání, kulturu nebo vědecké činnosti mají často specifické požadavky pro realizaci. Může se jednat o speciální betony, posílené konstrukce nebo naopak zvláštní tvary a neobvyklá řešení prostoru. S bedněním Doka podobných objektů vyrostly desítky. A je jedno, zda se jedná například o vzdělávací volnočasová centra, univerzitní kampusy, školy či školky nebo třeba budovy určené pro vědecké účely. Důležité je, že jejich realizace byla s bedněním Doka rychlá, ekonomická a bezpečná.

Podobné projekty často nesou jména významných architektů, kteří přinesou do veřejného prostoru nová řešení, nové pohledy a pro stavebníky nové výzvy. Proto jsou podobné stavby často řešeny za pomoci zvláštních bednění nebo inovativních konstrukcí. Česká Doka už třicet let takové stavby pomáhá realizovat.



T

Techmania

Velkou mezinárodní pozornost budila stavba plzeňské Techmanie. Za podpory výroby zvláštního bednění v pražských Čakovicích pro stavbu vznikly například formy pro dvě kopule. Odborníci na bednění samozřejmě dodali i řadu dalších bednicích systémů pro celkovou realizaci.

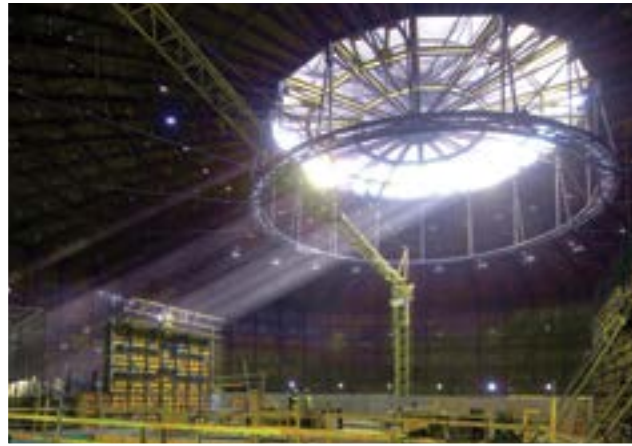
zděláním a kulturu



S

Svět techniky

S bedněním a podpůrnými systémy Doka vznikla i unikátní stavba Světa techniky. Ta je navíc z velké části v pohledovém betonu. Její soused, multifunkční hala Gong má podíl pohledového betonu ještě větší. Obě kulturní centra stojí v industriální zóně Vítkovických železáren v Ostravě.



Š

Školka

Designové mohou být i menší kulturní a vzdělávací objekty. Například Školka v Dolních Břežanech vznikla s velkým podílem zvláštních vkladů do bednění. Díky designu a zpracování následně vyhrála několik architektonických cen.



UŽ 30 let

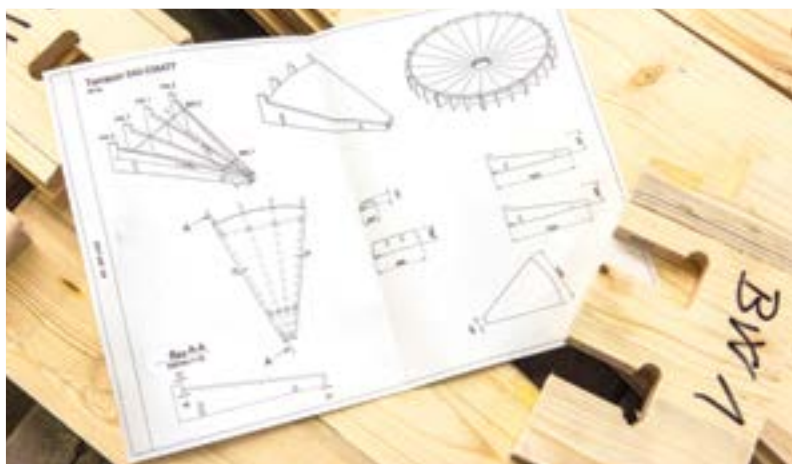
plníme vaše představy

Všude tam, kde nestačí standardní systémové řešení, přichází ke slovu speciální bednění z dílen společnosti Česká Doka. Odborníci na bednění z výroby speciálního bednění dokážou pomocí bednicích desek, dřevěných nosníků, na míru vyráběných ramenátů a ocelových paždíků vytvořit bednění pro jakýkoliv tvar a pro jakoukoliv stavbu. A je celkem jedno, zda jde o kulturní objekt, vodní elektrárnu, most, bytové jednotky nebo třeba dětské hřiště.

Pokud projekt vyžaduje výrobu a nasazení speciálního bednění, přichází ke slovu nejprve hrubý návrh realizace. Po jeho schválení přistoupí k akci technici společnosti Doka a rozkreslí, nezřídka v 3D, bednicí formy do nejmenších podrobností. Následně je truhláři převedou do reality a montážní mistři případně pomohou s realizací.

A nutno dodat, že díky představám architektů přichází speciální bednění ke slovu stále častěji a u stále extrémnějších projektů. Někdy jde jen o detail, který doplní běžné bednění, častěji se ale jedná o celý bednicí systém pro projekt.

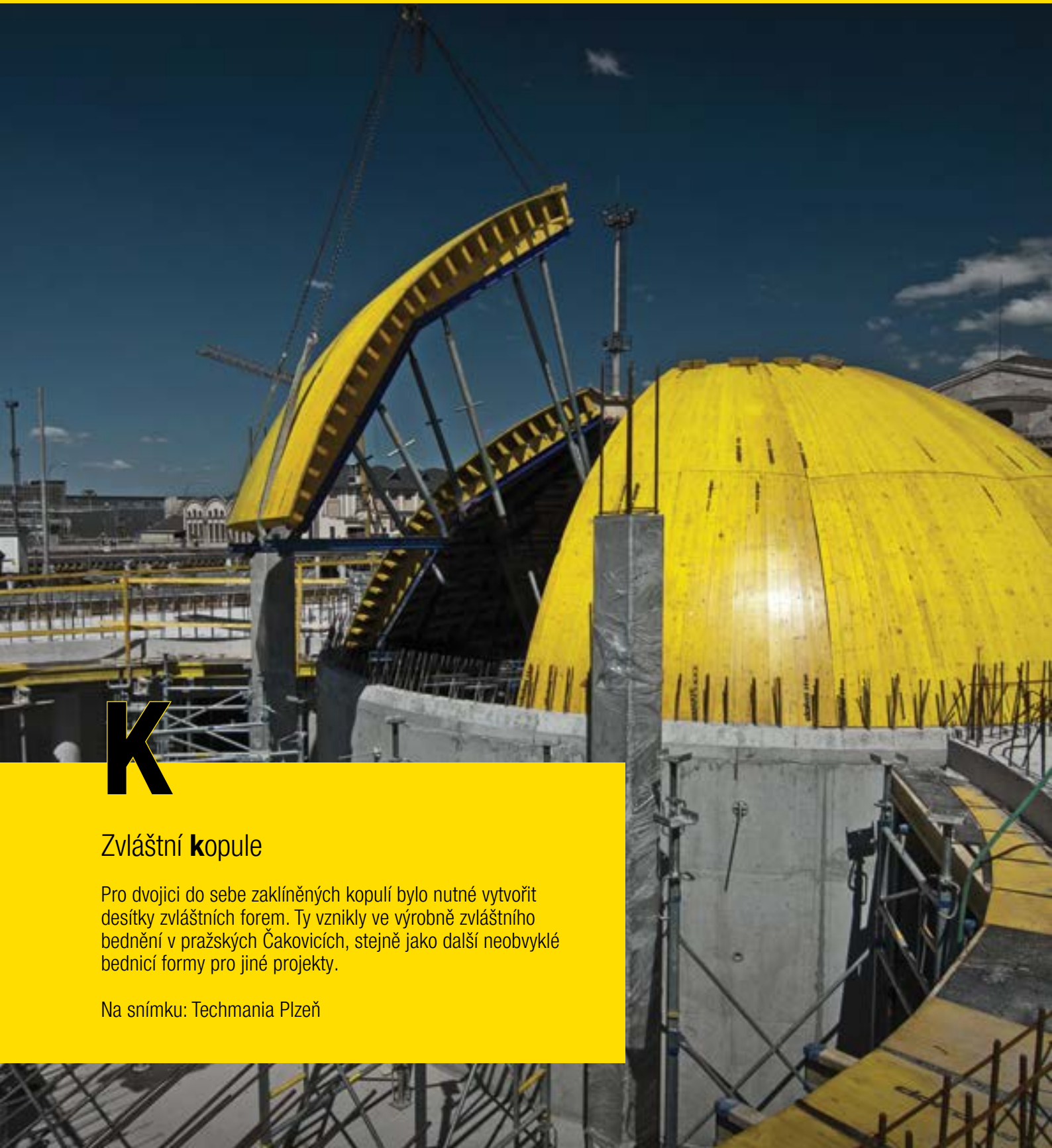
S pomocí na míru vyráběných bednicích forem tak za poslední roky společnost Doka podpořila výstavbu řady unikátních projektů po celé České republice, a to ve všech stavebních odvětvích. Jmenovat bychom mohli unikátní střechu pro centrum environmentální výchovy KRNP, formy pro pilíře různých mostů, pro speciální nosníky, pro zábradlí nebo pro celé projekty.



Zvláštní bednění je ve společnosti Česká Doka realizováno pomocí CNC frézy a 3D návrhů. Nic z toho by ale nefungovalo, pokud by Česká Doka nedisponovala neuvěřitelným týmem skutečných

odborníků na zvláštní bednění. Od techniků, kteří komponenty navrhují až po truhláře, z jejich rukou už vychází skutečné formy pro neobvyklé projekty.

zvláštním bedněním



K

Zvláštní kopule

Pro dvojici do sebe zaklíněných kopulí bylo nutné vytvořit desítky zvláštních forem. Ty vznikly ve výrobě zvláštního bednění v pražských Čakovicích, stejně jako další neobvyklé bednicí formy pro jiné projekty.

Na snímku: Techmania Plzeň

C

CNC výroba bednění

Zvláštní bednění je vždy vyráběno dle potřeby zákazníka. Počítačový 3D model je převeden do 2D rozkresů jednotlivých dílů, které následně speciální program pomůže rozmístit na desky tak, aby vznikl co nejmenší prořez. Jednotlivé ramenáty pak jsou spojovány pomocí pevných a stálých hřebenových spojů, doplněny o potah bednicí desky a dle potřeby vyztuženy pomocí dřevěných bednicích nosníků, ocelových paždíků nebo dalších systémových komponentů Doka.

S pomocí CNC stroje dosahuje výroba zvláštního bednění neuvěřitelné přesnosti a profesionality při produkci neobvyklých bednicích forem pro zvláštní projekty.



K

Novostavba kaple

Zvláštní bednění dává vzniknout zvláštním tvarům a podporuje unikátní projekty, Takovým je například kaple kláštera v Drastech, u které byla velá část realizována právě s pomocí zvláštního bednění Doka. I když samotná kaple bude doplněná obkladem, věž zůstane do dálky zářit dál - bude totiž zůstat v pohledovém betonu.



H

Výcvikové centrum pro hasiče

Kombinace zvláštních tvarů a pohledového betonu je vždy lákavá. Podobně tomu bylo například při realizaci výcvikového centra pro hasičské učiliště ve Velkém Poříčí, kde byly na stavbu dodány desítky boxů zvláštních bednění pro realizaci unikátní lezecké stěny v neobvyklých tvarech.

Stavba ovšem neznamená jen lezeckou stěnu; v dalších částech jsou nejrůznější výcvikové polygony, jako například stíněné prostory, průřezy nebo plošiny. Svým pojetím, účelem i designem je výcvikové centrum ve Velkém Poříčí ojedinělou stavbou nejen v České republice, ale i v celosvětovém měřítku.



S

Precizní sloupy

V rámci výstavby multifunkčního komplexu Hagibor v Praze jsou pro interiéry realizovány pohledové sloupy s designovými patkami. Protože žádné systémové bednění nenabízí tuto možnost, bylo nutné bednění připravit na míru ve výrobě zvláštního bednění v pražských Čakovcích.

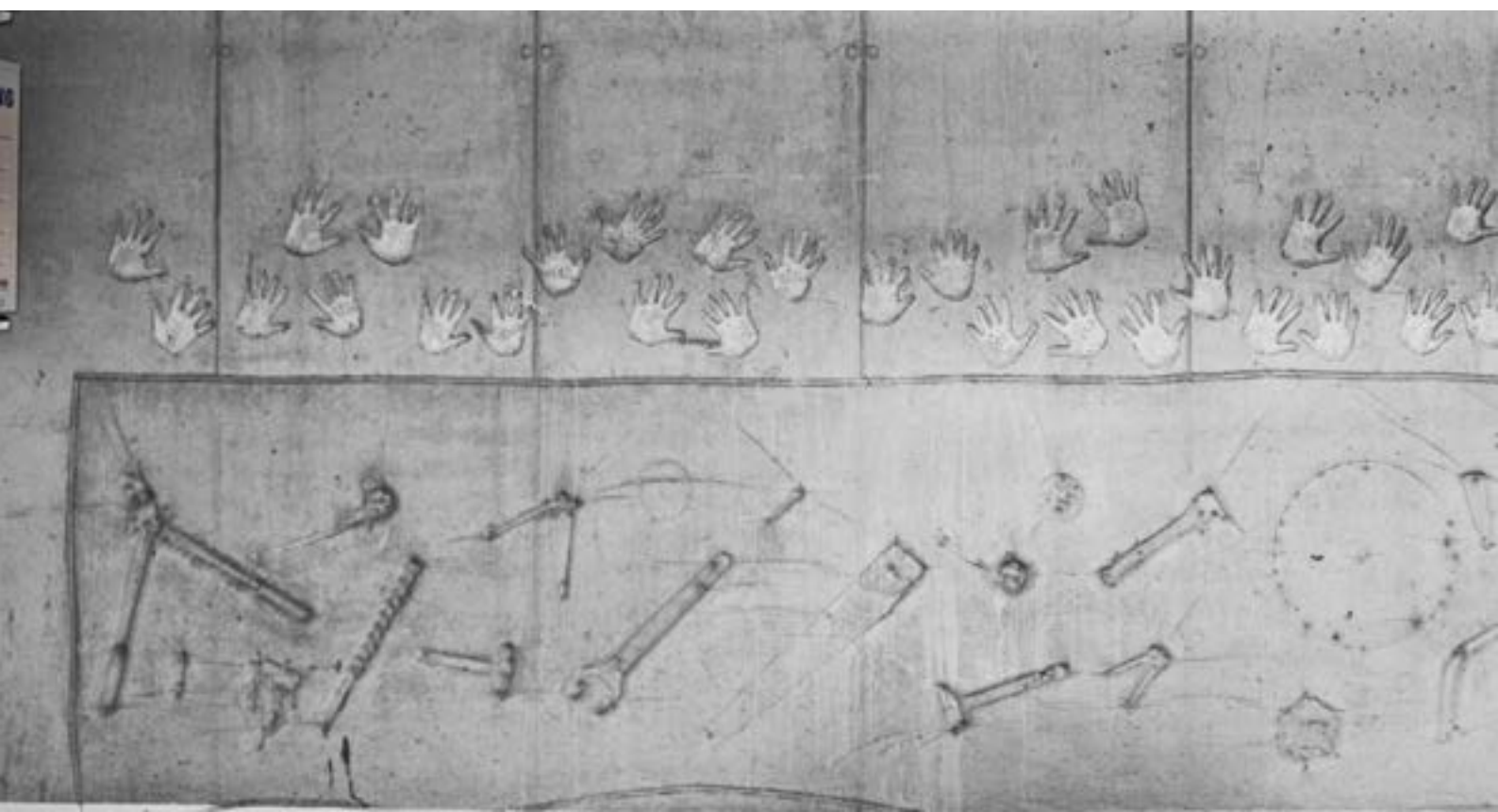
Přesné bednění bylo vyrobeno pomocí CNC stroje, který je schopen jak připravit ramenáty a komponenty jednotlivých forem, tak také prořezat jinak pevnou bednicí desku, aby jí bylo možné přesně ohnout do požadovaného tvaru a zajistit tak perfektní otisk v betonu. Samotné sloupy pak byly realizovány pomocí navazujícího ocelového sloupového bednění RS.

Už 30 let

podporujeme vaše poh

Odhalené betonové plochy se objevují ve stavebnictví stále častěji. Jejich realizace se může zdát snadná, ale pro dosažení perfektních výsledků je třeba věnovat realizaci podobných projektů skutečnou pozornost. A to od samotného plánování a přípravy bednění a betonové směsi až po finální ochranu povrchu.

Pohledové betony tak představují velkou výzvu, která se objevuje stále častěji, jak popularita pohledových betonů a aplikací v nich roste. Česká Doka má s realizací pohledových betonových konstrukcí velkou zkušenost a zejména vhodné prostředky k jeho realizaci. Tím je myšleno nejen kvalitní bednění, ale také vhodné odbedňovací prostředky. S pomocí zkušených specialistů, kteří vás provedou realizací pohledových betonů od začátku projektu až po jeho oslavu, máte jistotu, že výsledek bude odpovídat očekávání.



ledové betony

A

Hladká aplikace

Rámová bednění Doka jsou vybavena kompozitní deskou Xlife, která může být snadno použita pro hladké pohledové aplikace na kterékoliv stavbě. Speciální povrch totiž umožňuje snadné zatékání betonu i jednoduché odbedňování.



P

S otiskem prken

Otisk prken realizovaný v rámci jedné z pardubických kancelářských budov se dokonce dostal na titulní stránku Doka brožury o pohledových betonech.



R

Otisk rukou

Doslova vlastní ruce nechali betonáři při realizaci ojedinělého projektu "DRN" na Národní třídě v Praze. Odlitky svých rukou totiž připojili k desítkám dalších pohledových aplikací, kterými je objekt prošpikován od parkovacích stání v podzemí objektu až po střešní terasu.



UŽ 30 let

plánujeme bednění pr

Za třicet let se plánování bednění přeneslo z rýsovacího prkna do mobilních telefonů.

Odborníci na bednění ze společnosti Česká Doka už třicet let pomáhají plánovat nasazení bednění a dalších systémů pro vaše projekty a stavby. Už je dávno pryč doba, kdy naši kolegové stáli u rýsovacích prken a přenášeli vaše představy na papír s pomocí tužky a pravítka. Moderní technologie nabízejí daleko větší flexibilitu, rychlost i přesnost, plánování ve trojdimenzionálních modelech a dokonce přímou konektivitu do BIM programů.

V rámci velkých a složitých projektů spolupracujeme s našimi kolegy v rakouském Amstetenu na plánování a přípravě. A nezdítko se oni ptají na radu nás, protože za dobu, po kterou v ČR společnost Doka působí v našem týmu vznikli skuteční odborníci, kteří si dokáží poradit i s těmi nejzákladnějšími konstrukcemi.



D

Digitální plánování

Před třiceti lety technici seděli u rýsovacích prken. Dnes navrhují bednění pomocí sofistikovaných programů jako je DokaCad nebo Tipos. Pomocí těchto programů je možné nejen navrhnout skladbu bednění, ale také vytvořit trojdimenzionální pohled. Ten pomáhá v orientaci zejména při složitých projektech jako jsou například mostní konstrukce.

Většinu programů, ve kterých pracují technici Doka, je možné využít i přímo u zákazníka. Jen je třeba mít na paměti, že obsluha těchto náročnějších vyžaduje okročilé technické vzdělání a například znalost programu AutoCad.



o vaše stavby

T

Doka Tools

V rámci balíčku aplikací Doka Tools na stránkách www.doka.cz můžete využít řadu jednoduchých programů, které vám mohou pomoci s naplánováním bednění nebo samotnou betonáží. Doka Tools obsahují možnosti pro naplánování bednění pro svislé i vodorovné konstrukce nebo například kalkulačtor tlaku čerstvého betonu. Samozřejmostí je, že aplikace je zdarma a v češtině.



E

Easy Formwork Planner

Snadno vybrat, naplánovat a rovnou objednat bednění pomocí mobilního telefonu byla před třiceti lety čirá fantazie. Dnes jsou takové aplikace běžnou součástí života. Easy Formwork Planner, který je volně ke stažení na stránkách doka.cz, může usnadnit plánování jednoduchých konstrukcí i s ohledem na vaše vlastní zásoby bednění.



Už 30 let

jsme dobrým sousedem

Myslíme si, že být sousem nestačí. Je třeba být dobrým sousem a s naším okolím spolupracovat a podporovat se navzájem. Proto jsme aktivní v našich lokálních komunitách, a proto se zaměříme na udržitelný způsob podnikání.

V rámci našich komunit v sousedství poboček podporujeme rozmanité aktivity, které vedou ke zlepšení života, mohou pomoci místním skupinám nebo například sportovním týmům. Mezi takové naše aktivity patří například podpora dětských center, místních sportovních klubů a kulturních aktivit.

Doka obecně se ve svém podnikání snaží být co nejbližší přírodě. Proto například ve svých pobočkách zavádí solární panely pro získávání energie, nahrazuje světelné a tepelné zdroje ekologičtějšími variantami nebo provozuje vysokozdvizné vozíky na elektřinu či CNG. Stranou nesmí zůstat ani fakt, že pobočky Doka bývají nejen skladem bednění, ale i zelenou oázu; například v pražské pobočce Doka je vysázeno více než 300 stromů a keřů a zelené plochy tvoří více než 3 000 m² z celkové výměry.



S

Sousedství

V našem okolí pomáháme. Jsme dobrým sousem kulturním i sportovním organizacím, podporujeme místní události a snažíme se, aby naše činnost byla prospěšná i lidem okolo nás.

em

C

Redukujeme CO₂

Společnost Doka se stala prvním dodavatelem bednění, který vypočítal uhlíkovou stopu u kompletního portfolia výrobků ze své nabídky. Díky zavedení ukazatelů uhlíkové stopy jednotlivých produktů (KPI) se Doka stala prvním hráčem v oboru, který poskytuje transparentní údaje o emisích. Produktová uhlíková stopa (Product Carbon Footprint – PCF) byla vytvořena s cílem pomoci zákazníkům činit ekologicky odpovědnější nákupní rozhodnutí.



V

Vozíky na CNG

Viditelným důkazem ekologického smýšlení společnosti je provoz ve skladech. Tady máme pouze vozíky na CNG a elektřinu a to nejen kvůli ekologii, ale také kvůli zdravějšímu pracovnímu prostředí.



Už 30 let

přinášíme moderní ře

Doka patří mezi leadery v inovacích. A to nejen pokud jde o hardware, tedy o samotné bednění nebo komponenty a příslušenství, ale také o technologie a aplikace, které mohou usnadnit každodenní nasazení na stavbě.

Zdaleka nejde jen o samotnou betonáž. Aplikace, programy a senzorové systémy Doka vám mohou pomoci i se skladovým hospodářstvím, monitoringem stavby, objednávaním bednění nebo třeba s odbedňováním v tom pravém čase.

Moderní přístup si žádá moderní technologie. A i když víme, že ani ta nejlépe napsaná aplikace nemůže nahradit šikovného parťáka, vidíme v těchto možnostech budoucnost. A samozřejmě zdaleka nejsme u konce, protože řadu technologií teprve vyvíjíme nebo připravujeme pro ostré nasazení u nás.



T

Trucksystem

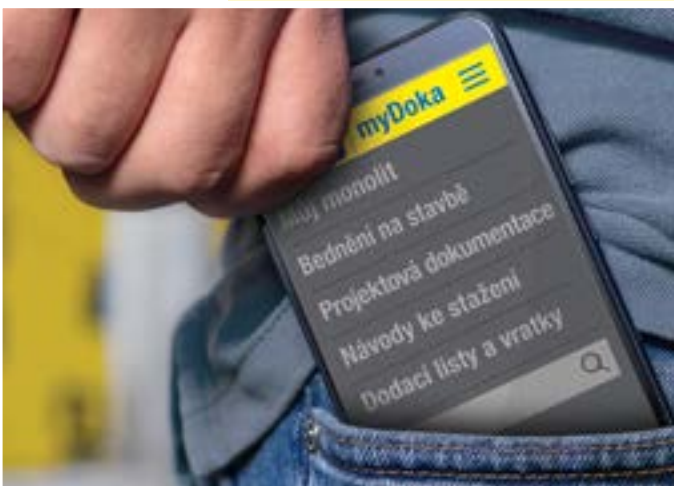
Česká Doka vyvinula odbavovací systém pro sklady Truck system. Ten nabízí řadu možností pro rychlejší a přesnější odbavování ve skladech Doka společně se sledováním časů nakládky i vykládky. Unikátní systém dnes používá řada dalších zemí v Doka světě.



šeni M

Portál myDoka

Zákaznický portál myDoka nabízí online dohled nad vašimi projekty. Správu bednění, archiv dokumentů nebo třeba přímý přístup ke všem uživatelským příručkám všech systémů Doka nebo kontroling a vyhodnocení projektů.



S

Shop.doka.com

V dnešní době není nic jednoduššího, než řešit věci online; kdekoli a v kterékoli denní době. Proto je tu online platforma shop.doka.com, kde můžete snadno získat bednění a komponenty Doka pro vaše projekty, a to do nájmu i k zakoupení do vaší vlastní interní půjčovny. V rámci shop.doka.com je navíc možné využít řadu akcí výprodejů nebo dočasně snížených cen.

Shop.doka.com nabízí veškerý sortiment našeho bednění, komponentů, ztracených dílů nebo například odbedňovací prostředky a prvky pro zabezpečení stavby.

C

Concremote

Pomocí senzorového systému Concremote máte vždy a v reálném čase aktuální údaje o vyzrávání betonu v konstrukci. Sensory, umístěné v bednění nebo přímo v betonu, měří aktuální hydratační teplo a porovnávají ho s dříve zadanými údaji. Díky přesnému měření víte, kdy je možné odbedňovat, chladit beton nebo naopak konstrukci zahřívát. Díky systému Concremote šetříte čas i náklady.



UŽ 30 let

pro vás máme čerstvé

Nedržíme věci v tajnosti. Naopak. Jsme rádi, když se s vámi můžeme podělit o novinky z oblasti bednění, souvisejících technologií nebo staveb. Proto už 30 let školíme vaše kolegy a sdílíme s vámi další informace. Informace a znalosti jsou klíčem k úspěchu a my jich máme hodně. Proto se snažíme, abyste vždy měli informace jasné, čerstvé, úplné a relevantní.



W

Webové stránky doka.cz

Naše webové stránky jsou cenným zdrojem informací o jednotlivých bednicích systémech, jejich použití v rámci stavebních sektorů i referencí o nasazení bednění Doka na tuzemských i zahraničních stavbách. Najdou se tady i zajímavé aplikace pro plánování bednění nebo manuály a uživatelská infa ke stažení.

B

bauma

Doka patří mezi lídry ve světovém vývoji a distribuci bednicí techniky. Je to vidět například v rámci veletrhu bauma, kterého se společnost účastní už od šedesátých let a kde tradičně představuje řadu novinek. Ty rádi představujeme vám, jako našim hostům v rámci veletrhu.



informace



Š

školení

Už třicet let pro vás organizujeme školení, na kterých máte možnost se dozvědět více o systémech Doka a jejich obsluze. A samozřejmě nejen o nich, protože součástí těchto školení jsou informace o našich technologiích, digitálních aplikacích a dalších novinkách. Taková školení samozřejmě neprobíhají jen pro vás, naše partnery, ale také pro naše zaměstnance. A to nejen v našich prostorech, ale často také v centrále Doka v rakouském Amstettenu.

S

Sociální média

Najdete nás i na sociálních médiích jako je Facebook nebo Instagram. Pokud vás zajímají poslední novinky, aktuální realizace od nás i ze světa a další informace, soutěže nebo speciální nabídky ze shop.doka.com, přidejte se mezi naše fanoušky!



M

Manuály a další návody

V rámci práce se systémy Doka je občas třeba zjistit více informací. Proto jsou všechny manuály a uživatelské informace dostupné online. Stáhnout si je můžete například na stránkách www.doka.cz nebo jsou k dispozici v rámci zákaznického portálu myDoka.



Už 30 let

jsme tam, kde nás po

V České republice můžete společnost Doka najít na třech místech - v Praze, Brně a Ostravě. Celosvětově ale disponuje více než sto šedesáti pobočkami a logistickými centry v sedmdesáti zemích světa.

Jedno mají všechny pobočky společné - na každé z nich najdete profesionální tým obchodně technických zástupců, kteří vám pomohou s projektem, i techniků, kteří navrhnu nejoptimálnější nasazení bednicích systémů.

O přípravu a následnou přejímkou či servis bednění se pak v Praze, Brně i Ostravě stará silný tým pracovníků skladů. Pražská parta truhlářů z výroby na speciální bednění pak zpracuje každý z neobvyklých návrhů k maximální spokojenosti.



P

Pobočka Praha

Na počátku roku 1997 byla otevřena první vlastní česká pobočka společnosti Doka v Praze. Původní skromné kanceláře, haly a skladové prostory se dnes rozšířily o úctyhodných 7500m², na kterých pracuje více než 80 zaměstnanců. Kromě nnezbytných pracovníků skladu, kteří jsou zároveň i servisními specialisty, zde sídlí také výroba speciálního bednění a logistika. V kancelářských budovách pak má své místo technické oddělení, obchodní oddělení, ekonomické oddělení i část oddělení zpracování zakázek. Kromě řady dalších specialistů tady také sídlí například personální oddělení, produktový management, marketing nebo samozřejmě jednatel Karel Novotný.

Za Avii 868/1, Praha - Čakovice | 196 00 | Tel: +420 284 001 111,
E-mail: Ceska@doka.com



třebujete

O

Pobočka **O**strava

Ostravská pobočka Česká Doka byla otevřena v roce 2003. Jako v dalších pobočkách, i zde je zákazníkům k dispozici nejen samotný sklad bednění, o který se stará dvacet kolegů, ale samozřejmě i technické a obchodní oddělení

Palackého 1144 | Ostrava - Přívoz | 702 00 | Tel: +420 595 134 611 | E-mail: Ostrava@doka.com



B

Pobočka **B**rno

V Brně byla pobočka Doka otevřena v roce 2001. Brněnský tým poskytne nejen obchodní poradenství, ale také technické plánování. O výdej, příjem, čištění a servis bednění na skladu se pak stará dvacítko kolegů.

Kšírova 265 | Brno - Horní Heršpice | 619 00
Tel: +420 543 424 711 | E-mail: Brno@doka.com

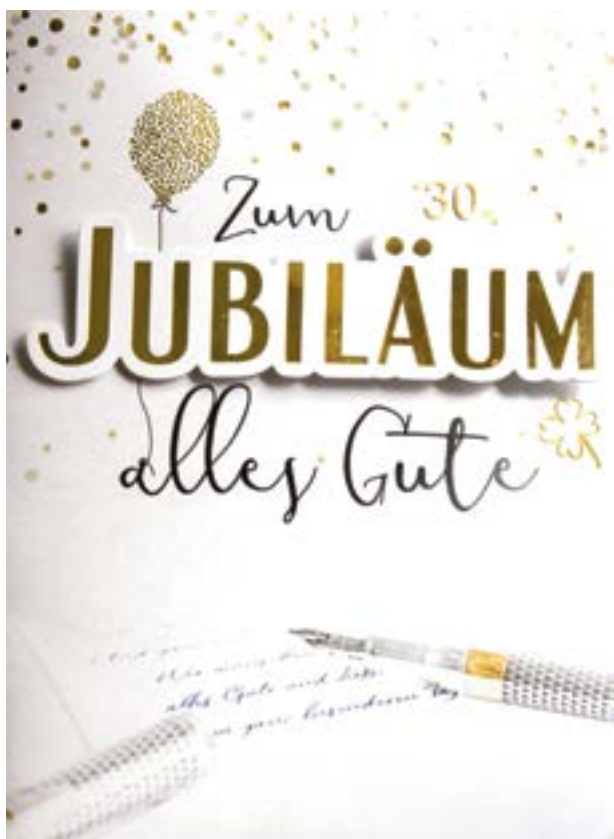


Slavíme! Slavte s námi (a s Fachmannem!)

Třicet let je pádný důvod k oslavě a k zábavě. Třeba Mr. Fachmann uspořádal pořádnou oslavu, se spoustou zvaných přátel i některými nezvanými. Ale protože si pořídil trošku opičku, nepamatuje si přesně co se v rámci oslavy stalo. Pomozte mu dát dohromady paměť a **najděte 30 rozdílů, které si po prohýřené noci náš Fachmann pamatuje špatně :-)** Najdete je všechny? Pochlubte se na náš facebook/CeskaDoka a získejte odměnu!

A mimochodem, v rámci oslav můžete využít i třicetiprocentní slevu z běžných ceníkových cen na shop.doka.com! Takže... všechno nejlepší a oslavte to s námi!

-30%



Děkujeme všem nejen za dlouholetou podporu, ale také za krásná přání, které jste nám zaslali nebo osobně doručili!

Přání na snímku zaslal Gerhard Annau, jeden z původních jednatelů společnosti Česká Doka.


Kontakty:

www.doka.cz



Společnost Doka provozuje více než 160 poboček a logistických center ve více než 70ti zemích světa na pěti kontinentech.

 www.facebook.com/CeskaDoka

 www.youtube.com/Doka

Pobočka Praha

Za Avii 868/1
196 00 Praha 9
- Čakovice
T +420 284 001 311
F +420 284 001 312
ceska@doka.com



Pobočka Brno

Kšírova 638/265
619 00 Brno
- Horní Heršpice
T +420 543 424 711
F +420 543 424 712
brno@doka.com



Pobočka Ostrava

Palackého 1144/80
702 00 Ostrava
- Přívoz
T +420 595 134 611
F +420 595 134 612
ostrava@doka.com



Tiráž: „Doka Xpress“ je časopis společnosti Česká Doka bednicí technika s r.o., vychází dvakrát ročně. **Redakce:** Radek Syka, Karel Novotný, Václav Lorenc, Zoran Tanevski, **Korektury:** Karolína Prokopová.

Foto: Radek Syka, archiv společnosti Česká Doka a Doka Group. **Kresby:** Josef Pernikl **Grafická úprava:** Radek Syka. **Distribuce:** Hromadně mezi zákazníky a partnery fy Česká Doka. **Kontakt:** press_cz@doka.com

Tisk: Mangus II nákladem 1 700 kusů.

V některých případech může fotodokumentace ukazovat situace v průběhu montáže bednění, a proto nemusí být z bezpečnostního hlediska vždy úplná. Více na www.doka.cz



více než jen bednění



Mostní konstrukce.

Spojujeme břehy, měníme tvář krajiny a budujeme architektonické dominanty v přírodě i ve městech.



Doka Safety.

Bezpečnost na stavbě je pro nás prioritou. Proto nabízíme ucelený bezpečnostní program, který podpoří Vaši stavbu.



Výškové budovy.

Panorama měst mění výškové domy, které rozšiřují možnosti kancelářských i rezidenčních projektů.



Technické plánování.

Tým technických specialistů detailně naplánuje nasazení bednění pro jakýkoliv projekt a pomůže s výběrem bednicích systémů.



Energetické stavby.

S pomocí bednění pro přehrady nebo třeba chladicí věže je realizace energetických staveb jednodušší.



Prověřené výrobky.

Výrobky Doka oslavují narozeniny. Protože jsou vyrobené precizně a jejich koncepce je léty prověřená.



Tunelové projekty.

Řada moderních a bezpečných systémů pro výstavbu tunelů usnadňuje průběh i takto náročných staveb.



Inovace.

Stále hledáme nové cesty, jak naše výrobky zdokonalit. A nejlepšími inovátory jsou mistři a tesaři, protože ti vědí nejlépe, co je třeba vylepšit.



Rezidenční výstavba.

Jednoduché systémy pro každodenní použití při betonáži stěn, stropů nebo dalších konstrukcí bytových a kancelářských budov.



Concremate.

Elektronický systém sledování vývoje mladého betonu může výrazně urychlit a usnadnit výstavbu všech typů projektů.



Speciální konstrukce.

Zvláštní přání plníme pomocí speciálního bednění vyráběného přímo pro potřeby jednotlivých projektů.



Podpora v rámci výstavby.

Věnujeme se přáním a komentářům zákazníků a nabízíme podporu ve všech fázích výstavby tak, aby projekt byl co nejúspěšnější.



Servis bednění.

Profesionální servisní linky pro perfektní opravu bednění při návratu ze stavby. A to nejen našeho bednění, ale i toho z Vašich půjčoven.



Logistika.

Propracovaný systém vývozu a vracení bednění včetně sledování pomocí Truck systému pomáhá k dodávkám bednění "just in time".



Montážní mistr.

Služby montážního mistra pomohou všude tam, kde je třeba bednění předmontovat nebo zkompletovat zvláštní celky.



Globální zastoupení.

Mezinárodní spolupráce mezi více než sto sedmdesáti logistickými centry znamená obrovské know-how, které přináší jednodušší realizace.



Elektronické faktury.

Šetříme přírodu i Váš čas, a proto fakturujeme elektronickou formou. Fakturu tak máte bez zbytečného papírování.



Manuály Doka online.

Na stránkách www.doka.cz jsou k dispozici manuály, technické listy i další dokumenty k jednotlivým bednicím systémům.



Doka Eco.

Záleží nám na našem životním prostředí. Proto recyklujeme odpady a dbáme na ekologickou odbouratelnost produktů.



Pomáháme okolí.

Chceme být dobrým sousedem, a proto pomáháme našemu okolí jako partner pro potřebné organizace.



Přírodní zdroje.

Všechny výrobky Doka pocházejí z kontrolovaných zdrojů, které jsou certifikované pro obnovitelnost krajiny.



Platforma myDoka.

Ještě lepší kontrolu Vašich projektů i přístupný archiv dokumentů přináší platforma elektronické správy stavenišť myDoka.



Doka Tools.

Všechny potřebné nástroje pro snadný návrh bednicích systémů pro svislé i vodorovné konstrukce přináší Doka Tools na stránkách www.doka.cz



Online shop.

Nikdy nebylo snazší bednění nakoupit nebo objednat! Stačí jen kliknout na shop.doka.com