

DokaXpress

1/2025

Časopis nejen o lešení a bednění.



Formwork & Scaffolding.
We make it work.

Uvnitř najdete:

03

Úvodník

04

Veletrh bauma 2025:
Doka představila více než
40 novinek a inovací

10

Nová verze Doka UniKit:
efektivnější řešení
infrastrukturních projektů

12

Jan Lavička
Rozhovor s novým obchodním
ředitelem společnosti Česká Doka

16

Atypické bednění je jako čisté
umění. Rozhovor s vedoucím
výroby Václavem Lorencem

22

Estakáda Říkovice - Přerov:
výzvy a inovace monolitických
konstrukcí

26

Lešení Ringlock jako
univerzální produkt pro každé
staveniště

28

Modernizace ČOV Modřice
Lešenářské a podpěrné
systémy na jedné stavbě

34

Doka spolupracuje
s Binghatti na změně
panorama Dubaje

36

Mrakodrap One Bloor West ,
nejvyšší budova Kanady,
roste s technologiemi Doka

38

100% recyklovaná bednicí
deska Doka Xlife TOP
je novinkou na trhu

44

MyDoka přináší
v roce 2025 inovované
prostředí i nové funkce

46

Vyhřívané bednění
pro jednodušší i ekologičtější
realizaci monolitů

49

Doka podporuje vzdělání:
věnovali jsme sadu bednění
Frami do SPŠ Opava

55

Mr. Fachmann přináší na
stavbu revoluci: stropní
bednění DokaXdek!

Zůstaňme v kontaktu:



Facebook

Facebook/CeskaDoka přináší aktuální
informace o projektech s bednicemi
a lešenářskými systémy Doka.



Instagram

Instagram/CeskaDoka obsahuje
aktuální fotografie staveb i novinky
z oblasti bednění a lešení Doka.



Newsletter

Zaregistrujte se k odběru našeho
newsletteru aby vám neunikly žádné
novinky nebo výhodné nabídky.



Web

Na našich stránkách www.doka.cz
najdete všechny potřebné informace
k bednicím i lešenářským systémům.

Pobočka Praha

Za Avii 868/1
196 00 Praha 9 - Čakovice
T +420 284 001 311
F +420 284 001 312
ceska@doka.com



Pobočka Brno

Kšírova 638/265
619 00 Brno - Horní Heršpice
T +420 543 424 711
F +420 543 424 712
brno@doka.com



Pobočka Ostrava

Palackého 1144/80
702 00 Ostrava - Přívoz
T +420 595 134 611
F +420 595 134 612
ostrava@doka.com



Prožíváme obzvlášť výjimečný rok

Vážení čtenáři, je mou milou povinností svým úvodníkem opět otevřít náš Doka Xpress. Sám jsem až překvapen, jak mnoho se toho za několik měsíců událo, o čem všem vás chceme informovat.

V první řadě chci zmínit personální události v naší společnosti. Na přelomu loňského a letošního roku došlo k významným změnám v našem obchodním týmu. Změny se dotkly celého oddělení. Do jeho čela se nově postavil Ing. Jan Lavička, obměnila se větší část obchodníků v Praze, doplnili jsme obchodního zástupce do regionu západních

Čech a také jsme přidali jednoho obchodního zástupce do regionu jižní Moravy. Zmíněným změnám se nevyhnul ani obchod s bednicími deskami, kde díky novému obchodnímu zástupci, který má v oboru vzdělání, zkušenosti a kontakty, nově rozvíjíme navíc i obchod se stavebním řezivem. Nového kolegu jsme přijali i na pozici produktového manažera a školitele.

Poslední personální změnou, kterou budu jmenovat, je zavedení pozice vedoucího zakázkové výroby, tedy našeho „Fertigservisu“, jak jsme zvyklí říkat, kterého se ujal Václav Lorenc. Právě s nově jmenovanými vedoucími, tedy s Janem Lavičkou i Václavem Lorencem, si můžete v tomto novém čísle časopisu přečíst rozhovory.

Z mnoha ostatních článků v časopise je zřejmé, že se ve společnosti Česká Doka úspěšně uchytilo i nové lešení, rozvíjí se nabídka digitálních služeb, zabýváme se i vývojem, kam lze zařadit třeba stavba s vyhřívaným stěnovým bedněním. V neposlední řadě se hned v úvodu časopisu ohlížíme za letošním veletrhem bauma, který se konal v dubnu v německém Mnichově a kde jsme se s mnohými z vás i potkali.

Ze všeho toho, co je výše zmíněno, mám osobně dojem, že prožíváme obzvlášť výjimečný rok, který je nejenom velmi náročný na zvládnutí všech změn, vedení lidí, ale i na uspokojování stále rostoucí poptávky pro našich produktech a službách.

Velmi dobrou zprávou, kterou vám rád sdělím, je, že i přes mnohé výzvy, vládne v našem obměněném týmu skvělá nálada, vzájemná spolupráce a mám velkou radost ze stále se prohlubující kooperace s vámi.



Karel Novotný
Jednatel společnosti Česká Doka



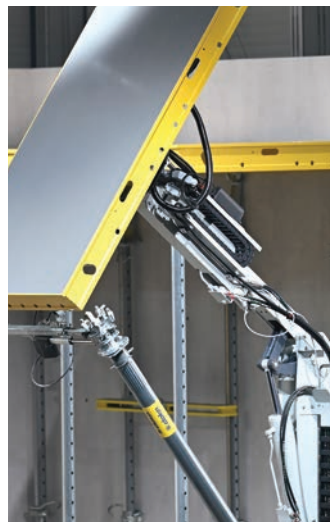
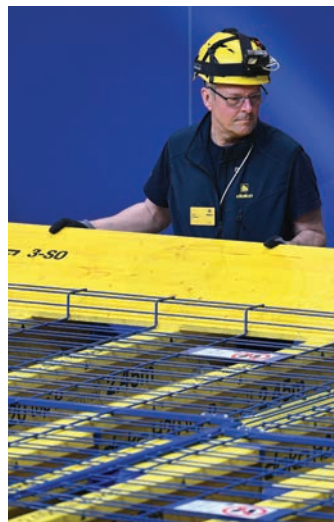
Doka novinky na veletrhu bauma 2025

V dubnu se v německém Mnichově konal významný stavební veletrh bauma, kde samozřejmě nemohla chybět ani velkolepá prezentace společnosti Doka. Na výstavní ploše větší než 5 300 m² mohli návštěvníci vidět více než 40 inovací z oblasti bednění, lešení a digitálních služeb zaměřených na zvýšení efektivity a produktivity na staveništi s cílem připravit monolitické stavby na budoucnost.

Veletrh bauma 2025 nebyla jen tak obyčejná prezentační akce – byl to týden plný energie, inovací a impulsů. Na naší rozlehlé expoziční ploše jsme představili mnoho zajímavostí: od inteligentního bednění a lešení nové generace až po digitální nástroje pro efektivitu a bezpečnost. Zpětná vazba byla jasná – tato řešení přinášejí výsledky. Co ale bylo skutečně výjimečné? Lidé. Nápady. A společná vášně pro realizaci stavenišť zítřka. 🏗️



Děkujeme všem, kteří nás navštívili v našem Doka stánku a společně s námi tvořili báječnou náladu!





Automatizace, robotika a efektivita v centru pozornosti

Rostoucí portfolio produktů a služeb společnosti Doka připravuje stavebnictví na budoucnost modernizací tradičních, ale dnes už zastaralých stavebních metod. Aby společnost Doka ještě více zdůraznila své ambice v nové éře stavebnictví, na veletrhu bauma představila svou vizi plně digitalizovaného bednicího procesu. Zaměřuje se na bezproblémovou integraci procesů prostřednictvím propojené platformy, která umožňuje bezprecedentní transparentnost a úplnou kontrolu nad celým procesem bednění a betonování kdykoliv a kdekoliv.

SMART CONSTRUCTION – INTELIGENTNÍ VÝSTAVBA: AUTOMATIZACE, ROBOTIKA A DALŠÍ INOVACE

Společnost Doka představila například nový způsob výstavby monolitických stěn: **Doka LeanForm**. To je centrální předmontážní platforma, jakási jednodušší montážní linka. Umožňuje kompletaci bednicích jednotek na bezpečném a kontrolovaném pracovišti ještě před jejich umístěním na místo pomocí jeřábu. Tento přístup přináší množství výhod včetně zkrácení vzdáleností mezi skladem a staveništem, minimalizace potřeby přepravy, zkrácení prostojů a čekacích časů na staveništi. Společnost Doka představila také pohled do budoucnosti – nový robot bude autonomně přepravovat a umísťovat různé komponenty na předmontážní plošinu a některé prvky i sám kompletovat.

Další automatizaci přináší nová generace systému **Doka FormDrive**, pohonu pro samošplhací bednicí systémy pro výškové a infrastrukturní stavby. Srdcem nového systému je mobilní řídicí jednotka na zdvihání šplhacích systémů a synchronizované řízení všech pohybů stěnového bednění pro výškové budovy. Tím se snižuje manuální pracovní zátěž a zároveň se zvyšuje bezpečnost, přesnost a produktivita.

Chybět nesměla ani modernizovaná verze **DokaXbot Lift** pro stropní bednění. Díky intuitivnímu ovládání

z úrovně podlahy, automatickému jemnému nastavení a kompenzaci nerovností podkladu nyní umožňuje přesné polohování bednicích prvků až do výšky 5,7 metru, díky čemuž je práce nad hlavou bezpečnější a efektivnější.

NOVINKY V OBLASTI STĚNOVÉHO A STROPNÍHO BEDNĚNÍ

Ve stavebním sektoru rezonuje čím dál víc používání ekologičtějších betonových směsí. S cílem efektivního nasazení těchto betonů na stavbách vyvinula společnost Doka **inteligentní vyhřívané bednění**. Prostřednictvím cíleného ohřevu tento systém urychluje pomalejší vývoj pevnosti betonu se sníženým obsahem CO₂, což umožňuje bezpečné a efektivní použití na stavbě. Integrované digitální snímače umožňují monitorování betonu v reálném čase pro další optimalizaci stavebního procesu. Po úspěšných testech ve výzkumných projektech a na reálných stavbách, a to i v České republice, už tento systém míří přímo na lokální i světová staveniště.

Touto technologií společnost Doka dokazuje, že bednění není jen podpůrnou konstrukcí, ale klíčovým prvkem při přechodu na nízkouhlíkový beton a při podpoře dekarbonizaci stavenišť. „Stavebnictví jako jeden z největších světových producentů emisí skleníkových

plynů se musí vyvíjet,” říká Robert Hauser, generální ředitel Doka. „Beton se sníženým obsahem CO₂ je klíčovým hnacím motorem změn a my jsme odhodláni podporovat výstavbu s nižší uhlíkovou stopou v souladu s naším ambiciózním cílem dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2040. Jsme rádi, že jsme mohli naše řešení představit na takovémto významném veletrhu.“

Podporou principů oběhového hospodářství společnost Doka dokazuje, že udržitelnost a hospodárnost jdou ruku v ruce. **Nová bednicí deska Xlife top** je první Doka 100% recyklovatelná bednicí deska s jádrem vyrobeným výlučně z recyklovaného plastu. Díky vysoké odolnosti a možnosti opětovného použití snižuje spotřebu materiálu a náklady na údržbu, což přináší finanční a environmentální výhody. Na konci svého životního cyklu se deska vrací do uzavřeného recyklačního systému, kde se zpracuje na nová jádra desek.

V oblasti stropního bednění se na veletrhu představila rodina systémů **DokaXdek** včetně DokaXdek stolu, DokaXdek panelu a DokaXdek I rámu s nejnovějšími inovacemi. V kurzu ale stále zůstávají i stropní nosníkové systémy a jejich zabezpečení. Proto Doka vyvinula bezpečnostní systém pro nosníkové stropní bednění, které představuje posuvná mříž **Safeflex**. Ta nabízí překvapivě snadné a jednoduché řešení a přináší nové standardy stability a bezpečnosti v prefabrikovaných a monolitických betonových aplikacích.



NOVÉ KOMPONENTY PRO ZVÝŠENÍ EFEKTIVITY

S cílem zvýšit efektivitu, snížit náklady a usnadnit zákazníkům logistiku zavádí společnost Doka do svého produktového portfolia nové komponenty. Klíčovým prvkem je inovativní **nosník XT20**, který je až o 50 % únosnější než standardní nosník Doka H20, což přináší až 15% úsporu materiálu a nákladů. Přestože má nové vlastnosti, mimořádně odolný nosník XT20 zůstává rozměrově kompatibilní s tradičním nosníkem H20. Doplnuje ho nová **stropní podpěra Doka Eurex 20 basic**, která kombinuje vyšší třídu oceli s redukcí tloušťky materiálu a snížením hmotnosti, čímž zajišťuje jednodušší manipulaci a nižší náklady pro všechny stropní systémy.

NOVÉ STANDARDY V OBLASTI LEŠENÍ

Společnost Doka spolu s AT-PAC, specializovanou značkou pro lešení skupiny Umdasch, prezentovala

nové možnosti pro lešení navržené ke zvýšení efektivity a bezpečnosti ve stavebnictví i v průmyslu. V samostatné sekci věnované novým produktovým řadám lešení jsme představili inovace v oblasti fasádních lešení, přístupových a podpěrných systémů, které zvyšují všestrannost **lešení Ringlock** pro stavební projekty. Tyto nové produktové řady byly prezentovány spolu s působivou 30ti metrovou věží lešení s integrovanou vyhlídkovou plošinou – dominantou stánku, která návštěvníkům nabídla úchvatný panoramatický výhled na výstaviště bauma.

LEHČÍ A VŠESTRANNĚJŠÍ PODPĚRNÁ ŘEŠENÍ

Nový systém pevné skruže **DokaXshore**, který měl nabaumě světovou premiéru, je lehký podpěrný systém navržený pro maximální únosnost až 110 kN na nohu. Inovativní systém je určen pro projekty, které vyžadují rychlou montáž, jednoduchou manipulaci a vysoký standard bezpečnosti. Systém je budoucím nástupcem systému podpěrných věží Staxo 100. Zároveň byl na místě představen systém **Doka Ringshore**, který představuje inovativní řešení pevné skruže pomocí komponentů lešení **Doka Ringlock**.

Těžký podpěrný systém **Doka UniKit** se už dávno osvědčil na výškových stavbách, mostech, tunelech, elektrárnách a průmyslových stavbách. To ale neznamená, že by ho odborníci v rak-



ouském Amstertenu nadále nevyvíjeli – inovované komponenty i celá podpěrka UniKit tak byly představeny v části expozice podpěrných věží a v produktové hale, kde společnost Doka představila jeho hlavní komponenty včetně dvou významných novinek, které brzy rozšíří všestrannost univerzální inženýrské sestavy: UniKit stěnová podpora 400, která přenáší zatížení až 400 kN a může být samostatně přikotvena například k mostní opěře či pilíři, a komplexní integrace lešení Ringlock do těžkého podpěrného systému UniKit, což umožňuje bezpečný přístup a bezpečné pracoviště v jakékoliv výšce.

Veletrh bauma přinesl celou řadu novinek, zajímavostí a inovací. A nejen pro výstavní účely, ale hlavně pro každodenní nasazení v rámci stavebních projektů. Systémy Doka jsou totiž vyvíjeny pro stavebníky a společně s nimi tak, aby přinášely maximální užitnou hodnotu na každé staveništi. 🏗️



Platforma Doka 360

představuje komplexní digitální ekosystém, který propojuje plánování, objednávání i správu bednicích systémů; vše pod jednou střechou a dostupné kdykoli a odkudkoli. Ideální je pro všechny; od malých řemeslníků až po velké developerské projekty, protože Doka 360 umožňuje efektivitu, přehled a rychlost bez ohledu na velikost firmy. Díky jednotnému rozhraní pro plánování, realizaci a kontrolu je ideální volbou pro všechny typy staveníšť.

Hlavní benefity: **Úspora času:** rychlá práce od plánování po dodávku – online procesy bez nutnosti další komunikace. **Úspora nákladů:** méně papírování, méně chyb v objednávkách, optimalizovaný logistický řetězec. **Flexibilita:** přístup odkudkoli – přes PC, tablet i mobil, bez omezení otevírací dobou. **Transparentnost:** přehledné řízení stavby s podporou zpětné kontroly a možnostmi kontroingu.

Safeflex pro Dokaflex

představuje nové bezpečnostní vylepšení stropního nosíkového bednění. Safeflex stanovuje nové standardy v oblasti stability a bezpečnosti při použití nosíkových bednění i prefabrikátů. Mřížka Safeflex se snadno instaluje a ovládá pomocí posunu. Prostor pro práci je tak vždy bezpečný.



Nosník XT H20 TOP

je klíčovým prvkem mezi novými komponenty. Nosník XT20 totiž nabízí až o 50 % vyšší únosnost oproti standardnímu nosníku Doka H20, což přináší až 15% úsporu materiálu a nákladů. A to při zachování rozměrových parametrů, na které jsou stavebníci zvyklí z nosníků H20.



Doka LeanForm

je centrální platforma pro předmontáž, která podobně jako montážní linka umožňuje montáž kompletních bednicích jednotek na bezpečném a kontrolovaném pracovišti. Obsluhu Doka LeanForm mohou zajišťovat poloautomatické systémy.

DokaXact load & pressure

přináší na stavby možnost sledování zatížení kotev i tlaku čerstvého betonu. Senzory DokaXact odesílají informace do chytrého telefonu a podporují tak efektivní a bezpečnou kontrolu během procesu betonáže.



Stropní podpora Doka Eurex 20 Basic

kombinuje vyšší třídu oceli s redukcí tloušťky materiálu a snížením hmotnosti, čímž zajišťuje snazší manipulaci a nižší náklady u všech systémů stropů. Snížení váhy bylo dosaženo nejen použitím kvalitnějších moderních materiálů, ale také úpravou některých detailů stojky. Samozřejmě při zachování všech klíčových detailů, na které jsou stavebníci zvyklí.



Lešenářský systém Ringlock

měl samostatný prostor pro prezentaci novinek v oblasti pracovního, fasádního, průmyslového lešení i podpěrných konstrukcí. Samozřejmostí byly i ukázky možnosti plné integrace lešení Ringlock s dalšími bednicími a podpěrnými systémy Doka.



Rodina DokaXdek

se v rámci veletrhu ukázala v plné sestavě (Xdek stropní bednění, bednicí stoly Xdek, I-rám pro Xdek) doplněné o další drobnější komponenty pro snadnou realizaci stropních desek. Součástí prezentace byl také funkční DokaXbot, který polouautomaticky umísťuje panely stropního bednění až do výšky 5,7 metrů. A v rámci expozice bauma si pořádně zamakal: pracoval totiž jako pohyblivá ukázka nonstop celé výstavní dny.



Velkoplošné bednění TOP 50

je sice na našich stavbách už desetiletí stálíci a oblíbeným systémem, ale s novými možnostmi a nápady vývojářů i samotných tesařů přichází neustálé inovace. V rámci veletrhu bauma tak byly představeny některé z těchto inovací a vylepšení stávajícího systému.



b
**WE MAKE
IT WORK.**

NAVŠTIVTE NÁS
NA VELETRHU BAUMA
3. - 9. DUBNA 2025
NA VÝSTAVIŠTI V MNICHOVĚ

Nová verze Doka UniKit:

efektivnější řešení infrastrukturních projektů

Projekty infrastruktury patří mezi nejsložitější výzvy ve stavebnictví. Ať už se jedná o mosty, tunely nebo elektrárny – vyžadují se promyšlená a efektivní komplexní řešení. Společnost Doka podporuje své zákazníky na celém světě ve všech fázích projektu – od plánování a statických výpočtů až po logistiku a bezpečnou a nákladově efektivní realizaci na staveništi a poskytuje jim přidanou hodnotu při výstavbě moderních infrastrukturních projektů. Příkladem tohoto přístupu je právě skruž UniKit; univerzální stavebnicové řešení pro každou složitou stavbu.



Doka UniKit má za sebou řadu úspěšných nasazení v ČR: například při realizaci mostů nebo jako těžká podpěrná konstrukce pro stavbu konzolových prvků bytových domů.

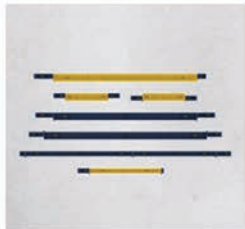
MODERNIZOVANÝ PODPĚRNÝ SYSTÉM DOKA UNIKIT

Doka modernizovala svůj těžký podpěrný systém Doka UniKit – vysoce výkonný univerzální modulární systém, který se již osvědčil v náročných infrastrukturních projektech po celém světě s vysokými požadavky na zatížení. Díky své flexibilní konfiguraci, vysoké nosnosti a výjimečné bezpečnosti je UniKit ústředním podpěrným systémem Doka portfolia a je doplněn o nové aplikace, které specificky rozšiřují jeho možnosti použití – zejména s ohledem na vyšší flexibilitu a efektivnost v komplexních infrastrukturních projektech.

Zvláštní novinkou v rozšířeném portfoliu Doka UniKit je nová **UniKit stěnová podpora 400**, kterou lze kotvit do železobetonové stěny a přenese zatížení až 400 kN, a to bez dodatečného podepření ze země. Kompaktní, otočné řešení s nízkou montážní výškou je ideální pro nasazení v místě mostních opěr nebo tunelová řešení v otevřené výstavbě.



Nová UniKit stěnová podpora 400 kN a UniKit podpěrná věž 1000 v kombinaci s lešením Ringlock



Doka UniKit primární a sekundární nosníky

Spojitelné nosníky mají vysokou nosnost a vytvářejí volný prostor na staveništi



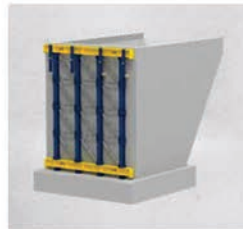
Doka UniKit podpěrná věž 480

Ideální řešení pro odvedení vysokého zatížení až do 480 kN na nohu



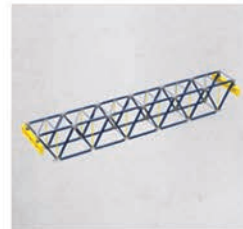
Doka UniKit podpěrná věž 1000

Optimální podpěrný systém pro obzvlášť vysoké zatížení až do 1000 kN na nohu



Doka UniKit podpěrná věž 1000 - nosný rám

Ideální řešení na odvádění vysokého zatížení až do 1000 kN na nohu



Doka UniKit příhradový nosník 1250

Nosník s vysokou únosností až 1250 kNm vhodný pro rozpětí od 15 do 21 m.

Dalším milníkem je UniKit podpěrná věž 1000, nyní plně kompatibilní s lešením Ringlock. Oba systémy lze předem smontovat v horizontální nebo vertikální poloze a následně najednou přemístit jeřábem na požadované místo. To zvyšuje nejen bezpečnost na staveništi, ale také zkracuje čas montáže a snižuje její složitost. Bezproblémová kombinace systému UniKit a lešení Ringlock otevírá nové možnosti bezpečného vertikálního přístupu a vytvoření pracovních plošin, a to i ve velkých výškách.

V portfoliu Doka UniKit figuruje také UniKit podpěrná věž 480, příhradový nosník 1250 a primární a sekundární nosníky. Tyto prvky lze dokonale kombinovat nejen navzájem, ale také s jinými podpěrnými systémy Doka. V kombinaci s bedněním Doka lze infrastrukturní a výškové stavby realizovat efektivně, bezpečně a bez omezení. Pokud k tomu přidáte profesionální služby Doka přizpůsobené vašim požadavkům, získáte vše potřebné z jednoho zdroje. 🏗️



Nasazení podpěrného systému Doka Unikit (UniKit podpěrná věž 480 a UniKit nosníky) při rekonstrukci slovenského mostu v havarijním stavu.



Doka UniKit nasazený při realizaci železničního nadjezdu v Rakousku



Realizace mostu Dumanja Jaruga v Chorvatsku

Jan Lavička

Vedoucí obchodního oddělení

Novým obchodním ředitelem společnosti Doka se stal Ing. Jan Lavička. Do ředitelské pozice nastoupil v březnu letošního roku; ve společnosti Doka ale není žádným nováčkem. Už v roce 2018 posílil tým jako technik pro navrhování nasazení bednicích systémů.

Jak ses dostal ke stavebnictví?

Stavebnictví je zajímavý obor, který je třeba a má budoucnost. Proto jsem vystudoval Fakultu stavební VUT v Brně, obor pozemní stavby. Během studia jsem měl příležitost vycestovat na Erasmus pobyt do Belgie a absolvoval jsem také dva kratší výjezdy do Makedonie a do Bosny a Hercegoviny. Tyhle zahraniční zkušenosti mi daly širší rozhled a potvrdily mi, že technické vzdělání a praxe jdou ruku v ruce.

A co tvoje první pracovní zkušenosti?

Po škole jsem nastoupil jako přípravář a rozpočtář v oblasti monolitických konstrukcí. Právě tady jsem se poprvé blíže setkal s bedněním a začal chápat jeho význam při realizaci složitějších konstrukcí. Byla to pro mě velmi cenná zkušenost, která mě – i když jsem to tehdy netušil – později přirozeně nasměrovala do společnosti Doka.

Ve společnosti Doka ale nejsi nováčkem...

Nastoupil jsem už v roce 2018 na pozici projektanta bednění. Tahle práce mě bavila, protože jsem se dostával do kontaktu s konkrétními řešeními a mohl jsem se víc ponořit do detailů konstrukcí a systému bednění. Po asi třech a půl letech přišla nabídka posunout se dál, konkrétně na pozici produktového specialisty. S tím souvisel i tříměsíční pobyt v centrále Doka v Rakousku, kde jsem měl možnost nahlédnout do mezinárodního fungování firmy, poznat kolegy z dalších zemí a získat ještě širší perspektivu. Během mého nasazení jako produktového specialisty jsem se také začal postupně zapojovat do obchodu a začal jsem samostatně řešit některé projekty.

Jak bys popsal práci ve společnosti Doka z tvého pohledu?

Práce tady mě baví a dává mi smysl. Přestože se jedná o globální firmu a jen česká pobočka má více než 130 zaměstnanců, stále tu panuje velmi přátelská, téměř až rodinná atmosféra. To je podle mě jeden z hlavních důvodů, proč tu lidé zůstávají dlouho a proč se sem rádi vrací. Pracujeme s profesionály, které práce baví, je na ně spolehnoutí, kteří věří našim produktům, rozumí našim hodnotám a sdílejí společný cíl. Těší mě, že můžu být součástí takového týmu.

Od března jsi nově vedoucím obchodu. Jaké byly první výzvy?

Jednou z prvních velkých výzev na nové pozici bylo doplnění a rozšíření obchodního týmu. Spolu s tím jsme museli upravit i rozdělení regionů a zákazníků mezi nové a stávající kolegy. Samozřejmě jsem na to nebyl sám – díky podpoře kolegů z celého týmu jsme tuhle změnu zvládli společně. Věřím, že se nám tím podařilo vytvořit lepší a efektivnější rozdělení obchodních regionů a že jsme tím vytvořili stabilní základ pro další růst.

V obchodním týmu se letos objevilo několik nových tváří. Představíš nám je?

Rád. Na pobočku v Brně nastoupil na pozici obchodního zástupce Oldřich Plšek, produktovým specialistou se stal Martin Sosna, což je staronový kolega, který už ve společnosti působil. V Praze pak posílil tým Lucie Víšková, Martin Vodsedálek a Tomáš Gerát. Máme i nového kolegu Martina Babáka, který se zaměřuje na prodej překližek, bednicích desek a řeziva. A ještě se k nám časem připojí další nový kolega.



Ing. Jan Lavička vystudoval SPŠ stavební a VUT v Brně, později pracoval jako přípravář a rozpočtář ve stavební společnosti, technik pro navrhování bednicích a bezpečnostních systémů Doka, produktový manažer Doka a od února 2025 se stal obchodním ředitelem společnosti Doka.

Doka tým: podpora ve všech fázích projektu

Úspěšný stavební projekt začíná správnou volbou partnera. Se společností Doka získáváte víc než jen špičkové bednicí, lešení a bezpečnostní systémy – získáváte kompletní servis z jednoho zdroje. Od prvních návrhů až po samotnou realizaci na stavbě jsme tu pro vás s odbornou podporou, individuálním poradenstvím i přesně načasovanými dodávkami.



Efektivita ve všech fázích výstavby znamená podporu od prvního dne projektu

Každý projekt je jiný – proto nabízíme individuální technické poradenství, návrhy řešení i školení na míru. Cílem je efektivní a bezpečná realizace.



Přesný návrh nasazení systémů je jistota na stavbě

Základem je porozumění projektovým požadavkům. Díky zkušeným technikům Doka navrhujeme funkční a úsporná řešení pro jakoukoliv stavbu.



Optimalizace výstavby s podporou Doka Pomocí našich nástrojů získáte větší přehled, rychlejší betonáže a efektivnější plánování. Vše s cílem zvýšit produktivitu na stavbě.



Atypické bednění a pomoc s montáží

Kromě systémového bednění dodáváme i řešení na míru včetně odborné asistence při montáži konstrukcí přímo na staveništi.



Dostupnost přesně na čas

Díky silné logistické síti dodáváme materiál ve správný čas a na správné místo. Just-in-time dodávky zajišťují plynulý chod stavby.



Pronájem a servis bednění

Pronajměte si, co právě potřebujete – rychle, flexibilně, s možností odborného servisu a péči také o vlastní materiál.



Digitální služby pro moderní stavění

Naše digitální nástroje zefektivňují projektování, nákup i práci přímo na stavbě.

Co bude mít nový kolega na starosti?

Kolega, který se k nám připojí na podzim, se bude věnovat oblasti digitálních služeb. Bude mít na starosti například ecommerce shop.doka.com, zákaznické portály myDoka, myMaterial a celkově Doka 360. Jedná se o člověka s dlouholetými zkušenostmi právě z digitálního prostředí a věřím, že pro nás bude velkým přínosem. Jeho příchod vnímám jako další důležitý krok ke zefektivnění naší práce – a to jak směrem k zákazníkům, tak interně pro náš tým.

To jsou velké změny...

Jsou. Ale já mám velkou radost, že se všichni noví kolegové velmi rychle zorientovali, zapracovali se a zapadli do týmu. Určitě tomu pomohlo i to, že většina z nich už měla s se společností Doka dřívější zkušenost, ať už jako zákazníci, projektanti nebo partneři na konkrétních stavbách. To je podle mě velká výhoda, protože znají nejen naše produkty, ale i způsob práce a přístup firmy. Samozřejmě velké poděkování patří také stávajícím kolegům, kteří byli nováčkům v začátcích maximálně nápomocní a pomohli jim rychle se zapojit do každodenní práce.

A co novinky v produktech? Jsou nějaké?

Jsou, to je jasné. Máme spoustu novinek v oblasti produktů. Jako tým jsme nadšení z toho, že Doka přináší nejen tradiční, dobře fungující a osvědčené systémy, ale že přichází i s velmi zajímavými inovacemi. Rád bych tady zmínil nové stropní bednění Doka Xdek, což je podle mne aktuálně nejlepší stropní bednění na trhu. Jeho největší předností je rychlá a bezpečná montáž, kvalitní výsledné povrchy betonu a ve finále i úspora nákladů pro zákazníka. A jsem rád, že tenhle můj názor potvrzují i čerstvé reakce stavbyvedoucích a hlavně samotných tesařů, kteří nový systém otestovali na vlastní kůži. Jako obchodní tým určitě chceme s tímto systémem zákazníky seznámit. Nejen proto, že to je novinka, ale hlavně proto, že z jeho nasazení může stavba a zákazník výrazně profitovat. Novinek je samozřejmě celá spousta a časopis má omezený počet stran. Více tak přichystáme třeba do dalšího čísla časopisu a samozřejmě najdete řadu informací i na našem webu nebo sociálních sítích. 📱



Obchodní tým Doka: představujeme nové kolegy

Obchodní tým Česká Doka neznamená jen skupinu obchodníků. Každý z nich je zároveň i technickým specialistou, který dokáže fundovaně poradit s řešením na stavbě, vybrat nejvhodnější systémy a vyladit jejich nasazení tak, aby dávalo smysl nejen technicky a realizačně, ale také ekonomicky.

Tomáš Gerát: Ze stavby přímo ke zdroji bednicí a lešenářské techniky



Vystudoval jsem pozemní stavitelství a jsem autorizovaný technik jak pro pozemní stavby, tak pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – konkrétně stavby hydrotechnické a meliorační. V praxi jsem si prošel různými rolami – začínal jsem jako mistr na výstavbě pozemních staveb, později jsem působil jako přípravař, stavbyvedoucí a rozpočtář. Díky těmto zkušenostem znám stavbu skutečně od plánování až po realizaci.

K firmě Doka mě přivedla potřeba změny. Po letech strávených na stavbách jsem cítil, že nastal čas posunout se jiným směrem. A právě v tu chvíli přišla nabídka na pozici obchodně technického zástupce od Doka. Jako stavbyvedoucí jsem se často potýkal s výzvami spojenými s výstavbou monolitických konstrukcí a výběrem vhodného bednění. A protože jsem měl s bedněním Doka vždy dobré zkušenosti a preferoval ho i ve vlastní praxi, nabídka mě zaujala okamžitě.

Znám prostředí staveb, potřeby te- sařských i realizačních týmů a věřím, že díky tomu dokážu nabídnout nejen kvalitní a efektivní řešení, ale také přidanou hodnotu v podobě porozumění a přístupu „z praxe do praxe“. Těším se na novou výzvu a hlavně na spolupráci se zákazníky, kteří ocení technickou podporu, která rozumí jejich každodenní realitě.

Oldřich Plšek: Vrátil jsem se do oboru, který mi dává smysl

Narodil jsem se a vyrostl v brněnském Jundrově, kde jsem dodnes doma. Letos jsem oslavil čtyřicítku, jsem svobodný a bezdětný. Dříve jsem trávil většinu volného času sportem, hlavně tenisem, dnes u mě vede rybaření a také nikdy nekončící rekonstrukce staré chalupy na Vysočině.

Ke stavebnictví jsem měl blízko už od školy. Po maturitě na Střední průmyslové škole stavební v Brně, obor geodzie, jsem zkusil studium na MZLU – obor Pozemkové úpravy. Tam to sice nedopadlo podle představ, ale nasměrovalo mě to rovnou do praxe. Začínal jsem jako geodet, a právě tehdy jsem se poprvé setkal se systémovým bedněním, když jsme vytyčovali body pro jeho usazení na různých stavbách.

Později jsem se začal věnovat obchodu ve stavebnictví – nejdříve v oblasti maltových a omítkových směsí. Následně jsem působil jako obchodní zástupce v segmentu betonařiny – tedy v technologiích pro čerpání betonu, strojním rovnání podlah nebo přepravě materiálu na stavbách. Právě v tomto období jsem se poprvé osobně setkal se značkou Doka, tehdy ještě jako partner pro naše zákazníky.

Po letech přišla změna – období covidu a s ním i chuť zkusit něco vlastního. Rozjel jsem podnikání v prodeji stavebních materiálů zaměřených na podlahy, a k tomu jsem realizoval i samotné lité podlahy. Byla to cená zkušenost, ale po několika letech jsem si uvědomil, že mi vyhovuje víc týmová spolupráce a stabilnější prostředí. Chtěl jsem se vrátit k práci, ve které jsem se cítil dobře a ve které jsem byl úspěšný.



Jelikož jsem kolem brněnské pobočky Doka jezdil téměř denně a značku Doka vídal často na stavbách, rozhodl jsem se na podzim 2024 reagovat na otevřenou pozici obchodního zástupce. Poslal jsem životopis... no a od února 2025 jsem součástí týmu Doka Brno. Vrátil jsem se zpět do oboru, který mi dává smysl a kde vím, že mohu být pro zákazníky skutečně užitečný.

Martin Vodsedálek:

S bedněním jsem se poprvé setkal během svého působení ve společnosti DEK, kde jsem strávil téměř pět let a pracoval především na technické podpoře, návrzích bednění a zavádění nových výrobků. Zkušenosti mám ale i z projekčních kanceláří a realizačních nebo montážních firem – což mi dává poměrně široký rozhled. Nejvíce jsem se profesně rozvíjel právě ve zmíněné firmě, kde jsem měl možnost kombinovat techniku i obchod. A přesně to mě baví dodnes – spojení

Lucie Víšková: Jsem nová v obchodním týmu, ale Doka je pro mě známá



Ačkoli jsem v roli obchodního zástupce Doka nově, rozhodně nejsem v Doka nováčkem. Strávila jsem tu pět let v technickém oddělení, kde jsem samostatně

řešila větší projekty, včetně těch infrastrukturálních. Měla jsem na starosti nejen technickou stránku, ale také komunikaci se zákazníky a hledání chytrých a efektivních řešení. Velkou výhodou je, že mám zkušenosti i s návrhem atypického bednění, a tak vím, co všechno je možné (a někdy i nemožné) vyrobit.

Stavbu znám z řady různých úhlů; po škole jsem začínala jako projektantka, pak jako technička pro návrhy bednicích systémů a následně vedla komplexní stavební projekty. Právě tyto zkušenosti mi dnes pomáhají v mé nové roli. Baví mě komunikace se zákazníky, mám ráda výz-

vy a těší mě, když můžu využít své organizační schopnosti k tomu, aby zákazník od nás a ode mě dostal to nejlepší řešení. A to chytře, efektivně a s úsměvem.

Z Doka jsem před časem odešla sbírat další zkušenosti, ale když se mi ozvali s nabídkou na pozici obchodního zástupce, souhlasila jsem až asi po... čtyřech vteřinách. Návrat jsem brala jako příležitost posunout se zase o kus dál, v dobrém týmu, který znám a mám ráda. A protože mám ráda osobní přístup, o Vánocích bych ráda zákazníkům osobně napekla perníčky. Aby spolupráce byla nejen profesionální, ale i milá a lidská.

Martin Sosna: Rád propojuji technické znalosti a praxi

Vystudoval jsem stavební fakultu na VUT v Brně, obor konstrukce a dopravní stavby. Po škole jsem čtyři roky pracoval jako konstruktér a následně projektant v oblasti mostních konstrukcí. Během práce v projekci jsem ale začal pociťovat, že mi chybí bližší kontakt se samotnou stavbou a hlavně mě zajímalo, jak se věci na stavbách prakticky realizují – například bednění, bez kterého se žádný monolit neobejde.

Touha propojit technické znalosti s praxí mě nakonec dovedla až k roli produktového specialisty ve společnosti Doka. Od malička mě bavily technické hračky jako lego nebo Merkur (nejoblíbenější vánoční dárky) a vždy jsem měl rád kvalitní a hlavně funkční věci, které jsou promyšlené do detailu – a přesně takhle vnímám i produkty Doka. Baví mě podílet se na vývoji novinek a strategii firmy, protože jsem hodně analytický, rozvážný a pečlivý člověk. Možná



někdy trochu moc, což může trápit mé okolí, ale snažím se na sobě pořád pracovat.

Co se týká začátku v Doce v nové roli, měl jsem trochu obavy, protože místo pozvolného „on-boardingu“ jsem hned dostal na starost velkou výzvu – veletrh Bauma. Netušil jsem, jaká jsou očekávání, ale odvahy mi nakonec dodal Honza Lavička. Řekl mi totiž, že svět patří těm, kteří se z toho... prostě nepodělají.

Martin Babák: Rozumím dřevu, a to je pro společnost Doka důležité



Do společnosti Doka, jsem nastoupil v únoru 2025 na pozici obchodníka s překližkami a bednicími deskami. Volba této pozice byla logickým krokem, vzhledem k mé více než 28leté praxi v obchodu se dřevem, ve kterém jsem se v posledních patnácti letech věnoval převážně řešení dodávek materiálů pro dřevostavby.

Obor monolitických konstrukcí, ve kterém je společnost Doka lídrem na světovém trhu, je pro mě novou výzvou. Tento obor velice zajímavě propojuje funkci betonu a dřeva. Dřevo je ve většině případů využíváno jako konstrukční prvek. Řešíme však také realizace, kde je otisk dřeva využíván jako designový prvek, čímž dokážeme dát jinak běžné monolitické stavbě atraktivní vzhled.

Takovéto zakázky není možné realizovat bez kvalitního týmu spolupracovníků. Za což chci poděkovat svým kolegům, se kterými spolupracuji při řešení projektů.

Spojuji znalosti z terénu a schopnost najít řešení

znalostí z terénu a schopnosti je převést do řešení, které zákazníkům opravdu funguje.

Rád se učím novým věcem, posouvám se dál a hledám cesty i tam, kde to na první pohled nejde. Pokud to nějak udělat lze, najdu způsob. Práci beru vážně – baví mě a zároveň ji beru jako výzvu, díky které se můžu neustále zlepšovat. Ať už po technické nebo obchodní stránce.

Volný čas trávím aktivně – věnuji se myslivosti, turistice, cestování, sportu a taky jsem ponořený do rekonstrukce skoro 200 let starého rodinného domu. Jsem rovněž příslušníkem aktivní zálohy Armády ČR, konkrétně 42. mechanizovaného praporu,

kde působím v hodnosti četaře na pozici střelec–operátor Panduru.



Do společnosti DOKA jsem přišel s chutí být užitečný. Věřím, že díky svému nasazení, zkušenostem a zápalu pro věc můžu být skutečnou oporou nejen zákazníkům, ale i celému týmu.

Obchodní oddělení Česká Doka

Jan Lavička

Vedoucí obchodního oddělení

tel: +420 602 633 363

email: jan.lavicka@doka.com

Obchodního zástupce, kterého potřebujete kontaktovat, zvolte podle sídla Vaší firmy, nikoli podle adresy stavby. Některé obchodní zástupci působí v jednom kraji současně.

Tým Praha:

Lukáš Tintěra

Most, Teplice, Ústí nad Labem, Děčín, Litoměřice, Česká Lípa, Liberec, Jablonec, Semily, Mělník, Mladá Boleslav, Jičín, Trutnov, Náchod

tel: +420 724 918 057

email: lukas.tintera@doka.com

Tomáš Gerát

Chomutov, Louny, Kladno, Karlovy Vary, Sokolov, Cheb, Tachov, Domažlice, Klatovy, Prachatice, Český Krumlov, České Budějovice, Strakonice, Písek, Příbram, Plzeň, Rokycany, Beroun, Rakovník, Praha - západ

tel: +420 724 282 810

email: tomas.gerat@doka.com

Pavel Zelík

Praha

tel: +420 724 643 917

email: pavel.zelik@doka.com

Jiří Duchoslav

Praha - východ, Benešov, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Chrudim, Pardubice, Hradec Králové

tel: +420 606 041 744

email: jiri.duchoslav@doka.com

Martin Sosna

Produktový specialista

tel: +420 720 856 201

email: martin.sosna@doka.com

Václav Lorenc

Výroba zvláštního bednění

tel: +420 724 367 970

email: vaclav.lorenc@doka.com

Petr Kabelík

Lešenářský program

tel: +420 720 802 037

email: petr.kabelik@doka.com

Martin Babák

Prodej komponent a bednicích desek

tel: +420 602 711 171

email: martin.babak@doka.com

Lucie Víšková

Obchodní zástupce

tel: +420 720 852 937

email: lucie.viskova@doka.com

Martin Vodsedálek

Obchodní zástupce

tel: +420 720 856 199

email: martin.vodsedalek@doka.com

Tým Brno:

Martin Povýšil

Region Brno

tel: +420 602 326 650

email: martin.povysil@doka.com

Ondřej Pospíchal

Žďár nad Sázavou, Blansko, Prostějov, Vyškov, Kroměříž, Zlín, Uherské Hradiště, Hodonín, Břeclav

tel: +420 724 404 612

email: ondrej.pospichal@doka.com

Oldřich Plšek

Tábor, Pelhřimov, Jihlava, Havlíčkův Brod, Třebíč, Brno - Venkov, Znojmo, Jindřichův Hradec

tel: +420 601 111 299

email: oldrich.plsek@doka.com

Tým Ostrava:

Daniel Šindler

Vedoucí pobočky Ostrava, Moravskoslezský kraj a Vsetínsko

tel: +420 602 436 069

email: daniel.sindler@doka.com

Roman Frydrych

Moravskoslezský, Královéhradecký, Pardubický a Olomoucký kraj

tel: +420 724 918 050

email: roman.frydrych@doka.com

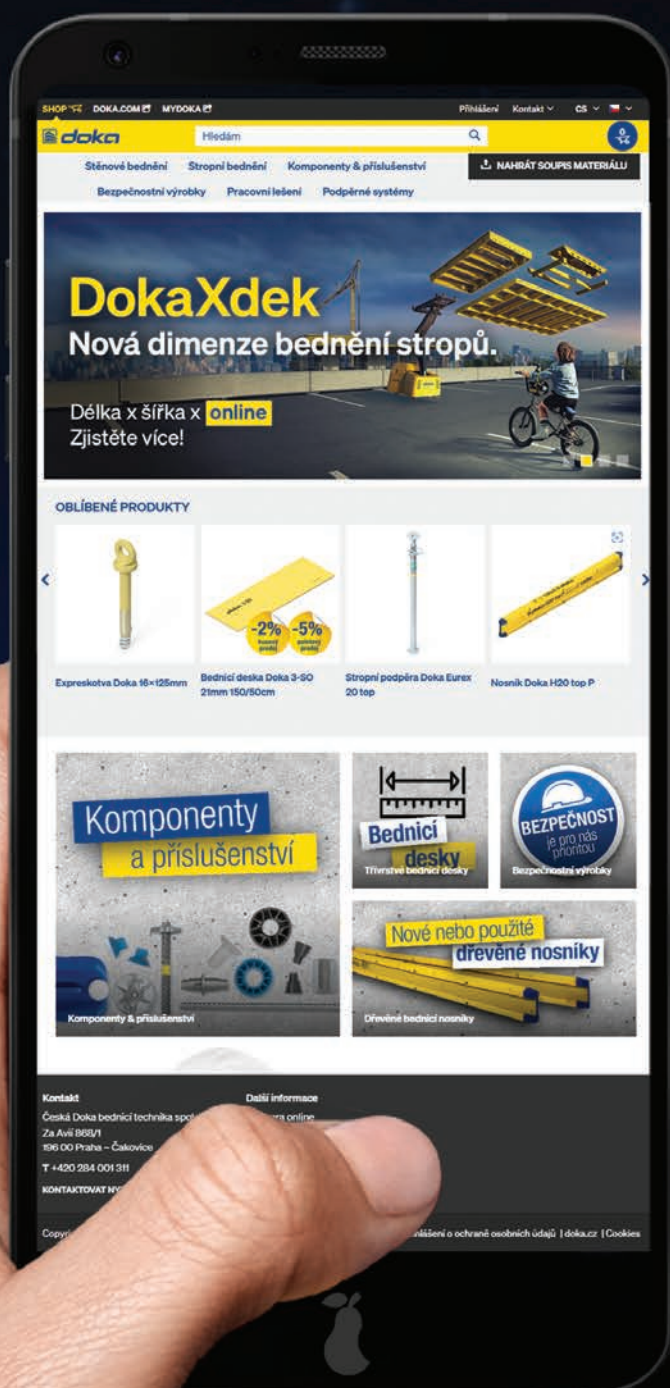


Kompletní adresář
a kontakty Česká Doka na
www.doka.cz

Jedno kliknutí, nekonečné možnosti

SHOP.DOKA.COM

Kdykoliv, kdekoliv.



Snadné objednání dle výpisu materiálu

Ceny dle zákaznických profilů a podmínek jednotlivých projektů

Online nájem bednicích a bezpečnostních systémů Doka

Prodej bednění, bezpečnostních prvků i spotřebního materiálu

Komponenty pro systémy Doka

Akční výprodeje materiálu

Online kdykoliv a kdekoliv



Formwork & Scaffolding.
We make it work.

Atypické bednění je jako
Čisté umění



Moderní stavebnictví hledá cesty, jak jednotlivé projekty odlišit a udělat unikátními. Některé stavby tak využívají výrazně netypické tvary, často realizované díky flexibilním možnostem monolitických konstrukcí. V případě takových konstrukcí často přichází ke slovu atypické bednění vyráběné pro potřeby projektu. A nezřídka jsou takové bednicí formy v různých fázích výroby téměř uměleckými díly, které by snadno mohly být vystavovány v renomovaných galeriích.

Pro výrobu zvláštního bednění má Česká Doka nejen skvělý tým profesionálů z řad techniků i truhlářů, ale zejména disponuje profesionálními nástroji, jako je například počítačově řízená fréza. V Čakovicích se CNC obráběcí centrum zabývalo přede dvěma lety a od prvních dnů se, obrazně i skutečně řečeno, nezastavilo.

CNC nabízí v rámci bednicí techniky široké možnosti. Samotná výroba atypického bednění je díky přesnému strojovému výřezu daleko rychlejší, preciznější a přesnější než výroba ruční. Skládání finálních bednění, respektive nosných ramenátů, přináší pevnější rošt pomocí hřebenových spojů. Tvorba oblých částí je jednodušší díky možnosti drážkování bednicích desek tak, aby i 21mm silná překližka šla snadno ohýbat do potřebných tvarů. Zkrátka: pokud hledáte cestu, jak realizovat neobvyklý monolitický tvar, atypické bednění ze společnosti Česká Doka vám s tím může výrazně a profesionálně pomoci.

CNC fréza je široce použitelný nástroj

Hlavní doménou CNC obráběcího centra je absolutně přesný výřez nejen co se týká tvaru, ale i hloubky nebo profilu vyfrézované drážky. Její nasazení tak nabízí nepřebernou řadu aplikací – od výroby náhradních bednicích desek při repasování rámových bednění přes přesné výřezy pro klempíře až po automobilový průmysl a řadu dalších oblastí podnikání.

Udržitelný přístup

Výroba atypického bednění je náročná na množství zpracovaných bednicích desek nebo desek pro výřez nosných ramenátů. Abychom minimalizovali spotřebu a zároveň co nejvíce optimalizovali výrobu, využívá naše CNC program pro ideální rozložení prvků pro řez v rámci desky. Tím je sníženo množství odpadu a prořezového materiálu. Všechny materiály navíc pocházejí ze zdrojů splňujících podmínky udržitelného hospodářství PEFC. 



Více o možnostech
využití CNC na
www.doka.cz

Víte, že...

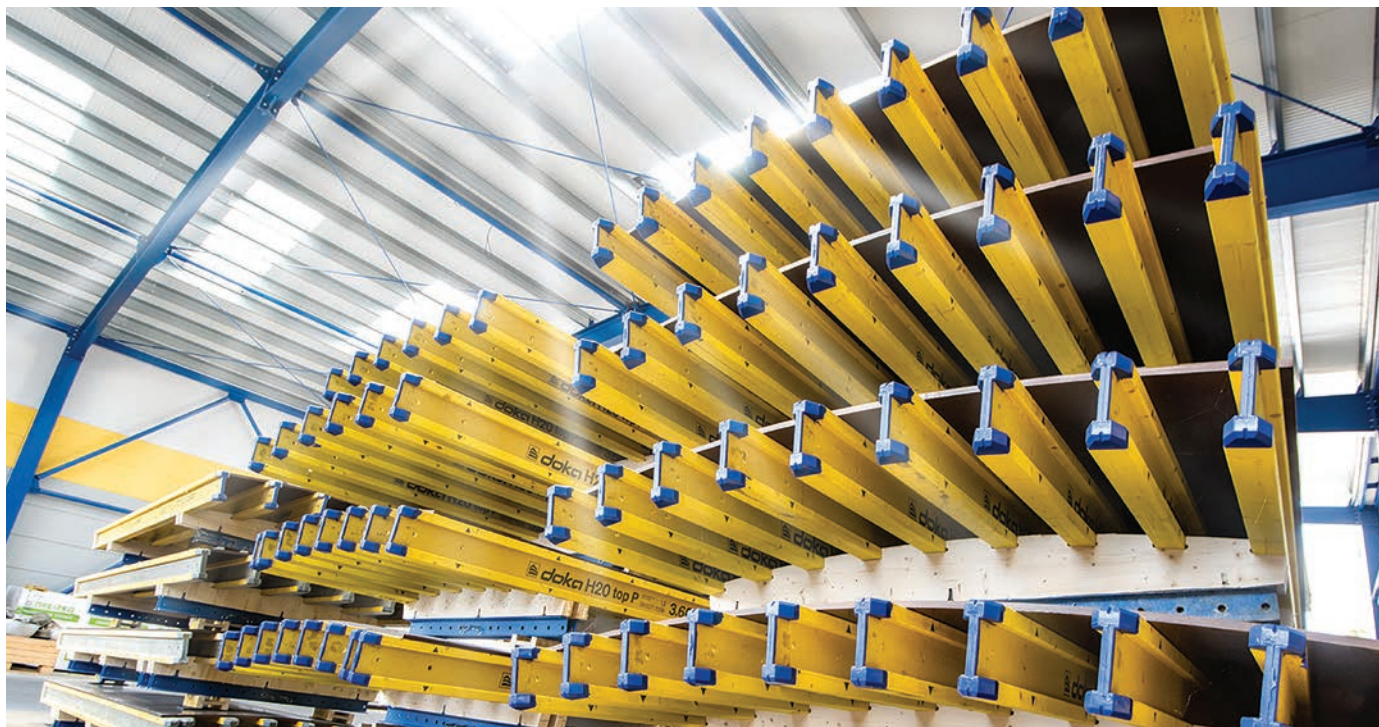
...bednění Doka se skutečně v galeriích vystavuje? Aktuálně například Umělecké duo DUO UFO vytvořilo dílo „Stropní bednění“, v němž nově nahlíží na naše H20 nosníky a stropní podpěry. To, co běžně slouží čistě prakticky, se tu ohýbá, kroutí a přetváří a samo se stává architekturou. Instalace vznikla jako součást výstavy „UNDER CONSTRUCTION“, která zkoumá estetiku staveníšť a jejich roli v současném městském prostředí. (Foto: Dominique Brewing)



...může materiál Doka sloužit pro výrobu dalších prvků, které samy budou vytvářet umění. Jako například kytar. Těch už z desek 3-So vznikla celá řada.

(Foto: internet)





Fertigservis

Václav Lorenc

Výroba atypického bednění patří mezi stěžejní součásti nabídky společnosti Česká Doka. Díky „fertigservisu“ bylo možné zrealizovat řadu unikátních projektů. Od loňského podzimu vede dílnu Václav Lorenc, ten ve firmě působí od jejích prvních krůčků na českém trhu.

Karel Novotný zmiňuje v úvodníku fertigservis, což je interní pojmenování pro dílnu na výrobu atypického bednění. Proč se mu tak říká?

Máme to tak zažité, nikdo dílnu ani jinak nepojmenuje. Název pochází z němčiny, fertig vznikl v době, kdy jsme němčinu běžně používali pro komunikaci s mateřskou firmou. Neměli jsme tehdy potřebu název překládat a zůstali jsme u stejného pojmenování které se používá v Rakousku.

Jak dlouho nabízí Česká Doka služby fertigu?

Skoro dvacet let. Ale samozřejmě ne v takové podobě jako dnes - začínali jsme v malých prostorách a se základním vybavením. Do začátků jsme koupili formátovací a pásovou pilu. Z dílny v mateřském závodě v rakouském Ams-

tettenu jsme zdědili speciální vertikální pilu na formátování deskového materiálu velkých rozměrů. Vzhledem k jejímu stáří jsme z legrace říkali, že se na ní asi řezal materiál na křídla letadel. Dostala přezdívku Messerschmitt a slouží nám dodnes. Dlouho jsme všechno dělali ručně, ramenáty se řezaly podle papírových šablon na pásové pile, spojovaly se přes nařezané nosníky nastřelenými hřebíky. V současné době máme nestingové CNC, které nám práci výrazně usnadňuje. Vlastně jsme jeho pořízením úplně změnili technologii výroby. Na CNC vyrobíme hřebeny i ramenáty, vše se do sebe zasune a prvky se tak pevně spojí. Výroba se díky moderní technologii výrazně zjednodušila, zrychlila a zpřesnila. Bez podpory této mašiny bychom jen těžko realizovali velké projekty jako byl například Dvorecký most.



Václav Lorenc patří mezi první zaměstnance společnosti Česká Doka. Postupně pracoval jako technik, produktový manažer, obchodník pro bednění desky a dnes vede výrobu atypického bednění.

Velké projekty... za tu dobu to asi budou stovky projektů?

Stovky určitě, i když ne každý projekt byl velikosti Dvoreckého mostu. Vyrábíme bednění pro všechny betonové konstrukce, které jsou atypické svým tvarem, požadavkem na vzhled povrchu betonu, nebo statickými požadavky. Často montujeme nosníkové bednění TOP 50, které lze jednoduše osadit bednicí deskou dle výběru zákazníka nebo slouží jako nosný prvek pro bednění atypických tvarů. Naším zákazníkům můžeme ale pomoci i v případě realizace „obyčejných“ projektů. Dá se říci, že naše služby začínají jednoduchým formátováním materiálu podle potřeb stavby. My jsme na to vybavení, kdežto na stavbě mají po ruce často jen „mafla“ a stavební cirkulárku; naše podpora jim tak výrazně pomůže. Také vyrábíme různé ramenáty do bednění nebo vložky pro zhotovení stavebních otvorů. Naše výrobky se snadno kombinují se standardním rámovým bedněním, například vyrábíme ramenátové boxy pro zabednění obloukových rohů malých poloměrů.

Bednění TOP 50 se musí předmontovat v dílně?

Určitě je to lepší. Pro přesnou montáž je ideální mít k dispozici speciální montážní stoly, kterým u nás říkáme pódia. Také používáme různé přípravky, profesionální pneumatické nářadí a formátovací pily pro přířezy bednicích desek. Pak máme jistotu, že prvky bednění jsou složeny přesně a v pravých úhlech, což je podmínka pro jejich bezproblémové a těsné spojení na stavbě. Zákazník si samozřejmě může prvky bednění předmontovat sám, ale výsledek nemusí odpovídat očekávání.

Jak bylo řečeno bednění TOP 50 slouží často jako nosný prvek pro atypické bednicí formy.

Na prvky TOP 50 je možné osazovat další nástavby pomocí na míru vyrobených ramenátů, které vytvoří tvar budoucí betonové konstrukce. Na ně se pak připevní plášť bednění. Mohou to být například drážkované desky, třívrstvé desky, překližky, hrubá prkna... vlastně cokoliv co odpovídá požadavku architekta nebo investora. Použití prvků TOP 50 ale nemusí být podmínkou. Pokud je to technicky možné, jako nosný systém se dá použít standardní rámové bednění, do kterého pro dosažení atypických tvarů betonové konstrukce vyrobíme vložky.

Vrátím se k drážkovaným deskám.

Co to znamená?

Často vyrábíme bednění pro kruhové nebo obloukové tvary betonových konstrukcí. Bednicí desku, v závislosti na konstrukci a tloušťce, je možné ohnout pouze do určitého poloměru. Pokud potřebujeme desku ohnout na menší poloměr, musíme ji upravit – do desky vyřežeme na CNC podélné drážky, které umožní její ohnutí do požadovaného poloměru. Zní to jednoduše, ale není, protože drážkování musí být provedeno ve správných vzdálenostech a do správné hloubky tak, aby deska šla ohnout a zároveň nepraskala.

Bavíme se o deskách. Jaké desky se pro výrobu atypických bednění používají nejčastěji?

Tady je to trochu složitější. Bednicí deska má v bednění statickou funkci, ale také obvykle tvoří plášť bednění, tedy tu část, která je ve styku s betonem a svým otiskem tvoří finální vzhled povrchu betonu. Vždy se proto řídíme požadavkem zákazníka nebo architekta. Nejčastěji používáme foliované překližky, obvykle březové a třívrstvé bednicí desky vyrobené ze smrkového dřeva. Podle požadavků zákazníka ale můžeme použít pro plášť bednění i další materiály jako hoblované palubky nebo neho-



S nasazením atypického bednění z čakovického Fertigservisu vznikla řada unikátních staveb u nás i v zahraničí. Mezi ty nejznámější můžeme zařadit pražský Trojský most **1, plzeňskou Techmanii **2**, výcvikové centrum HZS ve Velkém Poříčí **3** nebo aktuálně pražský Dvorecký most **4**.**



blovaná prkna. V tom případě musíme bednění opatřit ještě podkladovou deskou, která má statickou funkci.

Také bych rád zmínil, že bednicí desky jsou samozřejmě i součástí systémových rámových bednění. V případě jejich zničení nebo nadměrného opotřebení je nutné desky vyměnit a my díky CNC umíme vyrobit náhradní desky pro většinu typů a značek bednění, které se na českých stavbách obvykle používají. Dodané desky pak zákazník použije pro repasi svého bednění.

Atypické bednění s deskou tvořenou neblovanými prkny bylo použito třeba u Dvoreckého mostu.

Často je ale vidět atypické bednění i u jiných mostních projektů, které nemají výrazné požadavky na povrch nebo tvar. Proč se tady nepoužívá systémové řešení?

Záleží na tom, co všechno zahrneme do skupiny atypických bednění. Bednění Top 50, které se obvykle používá pro mostní projekty, je v základu vlastně standardní bednění, jenom je potřeba ho sestavit z jednotlivých systémových dílů. Faktem je, že nosíkové bednění se dá lépe kombinovat s vložkami, které slouží k zabednění tvaru betonové konstrukce. V případě bednění pro dřívky mostů, které mají větší výšku a jsou betonované v jednom taktu je Top 50 vhodnější než rámové systémy. Samostatnou kapitolou pak jsou hlavice pilířů, které často mívají komplikované tvary a kde je tedy využití atypického bednění přímo nasnadě.

Je možné nějak specifikovat, kdy se ještě dá použít systémové bednění a kdy je třeba uvažovat o bednění atypickém?

Určitě nejvíce záleží na tvaru konstrukce a na předepsané textuře betonu – tedy vzhledu povrchu betonu, který je daný otiskem pláště bednění. Potom to můžou být speciální požadavky na rozmístění spínacích míst, nebo bednění navržené na vysoký tlak betonu. A v neposlední řadě to může být i ekonomické hledisko, protože někdy může být levnější vyrobit bednění na míru než pro dané podmínky přizpůsobovat bednění systémové.

Dá se říci, že produkce atypických forem je návratem k tesařskému bednění?

Já myslím, že ne. Naše atypické formy využívají co nejvíce systémových

prvků. Jsou postavené na systému TOP 50, využívají systémové kotevní prvky a samozřejmě splňují další požadavky, které se u klasického tesařského bednění tolik neřeší. A vlastně i pokud vyrábíme bednění, které systémové prvky neobsahuje, je konstrukce odlišná od tradičního bednění, používáme moderní materiály nebo spojovací prvky.

Jaké jsou požadavky na atypické bednění?

V základních věcech se to neliší od standardního bednění. Nasazení musí bez bezpečné, bednění musí mít předepsanou tuhost, splňovat statické parametry, odolat tlaku betonu. Samozřejmostí je vybavení atypického bednění prvky pro přepravu a přemísťování na stavbě, nebo kompatibilita s bezpečnostními prvky Doka. To už se ale hodně bavíme o důležité roli technického oddělení, protože na tohle všechno musí technici myslet už od prvotního návrhu.

Jak probíhá celý proces výroby atypického bednění?

Jak jsem už zmiňoval, výroba začíná návrhem bednění v technickém oddělení, kde se neobejdeme bez 3D modelování a speciálních programů pro navrhování bednění. Nejprve je navržen koncept bednění a technici rozkreslí jednotlivé prvky bednění. V této fázi musí zohlednit všechny požadavky dané povahou bedněné konstrukce, statikou bednění, požadavky na bezpečnost i dané podmínkami na stavbě. Zohlednit se musí například také maximální rozměry dílů na přepravu z výroby, možnosti manipulace s bedněním na stavbě a podobně. Nakonec se připraví výrobní výkresy pro jednotlivé prvky bednění a nářezové plány pro CNC.

Výroba pak obvykle probíhá na několika pracovištích současně. Montují se nosné rošty systému Top 50, formátují se bednicí desky. Pokud je potřeba, probíhá výroba dílů na CNC. Pak následuje kompletace jednotlivých prvků bednění, kdy se na rošty připevní raméná a nakonec osazujeme plášť bednění. Samozřejmě nesmíme zapomenout na doplnění o závěsné prostředky pro manipulaci jeřábem. Popisují to velmi zjednodušeně ale faktem je, že každý díl, který vyrábíme, je originál a je potřeba mu přizpůsobit výrobní proces. Na závěr je nutné připravit bednění pro převoz na stavbu - opatřit identifikačními štítky

a proklady pro nakládku vysokozdvížným vozíkem.

Zkouší se sestavy bednění na sucho před expedicí?

Provádíme základní kontrolu rozměrů a ověřujeme, jestli jsou prvky smontované podle výrobní dokumentace. Pro sestavení kompletního bednění nemáme dostatek prostoru ani odpovídající manipulační techniku. Spoléháme na to, že technici jsou, stejně jako tým výroby, profesionálové a odvádějí skvělou práci. Když bednění pečlivě naplánujeme a dobře vyrobíme, tak jsme si jistí, že to ve finále bude sedět.

Atypické bednění je asi ideálním polygonem pro senzorové systémy jako je Concremate a DokaXact?

Digitalizace rapidně do stavebnictví proniká a určitě to není na škodu. Naopak to může stavbě pomoci. V případě atypických bednění, do kterých zákazník investoval nemalé prostředky, mohou digitální technologie pomoci „ohlídat“ proces výstavby, aby vše proběhlo v pořádku a dosáhlo se nejlepších výsledků. Rozhodně má smysl například měření tlaku betonu u vyšších konstrukcí, zejména v zimních podmínkách, kdy se zpomaluje proces tuhnutí betonu a může dojít k překročení maximálního tlaku betonu, na který bylo bednění navrženo. Nebo v případě pohledového betonu pomohou data ze systému Concremate určit správný čas pro odbednění, čímž se dosáhne vyrovnanějších odstínů betonu v jednotlivých taktách.

Na výrobě atypického bednění se podílí obrovské množství lidí.

Jaký je to tým?

Fertigservis potřebuje spolupráci různých týmů skrze celou firmu. Všechno začíná v obchodním oddělení, kde je třeba se zákazníkem dobře vykomunikovat požadavky na bednění včetně termínů. Na jednáních se zákazníkem nebo architektem a při přípravě výroby se většinou schází zástupci více týmů včetně odborníků z technického oddělení, kteří pak bednění navrhují. Musíme mít dobrou logistiku a kvalitní materiál pro výrobu. Důležitá je i nakládka na auta, aby se jednotlivé části bednění nepoškodily při přepravě. A nakonec je třeba to všechno správně vyfakturovat. Do výroby atypického bednění jsou svým způsobem zapojeni všichni ve firmě. Celý ten tým dělá skvělou práci, a já jsem jim vděčný za jejich podporu a nasazení. 📸

Fertigservis v detailu

Montáž panelů / roštů nosíkového bednění

Předmontáž nosíkových roštů podle typového (tlak betonu 50 kN/m²), nebo individuálního projektu (volitelný max. tlak betonu, umístění kotevnic prvků). Možnost osazení pláště bednění podle přání zákazníka.



Vložky do stavebních otvorů



Vložky do bednění pro vytvoření stavebních otvorů. Šířka vložky odpovídá tloušťce stěny. Libovolné tvary, i eliptické a kruhové. Možno vyrobit jako opakovaně použitelné.

Drážkování desek

Drážkování na CNC pro ohýbání desek. Minimální poloměr podle materiálu od $r = 0,2$ m.



Ramenáty

Ramenáty všech tvarů podle zadání zákazníka. Standardní výroba z třívrstvé desky tloušťky 27 mm. Na přání i z dřevotřísky nebo překližky. Možnost spojování ramenát pomocí vyfrézovaných zámků. Kapacita výroby i pro velké množství.



Výroba ramenátových boxů



Pro obloukové rohy malých poloměrů, stěny odkloněné od svislice, možnost spojení s rámovým bedněním pomocí standardních prvků. Vložky do rámového bednění pro dosažení atypických tvarů. Ostatní atypické tvary pro jednostranné i oboustranné bednění.

Montáž panelů s atypickým tvarem

Nástavby z ramenátů na prvky TOP 50 pro vytvoření libovolných tvarů pro svislé i vodorovné konstrukce. Plášť bednění podle přání zákazníka.



Náhradní desky do rámových bednění

Pro všechny typy a značky rámových bednění používaných v ČR. Tloušťka materiálu a rozměry odpovídají originálním deskám.



Formátování desek

Formátování na vertikální deskové pile (rovné řezy, pravoúhlé tvary), nebo na CNC (kruhové, obloukové tvary). Maximální velikost formátovaného materiálu 6 x 2 m.



Výroba atypického bednění



CNC ve výrobě Doka



Online poptávka



Výzvy a inovace monolitických konstrukcí

Estakáda

Říkovice - Přerov



Výstavba posledního úseku dálnice D1 mezi Říkovicemi a Přerovem pokročila do poslední fáze, jejímž středobodem je realizace rozsáhlé estakády o délce téměř jeden kilometr. Tento mostní objekt je konstruován s využitím pokročilých technologií betonáže, které umožňují realizaci složitých monolitických konstrukcí pro kompozitní most v obtížných podmínkách.

Úsek o délce 10,1 km zahrnuje mimořádně složité stavební objekty, mezi nimiž dominuje téměř kilometr dlouhá estakáda. Náročnost stavby je umocněna vysokými násypy a specifickými požadavky na odolnost vůči povodním v oblasti řeky Bečvy. Jedním z klíčových prvků výstavby jsou monolitické konstrukce kompozitní mostní stavby, jejichž realizace vyžaduje pokročilé inženýrské technologie. Společnost

Doka v tomto projektu hraje zásadní roli jako dodavatel speciálních bednicích systémů, jejichž použití umožnilo efektivní stavbu nosných konstrukcí estakády i propojení ocelových a betonových konstrukcí.

VÝZVA A JEJÍ ŘEŠENÍ

Realizace mostních konstrukcí vyžadovala překonání náročného terénu včetně toku řeky Bečvy

a frekventované železniční tratě. Dvojice mostů o šířce 17,1 metru a 14,95 metru, je navržena jako spřažená konstrukce, kde nosný prvek tvoří ocelové nosníky vybavené spřahovacími trny pro pozdější spojení s betonovou deskou. Tyto konstrukce spojují výhody obou materiálů – vysokou pevnost betonu v tlaku a současně vysokou pevnost oceli v tahu. Stavba ocelovo-betonové konstrukce je realizována



pomocí speciálních vozíků Doka určených pro spřažené konstrukce. Vozíky tohoto typu jsou navrženy pro flexibilní přesun a přesné nastavení a zároveň poskytují stabilní pracovní prostředí a vysokou míru bezpečnosti i při složitých výškových a geometrických požadavcích projektu.

Hlavním benefitem technologie je usnadnění realizace mostovky pomocí bednění, které je možné přesně přizpůsobit požadovaným změnám v geometrii ocelové konstrukce. Ta se v průběhu mostu mění z I nosníku na komorový průřez. Významným faktorem byla také rychlost realizace a posunu jednotlivých vozíků. V konkrétním případě estakády na D1 Říkovice – Přerov jsou vozíky vybaveny manipulačními systémy, které umožňují snadný posun bednicích forem po dokončení každého segmentu. Vnitřní bednění bylo posouváno přímo po montážních ztuženích mostu, což omezilo vznik ztracených dílů. Tato technologie umožňuje rychlé nastavení a zajištění stability i při práci ve vysokých polohách.

Další výhodou těchto vozíků je jejich schopnost umožnit betonáž velkých segmentů v jednom kroku, čímž dochází ke zvýšení

produktivity bez kompromisů na kvalitě. Vozíky jsou proto navrženy jako konstrukce z běžně pronajímatelných profilů SL-1 a díky atypickému řešení bylo možné dosáhnout délky jednotky 6,30 m namísto standardní délky 5 m. Tyto prodlužovací prvky jsou významným příspěvkem nejen pro ekonomiku stavby, ale také přinášejí ekologičtější variantu.

„Tato technologie přináší významné zrychlení prací a zároveň zajišťuje vysokou kvalitu a přesnost betonované konstrukce. Využití vozíků pro spřažené ocelovo-betonové konstrukce je ideálním řešením tam, kde jsou kladeny vysoké nároky na únosnost, bezpečnost a rychlost,“ uvedl technický specialista společnosti Doka pan Libor Radecký.

Celkově je na stavbě nasazena pětice vozíků pro spřažené konstrukce. Mimo tyto byla na stavbě využita celá řada dalších bednicích systémů Doka – například stěnová rámová bednění Frami Xlife a Framax Xlife, konstrukce pevné skruže Staxo 100, bednění pro vodorovné konstrukce Dokaflex, bednění TOP50 nebo lešenářský systém Ringlock. V rámci dokončovacích prací pak stavbu podpoří ještě Doka římsové vozíky.

Významnou kapitolou bylo zajištění bezpečnosti v rámci stavby. Benefitem pro stavebníky tedy rozhodně bylo, že vozíky pro spřažené konstrukce jsou vybaveny integrovanými bezpečnostními prvky, jako jsou ochranné zábrany a pracovní plošiny, a poskytují tak bezpečné pracovní prostředí. Nad rámec vlastních bezpečnostních prvků pro vozíky pak bylo staveniště vybaveno dalšími prvky pro ochranu volného okraje nebo bezpečnými výstupovými věžemi Staxo 100.

POHODLNÉ ZÁSOBNÍ OD JEDNOHO DODAVATELE

Realizace estakády D1 Říkovice – Přerov je ideálním příkladem komplexního projektu, který je podporován omezeným množstvím dodavatelů. Například společnost Doka poskytla na staveniště nejen vyspělou bednicí technologii pro realizaci samotného mostu, ale také bezpečnostní prvky a lešenářské systémy. Součástí podpory navíc bylo i odborné technické plánování



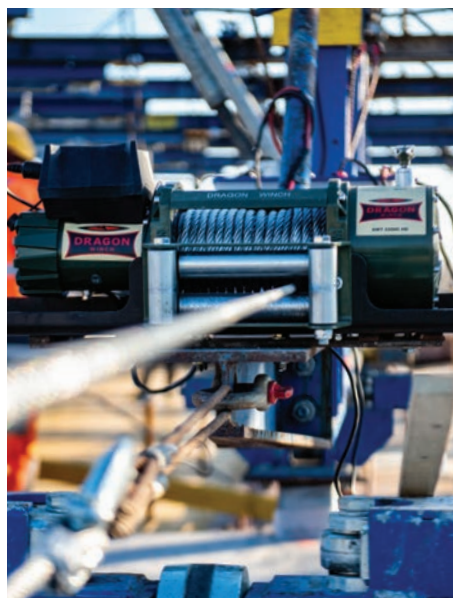


Obsáhlá galerie na
instagram/ceskaDoka

systémů, jejich přizpůsobení i poradenství pro finální nasazení. Projekty jako je tento jasně ilustrují, že podpora od jednoho dodavatele je pro stavbu jasnou výhodou. A to nejen z hlediska časových úspor, ale zároveň šetří i ekonomické a ekologické náklady.

„Společnost Doka nás na této stavbě podpořila od plánování projektu, přes řešení atypických situací a dodávky technologií až k nasazení speciálních vozíků pro spřažené konstrukce. Díky nasazení profesionálních systémů a zejména know-how odborníků ze společnosti Doka stavba pokračuje rychle kupředu,“ říká stavbyvedoucí společnosti Doprastav a.s., Ing. Libor Kokeš.

Dokončení tohoto úseku přinese zásadní zlepšení dopravní situace v Přerově, kde tranzitní doprava dosud zatěžuje centrum města. Dálnice D1 se tímto krokem stane plně propojenou páteří komunikací spojující Prahu, Brno a Ostravu. Mimo jiné místa, kde Česká Doka má své pobočky. 📍



Výzva:

- Vzhledem k tomu, že nově budovaný spřažený most překlenuje dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trať Přerov-Olomouc, bylo velmi důležité zajištění nejvyšších bezpečnostních standardů.
- Požadavkem bylo také ekonomické a ekologické řešení bednění, které zahrnuje vysoký podíl opakovaně použitelných materiálů, používá co nejméně speciálních dílů a zajišťuje rychlé časy cyklů a napjatý harmonogram projektu, a to vše při zachování nejvyšší kvality.
- Vzhledem k proměnlivému průřezu mostu přecházející z I-nosníku na komorový průřez bylo klíčové zajistit řešení bednění, které umožní rozšíření a zúžení bednění u ocelových profilů.



Více informací o systému
na www.doka.cz



Řešení Doka:

- Bednicí vozík Doka pro spřažené konstrukce zajišťuje vysokou úroveň bezpečnosti díky zavěšeným pracovním plošinám, které jsou součástí systému. S několika dalšími bezpečnostními prvky, jako je teleskopické zábradlí a ochranné zábradlí S, poskytuje ideální základ pro všestranné uzavření a vytvoření plnohodnotného bezpečného pracovního místa.
- Zvýšené zatížení způsobené šířkou mostu bylo přeneseno pomocí svislých profilů SL-1 ze standardního systému SL-1. Díky tomu bylo možné zvětšit jednotky složené ze dvou příčných rámců ze standardní velikosti 5 m na 6,3 m.
- Posun vnitřního bednění probíhá po montážním ztužení na ocelovém I nosníku a v části s komorovým průřezem pak po speciálně připravených konzolách, které byly součástí ocelové konstrukce. Tím se zamezilo použití ztracených kotevních dílů a urychlil se posun. Zvláště v případě, kdy bylo potřeba přesunout vnitřní bednění pod již hotovou monolitickou desku.

Estakáda Zdíky

V jižních Čechách pokračuje výstavba důležité dopravní tepny – dálnice D3. Mezi Kaplicí-nádražím a Nažidly vzniká nový úsek, jehož součástí je i monumentální estakáda Zdíky. Tento most o délce 612 metrů překlene údolí Zdíkovského potoka a lokální komunikaci III/00358. Při výstavbě této klíčové dopravní stavby hraje důležitou roli nejen realizační firma MI Roads, ale i společnost Doka, která dodává zhotoviteli atypické bednicí systémy pro realizaci pilířů mostu.



Celkem 15 párů pilířů spodní stavby je realizováno s nasazením atypických bednění Doka, díky kterým dostanou monolitické části požadovaný tvar i povrch. Hlavice pilířů pak formují další Doka systémy, například nosníkové bednění TOP 50 doplněné o speciální dílce a prvky. Mezi nasazené systémy navíc patří také pevná skruž Staxo 100 nebo lešenářský systém Ringlock i prvky z programu Doka Safety (BOZP).

Estakádu tvoří dvojice mostů, které jsou navrženy jako spřažené ocelobetonové konstrukce. V současné chvíli probíhají intenzivní práce na spodní stavbě levého mostu, na pravém už bylo zahájeno svařování ocelové konstrukce a její výsuv. Dokončení této části dálnice D3 je plánováno na rok 2027 a její uvedení do provozu významně zlepší dopravní propojení mezi Českou republikou a Rakouskem.

Mimochodem, tunely a mosty na rakouské dálnici S10, na kterou tato část dálnice jednou naváže, také vyrůstaly s bedněním Doka a na stavbu je dodávala naše sesterská společnost Rakouská Doka. 📸



Obsáhlejší fotogalerie na
[Facebook/Ceska Doka](https://www.facebook.com/CeskaDoka)



Univerzální použití:

Lešení Ringlock



Most u Palačova

První nasazení systému Ringlock jako pevné skruže

Vůbec poprvé byl v rámci realizace monolitické konstrukce nasazen lešenářský systém Doka Ringlock jako pevná skruž pro podporu bednění. Primárně je Ringlock vyvinutý jako lešenářský systém a systém pro technické lešení, ale díky využití kvalitních materiálů a modulovému způsobu skládání prvků disponuje vysokou únosností i pro využití v takovýchto případech.

Pevnou skruž tvoří lešení Ringlock při realizaci přemostění silnice I/48, místo níž vzniká dálnice D48. Most, respektive stavební objekt 225 propojuje obce Palačov a Starojická Lhota. Realizační společnost Firesta Fišer rekonstruuje na stavbě nasadila nejen zmíněný lešenářský systém Ringlock, který vynesl nosníkové bednění doplněné o víceúčelové pažďíky a třívrstvou desku Doka 3-SO pro zabednění mostovky, ale také další bednicí a bezpečnostní systémy pro realizaci ostatních částí mostu.



Doka Ringshore

Na veletrhu bauma Doka představila lešenářskou sestavu Ringshore, která se primárně skládá z rámových dílů propojených podélníky Ringlock a je určena jako pevná skruž pro podporu monolitických nebo prefabrikovaných konstrukcí.

Lehká podpěrná konstrukce je primárně tvořena běžně pronajímatelnými díly lešení Ringlock, což výrazně usnadňuje logistiku i plánování.



Obsáhlejší fotogalerie na
Facebook/Ceska Doka





Modernizace ČOV Modřice

Modernizace kalové linky v čistírně odpadních vod Brno – Modřice je rozsáhlý projekt s plánovaným dokončením v roce 2027. Společnosti Tažené Konstrukce Pardubice a IMOS Brno zde realizují výstavbu několika monolitických objektů, mezi které patří vyhnívací nádrže, zahušťovací a odvodňovací stanice či nové technologické budovy. Pevnost, vodotěsnost a chemickou odolnost konstrukcí zajišťují právě použité betony, které hrají v celém procesu významnou roli. A spolu s betonem také bednici a lešení od společnosti Doka.

Nejvýraznějšími objekty jsou čtyři vyhnívací nádrže – monolitické železobetonové válce o výšce cca 19 metrů a průměru 26 metrů. Ty jsou realizovány z dodatebního betonu (W8-W10) s dodanými přísadami pro zvýšení odolnosti proti agresivním látkám v kalu. Beton je ukládán zčásti do vlastního bednění realizačních firem, částečně jsou bednicí systémy dodávány z půjčovny společnosti Doka. Jedná se zejména o rámové stěnové systémy Framax, kruhové bednění H20 nebo třeba stropní systém Dokaflex, který do výšky vynáší pevná skruž Staxo 100.

LEŠENÍ PRO REALIZACI VNITŘNÍCH ČÁSTÍ NÁDRŽÍ

Na stavbu zároveň dorazily stovky komponentů lešení od společnosti Doka

Ringlock. Ten je využíván zejména pro práce na vnitřních částech nádrží, kdy je vystavěn po vnitřním obvodu válcovitých budov. V rámci realizace dosahuje výška lešení až osmi úrovní, je proto nasnadě, že spolehlivost, pevnost a snadná manipulace se systémem je tady skutečně až na prvním místě. I proto si lešení z společnosti Scaffold Company 22 vybrali pro tuto realizaci právě lešení Doka Ringlock.

TECHNOLOGIE NA MÍSTĚ

Odborníci ze společnosti Tažené Konstrukce Pardubice na místě nasadili také senzorový systém Concremate. Ten usnadňuje sledování vyzrání betonu a pracovníci tak přesně ví, kdy beton dosahuje potřebné pevnosti. Právě při realizaci masivních konstrukcí, a to zejména v období nižších teplot, je využití těchto systémů na stavbě vítanou pomocí a zdrojem přesných dat. Využívání technologií jako je Concremate v obdobných případech výrazně šetří čas i finance.

Modernizace ČOV Modřice je důležitým krokem vodního hospodářství Brna. ČOV ročně zpracuje přibližně 35 milionů kubiků odpadní vody, což odpovídá dvojnásobku objemu Brněnské přehrady. Zařízení slouží více než 420ti tisícům obyvatel Brna a okolí. 🏡



Nasazené systémy Doka: Lešení Ringlock, Pevná skruž Staxo 100, Rámové bednění Framax Xlife, Kruhové bednění H20, Stropní bednění Dokaflex, Systém Concremate, Zákaznický portál myDoka



Obsáhlá fotogalerie na Facebook Ceska Doka



Most Lešná

Přes dálnici D48

Dalším mostem, který překlene dálnici D48, je SO221 u obce Lešná. Společnost Firesta realizuje stavbu s nasazením systémů Doka - aktuálně zejména s komponenty těžké podpěrné konstrukce UniKit pro realizaci podpory bednění mostovky a zejména vytvoření průjezdných profilů. 📷



To dává smysl!

**Lešení a bednění
od jednoho
spolehlivého
dodavatele**



**Možnost koupě i nájmu
lešení i bednění**



**Profesionální proces plánování,
nájmu a servisu**



**Ekonomicky efektivní
díky spojeným dodávkám
z jednoho zdroje**



Moderní technologie
v horských podmínkách

Retenční nádrž

Výstavba nové retenční nádrže v Jánských Lázních, situované pod dolní stanicí lanové dráhy Hofmanky Express, představuje významný technologický i logistický projekt v horském prostředí Krkonoš. Nádrž o objemu 15 000 m³ bude sloužit k akumulaci vody pro výrobu technického sněhu a umožní zasněžování až šesti kilometrů sjezdových tratí v úvodu lyžařské sezóny.





TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Na stavbě se uplatňují tradiční systémy Doka; svislé konstrukce jsou realizovány pomocí rámového bednění Framax Xlife, pro sloupky je nasazen systém KS, průvlaky a stropní konstrukce stojí na skruži Staxo 100 doplněné systémem Dokaflex s bednicí deskou Doka 3-SO. Pracovní lešení a výstupové věže jsou postaveny z lešenářského systému Doka Ringlock, který slouží i jako zázemí pro vázání výztuže a obsluhu bednění. Při realizaci se použije přibližně 3 650 m³ betonu a 490 tun výztuže. Tyto hodnoty potvrzují robustnost celé konstrukce a zároveň poukazují na náročnost realizace v podmínkách národního parku a lázeňského města. Projekt ale počítá s maximální efektivitou výstavby při zachování nároků na kvalitu, bezpečnost a ekologii.

EKOLOGICKÝ A URBANISTICKÝ KONTEXT

Výstavba retenční nádrže je vedena s důrazem na minimální zásah do okolní krajiny, proto je celá umístěná v podzemí, přičemž horní plocha nádrže bude využita jako parkovací plocha pro přibližně 80 vozidel. Návrh a provádění stavby respektují podmínky ochrany přírody a jsou konzultovány s dotčenými orgány ochrany přírody a vodního hospodářství. Součástí projektu je regulace odběrů vody, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění přírodních vodních toků a pramenů. Výstavba retenční nádrže v Janských Lázních je ukázkou moderní inženýrské praxe s důrazem na efektivní využití pokročilých bednicích systémů, bezpečnost práce a šetrnost vůči okolnímu prostředí. Projekt tak přináší nejen technický, ale i ekologicko-urbanistický přínos pro celé horské středisko a lázeňské město. 📷



Více fotografií
v galerii na
našich facebook
stránkách.

Hradec Králové

Bytové domy Nad potokem

V Hradci Králové probíhá výstavba bytového projektu Nad Potokem, na němž se podílí společnost Stavirezek jako dodavatel železobetonových konstrukcí. Objekt vyrůstá zatím jako monolitický skelet, který tvoří hlavní nosný systém budovy.

Pro realizaci konstrukcí jsou nasaženy bednicí technologie společnosti Doka. Stěnové konstrukce jsou prováděny pomocí rámových systémů Framax a Frami, zatímco stropy jsou bedněny systémem Dokaflex. Výstavba je podpořena také bezpečnostními prvky Doka – ochrannými zábradlími, přístupovými lávkami a dalšími řešeními, která pomáhají zajistit bezpečný pohyb pracovníků i plynulý průběh stavebních prací. Projekt v současné fázi představuje ukázkou efektivní spolupráce mezi realizační firmou a dodavatelem bednicí techniky s důrazem na kvalitu, bezpečnost a přesnost. 📸



Více fotografií v galerii na našich facebook stránkách.

Rychnov nad Kněžnou

Resort Mírová

V jihovýchodní části Rychnova nad Kněžnou vzniká ambiciózní developerský projekt Resort Mírová, který nabídne 172 bytových jednotek ve čtyřech bytových domech. Každý byt bude disponovat privátním parkovacím místem a sklepní kójí, některé i balkónem, terasou či předzahrádkou.

Stavbu realizuje společnost Stavirezek, která se specializuje na monolitické konstrukce; ty tvoří i hlavní konstrukční části této stavby. Pro zajištění vysoké kvality betonů a efektivitu výstavby využívají odborníci stavební firmy bednicí techniku Doka, konkrétně jsou nasazeny stěnové systémy Framax a Frami a stropní systém Dokaflex, které doplňují bezpečnostní řešení pro ochranu volného okraje a pracovní a betonářské lávky.

Resort Mírová představuje spojení moderního bydlení s kvalitní stavební technologií. Díky využití pokročilých bednicích systémů a důrazu na bezpečnost práce vzniká projekt, který splňuje vysoké nároky na kvalitu, estetiku a funkčnost. Realizace podzemního parkoviště v pohledovém betonu je pak příkladem přístupu k výstavbě, který zohledňuje jak technické, tak estetické aspekty. 📸



Jaderná elektrárna Dukovany



V květnu proběhlo školení techniků společnosti ČEZ v areálu jaderné elektrárny Dukovany zaměřené na výstavbu nového jaderného bloku. Akci pořádala FAST VUT pod záštitou pana profesora Hely, který nás oslovil ke spolupráci v oblasti bednění.



Produktový specialista Doka Ing. Martin Sosna v rámci školení mimo jiné představil naši společnost Doka a zejména klíčové reference v oblasti energetiky – například výstavbu 145 m vysoké chladičové věže elektrárny Ledvice systémem šplhacího bednění SK175. Se zahraničními referencemi Martina podpořil kolega Ivaylo Kachovski, vedoucí oddělení pro jaderné projekty, který současně přidal detailnější pohled na technické řešení bednění v této oblasti a sdílel zkušenosti z výstavby jaderné elektrárny Akkuyu v Turecku.

I když zatím není jasné, v jakém rozsahu se budeme podílet, je jisté, že u takto komplexního projektu hraje klíčovou roli logistika – a to je jedna z našich největších výhod. Naše největší skladovací a distribuční centrum u naší centrály v rakouském Amstettnu se nachází pouze 2,5 hodiny jízdy od Dukovanské elektrárny. Doka nabízí kompletní řešení pro výstavbu energetických staveb včetně jaderných, vodních či tepelných elektráren. Máme zkušenosti z projektů po celém světě – od Evropy až po Asii.

Doka dlouhodobě podporuje udržitelnou výstavbu a přechod k čistým zdrojům energie. Jaderná energie je považována za nízkoemisní a důležitý pilíř dekarbonizace – i proto se těšíme, že můžeme být součástí tohoto projektu.

Jako součást skupiny Umdasch Group jsme si stanovili ambiciózní cíl: být do roku 2040 uhlíkově neutrální. Udržitelná řešení nejsou pro nás jen trend – jsou součástí naší každodenní praxe. 🌱

Řešení bednění pro výstavbu elektráren

Mezi různými možnostmi výstavby elektráren je na prvním místě jeden cíl: co nejrychleji vyrábět energii. Ačkoli je tento cíl formulován velmi jednoduše, řešení, jak ho dosáhnout, nejsou o nic méně náročná. Kromě značně odlišných geologických a topografických podmínek a zvláštních ustanovení týkajících se betonu existují u projektů elektráren další velké výzvy, mezi něž patří dokonale sladění načasování jednotlivých kroků a staveb.

Díky našim rozsáhlým praktickým zkušenostem s výstavbou elektráren jsme tím správným partnerem na vaší straně: od optimalizace způsobu a harmonogramu výstavby přes synergie ve využití bednění až po podporu našich specialistů na stavbě.



Více o řešeních Doka pro energetické projekty můžete najít na www.doka.cz

Doka spolupracuje

Společně změníme panorama Dubaje

Doka potvrdila spolupráci s prestižním developerem nemovitostí Binghatti, jehož centrála sídlí v Dubaji. Společně v Dubaji zrealizují sérii průlomových architektonických projektů. Na základě této dohody poskytne Doka speciální řešení bednění a lešení pro čtveřici nových stavebních projektů, které se rozhodně stanou ikonickými a které budou představovat to nejlepší ze současné architektury a navždy změni panorama Dubaje.

Binghatti si vybrala společnost Doka jako svého hlavního dodavatele bednění, který poskytne technologii pro realizaci vizionářských architektonických návrhů, zahrnujících odvážné tvary, impozantní výšky a nejmodernější stavební prvky.

Nové projekty zahrnují „**Burj Binghatti Jacob & Co Residences**“ **1**, který se stane vlajkovou lodí luxusní hodinářské značky Jacob & Co a bude obsahovat design inspirovaný precizností hodinářství; „**One by Binghatti**“ **2**, sofistikovaný komplex prémiových apartmánů na nábreží (které budou přímo sousedit s prestižními restauracemi světové úrovně, skvělými butiky i zábavními centry); „**Mercedes-Benz Places by Binghatti**“ **3**, který ve spolupráci s německým výrobcem automobilů nabídne exkluzivní apartmány, z nichž každý má vlastní bazén; a „**Bugatti Residences by Binghatti**“ **4** s pečlivě navrženou, konturovanou zakřivenou fasádou. Každý projekt vyžaduje specifickou stavební dovednost kvůli unikátním návrhům, poutavým geometrickým tvarům a neuvěřitelné výšce.

INOVATIVNÍ ŘEŠENÍ BEDNĚNÍ PRO IKONICKÉ NÁVRHY

Pro bezpečné dosažení požadovaného designu Doka využívá kombinaci produktů a služeb ke zvýšení efektivity na místě, ke zkrácení doby výstavby, k optimalizaci rozpočtů a především k zajištění bezpečnosti pracovníků. Mezi vybrané produkty z portfolia Doka patří samošplhací systémy automatického bednění SKE50plus a SCP400, ochranné systémy Xclimb 60 s integrovanými výjezdovými plošinami pro bezpečné pracovní



s Binghatti



prostředí. Mezi další patří panelové stropní bednění Dokadek a bednicí stoly Dokaflex, které lze rychle přesouvat mezi patry. Při realizaci svislých konstrukcí pak bude nasazeno například stěnové rámové bednění Frami Xlife.

Sarah Binghatti, ředitelka nákupu společnosti Binghatti Properties, poznamenává: „V Binghatti je každý projekt svědectvím toho, že jsme se zavázali k dokonalosti a inovativním projektům. Spolupráce se společností Doka nám umožňuje realizovat naše odvážné architektonické vize s bezkonkurenční přesností a efektivitou. Kromě pokročilých technologií a bezpečnostních standardů je to společné odhodlání posouvat hranice, které činí toto partnerství skutečně výjimečným. Společnost Doka je pro nás důvěryhodným partnerem. Jsme si jisti, že společně dokončíme tyto průlomové projekty, které přetvoří panorama Dubaje a nastaví nové standardy v oboru.“ Doka už teď podporuje počáteční fáze každého projektu pos-

kytováním produktů, služeb a technického poradenství k optimalizaci řešení bednění a lešení ve fázi plánování projektů. Bezproblémová interakce produktů Doka a pokročilé inženýrské odbornosti umožňuje plánování a úpravy bednění pro stropy, instalaci šplhacích systémů a vytvoření bezpečných pracovních míst. Všechny tyto jednotlivé kroky jsou navíc řešeny tak, aby dodávky byly na pracovišti v potřebný termín a v rámci rozpočtu.

ZÁVAZEK K LOKÁLNÍ PODPOŘE A EFEKTIVNÍ LOGISTICE

„Jsme nesmírně hrdí, že si nás developer Binghatti vybral pro tyto projekty,“ dodává Michael Arnold, generální ředitel Doka UAE a Doka Oman. „V našich pobočkách máme vysoce kvalifikovaný tým a samozřejmě pracujeme tak, abychom dodrželi nejvyšší standardy. Díky místní základně můžeme rychle reagovat na změny harmonogramu nebo požadavků a zajišťujeme dodávku řešení na vyžádání včas. Máme navíc podporu

50 000 m² logistického centra v Dubaji.“ Toto oznámení, které potvrzuje výběr společnosti Doka jako klíčového partnera pro bednicí, lešnářskou a bezpečnostní techniku, podtrhuje silné zázemí Doka v SAE. Tady už společnost podpořila řadu významných projektů, včetně nejvyšší budovy světa, 828 metrů vysoké Burj Khalifa. Robert Hauser, generální ředitel společnosti Doka, dodává: „Doka je spolehlivým partnerem stavebního průmyslu na Středním východě více než 45 let a vybudovala si pověst průkopníka v oblasti řešení i pro ty nejkomplexnější architektonické návrhy v regionu, kde vznikají některé z nejpůsobivějších budov světa. Díky pobočkám v SAE, Saúdské Arábii, Kataru, Ománu, Kuvajtu a Bahrajnu jsme dobře připraveni podporovat neustálou výstavbu, která ztělesňuje ambiciózní cíle těchto národů. Toto nové partnerství s Binghatti odráží naši pověst společnosti, která dokáže pomoci realizovat neuvěřitelné stavby. Těší nás, že se můžeme podílet na tvorbě těchto ohromujících architektonických divů.“

Doka má v oblasti výstavby výškových budov bohaté zkušenosti ze stovek světových projektů. Firma zároveň disponuje specializovanými bednicími i bezpečnostními systémy určenými právě pro ekonomickou, bezpečnou a rychlou realizaci výškových budov.



Více o výstavbě
výškových budov

One Bloor West

Nejvyšší budova Kanady

Společnost Doka hraje klíčovou roli při výstavbě budovy One Bloor West, průlomového výškového projektu na ikonické křižovatce ulic Yonge a Bloor v kanadském Torontu. Tento mrakodrap o výšce 308 metrů dosáhne 85 podlaží a má ambici stát se jednou z nejvyšších rezidenčních budov v Kanadě a předefinovat siluetu města a svým mixem ultraluxusních bytů, exkluzivních maloobchodních prostor a prémiových služeb přinést nové možnosti do centra města.

Jako důvěryhodný partner v oblasti bednění a bezpečnostních řešení poskytla Doka plně integrovaná a na míru navržená řešení pro výstavbu jádra, fasády a dalších monolitických částí.

SYSTÉMY NA MÍRU PRO VÝJIMEČNOU STAVBU

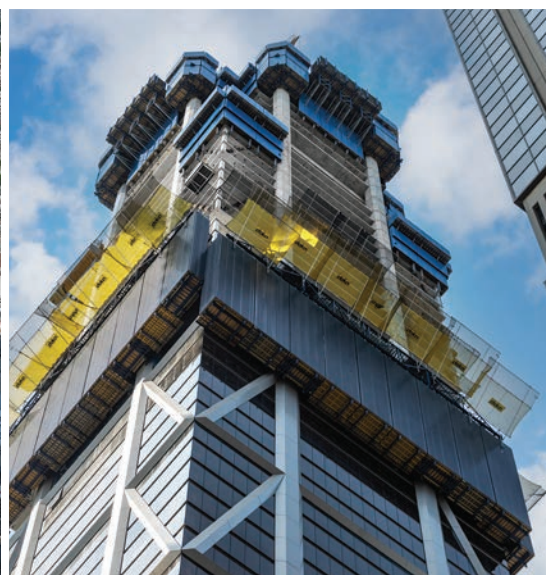
Od počátku projekt One Bloor West představoval jedinečné konstrukční a logistické výzvy – od instalace nadrozměrných ochranných zástěn na megasloupce až po přepravu obřích ocelových prvků hustě zastavěným centrem Toronta. Doka reagovala pokročilým plánováním, intenzivní koordinací a nasazením svých nejvyspělejších systémů:

- **Samošplhací plošiny SKE100** byly použity k podpoře osmi masivních megasloupů, které tvoří konstrukční páteř budovy.
- **Systém SCP**, samošplhací bednění, umožnil efektivní a bezpečnou výstavbu stěn jádra. Pro instalaci stropní desky v lobby byl použit speciální portálový jeřáb.
- **Modulární bednění Top 50** zajistilo flexibilní a spolehlivé tvarování jedinečné geometrie budovy pro jádro i sloupce.
- **Nakládací plošiny Xclimb 60** poskytly bezpečný prostor pro manipulaci s materiálem ve výškách, zatímco ochranné clony stejného systému chránily pracovníky i chodce.

- **Plně zakrytá, hydraulická ochranná clona**, zavěšená na příhradové konstrukci a navržená technickým týmem Doka, umožnila instalaci fasádního zasklení při zachování bezpečnosti a ochrany před povětrnostními vlivy.

„Obzvláště složitým aspektem projektu byla instalace ochranných clon na míru – největších, jaké kdy Doka navrhla,“ říká Olegs Sokolovs, vedoucí technického oddělení Doka Kanada. „To vyžadovalo mimořádnou přesnost a nasazení všech zúčastněných – od návrhu, výroby, montáže až po dodání, zdvih a kotvení na konstrukci. Díky preciznosti a koordinaci našeho týmu byly clony instalovány bezpečně a efektivně, což zajistilo maximální ochranu pracovníků i rušných ulic pod nimi.“

Závazek poskytovat špičkové služby však nekončil pouze u inženýringu na míru. Všechny hlavní systémy, včetně SCP plošin a bednění Top 50, byly předem smontovány mimo staveniště týmem Doka, čímž se minimalizovala potřeba práce na místě a urychlilo se zahájení. Terénní tým Doka zůstal plně zapojen od instalace až po uvedení do provozu a zajistil bezchybné propojení hydraulických systémů a komponent na staveništi.



Partnerství pro realizaci výškových budov

Inovace ve výškách.

Společnost Doka, rakouský lídr v oblasti bednicích systémů, se výrazně zapsala do historie moderní výstavby mrakodrapů. Díky neustálým inovacím a technickým vylepšením umožňuje realizaci stále vyšších, rychlejších a bezpečnějších staveb po celém světě.

Inovativní řešení napříč desetiletími

Od běžných bednicích systémů až po dnešní plně automatizované samošplhací bednění Doka nabízí řešení, která se přizpůsobují stále náročnějším požadavkům výstavby výškových budov. Klíčovým milníkem se stal systém SCP (Self-Climbing Platform), který umožňuje plynulý postup výstavby jádra budovy bez potřeby jeřábu – šetří čas, náklady a zvyšuje bezpečnost na staveništi. U nás byl nasazený například systém Xclimb 60, který umožňuje nejen posun bednicích systémů, ale také kompletní ochranu staveniště.

V posledních letech se Doka soustředí i na digitalizaci stavebních procesů – například prostřednictvím platformy DokaXact, která umožňuje měření tlaku při betonáži pomocí senzorů a chytrého rozhraní. Tato technologie zrychluje betonáž a zvyšuje kvalitu výstavby.

Doka se podílela na stavbě řady ikonických mrakodrapů po celém světě, z nichž stačí jmenovat ten nejvyšší – Burdž Kchalífa v Dubaji.

Více o možnostech realizace výškových budov s bedněním Doka:



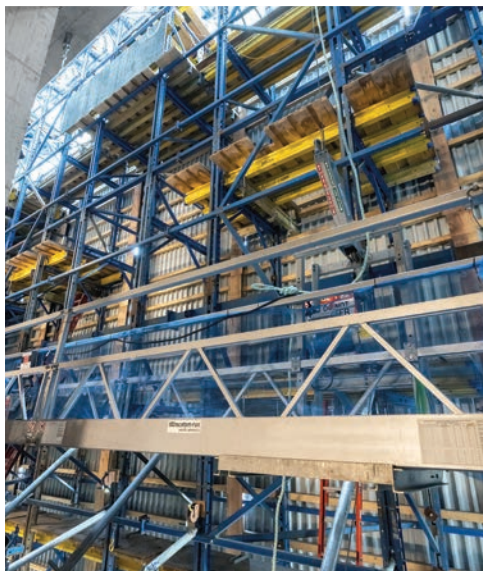
NOVÝ STANDARD SPOLUPRÁCE A INOVACÍ

Úspěch projektu One Bloor West není jen důkazem inženýrské dokonalosti – je také výsledkem partnerství a důvěry. Úzká spolupráce Doka s developery, dodavateli a městskými úřady zajišťovala včasné dodání a montáž bez narušení jednoho z nejrušnějších dopravních uzlů v Kanadě.

„One Bloor West je pro Kanadu ikonickým projektem, který ztělesňuje špičkové inženýrství, řemeslné zpracování a spo-

lupráci,“ říká Gunnar Falke, generální ředitel Doka Kanada. „Jsem nesmírně hrdý na to, jak naše systémy obstály v náročných podmínkách stavby, i na odhodlání a tvrdou práci našeho týmu. Díky těsné spolupráci se zákazníky jsme zvládli složité technické a logistické výzvy a pomohli přivést tuto ikonickou věž k životu.“

Jak budova One Bloor West stoupá k finální výšce, stává se symbolem moderních architektonických ambicí a důležitosti chytrých, přizpůsobitelných systémů bednění při realizaci projektů takového rozsahu. 🏗️



100% recyklovaná bednicí deska Xlife TOP

Společnost Doka uvádí na trh Xlife top – první bednicí desku Doka s jádrem vyrobeným výhradně z recyklovaného plastu. Díky inovativní technologii plastových kompozitů nabízí Xlife top výjimečnou odolnost a možnost vícenásobného použití, čímž výrazně snižuje emise skleníkových plynů. Její představení znamená důležitý krok směrem k důkazu, že ochrana klimatu a hospodárnost mohou jít ruku v ruce.



Doka aktivně pracuje napříč různými produktovými segmenty na vývoji stále širší nabídky klimaticky šetrnějších řešení pro své zákazníky a přispívá tak ke snižování emisí skleníkových plynů na stavbách. Klíčovým faktorem transformace je design výrobků – zejména výběr materiálů, modularita a možnost renovace. Své závazky už Doka dokazuje v oblasti pronájmu bednění, kde se bednění podle potřeby renovuje ve specializovaných servisních centrech po celém světě, čímž se výrazně prodlužuje jeho životnost. S uvedením desky Xlife top posouvá Doka tento závazek ještě dál.

„Doposud byly udržitelné produkty často vnímány jako prémiové nebo

okrajové a těžko se prosazovaly na běžném stavebním trhu,“ říká Robert Hauser, generální ředitel společnosti Doka. „S deskou Doka Xlife top tuto bariéru překonáváme a dokazujeme, že udržitelnost a ekonomická efektivita se nevyklučují – naopak umožňují realizovat klimaticky šetrnou výstavbu z betonu ve velkém měřítku.“

UZAVŘENÝ CYKLUS: UDRŽITELNOST V PRAXI

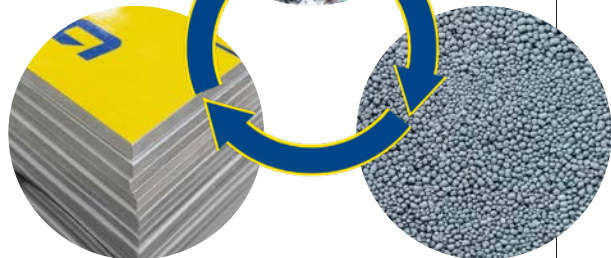
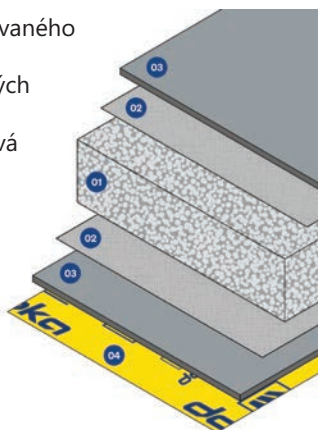
S deskou Xlife top se společností Doka podařilo úspěšně zavést recyklaci v uzavřeném cyklu jako průmyslové řešení. Jádro těchto desek tvoří 100% recyklovaný plast. Po skončení své životnosti se použité desky Xlife top vracejí zpět

společnosti Doka a znovu se využívají k výrobě nových jader – a to je začátek nového cyklu. „Jde o plnou realizaci principu oběhového hospodářství,“ říká Robert Hauser. Díky použití recyklovaného plastu a dlouhé životnosti má deska Xlife top ve srovnání s běžnými dřevokompozitními deskami výrazně nižší uhlíkovou stopu (PCF – product carbon footprint).

POKROČILÉ VLASTNOSTI PRO LEPŠÍ KVALITU BETONU A EFEKTIVITU

Kromě přínosu pro životní prostředí nabízí Xlife top také hmatatelné výkonnostní a ekonomické výhody: Její hedvábně matný povrch je mimořádně

- 01** Jádro z recyklovaného plastu
- 02** vrstva ze skelných vláken
- 03** Polypropylenová vrstva, vyztužená skleněnými vlákny
- 04** Krycí folie



ne odolný proti poškrábání, což zajišťuje konzistentní kvalitu betonu při opakovaném použití. Na rozdíl od fenolických desek nedochází ke skvrnám na betonu a díky zapuštěné montáži do panelu vytváří vysoce kvalitní povrch. Povrch Xlife top a pokročilá kompozitní technologie činí desku odolnější proti poškození, čímž se její životnost výrazně prodlužuje. Povrchová ochrana Xlife umožňuje snadné a rychlé čištění i pomocí vysokotlakých čističů, což snižuje náklady na pracovní sílu na stavbě. Nová deska také snižuje náklady na renovaci díky vylepšeným metodám opravy včetně možnosti částečné výměny desky.

Všechny desky Xlife top jsou navrženy tak, aby byly plně kompatibilní s osvědčenými rámovými bednicími systémy Doka. Méně výměn, nižší nároky na údržbu a menší potřeba úprav betonového povrchu znamenají významné úspory pro stavební firmu. 

Bednicí desky na shop.doka.com

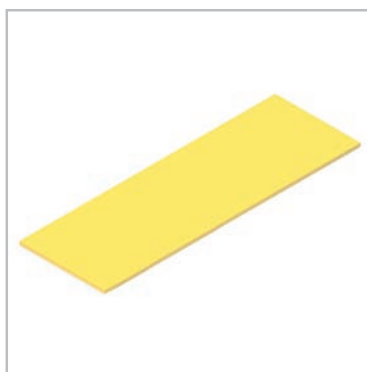
Bednicí desky nejnázem objednáte online. Podívejte se na naši nabídku na shop.doka.com a objednejte ještě dnes!



Doka 3-SO 21mm

Vysoce kvalitní třívrstvá deska ze smrkového dřeva s oboustrannou povrchovou úpravou z močovno-melaminové pryskyřice 130 g/m².

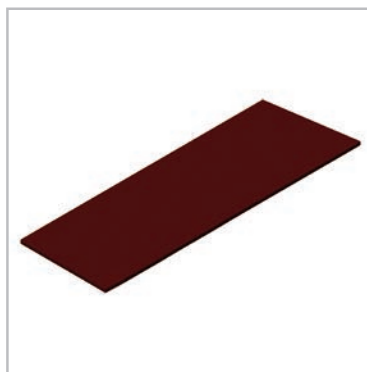
Použití pro aplikace s vysokými nároky na povrch betonu a životnost. Desky zanechávají na povrchu betonu lehkou strukturu dřeva.



Třívrstvá smrková deska PFEIFER

Kvalitní třívrstvá deska ze smrkového dřeva s oboustrannou povrchovou úpravou z melaminové pryskyřice.

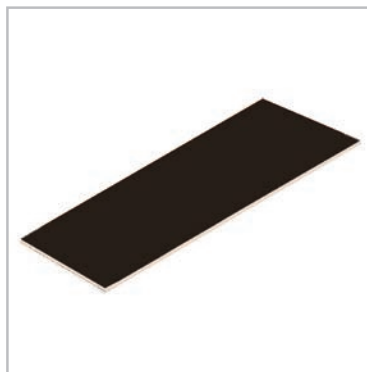
Všestranné použití pro standardní aplikace. Desky zanechávají na povrchu betonu lehkou strukturu dřeva



DokaPly Birch SC 21mm

Kvalitní březová překližková deska s oboustranným fenolickým filmem 120 g/m² pro horizontální a vertikální bednění.

Použití pro aplikace s vysokými nároky na povrch betonu a životnost, je ideální pro hladké povrchy.



UNIplex F/F brown 120 21mm

Překližková deska vyrobená topolové dýhy. Obě strany jsou potaženy 120 g/m² hnědým filmem z fenolové pryskyřice. Lepení je v souladu s normou EN 314-3.

Použití jako dořezová překližka nebo pro aplikace s nižšími nároky na povrch betonu a životnost.



Širší nabídka na shop.doka.com

Jako první firma v oblasti bednění Doka se přidala k ini Science Based Targ

Tento milník odráží ambici společnosti Doka snižovat emise v souladu s nejnovějšími vědeckými poznatky a přispívat k omezení globálního oteplování na 1,5 °C. Zarovnáním svých cílů s iniciativou SBTi se Doka staví do čela globálního úsilí o dekarbonizaci stavebnictví.

STAVEBNICTVÍ POD TLAKEM UDRŽITELNOSTI

Stavebnictví čelí stále většímu tlaku na zavádění udržitelných postupů, a to jak ze strany regulačních požadavků, tak z důvodu naléhavé potřeby snížit jeho výrazný environmentální dopad. Stavební sektor je odpovědný za přibližně 37 % celosvětových emisí skleníkových plynů, což z něj činí klíčového hráče v boji proti klimatickým změnám. Doka vnímá tuto výzvu nejen jako environmentální odpovědnost, ale i jako příležitost k budování odolnějších a udržitelnějších obchodních modelů, které podpoří dlouhodobý úspěch na vyvíjejícím se stavebním trhu.

SBTi je partnerstvím mezi organizacemi Carbon Disclosure Project (CDP), United Nations Global Compact, World Resources Institute (WRI) a World Wide Fund for Nature (WWF).



Více informací na
oficiálním webu



a řešení: ciativě ets (SBTi)



NA CESTĚ K UHLÍKOVÉ NEUTRALITĚ

Závazek k iniciativě SBTi je klíčovým pilířem udržitelné strategie Doka „Net Zero 2040“. *„Přechod na uhlíkovou neutralitu je složitá výzva, která vyžaduje jak ambice, tak odolnost. Závazkem k iniciativě SBTi ukazujeme, že udržitelnost pro nás není jen módní slovo, ale je to pro nás vážná věc,“* říká Robert Hauser, CEO společnosti Doka. *„Věříme, že udržitelné postupy a řešení jsou klíčem k tomu, aby naši zákazníci prosperovali v konkurenceschopném a odolném stavebním sektoru.“*

AMBICIÓZNÍ KLIMATICKÉ CÍLE JAKO KONKURENČNÍ VÝHODA

Doka si stanovila ambiciózní cíle pro snižování své uhlíkové stopy. Společnost se zavázala snížit emise v rámci Scope 1, 2 a 3 v souladu s metodikou absolutního snížení SBTi, čímž zajistí, že její klimatické cíle budou odpovídat trajektorii 1,5 °C stanovené Pařížskou dohodou. Do roku 2030 to znamená snížení emisí Scope 1 a 2 nejméně o 42 %. Stejně snížení o 42 % se očekává také u emisí Scope 3, které zahrnují veškeré nepřímé emise vznikající mimo přímý provoz společnosti.

Robert Hauser dodává: *„Neustále spolupracujeme s našimi zákazníky a dodavateli na vývoji bezpečnějších, efektivnějších a klimaticky šetrnějších řešení. Naš závazek k SBTi potvrzuje naši odhodlanost snižování emisí skleníkových plynů nejen v rámci společnosti Doka, ale v celém dodavatelském řetězci.“*

DLOUHODOBÝ ZÁVAZEK K UDRŽITELNÉMU POKROKU

Vedoucí pozice společnosti Doka v oblasti udržitelnosti sahá daleko za její současný závazek k SBTi. Doka již zavedla řadu opatření ke snižování emisí, včetně zvýšení využívání obnovitelné energie ve svých provozech po celém světě. V rakouském sídle společnosti přešla Doka na 100% obnovitelnou elektřinu, což podpořila rozšířením fotovoltaických systémů a přechodem na zelenou energii. Tato

opatření jsou klíčová pro dosažení dlouhodobých cílů v oblasti snižování emisí, které v současnosti procházejí validací iniciativou SBTi – a zároveň představují jen začátek.

Důležitým prvkem strategie společnosti je také cirkulární ekonomika. Díky pronájmu bednění Doka prodlužuje životní cyklus svých produktů. Více použitá bednění jsou repasována ve specializovaných servisních centrech, čímž se minimalizuje spotřeba materiálů a zdrojů. Společnost také zkoumá možnosti využití recyklovaných a nízkouhlíkových materiálů ve svých bednicích systémech, čímž dále snižuje environmentální dopad stavebních projektů.

Doka navíc aktivně spolupracuje s předními odborníky a organizacemi na podpoře udržitelných inovací, jako je například využití inteligentního vyhřívaného bednění, které usnadňuje použití betonu s nižší uhlíkovou stopou na stavbách.

MĚŘENÍ UHLÍKOVÉ STOPY PRODUKTŮ

Doka se také stala průkopníkem výpočtu uhlíkové stopy produktů (Product Carbon Footprint – PCF) pro svůj portfolio více než 7 000 produktů. Společnost se aktivně podílela na vývoji prvních průmyslových kritérií pro výpočet uhlíkové stopy bednění a řešení, čímž umožňuje zákazníkům činit informovaná rozhodnutí na základě vědecky podložených dat. Tento přístup přináší výhody jak pro klima, tak pro zákazníky společnosti Doka po celém světě.

O INICIATIVĚ SBTi

Iniciativa Science Based Targets (SBTi) slouží jako referenční bod pro ambiciózní klimatické akce v soukromém sektoru. Poskytuje jasné definovanou cestu pro společnosti, jak snížit emise skleníkových plynů (GHG). Cíle jsou považovány za „vědecky podložené“, pokud jsou v souladu s nejnovějšími klimatickými poznatky a podporují dosažení cílů Pařížské dohody – tedy omezení globálního oteplování výrazně pod 2 °C oproti předindustriální úrovni a snahu o jeho udržení na 1,5 °C. 🌱

myDoka

portál elektronické správy staveniště v novém

Efektivita je klíčem k úspěchu na každém staveništi. Právě proto společnost Doka přináší vylepšení svého digitálního portálu myDoka. Od nového roku přešel portál myDoka na nový cloudový systém, který uživatelům přinesl rychlejší, přizpůsobitelnější a efektivnější řešení.

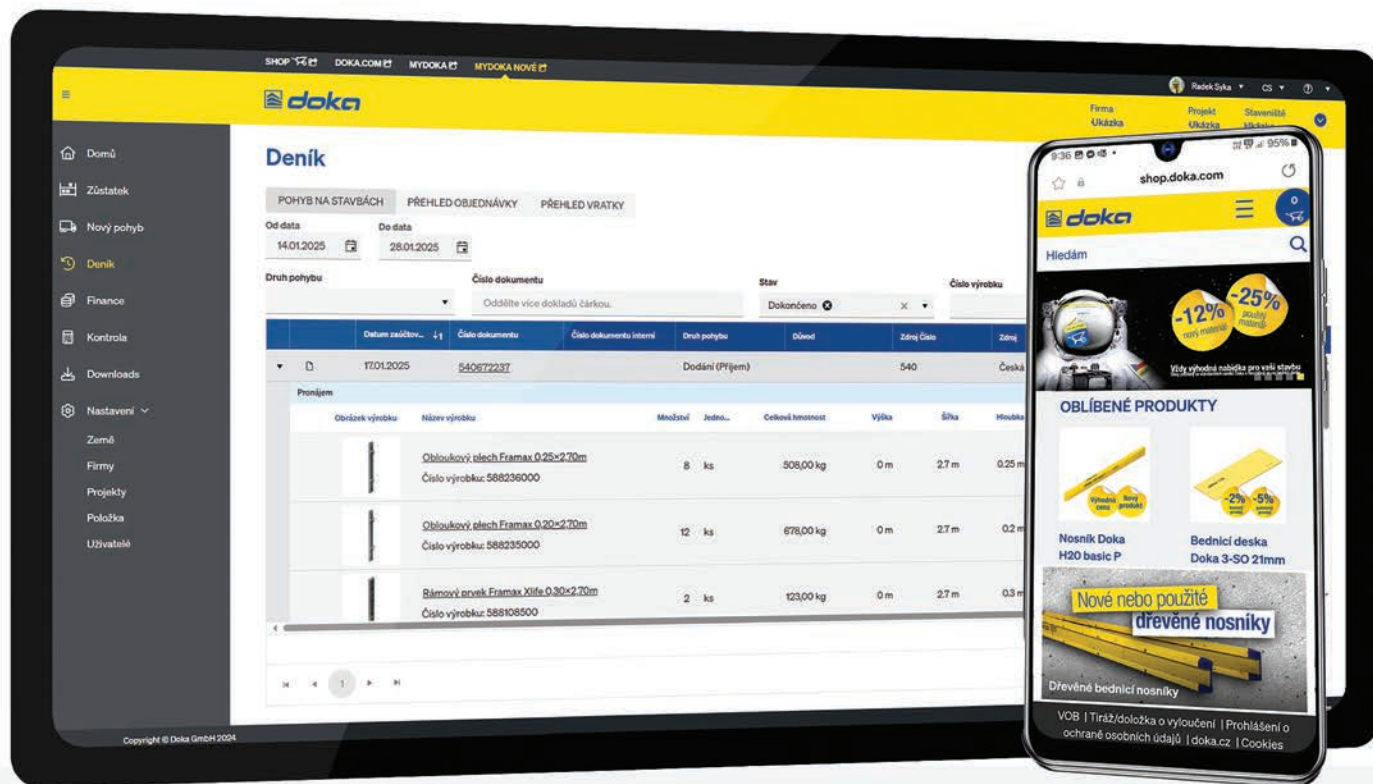
Portál myDoka představuje efektivní nástroj pro správu pronajatého bednění a lešení od firmy Doka. Díky přesunu do cloudu získal řadu nových výhod.

HLADKÝ PŘECHOD NA NOVÝ SYSTÉM

Migrace na nový cloudový systém proběhla na začátku letošního roku. Uživatelé byli při prvním přihlášení po tomto datu automaticky přesměrováni na nový portál.

Přechod nezahrnuje žádné ztráty dat – všechny účty, projektová data a role uživatelů zůstaly zachovány.

„Naším cílem bylo, aby přechod na nový systém proběhl pro naše uživatele co nejplynuleji. Služba myDoka je díky cloudu ještě dostupnější, bezpečnější a přináší funkce, které usnadní práci na staveništi i mimo něj,“ uvedl Radek Syka, odborník na portál myDoka a dodává: „samozřejmě i po přechodu na nový



myDoka
základní info



myDoka
login



myDoka
registrace



- ✓ **Cloudové úložiště:**
rychlejší a lépe zabezpečené přesuny vašich dat.
- ✓ **Rychlejší přístup k datům:**
okamžitý přehled o pohybu a stavu materiálu.
- ✓ **Možnost snazšího přizpůsobení:**
zobrazíte si jen ta data, která potřebujete.
- ✓ **Optimalizované ovládání:**
intuitivní rozhraní pro jednodušší a pohodlnější práci.



system zůstane portál myDoka pro zákazníky dostupný zcela zdarma. Je třeba říci, že někteří zákazníci mají v současné době problém s přihlášením, což je dáno tím, že nevyužili portál myDoka v době přechodu a nebyla jim tak automaticky vytvořena bezpečná Umdasch Identity. Stačí ale vytvořit si novou s původním emailem a systém načte profil i nastavení z archivu.

ČEŠTÍ UŽIVATELÉ MAJÍ DIGITÁLNÍ TECHNOLOGIE RÁDI

MyDoka už dnes pomáhá tisícům uživatelů na celém světě zefektivnit správu projektů a materiálu. V celosvětovém srovnání se navíc počet uživatelů portálu myDoka v České republice stabilně drží v první trojici, přičemž portál je dostupný v dalších sedmadvaceti zemích světa. Zřetelně to ukazuje, že čeští stavebníci mají elektronickou podporu rádi.

PŘIPOJTE SE K DIGITÁLNÍ BUDOUCNOSTI STAVEBNICTVÍ

S téměř pěti sty uživateli z více než stovky firem v České Republice je myDoka ověřeným pomocníkem na stovkách projektů. Nová cloudová verze přinese ještě více příležitostí pro zjednodušení každodenní práce a zlepšení výsledků. Portál myDoka ale není jediným digitálním počinem společnosti Doka. Mimo něj nabízí také možnost nákupu i nájmu bednění online skrze obchod shop.doka.com, senzorové měření vyzrávání mladého betonu Concremate, měření tlaku v betonu DokaXact nebo výrobu atypických bednění pomocí digitálně řízeného CNC. 

Benefity portálu

Správa materiálu v reálném čase – přehled o skladových zásobách, dodávkách i vratkách materiálu Doka.

Přesun pronajatého materiálu mezi stavbami – optimální využití pronajatého materiálu v případě více projektů

Archiv dokumentů a manuálů – všechny faktury, smlouvy a technická dokumentace na jednom místě.

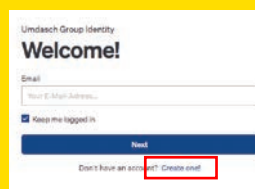
Optimalizace nákladů – snadná identifikace nevyužitého materiálu a kontrola nákladů.

Dostupnost odkudkoliv – online přístup 24/7 z jakéhokoliv zařízení.

Bezpečnost dat – GDPR kompatibilita a provoz na evropských serverech.

Máte aktuálně potíže s přihlášením?

V rámci migrace na cloud došlo k přesunu zákaznických účtů. Pokud jste se dlouho nepřihlašovali (od začátku letošního roku) do systému myDoka, je třeba vytvořit si novou "Umdasch Group Identity".



Tvrdí-li vám systém, že váš email nezná, **vytvořte si novou identitu na Umdasch Group** se svým původním emailem, který máme v systému. Obratem Vám bude účet reaktivován s vašimi původními nastaveními.



Truck systém: efektivní odbavování ve skladech

Rychlé odbavení, přesné informace o zákazníkovi, nákladu i časech ve skladech - to vše nabízí Truck Systém, evoluční program pro správu nakládky i vykládky bednicích, lešenářských i bezpečnostních systémů. Česká Doka program používá už více než deset let, ostatní země Doka světa postupně objevují jeho přínosy.



„Truck systém nám pomáhá nejen v odbavování jednotlivých zákazníků, ale zejména díky němu máme i dlouhodobou kontrolu nad tím, kolik času u nás zákazníci stráví. Následně pak můžeme odbavování lépe plánovat.“

Stanislav Hruška
IT specialista Česká Doka

Truck systém umožňuje jednodušší využívání služeb skladu i větší kontrolu v rámci dodávek a vracení materiálu jednoduše pomocí mobilního telefonu. Už při rezervaci času vyzvednutí nebo vrátky bednění je totiž do systému zadáváno zákaznicko telefonní číslo, které je následně využíváno pro příjem informačních SMS. Telefonních čísel může být navíc do systému zadáno více, takže například i stavbyvedoucí nebo přípravář mohou přesně vědět, kdy je auto ve skladu odbaveno.

Díky uživatelskému feedbacku prochází systém průběžnými aktualizacemi a evolucí. Z původního jednoduchého vyvolávacího systému je dnes komplexní skladový nástroj, který obsahuje informace o rezervacích, časech vjezdů, odbavení i opuštění areálu, kontrolu nad přípravou materiálu, časová razítka úprav a další možnosti. Ve spojení s dalšími systémy pak zákazník nepotřebuje fyzické dokumenty, protože veškeré dodací listy nebo vrátky jsou automaticky ukládány do zákaznického portálu myDoka. 📄

Víte, že...

...objednaní zákazníci jsou odbaveni přednostně? Zákazníky, kteří se neobjednají předem, se vždy snažíme odbavit co nejrychleji, objednaní zákazníci ale logicky mají přednost.

...potvrzovací SMS může být doručena na více telefonních čísel? Díky tomu může mít i přípravář nebo stavbyvedoucí kontrolu nad tím, v jaké fázi je vozidlo s materiálem.

...díky truck systému má zákazník data o době strávené v našem skladu? Do systému se totiž ukládají časová razítka. Je jich celkem pět a identifikují pohyb zákazníka v areálu – kdy se zákazník nahlásil u dispečera, kdy byl vyzván ke vjezdu (zároveň zákazník obdrží SMS) kdy vjel do areálu, při dokončení odbavovacího procesu (zákazník obdrží sms) a při opuštění areálu.

...každá SMS je unikátní a obsahuje všechny potřebné údaje? Součástí SMS je informace o lokalitě, typu služby, termínu i jedinečný rozlišovací kód. Plus se odesílá sms zákazníkovi s pořadově vyvolávacím číslem, který obdrží u dispečera. Vyvolávací čísla jsou například 101 pro vratky, 201 pro výdej materiálu a 301 pro vratky a výdej nebo objednání bez časového termínu.

...systém je nastaven nejen pro optimalizaci procesů, ale také tak aby jeho obsluha byla co nejjednodušší? Navíc je grafika programu nastavena tak, aby maximálně šetřila oči uživatele.

...díky propojení dalších systémů se zákaznickým portálem myDoka neprodukuje žádné papírové výstupy? Všechny dodací listy, vratky a další dokumenty jsou automaticky ukládány a archivovány v zákaznickém portálu myDoka.

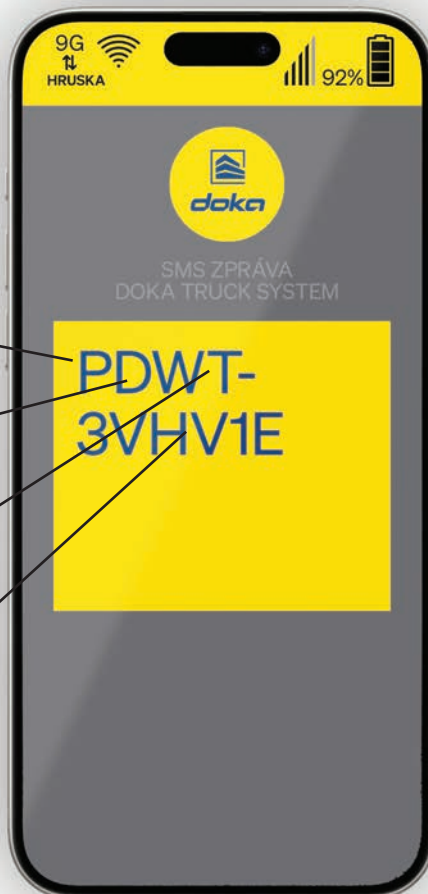
...program Truck Systém vyvinula Česká Doka, ale dnes se používá v dalších zemích evropy? Jeho výhody mohou ocenit například zákazníci v Praze, Brně, Ostravě, Bratislavě, Banské Bystrici, Prešově nebo v Rize

Identifikace pobočky
B=Brno, P=Praha, O=Ostrava)

Druh objednávky
D = Příjem z anglického delivery
R = Příjem a výdej z anglického return delivery)

Identifikace služby
WT = bez termínu -
z anglického without termin

Unikátní kód
Nikdy se neopakující soubor písmen a čísel





Pro jednodušší realizaci: Vyhřívání bednění

V Jihlavě probíhá výstavba prvního parkovacího domu, který vzniká v těsné blízkosti krajského ředitelství Policie ČR na ulici Vrchlického. Tato třípodlažní stavba nabídne téměř sto parkovacích míst, primárně určených pro služební vozidla policie.

Konstrukce kombinuje betonové prvky s perforovanými plechy a jednoduchými liniemi, což harmonicky doplňuje stávající vzhled areálu. Hlavním konstrukčním prvkem ale zůstává pohledový beton a vzhledem k tomu, že realizace probíhala z části v zimních měsících, byl zde experimentálně nasazen systém vyhřívání stěnového a sloupového bednění.

VYHŘÍVANÉ BEDNĚNÍ PRO LEPŠÍ VÝSTAVBU

Svislé konstrukce realizuje společnost B.A.S. Concrete pomocí elektricky vyhřívání rámového stěnového bednění Framax s deskou Xlife. V tomto případě bylo bednění nasazeno pro cílenou regulaci vyzrání pohledových betonů při ní-

žkých teplotách, ale jeho nasazení má daleko širší přesah.

Cílený ohřev bednění ovlivňuje přirozené procesy v betonu, zejména pomalejší vývoj pevnosti. Ten může být dán nízkou teplotou, případně i umocněním použitím betonu se sníženou uhlíkovou stopou, tedy sníženým obsahem slínku. Díky tomuto systému je možné nové ekologické betony snadněji nasadit a bezpečně i efektivně je využít na staveništi. V rámci výzkumného projektu RCC2 Doka navíc prokázala, že použití tohoto vyhřívání bednění ve spojení s betonem s nižším obsahem slínku může vést k úspoře CO₂ se současným zachováním produktivity. S touto technologií Doka dokazuje, že bednění není jen podpůrná struktura, ale jeden z klíčových

prvků přechodu na nízkouhlíkový beton a dekarbonizaci stavenišť. „Jako jeden z největších producentů skleníkových plynů na světě se stavební průmysl musí vyvíjet,“ říká Robert Hauser, generální ředitel Doka. „CO₂ redukovaný beton je klíčovým motorem změny a my jsme odhodláni podporovat výstavbu s nižší uhlíkovou stopou v souladu s naším ambiciózním cílem dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2040.“

BEDNĚNÍ DOPLNĚNÉ O SPECIÁLNÍ DESKU

V rámci projektu je klíčovým prvkem pohledový beton. Stěnové bednění je proto vybaveno nejen vyhřívacím systémem, ale také je jeho povrch doplněn o překližkovou desku potaženou fenolytickou



Klíčové vlastnosti systému:

- **Elektrické vyhřívání bednění:** Udržuje optimální teplotu betonu během tuhnutí, což je zásadní pro dosažení požadované pevnosti v chladném počasí.
- **Podpora udržitelných stavebních praktik:** Použití tohoto systému umožňuje využít betonu s nižší uhlíkovou stopou, což přispívá ke snižování emisí CO₂ ve stavebnictví.
- **Integrace s monitorovacím systémem Concremate:** Senzory Concremate monitorují teplotu a pevnost betonu v reálném čase, což umožňuje optimalizovat proces zrání a zkrátit dobu potřebnou k dosažení požadované pevnosti.



Hlavní výhody vyhřívání bednění:

- **Zajištění správného zrání betonu** i při nízkých teplotách nebo při nasazení betonů se sníženou uhlíkovou stopou.
- **Rychlejší dosažení požadované pevnosti**, což umožňuje dřívější odbednění.
- **Ochrana před mrazem;** nízké teploty ovlivňují kvalitu konstrukce
- **Úspora času a nákladů** ve srovnání s jinými metodami

pryskyřicí. Stěnové rámové bednění Framax je sice standardně vybaveno deskou Xlife vhodnou i pro pohledové aplikace, ale v tomto případě byl požadavek, aby beton nenesl otisk rámu bednění. Stropní desky jsou pak realizovány pomocí tradičního systému Dokaflex doplněného o ochranu volného okraje XP, pracovní a betonářské lávky a další BOZP prvky.

Společnost Doka pro stavbu nedodává jen bednění, ale zejména knowhow, pomoc při realizaci a samozřejmě i technologie pro monitorování betonu, vyhřívací systém a další podporu, jako je například plánování nasazení bednění. Pokud se jedná konkrétně o systém vyhřívání bednění, pak je tato stavba jednou z prvních na světě, kde je vyhřívací systém nasazený v ostrém provozu.

CO JSOU BETONY SE SNÍŽENÝM OBSAHEM CO₂?

Nízkouhlíkový beton je inovativní materiál, který snižuje emise CO₂ ve stavebnictví tím, že omezuje podíl slínku, jehož výroba je energeticky náročná a produkuje značné množství oxidu uhličitého. Místo něj využívá ekologičtější alternativy například s příměsí granulované vysokopecní strusky nebo popílku případně kombinaci vápence a kalcinovaného jílu. Společnost Doka navíc testuje nízkouhlíkový beton v kombinaci s vyhříváním bednění, aby zajistila jeho efektivní tvrdnutí i v chladném počasí. S rostoucím důrazem na udržitelnost se tyto ekologické materiály stávají klíčovou součástí moderního stavebnictví. 🏗️



Více fotografií
v galerii na
našich facebook
stránkách.



Česká výprava brazílských kolegů a zákazníků

V květnu zavítala do České republiky skupina zákazníků a kolegů z Brazílie. Přijeli se podívat nejen na krásy Prahy (které si užili při večerní procházce historickým centrem a Pražským hradem), ochutnat české pivo a typickou lokální kuchyni, ale zejména se podívat na některé stavební projekty.

Během jednoho dne skupina navštívila hned dvě stavby v Praze – rezidenční projekt v Roudnické ulici a komerčně rezidenční projekt Lihovar na Smíchově, kde postupně z brownfieldu vyrůstá kompletně nová čtvrť. Samozřejmostí je, že oba projekty jsou realizovány s nasazením bezpečnostních prvků, bednění a lešení Doka, a to jak vlastněného společností, tak bednění, které mají v nájmu. Výprava se ale nezaměřila jen na stavby, součástí byla i návštěva pražské pobočky Česká Doka, která se rozhodně má čím pochlubit – nejen dílnou pro výrobu atypického bednění, ekologickým přístupem, perfektní čistící a servisní linkou a digitalizací procesů ve skladu, ale zejména skvělým týmem, který je vždy k dispozici zákazníkům. A to samozřejmě i těm ze zámorí.

Děkujeme za podporu společností Makedostav a Solidum. 🏡



Report z akce
(portugalsky)



Více fotografií
v galerii na našem
facebooku



DokaXshore roadshow seznámení s novinkou pro tým Česká Doka

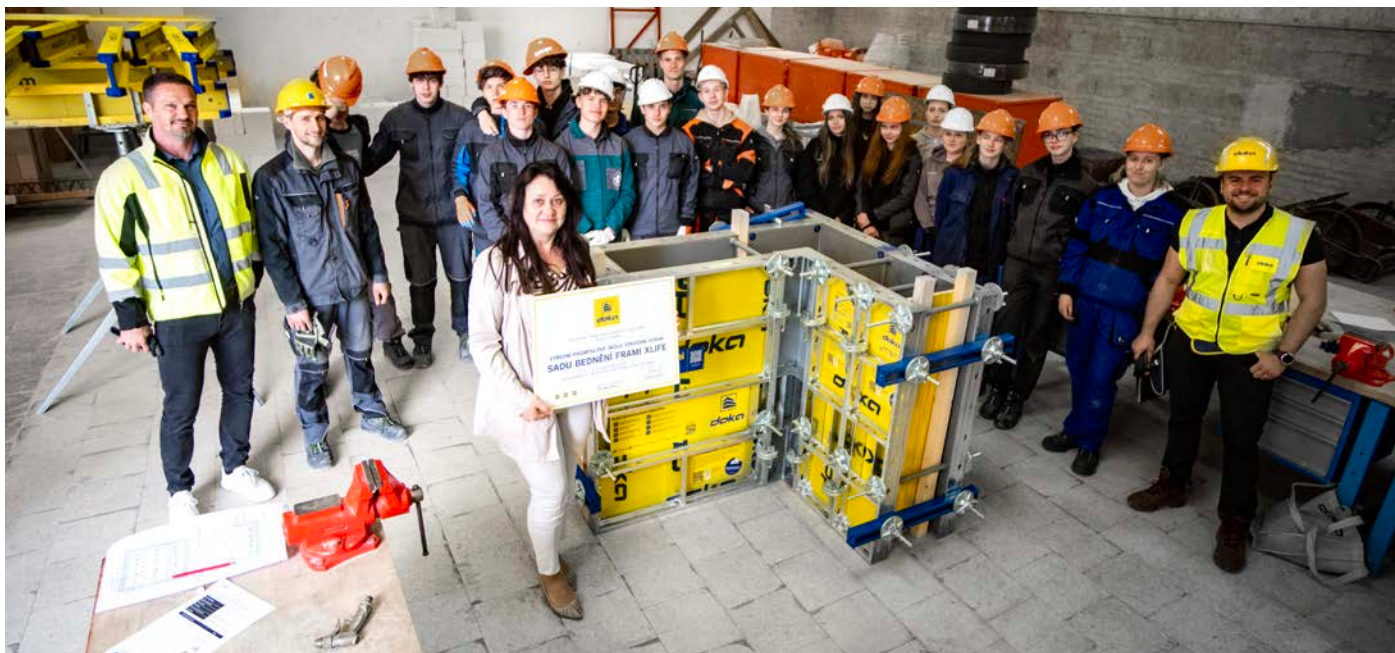


Na veletrhu bauma Doka představila horkou novinku - podpěrnou skruž DokaXshore, která disponuje řadou vychytaných detailů a chytře řešených funkcí. Ještě před světovou premiérou si systém mohli osahat zaměstnanci společnosti Česká Doka.

Spokojenost zákazníka se vždy odvíjí od profesionality, proaktivního přístupu a spokojenosti zaměstnanců naší společnosti. Proto před uvedením produktů na trh organizujeme interní seznámení s danou novinkou - a to nejen formou teoretických prezentací, ale komponenty si doslova a do písmene vyzkoušíme na vlastní kůži.

Výjimkou nebylo ani představení nové podpěrné skruže Doka Xshore, která do budoucna nahradí dosavadní systém Staxo 100. A to vše při nízké váze prvků (pouhých 15 kg), nosností až 110 kN na nohu konstrukce, integrovaným uzamykacím systémem pro bezpečnou stavbu i minimálním počtu prvků pro snadnou kompletaci. 🏡





Ruční rámové bednění Frami Xlife pro SPŠ Opava

Česká Doka podporuje vzdělávání. Proto jsme darovali Střední odborné škole stavební v Opavě sadu ručního rámového bednění Frami Xlife. Ta není určena pro výstavbu a betonáž, ale pro vzdělávání studentů, kteří s lehkým ručním bedněním mohou absolvovat praktickou výuku.

„Sadu tvoří devět různě velkých panelů ručního rámového bednění Frami Xlife a samozřejmě vše potřebné příslušenství pro zkompletování bednění pro část rohové stěny“ říká Ing. Martin Sosna, produktový specialista Doka.

V rámci výuky odborníci na lešení a bednění ze společnosti Doka studenti seznámili s moderním bedněním pro svislé i vodorovné monolitické konstrukce. *„Teorie byla následována praktickou částí, kde si studenti mohli zkusit sestavit nejen zmíněné stěnové bednění, ale také nosíkové bednění Dokaflex 1-2-4 určené pro realizaci stropních konstrukcí“*, dodává Sosna. Celodenní školení se u studentů setkalo s úspěchem a rozhodně si odnesli teoretické i praktické znalosti ohledně betonáže a bednění. To ostatně prokázal i závěrečný kvíz o ceny, kde padaly jen správné odpovědi.

Doka dlouhodobě podporuje vzdělávání. A to nejen pomocí pravidelných školení pro tesaře a další odborníky přímo ze staveb, ale také pomocí různých akcí pro studenty, dnů otevřených dveří nebo participaci na přednáškách a konferencích na středních a vysokých školách. V rámci provozu navíc nabízí studentům i možnost stáží v technickém oddělení, kde se mohou o navrhování a práci s bedněním dozvědět ještě daleko více. 📄



Fakta

Společnost Doka věnovala sadu ručního rámového bednění Frami Xlife v hodnotě 200 000 korun pro účely teoretické a praktické výuky.

V rámci dne na SPŠ Opava odborníci na bednění a lešení Ing. Roman Frydrych a Ing. Martin Sosna studentům představili nejen bednění Frami, ale také stropní bednění Dokaflex.



Ještě jednou děkujeme za Váš dar sady bednění a budeme se těšit na další spolupráci.

Ing. Karla Labudová, ředitelka školy



Tyto typy podpory mají velký přesah do budoucna; ze studentů se jednou stanou profesionálové, kteří budou hledat podporu profesionálů.

Ing. Martin Sosna, produktový specialista



Nasazení bednění

DokaXdek

provázejí na stavbě dvě fáze:



To si dělaj srandu?

První den s novým bednicím systémem. Všechno je na levačku. Většinu času trávíme nad výkresy, zkoumáme nový materiál a ptáme se jak to funguje. Na place panuje spíš opatrnost a špatná nálada, nikdo si není jistý. A jako reálné? Do oběda nebyl zabetónován ani jeden metr čtvereční. Čistá nula.

Po obědě jsme už volali o pomoc. Přišel projektový specialista ze společnosti Doka a po jeho příjezdu se věci začaly hýbat. Chlapi si systém osahali, velmi rychle pochopili logiku kompletace a během necelých dvou hodin jsme samostatně pokryli víc než 110 m² jedné ze dvou sekcí. Původně jsme na to měli celý den.

Jiné tempo, jiná nálada, jiný výsledek

Následující den ráno už to byla úplně jiná stavba. Na místo jsem přijel po poledni a nestačil jsem se divit – obě sekce zabetónované, tým rozjetý, nikde žádné zdržování, všechno klapalo.

Co bylo den předtím nové a nejisté, teď působilo jako by to chlapi měli v ruce odjakživa. Tesaři už věděli, co kam patří, systém měli v ruce a výsledek tomu odpovídal. Šéf tesařů přišel s tím, že se dělá více než dvakrát rychleji než se starým dobrým Dokaflexem. A bez nadsázky, ten rozdíl byl vážně znát nejen na hotové ploše, ale hlavně na přístupu lidí. Atmosféra na stavbě byla pozitivní, a co víc, chlapi chtěli další materiál nad rámec původně domluvených dvou sekcí. Prostě se jim DokaXdek dělalo dobře a rychle.

Takové obraty člověk na stavbě zažije málokdy; z nejistoty k nadšení během jedné šichty. A potvrzuje to jedno. Když se nový systém dobře pochopí a tým mu dá šanci, může přinést stavbě skutečný benefit.



Fotografie jsou ilustrační, příběh reálný. **Důvěra x systém x úspěch**

DokaXdek Nová dimenze bednění stropů.

Panelové stropní bednění DokaXdek představuje ergonomický a rychlý systém obsluhovatelný dvoučlenným týmem, který lze bezpečně zabetonovat a odbedňovat po celou dobu ze země. Úložnou hlavu přitom lze namontovat flexibilně v kterémkoliv místě rámu. Jelikož je bezpečnost uživatele vždy prioritou, zahrnuje panelové stropní bednění DokaXdek integrovanou pojistku proti sání větru, která lze v případě potřeby snadno deaktivovat. V kombinaci s rámem DokaXdek-I a bednicím stolem DokaXdek tak vzniká systémová rodina, kterou lze používat a kombinovat různými způsoby, vždy podle konkrétních potřeb stavby. 🏠



Univerzální

- Redukování míst vyrovnání díky libovolnému uspořádání prvků v podélném a příčném směru
- Lze použít v různých výškách. DokaXdek lze osadit na stropní podpěry i na podpěrné věže
- Flexibilně použitelné od rodinných domů až po velké projekty
- Snadná kombinovatelnost s nosníkovým stropním bedněním Dokaflex 20
- Tloušťky stropu až 65 cm



Hospodárné

- Rychlost díky hlavnímu panelu o velikosti 2 m²
- Jednoduché plánování a logistika díky dvěma základním velikostem panelů (1 x 2 m příp. 0,75 x 2 m) a malému počtu systémových dílů - pouze 2 typy hlavic, v případě potřeby si stavba dokonce vystačí pouze s jednou.
- Deska Xlife s dlouhou životností a robustní rám s práškovou povrchovou úpravou v kvalitě Doka
- Snadné čištění díky geometrii rámu s okapničkou a deskou Xlife



Bezpečné

- Bezpečné obedňování a odbedňování ze země
- Bezpečná montáž i při sání větru díky chytré pojistce proti nadzvednutí, kterou lze v případě potřeby deaktivovat



Ergonomické

- Snadná obsluha dvěma osobami - jen 16,5 kg na jednu osobu
- Jednoduchá a bezpečná obsluha díky ergonomicky tvarovaným madlům



„S DokaXdek jsme vyvinuli stropní bednicí systém, který naplňuje představy našich zákazníků o moderním bednicím systému založeném na jednoduchém a bezpečném nasazení. Tento systém, který je neuvěřitelně flexibilní, lze snadno kombinovat, takže je stejně velkým pomocníkem na malých rezidenčních projektech jako na velkých staveništích. Zpětná vazba od zákazníků je neustále pozitivní a mnoho referencí ze stavenišť dokazuje, že DokaXdek skutečně přinesl na trh přidanou hodnotu,“ říká Robert Hauser, generální ředitel Doka.



Více informací
na www.doka.cz





doka



DokaXdek

Nová dimenze bednění stropů

Délka x šířka x **flexibilita**

DokaXdek je revoluční panelové bednění pro vodorovné konstrukce. Montáž ze země a velkoplošné panely zajišťují rychlou a bezpečnou práci při obednění stropů.

Zjistěte více >





Bud'te IN. LinkedIN.



Nový kanál na největší profesionální sociální síti
LinkedIn / CeskaDoka

lokální projekty  mezinárodní projekty  technická řešení
bednicí technika  řešení  události ve společnosti  inovace a novinky

Bud'te v obraze a lajkněte i naše další profily na sociálních sítích.



[facebook/CeskaDoka](#)



[instagram/CeskaDoka](#)



[youtube/CeskaDoka](#)