

DokaXpress^{1/2026}

Časopis nejen o lešení a bednění.



Formwork & Scaffolding.
We make it work.

Uvnitř najdete:

03

Úvodník.

06

Výkonné systémy pro maximální efektivitu výstavby.

08

Snadno, rychle, bezpečně.
DokaXdek.

10

Přesně a bezpečně.
Framax Xlife Plus.

12

E-commerce pomáhá firmám.
Rozhovor s Jiřím Šilerem.

16

Unikátní kaple z pohledového betonu v Klecanech.

18

Atypické bednění pro prefa prvky pro lávku přes Labe.

20

Moderní systémy pro výstavbu mostů.

22

Doka v podzemí:
Metro Pankrác.

26

Nakládací plošina Doka usnadňuje výstavbu.

34

Prostorové lešení pro rekonstrukci nádraží.

36

Chytré samošplhací systémy pro výstavbu výškových budov.

38

Přehradní bednění pro energii v Rakousku.

40

Na cestě k Net Zero:
První elektrický kamion Doka.

43

Mr. Fachmann srovnává nosníkové a panelové stropní bednění

Zůstaňme v kontaktu:



Facebook

Facebook/CeskaDoka přináší aktuální informace o projektech s bednicími a lešenářskými systémy Doka.



Instagram

Instagram/CeskaDoka obsahuje aktuální fotografie staveb i novinky z oblasti bednění a lešení Doka.



LinkedIn

LinkedIn/company/CeskaDoka je náš kanál na největší profesionální sociální síti. Přidejte se k nám!



Newsletter

Zaregistrujte se k odběru našeho newsletteru, aby vám neunikly žádné novinky nebo výhodné nabídky.



Web

Na našich stránkách www.doka.cz najdete všechny potřebné informace k bednicím i lešenářským systémům.

Pobočka Praha

Za Avii 868/1
196 00 Praha 9 - Čakovice
T +420 284 001 311
F +420 284 001 312
ceska@doka.com



Pobočka Brno

Kšírova 638/265
619 00 Brno - Horní Heršpice
T +420 543 424 711
F +420 543 424 712
brno@doka.com



Pobočka Ostrava

Palackého 1144/80
702 00 Ostrava - Přívoz
T +420 595 134 611
F +420 595 134 612
ostrava@doka.com



Tiráž: „DokaXpress“ je časopis společnosti Česká Doka bednicí technika spol. s r.o. **Tisk:** Magnus II nákladem 5500 kusů. **Vydavatel:** Česká Doka bednicí technika spol. s r.o. | Za Avii 868/1 | Praha 9 - Čakovice T +420 284 001 311 | ceska@doka.com | www.doka.cz **Evidence MK ČR:** MK ČR E 24801

Redakce: R. Syka | K. Novotný | E-Mail: press_cz@doka.com **Korektury:** K. Prokopová, M. Sosna | **Kresby:** J. Perníkl | **Foto:** R. Syka a archiv společnosti **Distribuce:** Hromadně mezi zákazníky a partnery společnosti Česká Doka. V některých případech může fotodokumentace představovat situace v průběhu montáže bednění nebo lešení a proto nemusí být z hlediska bezpečnosti vždy úplná.

„Pozitivní věci nás posouvají vpřed

Vážení kolegové, zákazníci, partneři,

tímto se Vám dostává do ruky další číslo našeho firemního časopisu a mám s něj velkou radost. Myslím, že je z něj velmi dobře cítit, co vše v Doce nyní probíhá, a to včetně naší dobré nálady. Za poslední dobu, řekněme od poloviny loňského roku, se udává spousta pozitivních věcí, které nás výrazně posouvají vpřed. Některé z nich zde rád uvedu.

V první řadě se stabilizoval pod vedením Jana Lavičky obchodní tým. Dále nastala „generační“ změna v operation, kde se vedení ujal Josef Perníkl. Oboje si skvěle sedlo a uvnitř našeho „Doka-týmu“ zavládla super atmosféra. Naprosto famózní růst zaznamenala naše výroba atypických bednění, které ještě po německu říkáme Fertigservis. Tam objemy prací, které jsme v nedávné

minulosti dělali ročně, nyní vyrábíme zhtuba měsíčně. Pochopitelně vše za cenu velkého úsilí a takřka dvousměnného provozu.

Další velkou, ne-li vůbec největší novinkou je vznik zcela nového oddělení zabývajícího se dřevem. Toto oddělení se skládá ze dvou obchodníků a jednoho logisty. Pod vedením Martina Babáka tak nyní nabízíme nejen bednicí desky pro stropní konstrukce, ale také výrobu náhradních desek do rámového bednění – a to nejen do produktů Doka, ale jsme schopni vyrobit tyto náhradní díly do všech i konkurenčních bednění. Pochopitelně jsme schopni nabídnout i jejich osazení do vašich rámců tak, jak budete potřebovat. Začali jsme i více spolupracovat s prefami na dodávce materiálů pro jejich potřeby. To asi úplně nejnovější, co tým oddělení „dřevařů“ České Doky dodává, je ŘEZIVO - tedy hranoly, prkna, fošny a některé zcela atypické produkty použitelné i mimo stavebnictví. Pokud už u nás máte vaše auto, odveďte si i tyto produkty řeziva, které jsou třeba na všech stavbách. Je to naše zcela nová služba a nabídka pro Vás.

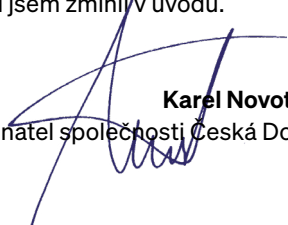
V časopise se dále dočtete o našem novém kolegovi Jiřím Šilerovi, jehož úkolem je usnadnit a tím i zpřístupňovat Vám veškeré naše elektronické komunikační služby, jako jsou MyDoka, e-shop a podobně, pokud je tedy chcete využívat. Tento způsob spolupráce je nejen rychlý, efektivní, ale i trochu sem tam „trendy“, tedy ani zde neváhejte se chopit nabízené pomocné ruky – Jirka je tu pro Vás.

Dále se v časopisu dočtete o mnoha našich produktech, které se velmi rychle zabydlují na našem stavebním trhu. Jde o lešení, rámové stropní bednění DokaXdek, které se skoro „přes noc“ stává vlajkovou lodí moderního rychlého stropního bednění. Podobně i modernizované stěnové bednění Framax XlifePlus s jednou kónickou kotvou bez používání plastových trubiček, které často zdržují.

Vaší pozornosti jistě neuniknou ani reference z mnoha našich staveb od těch standardních, přes extra pohledové betony až k tunelům metra.

Závěrem mi dovoluji poděkovat všem z našeho týmu za nasazení, které vynakládáme, abyste co by zákazníci dostali maximální servis a podporu. Děkuji tím i Vám za důvěru, se kterou se na nás obracíte.

V neposlední řadě doufám, že časopis přenesení i na Vás kus té super atmosféry, kterou jsem zmínil v úvodu.


Karel Novotný
Jednatel společnosti Česká Doka







doka

Formwork & Scaffolding
We make it work.

Framax Xlife Plus & DokaXdek

Dva sprinteři na jednom staveništi.

◀ Framax Xlife Plus: stěnový systém

- Délkově nastavitelné kotvy bez opakovaného seřizování
- Rychlá (de)montáž jednostranně spínaných kotev rážovým utahovákem
- Velkoplošné panely až 2,70×3,30 m pouze se 4 kotvami
- Bez trubiček a konusů
- Deska Xlife až pro 350 použití
- Logický rastr dílců a kotevních otvorů

▲ DokaXdek stropní systém

- Až 2x rychlejší než nosíkový systém stropního bednění
- Práce pouze ve dvou lidech
- Základní panel 2 m² a cca 33 kg
- Bezpečná práce ze země po celou dobu
- Snadná kombinovatelnost s nosíkovým systémem bednění
- Deska Xlife až pro 150 použití
- Ideální pro rezidenční projekty i rodinné domy

Vše, co potřebujete vědět
o Framax Xlife Plus je
na www.doka.cz



Vše, co potřebujete vědět
o DokaXdek je
na www.doka.cz



Spojení výkonných systémů pro maximální rychlost a efektivitu výstavby



Rychlost a efektivita je v dnešním stavebnictví klíčovou součástí realizací stavebních projektů. Naprosto jasno v tom mají zástupci společnosti VCES, kteří při stavbě nového rezidenčního komplexu „U Šárky“ v pražské Drnovské ulici vsadili na moderní bednicí systémy pro realizaci monolitických částí budovy – stropní panelové bednění DokaXdek a stěnové bednění Framax Xlife Plus.

Developerský projekt společnosti Finep „U Šárky“ vyniká v několika etapách, přičemž po svém dokončení nabídne téměř 700 bytů a více než 800 parkovacích stání, to vše ve čtrnácti objektech. Zastavěnost ale plně vynahradí nově vzniklý městský lesopark s více než pěti sty vzrostlými stromy, dětskými hřišti a relaxačními zónami i blízkost přírodního Šáreckého údolí. V současné době je ale velká část ve výstavbě, o kterou se stará společnost VCES. Bytové objekty, které dosáhnou

výšky až osmi pater (včetně dvou podzemních pater určených pro parkovací stání a zázemí objektů) jsou realizovány zejména jako monolitická konstrukce, kterou částečně doplňují vyzdívky.

VODOROVNÉ KONSTRUKCE AŽ TŘÍKRÁT RYCHLEJI A BEZPEČNĚ

Pro realizaci stropních desek zvolila společnost VCES nové stropní bednění DokaXdek; to bylo v rámci ostrého nasazení v České repub-

lice poprvé použito právě zde. „Zprvu se chlapi s novým systémem sžívali, protože to pro ně bylo něco nového. Po prvních hodinách práce s DokaXdek však pochopili, že to dává smysl, protože s ním mohou pracovat zhruba dvakrát rychleji než s tradičním nosníkovým systémem, který se běžně používá. Od té chvíle na stavbě panovala dobrá nálada,” vysvětluje p. Tichý, projektový manažer ze společnosti VCES. Na stavbě bylo nasazeno více než 300 m² systému Doka Xdek.



BEZPEČNOST PRO VŠECHNY PROFESE

V rámci dodávek z jednoho zdroje je na stavbě nasazena i řada prvků, které zajišťují a posilují bezpečnost práce pro všechny profese. Jedná se například o pracovní plošiny a betonářské lávky, ochranu volného okraje a bezpečné výstupy pomocí systémových žebříků Doka. Pro práci na výztuži, bednění i na hrubé stavbě je nasazeno několik kompletů lešenářského systému Doka Ringlock.



I když stavba využívá zejména stropní bednění DokaXdek, které je bezpečně osazováno ze země, v některých případech jsou vodorovné konstrukce realizované pomocí tradičního nosníkového systému Dokaflex. U toho je řada prací

realizována shora, tedy s nutností vstupovat na bednění, které ještě není osazeno ochranou volného okraje. Proto je na stavbě k dispozici také systém aktivního zachytu FreeFalcon, který je možné snadno umístit přímo na konstrukci bez nutnosti kotvení a s možností snadného přesunu tam, kde je aktuálně potřeba.

MODERNÍ TECHNOLOGIE POSOUVAJÍ STAVBU KUPŘEDU

Realizace rezidenčního komplexu „U Šárky“ je ukázkou toho, jak rozhodný a vstřícný přístup k moderním systémům může stavbu pomoci posunovat rychle kupředu. Zvlášť pokud se zkombinují rychlé a efektivní systémy pro vodorovné (DokaXdek) i svislé (Framax Xlife Plus) konstrukce, stavba z toho výrazně profituje. A to nejen rychlostí výstavby, ale také precizností realizace, kvalitními výsledky povrchů monolitických konstrukcí i bezpečností na stavbě. Moderní technologie spojené s dodávkami z jednoho zdroje tak mohou stavbu posunout vpřed – nejen co se týče doby realizace, ale také z ekonomického pohledu, přístupu k udržitelnému stavebnictví, efektivní logistiky a bezpečnosti práce přímo v rámci stavby. Moderní stavebnictví je založeno nejen na precizní realizaci, ale také na rychlosti a bezpečnosti. A společnosti jako VCES, které v tomto ohledu drží krok a jsou otevřené aktuálním trendům, patří mezi ty, které dnes udávají směr a zajišťují, aby realizace podobných projektů byla přínosem nejen co se týká samotné stavby. 🏠

Stropní bednění DokaXdek přináší na stavbu zcela nový pohled na realizaci vodorovných ploch. Namísto tradičních nosníků a bednicích desek jsou nasazeny panely, jejichž rozměry (základní panel: 1x2 metry) jsou optimalizovány tak, aby díky logickému rastru prvků pokryly i složitější půdorysy. Bednění je navíc možné instalovat ze spodu, tudíž odpadají nebezpečné práce ve výškách a je vybaveno integrovanou pojistkou proti sání větru; tu je však v případě potřeby (například vyjmutí jednotlivého panelu z už zabedněné plochy) možno deaktivovat. Celý systém navíc lze instalovat pouze s jedním typem hlavice, kterou je možné osazovat kdekoliv po obvodu rámu panelu. Tím je využití systému ještě flexibilnější a pružnější. Panely jsou navíc vybaveny deskou Xlife, která díky kompozitní konstrukci nabízí nejen vysokou obrátkovost, ale po dobu životnosti také perfektně hladký otisk v betonu.

FRAMAX XLIFE PLUS PRO REALIZACI STĚN

Monolitické stropní desky navazují na svislé konstrukce, které jsou na stavbě formovány pomocí stěnového rámového systému Framax Xlife Plus. S tím už řada stavebníků zkušenost má a preferují ho před jinými systémy zejména kvůli snadné a přesné instalaci, která je dána jednostranně spínaným kotevním systémem. Kotvy jsou kónické a délkově nastavitelné v rastru po 0,5 cm, což znamená, že na stavbě odpadá měření šířek stěn i používání ztracených komponentů jako jsou trubčky. Stěnové rámové bednění Framax Xlife Plus navíc nabízí esteticky laděný rastr kotevních míst, který je efektivně využitelný také pro pohledové aplikace a architektonický beton.

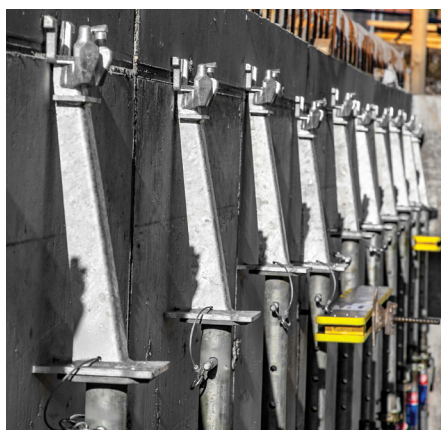
Snadno, rychle a bezpečně:

DokaXdek

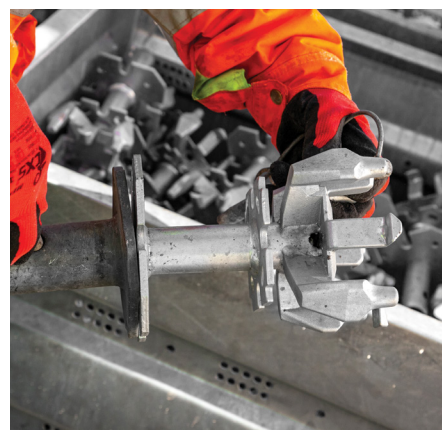
Panelové stropní bednění DokaXdek představuje lehký a rychlý systém obsluhovatelný dvěma osobami, který lze bezpečně montovat a demontovat ze země. Úložnou hlavu přitom lze namontovat flexibilně v kterémkoliv místě rámu. Jelikož je bezpečnost uživatele vždy prioritou, zahrnuje panelové stropní bednění DokaXdek integrovanou pojistku proti sání větru. Zkušenost ze stavby má s bedněním DokaXdek například tesařská parta společnosti Terracon. Ti bednění montovali na stavbě laboratoří v areálu IKEM, odkud pochází i jednoduchý fotonávod pro kompletaci stropu.



1 Rámové stropní bednění DokaXdek lze nasadit na geometricky a velikostně libovolné stropní desce do tloušťky až 65 cm.



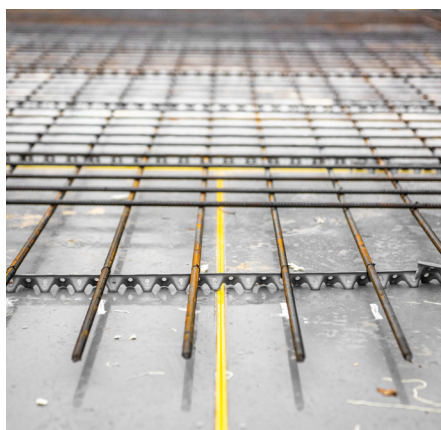
2 Prvním krokem jsou stropní podpěry se stěnovými hlavami. Stěnový držák slouží k horizontální stabilizaci v oblasti u stěn a k vymezení vzdálenosti podpěr.



3 Následuje příprava dalších podpěr, které budou v prostoru. Proto se na ně montují prostorové hlavice.



7 Variabilita systému a geometrie rámu panelu však umožňuje umístit hlavice na libovolné místo po obvodu rámu a kombinovat různé směry zdvihu.



8 Na zabetonovanou plochu je poté aplikován odbedňovací olej a následně umístěna betonářská výztuž, popřípadě další příslušenství dle potřeby.



9 Dořezy je možné jednoduše realizovat pomocí závěsných třmenů, které umožňují snadné propojení s nosníkovým systémem Dokaflex.

Na stavbě jsme měli zkušenost s rámovým bedněním Dokadek. DokaXdek jsme vyzkoušeli poprvé a řekl bych, že je to nejlepší stropní bednění, s jakým jsme kdy dělali.

Luboš Peta, šéf tesařské party Terracon



ERGONOMICKÉ

- Snadná obsluha dvěma osobami - pouze 16,5 kg na jednu osobu při manipulaci se základním panelem 1x2 m
- Jednoduchá a bezpečná obsluha díky ergonomicky tvarovaným madlům

HOSPODÁRNÉ

- Rychlý postup výstavby díky vhodnému systémovému řešení pro každou situaci na staveništi
- Rychlé pracovní procesy (bednicí stoly až do velikosti 12,5 m²)
- Odolné a vysoce kvalitní komponenty, např. deska Xlife

UNIVERZÁLNÍ

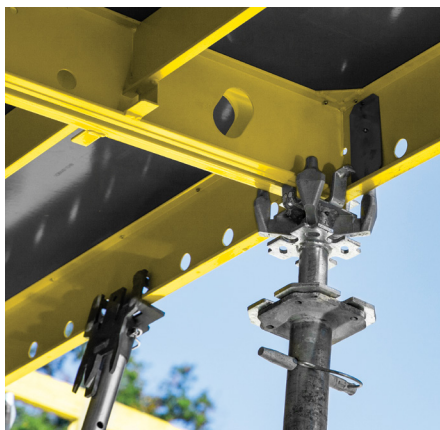
- Redukování dořezů díky libovolnému uspořádání prvků
- Lze použít v různých výškách. DokaXdek lze osadit na stropní podpěry i na podpěrné věže
- Flexibilně použitelné pro jakýkoliv typ stavby
- Optimální kombinace s nosníkovým bedněním Dokaflex
- Tloušťky stropu až 65 cm

BEZPEČNÉ

- Bezpečné obedňování a odbedňování ze země
- Bezpečná montáž i při větru díky integrované pojistce proti sání větru, kterou lze v případě potřeby deaktivovat



4 Panely je třeba zasunout za čepy na stěnových hlavách. V rozích lze použít jak stěnovou (na fotce), tak úložnou hlavu.



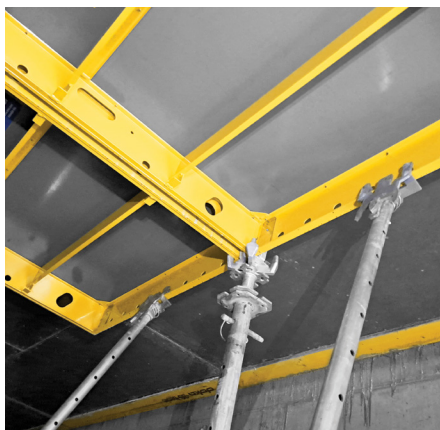
5 Následně jsou panely vyzvednuty pomocí montážní tyče DokaXdek a podepřeny stropní podpěrou s úložnou hlavou.



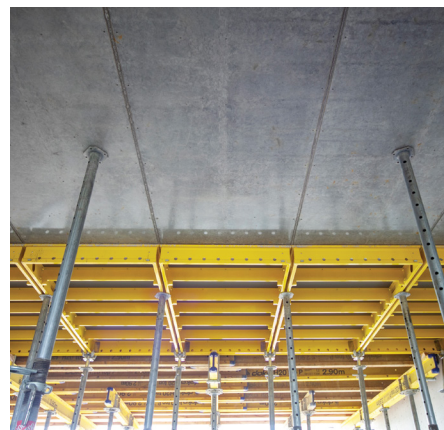
6 Přesná výška bednění je pak snadno doladěna pomocí matice se samočisticím závitem na stropních podpěrách typu Eurex 20.



10 Postup betonáže je stejný jako u kteréhokoliv jiného stropního bednění.



11 Odbedňování je prováděno za pomoci montážní tyče DokaXdek, kdy jsou panely jednoduše sklopeny dolů a vyháknuty z úložných hlav.



12 DokaXdek přináší na stavbu rychlou realizaci stropních desek, bezpečnou práci s bedněním a prvotřídní otisk betonu zejména díky desce Xlife.

Přesně a bezpečně:

Framax Xlife Plus

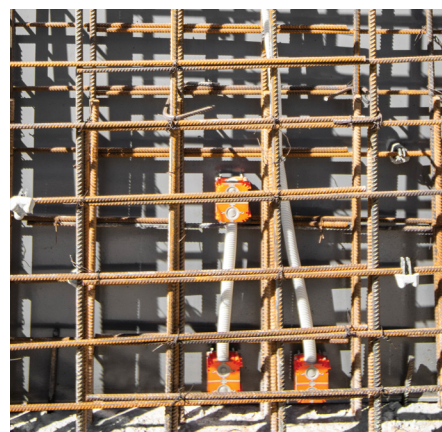
Bednění Framax Xlife plus lze spínat kotvami pouze z jedné strany. Tato vlastnost je stěžejní inovací rámového bednicího systému Framax Xlife plus. Usnadňuje montáž a demontáž bednění stěn – rychle, hospodárně a bezpečně. Díky svému kónickému tvaru kotev nejsou potřeba ochranné trubičky ani kónusy. Kotevní pouzdra jsou zcela utěsněná (kov na kov) a neobsahují žádné opotřebitelné díly, u kterých by docházelo k poškození a nutnosti obměny.



1 Příprava výztuže je stejná jako u jakékoliv jiné svislé konstrukce.



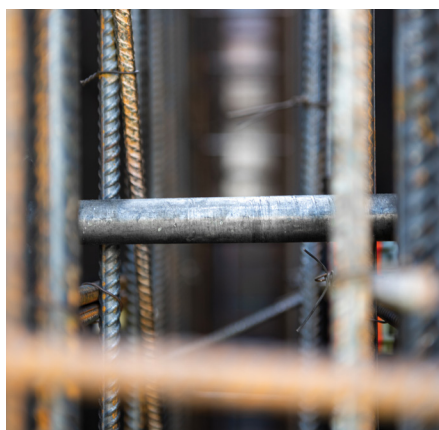
2 Před nasazením je bednění třeba ošetřit vhodným odbedňovacím prostředkem. Pro desku Xlife je vhodný například olej Doka Trenn.



3 Před zaklopením je možné do stěny připravit prvky budoucích instalací.



7 Utažená kotva se následně zajistí zafixuje distanční pojistkou, která zajišťuje přesnou tloušťku stěny a slouží také jako držák kotev před jejich instalací.



8 Kotvy Framax Xlife plus jsou kónické. V rámci stavby tak nejsou potřeba žádné ztracené díly jako například trubičky a kónusy.



9 Matka pro kotvu je uložena v kulovém pouzdře. To umožňuje náklon kotvy až o 4° bez nutnosti posuvu bednění.

Systém bednění Framax Xlife Plus je pro stavbu přínosem. Díky vlastnostem systému je realizace svislých konstrukcí rychlejší, jednodušší a bezpečnější.

Pavel Vydra, PORR



VYSOKÁ RYCHLOST

- Logický rastr šířky bednicích dílců po 15 cm
- Systém kotevních tyčí lze spínat z jedné strany
- Díky kvalitní desce Xlife nejsou třeba žádné dokončovací práce povrchů betonů

NIŽŠÍ NÁKLADY

- Žádné náklady na ztracené prvky (ochranné trubičky, kónusy a těsnicí kroužky)
- Velmi nízký poměr kotev k ploše: pouze jedna kotva na každé 2 m² bedněné stěny
- Všechny panely jsou zároveň zinkované (uvnitř i vně) a vnější povrch je opatřen vrstvou práškového laku pro snazší čištění

JEDNODUŠŠÍ PRÁCE

- Vysoká flexibilita díky možnosti použití panelů ve svislé i vodorovné poloze
- Bezpečné osazení kotev díky využití všech kotevních bodů
- Kompatibilní s osvědčeným rámovým bedněním Framax Xlife
- Otevřené profily na všech úrovních pro připojování příslušenství

OTISK BETONU

- jednotný vzhled spár a elegantní spárořez
- možnost využití čtvercového dílce 2,70 × 2,70 se symetricky umístěnými otvory pro kreativní architektonické řešení



4 Zaklopení druhou stranou bednění. V rámci přípravy je možné bednění rovnou vybavit kotvami v parkovací poloze.

5 Kotvy je možné délkově nastavit po půl centimetru a délku aretovat. Odpadá tak doměřování a řešení tloušťky stěn.

6 Kotvu Framax Xlife plus je možné jednoduše utáhnout ráčnou nebo rázovým utahovákem (na utahovací moment max. 80 Nm).



10 Otvory v rámu bednění slouží pro zhotovení obednění čela tesařským způsobem.

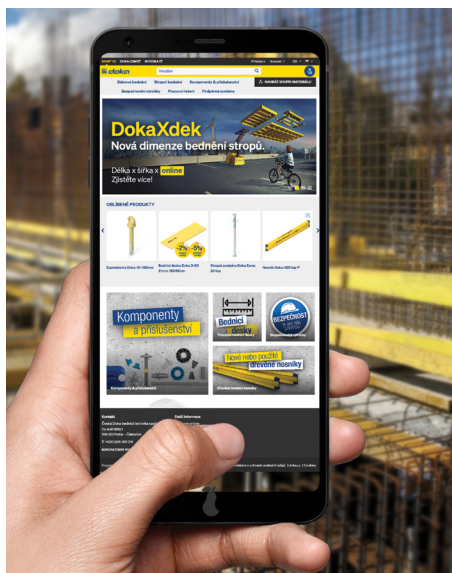
11 Bednění Framax Xlife plus přináší elegantní otisk, který je snadno využitelný i pro pohledové aplikace.

12 Právě pro pohledové betony je pro systém připravena řada příslušenství - řešení kotevních otvorů se volí podle požadavků zákazníka.

Jiří Šiler:

e-Commerce ve stavebnictví pomáhá moderním stavebním firmám v jejich rozvoji

Digitalizace a nástroje e-commerce vstupují do každodenního provozu stavebních firem stále častěji. Hlavním cílem těchto inovací je zjednodušit nákupní proces, ušetřit zákazníkům drahocenný čas a zvýšit efektivitu přímo na staveništi. Společnost Doka v této oblasti nastavuje nový standard – nabízí totiž ucelené portfolio digitálních řešení, která provázejí zákazníka celým cyklem projektu. Od precizního digitálního plánování a chytrých senzorových měření až po online správu materiálu, všechna tato řešení směřují k jedinému: aby byla práce na stavbě rychlejší, bezpečnější a ekonomicky efektivnější.



Klíčovým pilířem digitální transformace je online obchod **shop.doka.com**, který zákazníkům umožňuje rychlou a pohodlnou správu nákupů. Oblast e-commerce ve společnosti Doka zastřešuje **Jiří Šiler**, který se zaměřuje na to, aby digitální nástroje přinášely stavebním firmám maximální užitek a reálnou úsporu nákladů.

JAK SE LIŠÍ E-COMMERCE V BĚŽNÉM OBCHODĚ A VE STAVEBNICTVÍ?

V našem sektoru – tedy v B2B – nejde o impulzivní nákupy.

Budujeme se zákazníky dlouhodobé vztahy a naším cílem je především maximálně zjednodušit jejich každodenní činnosti. Chceme zákazníky zbavit zbytečného papírování, zpřesnit a zrychlit proces objednávky a nabídnout jim okamžitý přehled. E-commerce v našem pojetí znamená, že se zákazník může soustředit na stavbu, zatímco administrativu vyřeší efektivně online.

**DÁ SE TEDY ŘÍCI,
ŽE E-COMMERCE JE PRO
ZÁKAZNÍKY SPÍŠE SLUŽBOU
NEŽ PRODEJNÍM KANÁLEM?**



Jiří Šiler se věnuje oblasti eCommerce už více než patnáct let. Posledních pět let se specializuje čistě na komplexní digitální transformaci v oboru stavebnictví. Od října 2025 se stal eCommerce manažerem společnosti Česká Doka

Rozhodně. Je to cesta k vyšší transparentnosti a efektivitě. Zákazník u nás najde vše na jednom místě – od přehledu produktů až po jasné informace o svých objednávkách. Aby to fungovalo, musí být data jasná a okamžitě dostupná. E-commerce vnímáme jako klíčový nástroj, který moderním stavebním firmám pomáhá v jejich rozvoji.

CO KONKRÉTNĚ ZÁKAZNÍCI OD E-COMMERCE VE STAVEBNICTVÍ OČEKÁVÁJÍ?

Očekávají především komplexní prostředí, kde najdou své individuální obchodní podmínky, kom

pletní portfolio produktů a snadný přístup k digitálnímu archivu faktur a dalších dokumentů. Jde nám o to, abychom omezili neproduktivní komunikaci – zákazník nemusí nikam volat nebo psát e-maily kvůli běžným položkám, vše si vyřídí sám tehdy, kdy se mu to hodí.

ZMÍNIL JSI INDIVIDUÁLNÍ PODMÍNKY. ZNAMENÁ TO, ŽE E-SHOP ZOHLEDŇUJE VZTAH S KONKRÉTNÍM ZÁKAZNÍKEM?

Ano, to je zásadní benefit. Každý zákazník má v e-shopu nastaveny své vlastní ceny a platební podmínky, které vycházejí z jeho his-

torie u společnosti Doka, rozsahu jeho projektů a obrátů. Vše, na čem jsme se osobně dohodli, vidí zákazník i v online prostředí. Je to férový a transparentní přístup.

PŘED PÁR LETY BYLA E-COMMERCE VE STAVEBNICTVÍ V PLENKÁCH. JAK SI VYSVĚTLUJEŠ SOUČASNÝ PŘÍKLON K ONLINE OBJEDNÁVÁNÍ?

Dnešní generace stavbařů je zvyklá na digitální standardy z běžného života a online nákup považuje za naprosto přirozenou věc. U nás v Doka plní e-shop roli univerzálního nástroje, který přináší efektivitu do všech typů zakázek. Na jedné straně je to ideální cesta pro bleskové pořízení standardních produktů, jako jsou nosníky H20, stropní podpěry nebo odbedňovací prostředky. Tyto položky nevyžadují složité poradenství – zákazník je prostě potřebuje mít na stavbě včas a díky e-shopu je objedná na pár kliknutí.

Zároveň však e-shop skvěle doplňuje i naše komplexní služby. U technicky náročných projektů, které vyžadují rozsáhlou poradenskou činnost a detailní plánování našich techniků, slouží e-shop jako efektivní platforma pro finální krok. Jakmile je seznam potřebného materiálu na základě odborných konzultací hotov, zákazník jej může přes e-shop okamžitě a bezchybně objednat. E-shop vnímám jako klíčové pojítko, které zrychluje cestu od odborného návrhu až po samotnou dodávku na stavbu.

ZÁKLADEM DIGITÁLNÍ STRATEGIE DOKA JE TEDY I ONLINE OBCHOD SHOP.DOKA.COM. JAKÉ JSOU JEHO HLAVNÍ VÝHODY PRO BĚŽNÝ PROVOZ FIRMY?

Zásadním přínosem je dostupnost 24/7. Vedoucí pracovníci či nákupčí tráví dny v terénu a k administrativě se dostávají často až pozdě večer. Tato platforma



SHOP.DOKA.COM

NEJSNADNĚJŠÍ CESTA K BEDNĚNÍ



**BEDNĚNÍ A KOMPONENTY
KE KOUPI I NÁJMU ONLINE.
VČETNĚ AKČNÍCH VÝPRODEJŮ
ZA JEDINEČNÉ CENY.**

Formwork & Scaffolding.
We make it work.

jím dává naprostou svobodu nakoupit prakticky kdykoliv. Navíc v rozhraní e-shopu pravidelně probíhají časově omezené kampaně, díky kterým mohou zákazníci ke svým individuálním slevám čerpat ještě další cenová zvýhodnění.

KAM SE PODLE TEBE POSUNE E-COMMERCE V DOKA V NEJBLIŽŠÍCH LETECH?

Směřujeme k absolutnímu sjednocení a maximálnímu zjednodušení uživatelské cesty. Naším velkým tématem je v tomto ohledu platforma Doka 360, pod kterou postupně integrujeme celý náš e-commerce ekosystém. Chceme, aby zákazník nemusel přepínat mezi různými aplikacemi, ale našel vše pro správu svých zakázek a projektů pod jednou střechou. Cílem je, aby byla digitální interakce s námi co nejplynulejší. Automatické procesy zbaví stavbaře rutinní administrativy, aby se mohli věnovat tomu, co je skutečně důležité – samotnému budování staveb.

Tento rozvoj však nepřináší benefity jen našim zákazníkům; je to proces výhodný pro obě strany. Digitalizace totiž výrazně usnadňuje práci i v naší společnosti. Automatizace a přímý přenos dat z online rozhraní do interních systémů může zaměstnance zbavit zdoluhavé rutiny spojené s manuálním přepisováním objednávek. To zásadně snižuje chybovost a umožňuje nám mnohem rychleji odbavovat zákaznické požadavky. Ve výsledku tak digitální technologie umí ušetřit čas - zákazník má materiál na stavbě dříve a naši specialisté získávají více prostoru pro odborné poradenství namísto papírování. 📄



Stavební řezivo

Kvalitní prkna a hranoly pro stavbu

Stavebnictví dnes klade čím dál větší důraz na rychlost, efektivitu a zároveň udržitelnost. Každá úspora času na stavbě, každé zjednodušení logistiky a každý krok směrem k menší ekologické stopě se počítá. Právě v tomto duchu rozšiřuje společnost Doka svou nabídku o nový segment řeziva. Na první pohled to může vypadat jako drobný krok navíc. Ve skutečnosti ale jde o praktickou změnu, která dokáže výrazně ulehčit každodenní práci na stavbách.

JEDEN DODAVATEL, MÉNĚ STAROSTÍ

Dosud bylo běžné, že si stavební firmy zajišťovaly bednicí systémy a dřevěné prvky zvlášť – od různých dodavatelů, s oddělenou logistikou i administrativou. Nově však Doka nabízí možnost získat vše na jednom místě. A právě to je jeden z hlavních přínosů nové nabídky: zákazník nemusí řešit více dodavatelů, koordinaci dodávek ani rozdílné termíny. Vše přichází v jednom systému, který na sebe navazuje a představuje prvky, které na stavbě jsou nutností. Jde tedy o materiál, který není doplňkem „navíc“, ale často nezbytnou součástí každodenního provozu na stavbě.

DŮRAZ NA KVALITU A PŮVOD

Doka klade dlouhodobě důraz na kvalitu a to samé platí i pro nové řezivo. Materiál pochází z kontrolovaných zdrojů a splňuje příslušné certifikace a normy. Pro zákazníky to znamená jistotu, že materiál odpovídá požadavkům moderního stavebnictví, a že jej lze bez obav použít

i v náročných provozních podmínkách. Dodávané stavební řezivo se vyrábí ze smrku, jedle, borovice a je vyráběno jako paralelně omítané.

MODERNÍ NÁKUP ONLINE

Velkou výhodou je také dostupnost. Řezivo je možné objednat nejen tradiční cestou, ale i online prostřednictvím e-shopu shop.doka.com. To výrazně zjednodušuje proces nákupu – od výběru materiálu až po jeho dodání přímo na stavbu.

LOGICKÝ KROK VPŘED

Rozšíření nabídky o řezivo zapadá do dlouhodobé strategie Doka jako dodavatele komplexních řešení pro stavbu. Nejde jen o nový produkt v katalogu, ale o snahu propojit jednotlivé části stavebního procesu do jednoho funkčního celku. A právě v tom je hlavní přidaná hodnota: méně komplikací, více efektivity a větší kontrola nad celým projektem od začátku až do konce. 📄

Váš kontakt pro řezivo Doka:



Martin Babák
+420 602 711 171
martin.babak@doka.com

Nová nabídka řeziva není náhodná ani okrajová. Je přímo navázána na potřeby stavebních firem. Typicky jde o prvky, které se na stavbě používají denně:

- prkna pro zábradlí, která zajišťují bezpečný pohyb pracovníků ve výškách
- fošny pro stavební podlahy, pro pracovní a přístupové plochy
- trámky, které se využívají při podepírání konstrukcí, doplňování bednění nebo při dalších improvizovaných řešeních na stavbě
- a další využití veškerého sortimentu řeziva dle potřeb stavby



1 Stavební řezivo: desky (prkna)

Smrkové stavební desky (prkna) lze použít v interiéru i exteriéru. Je možné z nich zhotovit zábradlí i pomocné stavební a zahradní konstrukce nebo podlahy či střechy.



2 Stavební řezivo: fošny

Smrkové stavební fošny se hodí jako pomocný materiál na stavbě pro realizaci pracovních podlážek nebo například při realizaci bednění. Fošny se hodí i pro různá další nasazení.



3 Stavební řezivo: hranoly

Stavební hranoly ze surového smrkového dřeva jsou vhodné jak ke stavbě bednění, tak k výrobě krovů, střech či podlah. Hranoly jsou připravené k nasazení na jakémkoliv stavbě.



4 Stavební řezivo: hoblované profily

Hoblované smrkové profily s polodrážkou (půlfalc) jsou speciálně navrženy pro bednění, kde je kladen důraz na detailní otisk struktury dřeva do povrchu betonu.

K dispozici také na **shop.doka.com**
Nej snadnější cesta k řezivu Doka je online.

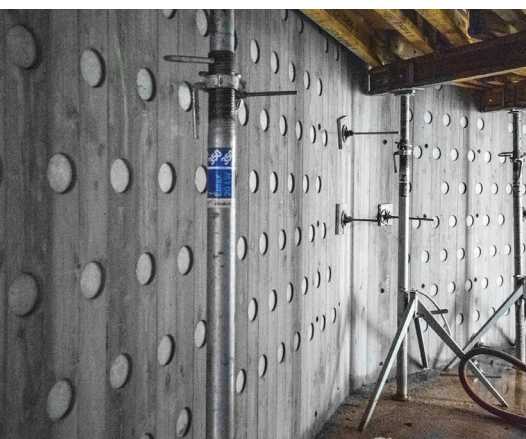
Více informací na
www.doka.cz



Monolitická stavba nové logopedické školy
a mateřské školy v Klecanech:

Nejen škola, také unikátní kaple z pohledového betonu

Nová budova Logopedické školy a mateřské školky svaté Ludmily v Klecanech představuje nejen významný projekt v oblasti vzdělávání, ale také unikátní ukázkou moderní monolitické stavební technologie včetně atypických prvků sakrální architektury a pohledového betonu.



MONOLITICKÁ STAVBA A TECHNOLOGIE

Stavba školky jejíž součástí je unikátní kaple, je z velké části monolitická, realizovaná pomocí stěnového rámového bednění Framax a stropního bednění Dokaflex. Keslovu přišlo i atypické bednění vyráběné přímo pro potřeby projektu, stejně jako další bednicí a bezpečnostní řešení Doka. Tato kombinace umožňuje efektivní a precizní betonáž jednotlivých částí budovy a díky kompatibilním prvkům BOZP zároveň zajišťuje bezpečnou práci. Firma Terracon, dlouholetý partner společnosti Doka, se podílela na realizaci monolitu a přinesla své zkušenosti z řady průkopnických projektů s monolitickými technologiemi v ČR. Díky blízkosti čakovické pobočky Doka, která je asi jen sedm kilometrů od staveniště, byla zajištěna efektivní logistika i technická podpora náročného projektu.

KAPLE SVATÉ LUDMILY - UNIKÁTNÍ SAKRÁLNÍ PROSTOR V POHLEDOVÉM BETONU

I když většina objektu je monolitická, nejvýraznějším a technicky nejnáročnějším

prvkem stavby je kaple. A to nejen díky svému tvaru, ale zejména proto, že je plně realizována v pohledovém betonu s neobvyklým otiskem. Kaple je umístěna v symbolickém středu, na průsečíku čtyř os, převyšuje okolní podlaží a vystupuje nad okolní střechu. Prostor uprostřed stavby je tak jasnou dominantou areálu.

Kaple je výjimečná hned z několika důvodů. Prvním je nepravidelný tvar stěn, které tvoří jakousi „lodní příď“ doplněnou o oblé rohy. V horní části kaple jsou pod střechou basilikální okna, která vnáší do vnitřního prostoru proměnlivé a netradiční osvětlení. Zajímavější než tvar je ale otisk; kaple totiž nese v betonu výrazný otisk hrubých nehoblovaných prken a v ploše má 921 kulatých prohlubní. Přesný počet má symbolizovat rok úmrtí svaté Ludmily. Prohlubně byly provedeny pomocí kónicky seříznutých bednicích desek a v budoucnu budou osazeny barevnými sklíčky. Při výšce stěn 9,3 m byla betonáž rozdělena do čtyř svislých záběrů, kdy jednotlivé záběry byly prováděny na pomocných vnitřních a vnějších podlahách. Atypické bednění pro kapli bylo vyrobeno přímo pro tento projekt na základě nosní-





kového bednění TOP50. V místě obloukových rohů byly celky vybaveny dalšími atypickými prvky bednění. Ty tvořily dřevěné ramenáty, které byly celoplošně překryty ohýbanými bednicími deskami.

Z obou stran je kaple lemována obloukovým monolitickým schodištěm, které je s vnitřním prostorem propojeno prostřednictvím čtrnácti kruhových průstupů. Ty symbolizují čtrnáct křížových zastavení. Další osvětlení na schodiště přináší atypický světlík, který je rozdělen na jednotlivá okna pomocí železobetonových žebířů. Žebířa zároveň propojují kapli s okolními konstrukcemi.

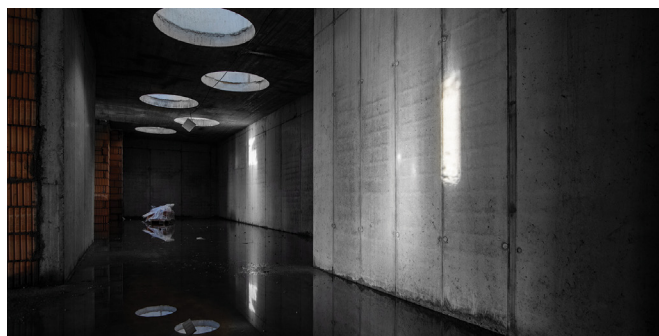
Pro dosažení nejlepšího otisku betonu

byly použity všechny obecně známé postupy a metody k dosažení kvalitních pohledových betonů, jako jsou úprava receptury betonu, vhodné odbedňovací prostředky, řešení pracovních spár i správně načasované odbednění. Finální povrch betonu tak je po odbednění skutečně čistý a precizní.

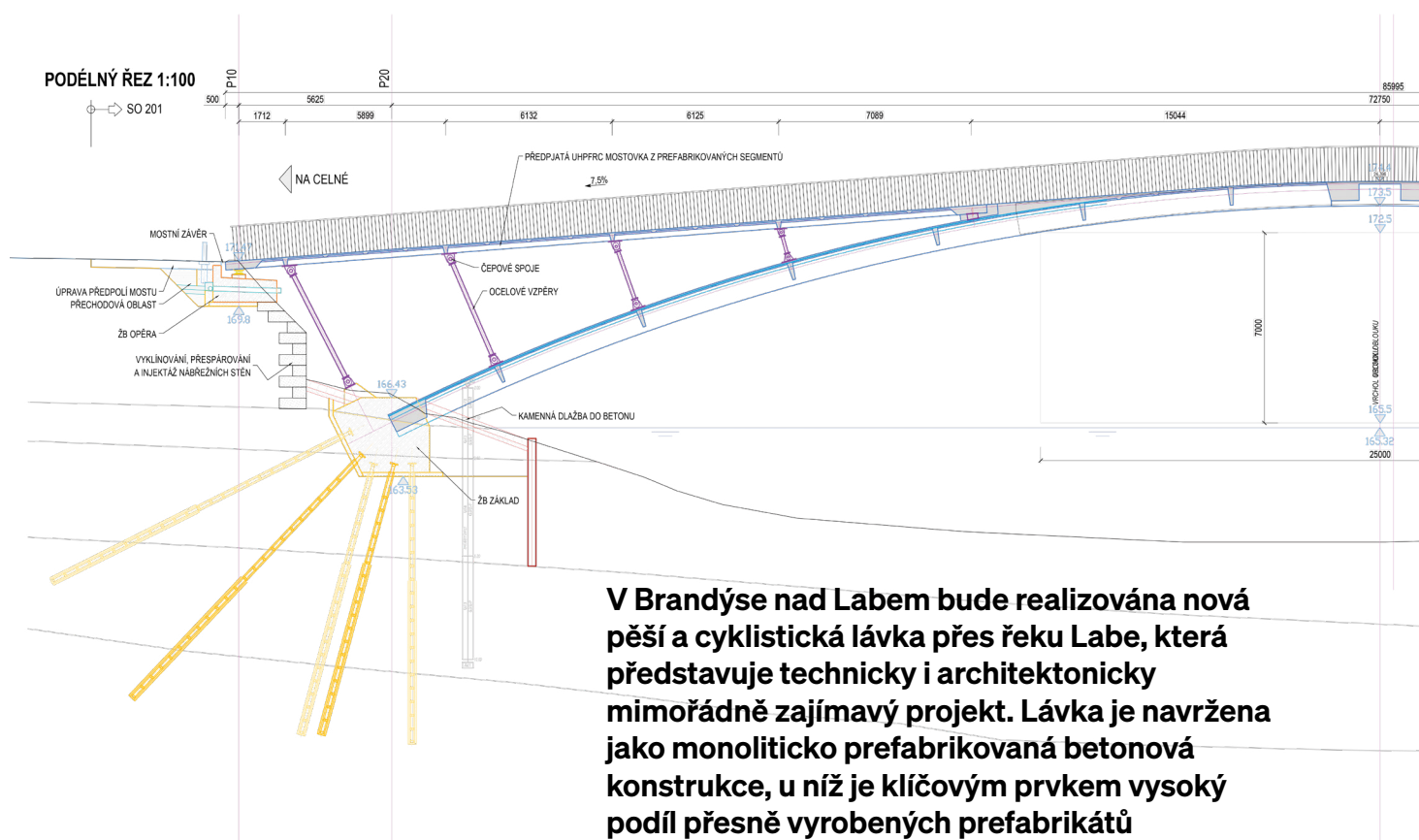
REALIZACE MONOLITU A SPOLUPRÁCE

Odborníci ze společnosti Terracon v rámci projektu využili své dlouholeté zkušenosti s bednicími systémy Doka a zajistili tak, že i náročné tvary kaple, kruhové světlíky a ostatní atypické konstrukce byly realizovány s maximální přesností. Celý proces betonáže, bednění a logisti-

cké koordinace ukazuje, jak důležitá je spolupráce mezi projektanty, realizační firmou a dodavatelem technologií. A znovu se prokazuje, že mít sdružené dodávky řešení, bednění, lešení i bezpečnostních prvků z jednoho zdroje je prostě správná volba. Nová budova Logopedické školy svaté Ludmily a mateřské školy v Klecanech představuje unikátní spojení vzdělávacího a sakrálního prostoru s moderními monolitickými technologiemi. Kaple z pohledového betonu s atypickým bedněním je výjimečná nejen svou architektonickou kvalitou, ale i technickou náročností, a společnost Terracon jako zkušený partner Doka, zajistila, že projekt bude realizován precizně a s vysokou kvalitou. 🏗️



Atypické bednění a prefa b



V Brandýse nad Labem bude realizována nová pěší a cyklistická lávka přes řeku Labe, která představuje technicky i architektonicky mimořádně zajímavý projekt. Lávka je navržena jako monoliticko prefabrikovaná betonová konstrukce, u níž je klíčovým prvkem vysoký podíl přesně vyrobených prefabrikátů a nestandardní tvarové řešení jednotlivých konstrukčních dílů.

PREFABRIKACE V ZÁVODĚ PREFA BRANDÝS NAD LABEM

Nosná konstrukce lávky je realizována z prefabrikovaných betonových dílců, které jsou vyráběny v závodě PREFA Brandýs nad Labem. Celkově je konstrukce složena z dvaadvaceti prefabrikovaných dílů, jejichž geometrie je výrazně proměnlivá a neumožňuje použití typizovaných výrobních forem. Prefabrikace byla zvolena nejen z důvodu vysokých nároků na kvalitu povrchu a přesnost jednotlivých prvků, ale také s ohledem na minimalizaci prací přímo na staveništi a zkrácení doby výstavby v bezprostřední blízkosti vodního toku.

ATYPICKÉ BEDNĚNÍ NA MÍRU

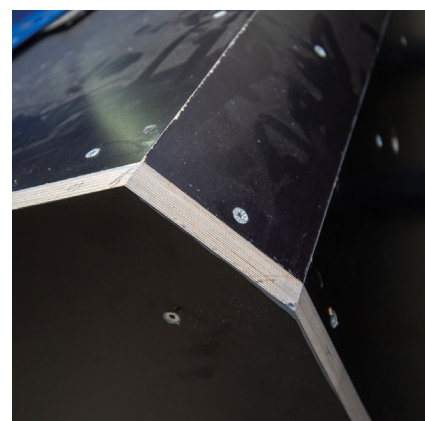
Vzhledem ke složitosti tvarů jednotlivých prefabrikátů a neobvyklému architektonickému pojetí lávky bylo nutné navrhnout a vyrobit zcela atypické bednicí formy. Každý prefabrikovaný prvek vyžaduje individuální řešení bednění s důrazem na geometrickou přesnost, únosnost a kvalitu pohledových ploch. Výrobu všech bednicích forem

zajišťuje společnost Česká Doka, která pro tento projekt připravila bednění na míru odpovídající specifickým požadavkům návrhu. Použití zakázkových forem umožňuje přesnou reprodukci navržených tvarů, plynulé návaznosti jednotlivých dílů a dosažení vysoké estetické úrovně betonových povrchů.

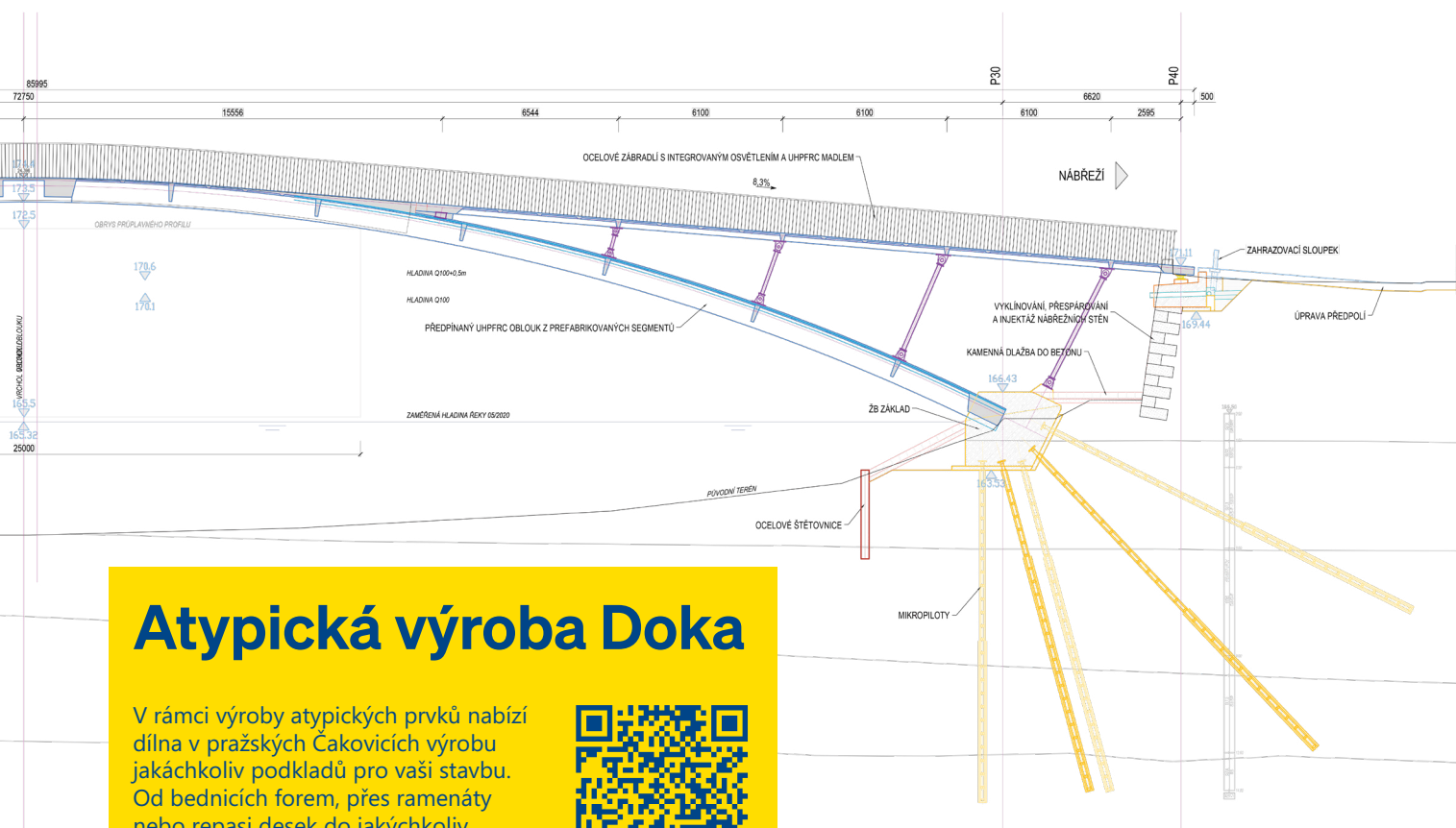
Bednicí formy jsou vyráběny na základě 3D modelu. Následně jsou jednotlivé prvky formy převedeny do nářezových plánů pro CNC obráběcí centrum a zkompletovány v dílnách Doka. Důraz je u výroby atypických forem kladen nejen na přesnost, ale také na únosnost, tuhost konstrukce, možnosti manipulace i bezpečné nasazení.

BETONOVÁ SMĚS

Pro výrobu prefabrikovaných dílců je použit UHPC (Ultra-High Performance Concrete). Tento typ betonu se vyznačuje velmi vysokou pevností v tlaku i tahu za ohybu, mimořádně nízkou pórovitostí a vysokou odolností proti průniku vody a chloridů. Díky jemnozrnné matici a rozptýlené výztuži (typicky ocelová



etonáž pro lávku přes Labe



Atypická výroba Doka

V rámci výroby atypických prvků nabízí dílna v pražských Čakovicích výrobu jakýchkoliv podkladů pro vaši stavbu. Od bednicích forem, přes ramená nebo repasi desek do jakýchkoliv rámových bednění.

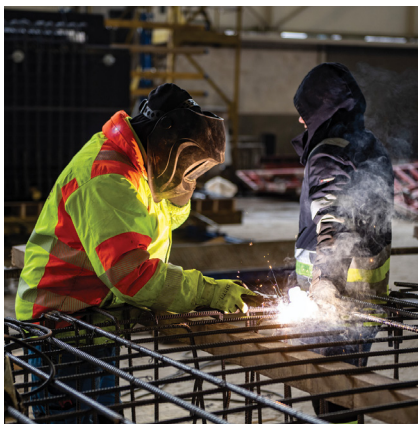


vlákna) umožňuje navrhovat subtilnější průřezy při zachování vysoké únosnosti a trvanlivosti. Pro lávky obdobného charakteru je UHPC vhodný zejména z hlediska dlouhodobé životnosti konstrukce, omezení šířky trhlin a minimalizace nároků na údržbu. I tak jsou ale prvky vybaveny tradiční výztuží; zejména kvůli jejich subtilním tvarům.

TECHNICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Nová lávka představuje příklad úzké spolupráce projektanta, výrobce prefabrikátů a dodavatele bednicích systémů. Kombinace prefabrikace, atypického bednění a kvalitního betonového materiálu umožňuje realizovat konstrukci, která splňuje jak statické a provozní požadavky, tak i vysoké nároky na architektonický výraz a dlouhodobou životnost.

Projekt lávky v Brandýse nad Labem tak potvrzuje, že moderní betonové konstrukce mohou být nejen funkční a hospodárné, ale i výrazným estetickým prvkem veřejného prostoru. 📐



Most SO214 na D11 u Zlaté Olešnice:

Moderní systémy pro efektivní výstavbu mostů

Výstavba dálnice D11 mezi Trutnovem a státní hranicí s Polskem patří k největším infrastrukturním projektům v České republice posledních let. Součástí tohoto úseku je také most SO214 u Zlaté Olešnice, který svou délkou 207 metrů představuje klíčový prvek zajišťující plynulý a bezpečný průjezd dálnice v oblasti. Most překonává obtížný terén a je navržen tak, aby splňoval všechny technické a bezpečnostní normy.

Z hlediska výstavby je most SO214 zajímavý především nasazením moderních bednicích a lešenířských systémů. Pro realizaci opěr mostu byly využity stěnové rámové systémy Framax a Frami Xlife, které umožňují rychlou a přesnou instalaci, flexibilní kotvení a optimální kvalitu pohledového betonu. Jednotlivé prvky stěn se tak dají rychle upravovat podle konkrétního půdorysu, což významně urychluje celou výstavbu.

Pro pilíře mostu, které vyžadují složitější geometrie a vyšší konstrukce, bylo použito šplhací bednění MF240 v kombinaci s nosíkovým bedněním TOP 50. Díky

úpravám zavěšení se podařilo systém přizpůsobit specifickým potřebám stavby a umožnit bezpečnou a efektivní realizaci vysokých monolitických prvků. Tato kombinace bednění umožňuje přesné vedení betonu, minimální prostor mezi etapami a zachování vysoké kvality povrchu.

Bezpečnost a přístup na konstrukce jsou zajištěny prostřednictvím lešení Ringlock, výstupových věží 250 a podpěrné konstrukce Staxo 100, která umožňuje bezpečné vyvazování výztuže a práci na bednění. Každý krok výstavby je pečlivě sledován a dokumentován v rámci zákaznického portálu myDoka, což umožňuje monitorovat pokrok

stavby, plánovat logistiku a zajišťovat bezpečnost práce.

Díky těmto moderním systémům je realizace mostu SO214 nejen efektivní, ale také precizní a bezpečná. Kombinace monolitických technologií, flexibilních bednicích systémů a inteligentní podpůrné infrastruktury ukazuje, že i složité dálniční stavby lze provádět rychle, bezpečně a s vysokou kvalitou výsledku. Most SO214 tak představuje příklad toho, jak moderní stavební technologie mohou významně zrychlit realizaci a přitom zachovat vysokou úroveň bezpečnosti a estetiky konstrukce.



Nejvyšší visutý most

Na dálnici mezi městy Mumbai a Pune vzniká jeden z nejvyšších visutých mostů v Indii. Jeho pylony ve tvaru diamantu dosahují výšky přes 181 metrů, což z projektu činí mimořádnou technickou výzvu.

Realizaci podporují systémy společnosti Doka – automatické samošplhací bednění SKE50/SKE100 plus, řešení Xclimb 60 i systém Top 50 pro přesné tvarování konstrukce. Tyto technologie umožňují bezpečnou a efektivní výstavbu i při složitých geometriích, extrémních výškách a náročném terénu.

Díky zkušenostem z řady mezinárodních projektů přináší Doka na stavbu nejen technické vybavení, ale především ověřené know-how pro realizaci i těch nejnáročnějších mostních konstrukcí. 🏗️



UniKit pro mostní pole

Jak postavit mostní pole dlouhé 22 metrů bez jediné podpěry uprostřed? Řešením je modulární systém Doka UniKit, který vyniká vysokou nosností, flexibilitou a rychlou montáží.

Systém byl nasazen například při výstavbě mostu N16 Tavannes–Bözingenfeld TP2 ve Švýcarsku, kde umožnil realizaci sedmi polí o délce až 22 metrů bez mezilehlých podpor. Díky principu „plug-and-play“ se podařilo omezit počet jeřabových operací, zkrátit dobu výstavby a snížit náklady. Výhodou je i opakovatelné využití konstrukce, což přispívá k celkové efektivitě projektu. Doka UniKit tak potvrzuje, že i náročné mostní konstrukce lze realizovat bezpečně, rychle a ekonomicky. 🏗️



Doka v podzemí:

Metro Pankrác



Obsáhla fotogalerie na
Facebook/Ceska Doka



Výstavba stanice metra D Pankrác představuje z pohledu betonových konstrukcí a technologií bednění mimořádně komplexní podzemní dílo, které v mnoha ohledech navazuje na dlouhou tradici pražského metra. Současně však uplatňuje současné přístupy k návrhu, provádění a kontrole kvality monolitických železobetonových konstrukcí. Stanice je součástí prvního realizačního úseku linky D mezi Pankrácí a Olbrachtovou, přičemž její význam spočívá především v roli hlubinné přestupní stanice s vazbou na provozovanou trasu C a zároveň vybudování komplexu konstrukčně i technologicky náročných objektů v omezeném podzemním prostoru.

Z hlediska stavebně technického se jedná o soubor ražených a následně betonovaných prostor s rozdílnými průřezy, proměnlivou geometrií a vysokými nároky na přesnost provedení. Betonové konstrukce stanice, přístupových chodeb a eskalátorových tunelů zde plní nejen nosnou funkci, ale v některých případech současně tvoří finální povrch podzemních prostor s požadavky na dlouhodobou životnost, vodotěsnost, stabilitu i estetiku.

ZHOTOVITEL A TECHNOLOGICKÉ ZÁZEMÍ

Zhotovitelem části stavby, zejména přístupových koridorů pro stanici Pankrác, je společnost Rock Salt, specialista na dopravní a tunelové stavby. Zkušenosti s realizací podzemních konstrukcí v komplikovaných geotechnických a urbani-

stických podmínkách se promítají do volby technologických postupů i do vysokého důrazu na koordinaci jednotlivých stavebních operací. Nedílnou součástí realizace je rovněž dlouhodobá spolupráce se společností Doka, která se podílí na návrhu a dodávkách atypických i systémových bednění, bezpečnostních řešení a podpěrných konstrukcí. Tato spolupráce byla v minulosti uplatněna například při přestavbě stanice Jiřího z Poděbrad i na řadě mostních a dalších dopravních staveb.

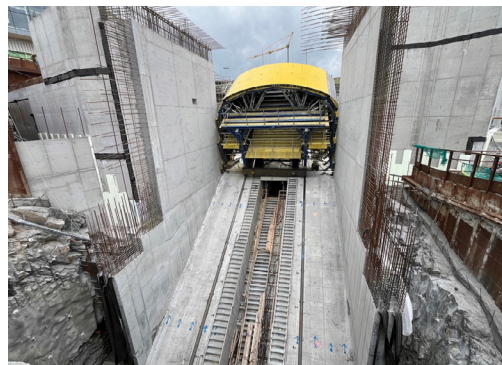
KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ A BETONOVÉ KONSTRUKCE STANICE

Stanice Pankrác D je realizována převážně jako ražené podzemní dílo prováděné podle zásad rakouské tunelovací metody. Po vyražení výrubu je prostor stabilizován primárním ostěním ze stříkaného betonu, na které navazuje hydroizolační souvrství a definitivní železobetonové sekundární ostění. Toto konstrukční řešení umožňuje flexibilní reakci na geotechnické podmínky a současně vytváří předpoklady pro kvalitní provedení monolitických betonových konstrukcí s dlouhou životností.

Definitivní betonové konstrukce stanice, přístupových chodeb i eskalátorových tunelů jsou navrženy převážně z betonu třídy C30/37, který je z hlediska pevnosti, trvanlivosti a zpracovatelnosti vhodný pro rozsáhlé objemy betonáže v podzemních podmínkách. Betonáže jsou prováděny etapovitě, s důslednou kontrolou techno-

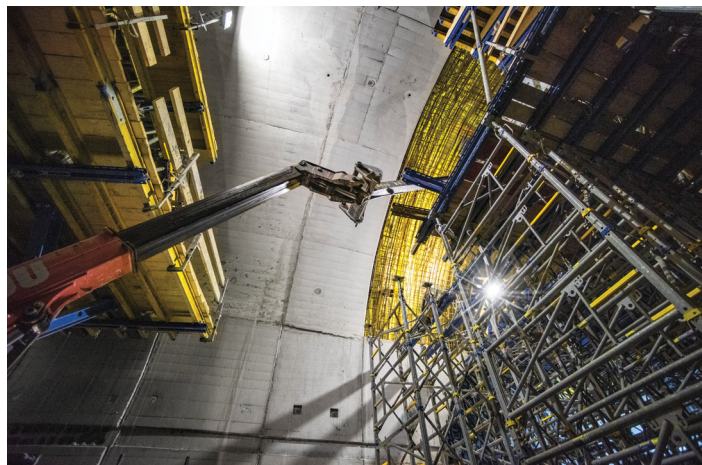
Metro Stockholm

Podobný projekt aktuálně realizují naši švédští kolegové ve Stockholmu. Tam je realizována stanice metra Nacka, jejíž součástí je i nejdelší eskalátorový tubus ve Švédsku, který dosáhne stometrové délky. Pro nakloněnou šachtu byl nasazen tunelový vozík SL-1 doplněný o skruž UniKit. Celkem konstrukce dodáhla osmdesátitunové váhy a komplet musel být ustaven do sklonu 27,3°.



Metro Sydney

Vozík SL-1 byl nasazen také při formování tunelů metra v australském Sydney. Většina stavby byla realizována s nasazením standardních sestav bednění, ale v některých částech, jako je třeba křížení tunelů nebo kaverny stanic a technického zázemí bylo třeba najít řešení odpovídající komplikované situaci. Tady došlo na lokální úpravy systému, doplnění o specializované komponenty nebo dokonce komponenty vyráběné na míru podle požadavků projektu.



logických přestávek, ošetřování betonu a návaznosti na hydroizolační práce. Vysoké nároky jsou kladeny na kvalitu povrchů, přesnost geometrie i minimalizaci vzniku poruch v oblasti pracovních spár.

TUNELOVÉ BEDNĚNÍ DOKA SL-1, PODPĚRNÝ SYSTÉM STAXO 100 A OPĚRNÉ KOZY UNIVERZÁL

Klíčovým technologickým prvkem při realizaci definitivního ostění je použití tunelového bednění Doka SL-1, které bylo pro potřeby přístupových koridorů pro stanici Pankrác D upraveno dle projektu a doplněno o atypické prvky reagující na složitou geometrii jednotlivých objektů. Bednicí sestavy umožňují betonáž stěn i kleneb v ucelených pracovních záběrech a přispívají k dosažení homogenního povrchu betonových konstrukcí.

Eskalátorové koridory se vyznačují výrazným podélným sklonem přibližně 30 stupňů. Takové řešení umožňuje překonání značného výškového rozdílu při relativně krátké délce tunelu, současně však klade vysoké nároky na přesnost betonáže definitivního ostění i na stabilitu podpěrných konstrukcí během provádění.

V rámci betonáže stěn byly nasazeny atypické prvky, které na místě podepřely opěrné kozy Univerzál pro zajištění jednostranné bednicí konstrukce. Vynášení bednění a přenášení zatížení z čerstvého betonu pro stropní části pak je zajištěno nosnou konstrukcí tunelového bednění a prostřednictvím pevné skruže Staxo 100. Tento systém poskytuje vysokou únosnost a současně dostatečnou variabilitu uspořádání, což je zásadní zejména v místech s omezeným prostorem

a proměnlivou výškou konstrukcí. Skruž Staxo 100 se uplatňuje především při betonážích stropních částí tunelů v přechodových oblastech mezi hlavní staniční lodí a přístupovými koridory. Samotné bednicí celky jsou vyrobeny dle potřeb projektu na základě nosníkového bednění Doka TOP50 doplněného o ocelové paždíky WS10 a WU12, vřetenové vzpěry GS a další systémové prvky. Výroba bednění je realizována ve společnosti Doka na základě technického řešení ve 3D modelu a následném převedení do jednotlivých dílů pro CNC obráběcí centrum. Prvky jsou následně kompletovány v dílnách Česká Doka tak, aby nejen splnily požadavky stavby na otisk a únosnost, ale také vyhověly manipulovatelnosti ve stísněných podmínkách staveniště.

Betonáž eskalátorových koridorů probíhá v úzké návaznosti na ražbu, hydroizolaci a přípravu podkladu pro budoucí montáž eskalátorových technologií. Definitivní ostění těchto tunelů je realizováno jako monolitická železobetonová konstrukce s pečlivě kontrolovanou geometrií, která musí splňovat přísné tolerance pro následné osazení technologického vybavení.

Součástí bednicích sestav jsou rovněž systémové bezpečnostní prvky, jako jsou integrovaná zábradlí, bezpečné výstupy a zabezpečení volných okrajů. Tyto prvky významně přispívají k bezpečnosti práce v podzemním prostředí a umožňují plynulý postup betonáží bez nutnosti rozsáhlých dodatečných opatření.

HYDROIZOLACE A TRVANLIVOST KONSTRUKCÍ

Významnou roli v celém konstrukčním systému stanice Pankrác D hraje

hydroizolace. Mezi primárním a sekundárním ostěním je instalováno souvrství izolačních fólií, dilatačních a těsnicích prvků, jejichž úkolem je dlouhodobě chránit železobetonové konstrukce před průnikem vody a vlivy agresivního prostředí. Kvalita provedení hydroizolační vrstvy je úzce provázána s přesností bednění a betonáže, neboť případné nepřesnosti mohou negativně ovlivnit její funkci.

ZÁVĚR

Realizace stanice metra D Pankrác představuje z pohledu betonových konstrukcí a technologií bednění vysoce komplexní stavební úlohu. Kombinace ražených prostor, monolitických železobetonových konstrukcí, systematického využití tunelového bednění Doka a podpěrného systému Staxo 100 vytváří podmínky pro kvalitní a bezpečné provádění stavby. Zkušenosti zhotovitele společnosti Rock Salt a dlouhodobá spolupráce se společností Doka se zde promítají do efektivní organizace betonáží i do vysoké úrovně výsledného konstrukčního díla, které bude tvořit jeden z klíčových uzlů nové linky pražského metra D. 📷

Tunelové

Tunelové stavby představují z hlediska projektování i realizace jedny z nejnáročnějších konstrukčních úkolů v oblasti dopravní infrastruktury. Kombinují složité statické požadavky, specifické technologické postupy, omezený pracovní prostor i vysoké nároky na bezpečnost a plynulost výstavby. Právě v takovém prostředí je klíčové mít po boku partnera, který disponuje nejen kvalitními



Společnost RockSalt s technologiemi Doka realizuje jen některé části stavby. Fotografie z prostorů samotného budoucího tunelu metra slouží pro doplnění tématu.



stavby se společností Doka

systémy, ale především zkušenostmi a schopností navrhnout řešení odpovídající konkrétním podmínkám projektu. Doka patří mezi společnosti, které mají v oblasti tunelových staveb dlouhodobě silné postavení a rozsáhlé reference z různých částí světa.

Společnost nabízí řešení pro všechny běžné typy tunelových konstrukcí – od tunelů budovaných v otevřené rýze přes ražené tunely až po technicky náročné

projekty s atypickou geometrií nebo specifickými technologickými postupy. Díky modulárnímu systému bednění a nosných konstrukcí je možné řešení přizpůsobit různým průřezům, délkám i postupům betonáže, a to při zachování vysoké kvality výsledného povrchu i efektivity pracovních cyklů. Součástí dodávky není pouze samotná technologie, ale také technická podpora, projektová příprava a optimalizace nasazení systémů přímo na míru dané stavbě.

Doka tak nevystupuje jen jako dodavatel bednění, ale jako odborný partner, který rozumí specifikům tunelových staveb a dokáže přispět k bezpečné, hospodárné a časově efektivní realizaci. Kombinace mezinárodních zkušeností, technického know-how a spolehlivého zázemí dělá z Doky partnera, na kterého se lze spolehnout ve všech fázích tunelového projektu – od návrhu až po finální betonáž.





Nakládací plošina usnadnila výstavbu nového Opatova

V pražské čtvrti Opatov právě probíhá realizace jedné z největších současných stavebních zakázek v hlavním městě. Stavební firma Eucon zde buduje dva první objekty nové městské čtvrti, přičemž klíčovým prvkem celé konstrukce je monolitický železobeton, realizovaný s využitím bednicích systémů Doka.

Monolitické nosné stěny a stropy vznikají přímo na místě pomocí rámového stěnového bednění Framax a nosíkového stropního bednění Dokaflex s deskami Doka 3-SO a nosíky H20. Bezpečnost na stavbě zajišťují prvky programu Doka Safety, jako jsou pracovní plošiny nebo zábradlí pro ochranu volného okraje.

V rámci výstavby jsou nasazeny také nakládací plošiny Doka, které výrazně pomáhají s vnitřní logistikou stavby. Plošiny umožňují efektivní a bezpečnou manipulaci s materiálem při realizaci vyšších pater.

Společnost Eucon zároveň využívá zákaznický portál myDoka, který nabízí online přehled o stavu materiálu na staveništi i kompletní elektronický archiv dokumentace k bednění. 📄



Více fotografií najdete na našem Instagramu.

Nakládací plošina Doka

Manipulace s materiálem na vysoké úrovni

Vytvořte si prostor na výškové budově: nakládací plošina Doka je místo, kde lze dočasně a bezpečně uskladnit mimo budovu břemena zvednutá jeřábem.

Nakládací plošina je optimalizována pro uložení bednění a lešenářských systémů Doka, ale lze ji použít také jako odkládací plochu pro stavební materiály a stavební stroje. Nasazením nakládacích plošin lze zjednodušit tok materiálu, a to zejména v projektech obytných budov a komerčních objektů.

Plošina je k dispozici ve dvou velikostech

s maximální nosností 3 000 nebo 5 000 kg. Komplety se dodávají jako smontované jednotky, takže je lze na budovu instalovat v krátkém čase. Pro větší flexibilitu při umísťování lze výsuvné plošiny Doka použít i na kruhových konstrukcích o poloměru 7 metrů a více. Plně uzavřené zábradlí v celé šířce poskytuje vysokou úroveň bezpečnosti pro pracovníky na staveništi i pro prostředí pod ním.

Vše, co potřebujete
vědět o nakládací
plošině je
na www.doka.cz



Efektivní

Zlepšení logistiky materiálu na staveništi

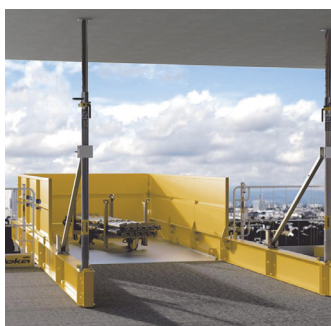
- Snadný přístup jeřábu k materiálu na plošině ve všech patrech.
- Zkrácení času jeřábu v případě více vykládacích plošin na několika podlažích.
- Vykládací plošina je na stavbu dodávána kompletně smontovaná - stačí vyklopit boční stěny, namontovat a upevnit stropní podpěry.
- Plošinu jako kompletní jednotku lze instalovat nebo přemístit pouze jedním jeřábovým zdvihem.



Bezpečná

Bezpečná práce v jakékoli výšce budovy

- Pro dosažení vysoké úrovně bezpečnosti je zábradlí po celém obvodu zcela uzavřené.
- Bezpečná pochozí plocha díky protiskluzové úpravě povrchu plošiny z pozinkovaného drážkovaného plechu.
- Mezi okrajem konstrukce a vykládací plošinou není žádná mezera, protože podlaha plošiny je podepřena stropní deskou.
- Bezpečné horizontální a vertikální přemisťování díky integrovaným závěsným okům jeřábu a svorkám pro zasunutí vidlic vysokozdvižného vozíku.



Všestranná

Vhodné pro různé stavební úkoly a tvary konstrukcí.

- Ideální pro výškové stavby - od novostaveb přes rekonstrukce až po demolice budov.
- Libovolné umístění na okraji budovy díky upevnění plošiny mezi dvě stropní desky pomocí stropních podpěr.
- Alternativně lze plošinu upevnit pomocí kotevní tyče, která prochází stropní deskou.
- Použitelné i pro půdorysně obloukové konstrukce o minimálním poloměru 7 m.

Atypické tvary, rychlá montáž
a jistota v každém detailu

Rezidence Triangl

V brněnské čtvrti Komín pokračuje výstavba rezidence Triangl, která navazuje na dvě úspěšné etapy stejného projektu. I tentokrát zde roste moderní bytový dům o devíti nadzemních podlažích, přičemž první čtyři jsou kompletně monolitické, následně konstrukce přechází do kombinované stavby, kdy středový železobetonový skelet doplní zděný obvodový plášť.

Zajímavostí stavby je zejména schodiště, které uprostřed budovy kopíruje tvar jejího pláště – tedy trojúhelník se zaoblenými rohy, přičemž plášť je tvořen pomocí monolitu a samotné schody jsou z prefabrikovaných dílců. Další neobvyklou součástí bude rozsáhlá podzemní garáž s pohledovým betonem, jejíž stropní konstrukce zároveň tvoří terasovou plochu se zelenou střechou. Už z dálky bude na objektu patrné i několik architektonicky výrazných prvků – například zmíněné oblé rohy a kruhové otvory ve stropu garážové části, které dodávají celku lehkost a originalitu.

ATYPICKÉ BEDNĚNÍ PŘESNĚ NA MÍRU

Z pohledu realizace byla výzvou především zaoblená část objektu. „Na první pohled to vypadalo složitě, ale po konzultaci s technikou Doka jsme celý systém bednění připravili právě u společnosti Doka,“ popisuje stavbyvedoucí Barák z realizační firmy ŽSD a dokončuje: „Díky ramenátům na míru a přesně připravenému atypickému bednění šlo o jedno z nejefektivnějších řešení na celé stavbě.“





RYCHLÁ A BEZPEČNÁ PRÁCE S PODPOROU DOKA

Svislé konstrukce jsou realizovány pomocí zmíněného atypického bednění pro oblé rohy, rovné stěny pak formuje stěnové rámové bednění Framax Xlife doplněné o řadu rohových prvků pro různé úhly mezi stěnami. Stropní konstrukce je tvořena pomocí nosíkového bednění Dokaflex, přičemž balkony jsou vynášeny pomocí únosné pevné skruže Staxo 100.

Rezidence Triangl potvrzuje, že i složitější geometrie a kombinované konstrukční systémy lze realizovat rychle, bezpečně a s maximální přesností, pokud je zvoleno správné bednicí řešení a stavbu realizují zkušení a odpovědní odborníci z renomovaných stavebních firem. 🏠

„Díky ramenátům na míru a přesně připravenému atypickému bednění byla realizace náročných tvarů jedno z nejefektivnějších řešení na celé stavbě.“

Mojmír Barák, stavbyvedoucí



Výzva: realizace atypických oblých rohů budovy

Řešení Doka: pomocí atypického bednění založeného na systému TOP 50, doplněného o ramenáty a bednicí desku předřezanou pro možnost ohybu, byly vytvořeny celky bednění, které se snanko kombinovaly se systémovými prvky.

Harfa Living, blok R.



Více fotografií v galerii
na našich facebook
stránkách.

Projekt Harfa Living patří k největším rezidenčním investicím v Praze 9 a zásadně proměňuje území v okolí Galerie Harfa a O2 areny. V současnosti probíhá realizace bloku R, jehož generálním dodavatelem je PP53.

Stavba je navržena převážně jako monolitická konstrukce, při které se uplatňují naše bednicí systémy Doka: rámové bednění Framax pro svislé konstrukce a nosíkové bednění Dokaflex pro vodorovné části. Jen v rámci stropních konstrukcí bylo použito 3 476 dřevěných bednicích nosníků, což dokládá rozsah a náročnost celého projektu.

Díky spolehlivé spolupráci s PP53 a osvědčeným řešením Doka se daří proměňovat architektonickou vizi v realitu a vytvářet moderní městskou čtvrť, která přinese komfortní bydlení i novou energii celé lokality. 🏠



English College

Rekonstrukce spojuje tradici s moderními technologiemi

V pražských Vysočanech se odehrává významná stavební proměna, která propojuje historii a současnost. The English College in Prague, sídlící v historické budově z roku 1889, prochází rozsáhlou rekonstrukcí a přístavbou. Cílem projektu je vytvořit moderní vzdělávací prostředí s novými učebnami, aulou, divadelním studiem a atriem, které naváže na více než stoletou tradici tohoto místa.

Generálním dodavatelem je společnost PP53, se kterou Doka dlouhodobě spolupracuje na celé řadě náročných projektů. I v tomto případě se ukazuje, že spojení zkušeného realizačního týmu a spolehlivých bednicích systémů přináší výsledky, které odpovídají vysokým nárokům moderní stavební praxe.

Pro realizaci monolitických železobetonových konstrukcí byla nasazena komplexní řešení od společnosti Doka. Stěnové konstrukce jsou prováděny pomocí rámového systému Framax Xlife, který je ceněný pro svou odolnost a rychlost nasazení. Stropy vznikají s využitím nosíkového bednění Dokaflex, přičemž v prostoru nové auly bylo nutné pro vysoký strop použít stabilní pevnou skruž Staxo 100. Díky flexibilitě systému bylo možné efektivně řešit i náročné prostory s velkými rozpětími.

Projekt zahrnuje také řadu atypických tvarů, které vyžadují speciální bednicí formy. Doka proto dodala řešení šitá na míru, která umožnila přesnou realizaci architektonicky výrazných prvků. Samozřejmostí je i vybavení stavby bezpečnostními systémy – zábradlím a prvky pro bezpečnou manipulaci s materiálem, které chrání pracovníky přímo na staveništi.

Rekonstrukce The English College in Prague je dalším důkazem, že spolupráce společnosti PP53 a Doka stojí na stabilních základech a dokáže obstát i v těch nejnáročnějších podmínkách. Tento projekt jasně ukazuje, že kvalitní bednicí technologie a profesionální přístup mohou posunout i historické budovy do 21. století – s respektem k tradici a s využitím nejmodernějších stavebních postupů. 🏗️



Bednění a lešení Doka při renovačních pracích

Renovace dávno nejsou jen okrajovou aktivitou, ale stávají se základním kamenem přetváření našeho urbanizovaného prostředí. Sanace stávajících staveb nabývá zásadního významu - od energeticky úsporných modernizací rodinných domů až po modernizaci komerčních prostor nebo technickou renovaci mostů.

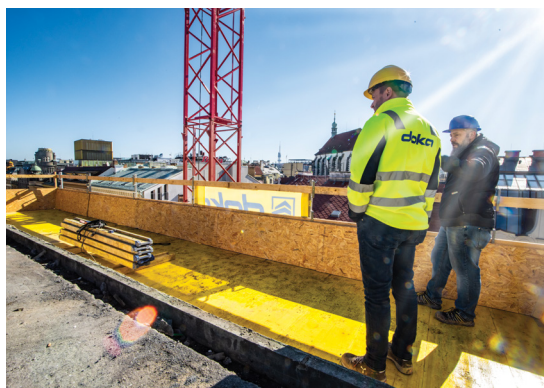
Projekty renovací představují jedinečné výzvy. Například nutnost pečlivě zohlednit stávající podmínky, minimalizovat nepříjemnosti pro obyvatele nebo sousední podniky během prací a dodržovat směrnice o ochraně památek nebo stavební předpisy. Společnost Doka nabízí rozmanitou škálu řešení přizpůsobených specifickým požadavkům renovačních projektů. Díky naší nabídce, která zahrnuje odborné znalosti v oblasti inženýrství, optimalizaci procesů, montáž bednění, dodávky lešení, logistiku a možnosti pronájmu, je společnost Doka cenným partnerem pro renovační projekty.

RENOVACE - UDRŽITELNOST SE SETKÁVÁ S TRENDY VE STAVEBNICTVÍ

Rostoucí důraz na renovační projekty je pozitivním krokem směrem k udržitelnějšímu a efektivnějšímu stavebnictví. Při renovaci se spotřebuje méně energie a materiálů než při nové výstavbě, což výrazně snižuje dopad na životní prostředí.

Více informací
o renovacích s lešením
a bedněním Doka
na www.doka.cz





Rekonstrukce domu U Pařížana: bezpečná práce v historickém centru Prahy

V samotném centru Prahy právě probíhá rozsáhlá rekonstrukce historického domu U Pařížana v ulici 28. října. Objekt z poloviny 19. století prochází výraznou stavební proměnou, která má zachovat jeho historický charakter a zároveň jej přizpůsobit současným požadavkům na moderní komerční využití. Projekt přináší řadu technických výzev – od práce v husté městské zástavbě až po zásahy do historických konstrukcí budovy. Klíčovou roli proto hraje dobře navržené zabezpečení stavby.



Více fotografií v galerii
na našich facebook
stránkách.

Rekonstrukce zahrnuje mimo jiné zásadní zásah do horní části budovy. Nejvyšší patro je v rámci projektu odstraněno a na jeho místě vzniká nové podlaží, které je doplněno ještě o jedno další nové patro. Dům tak získá modernizovanou nástavbu, která bude respektovat charakter okolní zástavby a zároveň nabídne kvalitní prostory pro současné využití. Stavbu realizuje společnost AMO, která má jako dodavatele stavebního materiálu společnost DEK.

Realizace takto náročné rekonstrukce v rušné části centra Prahy vyžaduje důraz na bezpečnost pracovníků i ochranu veřejného prostoru pod stavbou. Pro zajištění bezpečného pracovního prostředí proto realizační tým využívá řešení společnosti Doka, která na stavbu dodala systém ochranných a pracovních plošin.

Na objektu jsou instalovány skládací plošiny K doplněné vyrovnávacími plošinami a sloupky ochranného zábradlí. Část plošin je zavěšena přímo na konstrukci

budovy, další jsou vynášeny pomocí podpěrné konstrukce Staxo 100. Celý systém je navíc doplněn deskami, které uzavírají profil plošin a vytvářejí souvislou ochrannou bariéru směrem do ulice. Díky tomu vzniká nejen komfortní pracovní místo pro stavebníky, ale také účinná ochrana prostoru pod budovou proti pádu materiálu nebo stavebních předmětů.

Právě ochrana veřejného prostoru je v případě rekonstrukce v historickém centru města zásadní. Ulice 28. října patří mezi frekventované pražské třídy s vysokým pohybem chodců i dopravou. Instalované plošiny proto plní důležitou funkci bezpečnostního prvku, který umožňuje provádět stavební práce ve vyšších patrech bez rizika ohrožení okolí.

Technicky nejnáročnější částí realizace bylo samotné kotvení plošin do historického zdiva. Konstrukce domu pochází z poloviny 19. století a jednotlivé části zdiva se mohou lišit skladbou i únosností. Bylo proto nutné

navrhnout způsob upevnění, který zajistí bezpečné přenesení zatížení a zároveň bude maximálně šetrný k původní konstrukci budovy.

Podle realizačního týmu společnosti AMO se právě v takových situacích ukazuje význam spolupráce se zkušeným technologickým partnerem. Řešení od společnosti Doka umožnilo vytvořit bezpečné pracovní prostředí i v podmínkách historické stavby a husté městské zástavby. Díky tomu mohou stavební práce probíhat efektivněji a s vyšší mírou ochrany pracovníků i veřejného prostoru.

Rekonstrukce domu U Pařížana tak představuje příklad toho, jak lze historickou architekturu citlivě obnovovat s využitím moderních stavebních technologií. Bezpečnostní řešení zde neplní pouze technickou roli, ale stává se důležitou součástí celého procesu obnovy budovy, která se po dokončení opět zařadí mezi živé obchodní a administrativní domy v centru Prahy. 📸

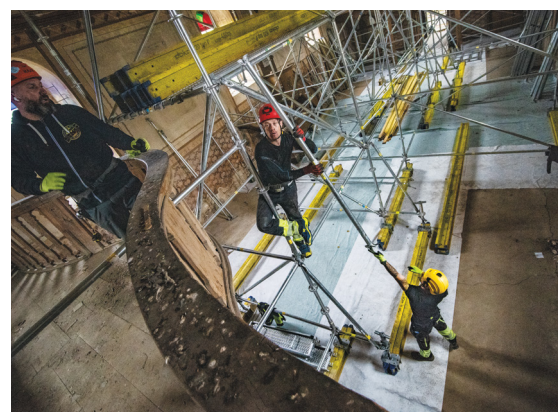
Lešení Ringlock:

Záchrana vzácného kostela

Lešení Ringlock nemusí být nasazeno jen na nově rostoucích stavbách. Může také pomáhat zachraňovat historii.

Příkladem takového nasazení je vytvoření podpěrné lešeňové konstrukce v kostelu Českobratrské církve evangelické v Nebuželech. Lešení Ringlock vytváří podpěru pod stropní konstrukcí lodi sálu, která aktuálně hrozí zřícením.





„Odsvěcený kostel nějakou dobu sloužil jako depozitář našeho Regionálního muzea Mělník,“ uvádí Ing. Marcela Holubová, zástupkyně ředitelky muzea. „Už dlouho bojujeme za jeho záchranu, která ale vyžaduje nemalé finanční prostředky. Teď se podařilo uvolnit alespoň částku na řešení havarijní situace propadajícího se stropu.“

„Společnost Doka a řešení pomocí lešení Ringlock doporučil statik, který situaci na naši žádost vyhodnocoval. A nutno říci, že jeho volba byla dobrá – spolupráce se společností Doka a dalšími dodavateli akce je na výbornou,“ dodává Holubová.

Samotné stavbě lešení předcházela nejen statický průzkum a vyklízení objektu, ale také zajištění systému včasného varování před poklesem konstrukcí. Toho se ujali profesionálové z Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, kteří na stropní desku umístili řadu

poklesových čidel. Ta nakonec naštěstí nebyla potřeba, protože odborníci ze společnosti Lešení No 22 s.r.o., kteří se stavby ujali, pracovali ohleduplně k prostoru i s porozuměním situaci.

Lešení Ringlock v prostoru slouží jako stabilizační konstrukce pro stropní desku v případě, že by více poklesla a skutečně hrozila kolapsem. Na místě zůstane do doby rekonstrukce stavby, která by snad v dalších letech mohla být zahájena. Pro rekonstrukční práce bude ale následně rozšířena o další prvky pracovního lešení. 📐

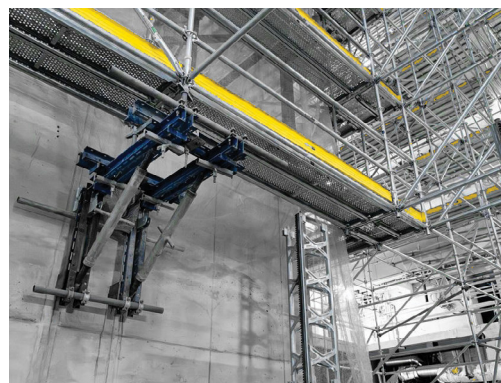
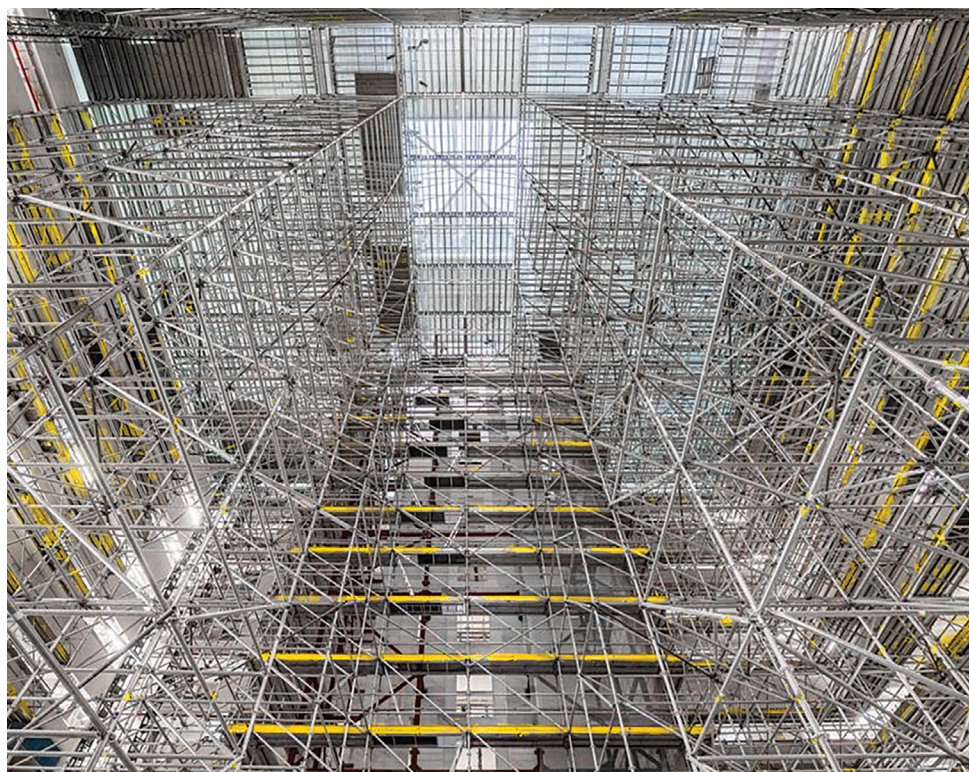
**Vše, co potřebujete
vědět o lešení
Ringlock je
na www.doka.cz**



Prostorové lešení

pro nádraží v Budapešti

Unikátní konstrukci mohli vidět návštěvníci Maďarska, kteří do Budapešti přijeli vlakem. Na hlavním nádraží totiž vyrostla lešeňová konstrukce, která spojuje nosnost, hraniční kotevní podmínky a vynáší pracovní úroveň do třicetimetrové výšky. Není třeba dodávat, že v hlavní roli bylo lešení Ringlock.



Video z projektu můžete najít
na našem kanálu
[youtube/@CeskaDoka](https://www.youtube.com/@CeskaDoka)



ATYPICKÁ SPOLUPRÁCE NA IKONICKÉM BUDAPEŠŤSKÉM PROJEKTU

V srdci Budapešti byl realizován jeden z největších projektů pro prostorové lešení. Skutečně impozantní konstrukce vyrostla ve spolupráci se společností Induserv-Állványművek Kft. a výstavbu předcházely měsíce detailní přípravy a projektování. Během těch Doka společně s klientem vyvinula technická řešení přizpůsobená individuálním požadavkům a potřebám projektu.

Výjimečnost projektu spočívala v tom, že lešení plnilo více funkcí než obvyklé konstrukce. Pro práci na stropní konstrukci bylo nutné navrhnout prostorové lešení, které poskytuje pracovní plochu po celé horní úrovni a zároveň je doplněno fasádním lešením po jednotlivých patrech. Nosnost konstrukce musela být dimenzována tak, aby bezpečně unesla veškerou váhu střešní konstrukce ve třicetimetrové výšce.

VÝZVY A ŘEŠENÍ PRO REALIZACI PROJEKTU

Velkou výzvou bylo rozložení zatížení přenášeného lešením, protože stávající staré stropní desky budovy mohly být pod-

loženy jen na jasně určených bodech, a to výhradně s použitím individuálně dimenzovaných podložek. Proto byly na místech, kde soustředěné zatížení překročilo 4 tony, použity speciálně navržené lešeňové věže k bezpečnému přenesení zatížení na nosné konstrukční prvky budovy.

Dalším aspektem při projektování bylo zajištění průchodnosti stavebních výtahů a tras pro manipulaci s materiálem, což samo o sobě představovalo složitý úkol. Konstrukci lešení dále komplikovalo, že během určitých fází výstavby nebylo na jedné kritické straně možné upevnění ke stávající budově. V konstrukci lešení byla proto umístěna řada paždíků, jejichž nosnost byla klíčová pro optimalizaci statického fungování a rozložení sil celé konstrukce. Úspěšná realizace projektu byla umožněna díky velmi konstruktivní spolupráci klienta, rekordně rychlé a precizní práci a dlouholeté efektivní odborné spolupráci s realizačními firmami.

Hotové lešení obsahuje celkem 135 tun lešení Doka Ringlock, doplněné o paždíky WS10 a WU12 a stropní podpěry. Celá konstrukce pak vytváří komplexní řešení, které je reprezentativním měřítkem pro rozsáhlé a individuální výzvy podobného typu. 📸

Ringlock a renovace nádraží v Pardubicích

Podobnou konstrukci, jako realizovali naši maďarští kolegové v Budapešti, jsme nedávno budovali také u nás, a to v rámci rekonstrukce pardubického nádraží.

Budova pardubického nádraží si rekonstrukci vedenou společností Stavitelství Trunec zasloužila; otevřena totiž byla už v roce 1958 a památkáři ji považují za nejkvalitnější funkcionalistické nádraží s hotelem v poválečném Československu. Lešení Ringlock zde bylo nasazeno jako prostorová konstrukce, která postupně zabrala první a následně i druhou polovinu haly. Podle lešenářů z firmy Lešení NO. 22, která se kompletace ujala, byla stavba bezproblémová a jednoduchá. Jedinou výzvu představovalo usazení bočních částí lešení na ochozy haly, i to ale bylo zdárně vyřešeno pomocí dalších komponent ze sortimentu Doka, jako jsou například dřevěné bednicí nosníky H20 TOP. 📐



Znalost produktu je klíčová

Abychom mohli zákazníkům poskytovat prvotřídní servis, naši obchodní zástupci v březnu absolvovali náročné školení nejen na bednicí systémy, ale také na lešenný systém Ringlock. Ten se stále častěji objevuje na stavbách, jako důkaz toho, že lešení, bednění a BOZP systémy z jednoho zdroje mají smysl. 📐



To dává smysl!

Lešení a bednění od jednoho spolehlivého dodavatele

-  **Možnost koupě i nájmu**
lešení i bednění
-  **Profesionální proces plánování,**
nájmu a servisu
-  **Ekonomicky efektivní**
díky spojeným dodávkám
z jednoho zdroje



Chytré samošplhací umožňují efektivní výstavbu výšk

V srdci hustě zastavěné Cartageny vyrůstá dvaadvacetipodlažní rezidenční věž Sun City. Stavba ukazuje, jak v Latinské Americe pokročily moderní technologie výstavby výškových budov, a to pomocí vyspělých systémů Doka. Uprostřed jednoho z nejvíce prostorově omezených pobřežních distriktů jsou nasazeny bednicí řešení Doka pro efektivní, bezpečnou a přesnou výstavbu a reagují tak na rostoucí poptávku po městském prostoru a vertikálním bydlení v regionu.

PŘESNOST A VÝKON I PŘI NEDOSTATKU MÍST A

Stavba dosáhne výšky 75 metrů a nabídne apartmány s výhledem na moře a bezbariérové přístupy. Nejprve je ale třeba budovu vystavět, a to se potýká s řadou výzev. Největší z nich je stísněné městské prostředí, které s sebou nese omezený přístup na staveniště, minimální skladovací prostor a úzké logistické koridory. To vše vyžaduje mimořádně dobře koordinovaný stavební postup.

S bedněním Doka byla po celém světě realizována řada výškových budov. A to včetně těch nejvyšších. Systémy Doka přinášejí do výškového stavitelství rychlost, preciznost i bezpečnost. Zjistěte více u nás na webu!



systemy ových budov v Kolumbii



CHYTRÉ, PROSTOROVĚ ÚSPORNÉ BEDNÍČÍ TECHNOLOGIE

„Sun City je stavba realizovaná ve velmi stísněných podmínkách. Díky řešení Doka ale máme k dispozici systémy, které nám zajišťují rychlý postup, efektivní logistiku a vysoké bezpečnostní standardy, a to navzdory náročným okolnostem,“ říká projektový manažer Ricardo Outten.

Zkušení technici Doka v Rakousku a Panamě úzce spolupracují na přizpůsobení každého detailu konkrétním požadavkům projektu. Pokročilé plánování, technická podpora i přítomnost na stavbě zajišťují přesnou realizaci a hladkou koordinaci mezi výstavbou jádra a dokončovacími pracemi. Optimalizovaná logistika zase udržuje plynulý tok materiálu v omezeném prostoru.

Kombinace automatické samošplhací technologie a inženýrského know-how Doka se ukazuje jako klíčová. Systémy SKE100 plus a Xclimb 60 podporují spolehlivé pracovní cykly, omezují potřebu využití jeřábu a umožňují efektivní sekvenci prací i v těsných podmínkách. Flexibilní bednění Frami Xlife a Top 50 podporují přesnost a opakovatelnost, snižují nutnost úprav a přispívají k bezpečnému, dobře organizovanému pracovnímu prostředí. „Tato výšková budova není jen příležitost k prezentaci naší chytré samošplhací technologie. Je to závazek neustále plnit a překračovat očekávání našich zákazníků i v náročných podmínkách, jako je třeba toto staveniště,“ dodává Pedro da Silva, Managing Director Doka Panama & Colombia.

INSPIRACE PRO BUDOUCÍ VÝŠKOVÉ PROJEKTY NEJEN V LATINSKÉ AMERICE

S projektem Sun City posiluje Doka svou pozici spolehlivého partnera pro komplexní městské stavby. Zkušenosti z realizace ukazují, že osvědčené systémy Doka dokážou splnit přísné technické i bezpečnostní požadavky, a to i na extrémně stísněných městských staveništích. Kombinace globálního inženýrského know-how a lokálního řízení projektů je modelovým příkladem pro budoucí výstavbu výškových budov po celém světě. 🏗️

Aby Doka těmto podmínkám vyhověla, zkušení technici navrhli ucelený koncept bednění a samošplhací techniky, který optimalizuje využití prostoru a umožňuje efektivní postup výstavby. Automatické samošplhací bednění SKE100 plus společně se stěnovým bedněním Frami Xlife umožňuje rychlý a plynulý vertikální postup při budování centrálního jádra. K tomu se přidává automatické samošplhací bednění Xclimb 60 v kombinaci s velkoplošným bedněním Top 50 pro betonáž vnějších ploch. Kombinace systému Xclimb 60 a Top 50 zajišťuje přesné líčování a prvotřídní výslednou kvalitu povrchu. Tyto systémy dohromady umožňují vysokou produktivitu a přesné dodržení bezpečnostních standardů.





Přehrada vyšší o devět Díky bednění Doka.

Zvýšením přehrady Wasserfallboden zhruba o devět metrů vzniká v Kaprunu základ pro nové přečerpávací vodní elektrárny Limberg III, která bude v budoucnu poskytovat 480 MW flexibilního výkonu navíc pro rakouskou energetickou soustavu. Doka dodává bednicí a lešenářská řešení, která umožňují přesnou a bezpečnou výstavbu i v extrémních podmínkách vysokohorského prostředí.

Z hlediska energetiky je skupina kaprunských elektráren díky své obrovské akumulační kapacitě a flexibilitě často označována za „baterii v Alpách“ – a do budoucna bude hrát ještě významnější roli při stabilizaci sítě. Do roku 2027 se přehradní zeď Wasserfallboden, známá také jako Limbergova hráz, zvýší o devět metrů na téměř 129 metrů. Díky tomu se zvětší užitný objem nádrže o 12,7 milionu m³ na celkových 93,9 milionu m³. Kapacita akumulace jezera Wasserfallboden vzroste o 30 GWh – což odpovídá roční spotřebě přibližně 6 000 rakouských domácností.

DOKA TECHNOLOGIE VE VYSOKOHORSKÉM NASEZENÍ

V rámci rozšíření skupiny kaprunských elektráren byla uvnitř hory vybudována nová kavernová elektrárna. Po vzoru podzemního „dvojčete“ Limberg II zde vznikl Limberg III – opět s podporou Doka při úspěšné realizaci

komplexní kavernové výstavby. Dne 12. září 2025 byl Limberg III oficiálně uveden do provozu a od té doby dodává flexibilní energii přesně tehdy, když je potřeba – důležitý krok ke stabilitě rakouské energetické soustavy. Aby byl dlouhodobě zajištěn plný výkon 480 MW, právě to je důvod, proč bude do roku 2027 zvýšena hráz nádrže Wasserfallboden o devět metrů.

Práce probíhají ve výšce přes 1 700 metrů nad mořem – v prostředí s teplotami hluboko pod bodem mrazu, s poryvy větru přes 100 km/h a s extrémními logistickými nároky. Stavební společnost zde spoléhá na know-how společnosti Doka v oblasti bednění, lešení i BOZP a tak zajišťuje bezpečné zvládnutí mimořádných stavebních požadavků ve vysokohorském prostředí. Dlouholeté zkušenosti v infrastrukturní výstavbě a zkušený tým Doka zajišťují stabilní průběh projektu od samého začátku.



metrů.

Přehradní systémy Doka

Přehradní bednění slouží k realizaci bednění stavebních záměrů v jednostranném provedení jako přehrady, údolní přehrady, říční vodní elektrárny nebo pylony bez bednicích kotev. Šplhací konstrukce odvádí veškerá zatížení betonáže do předcházejícího úseku betonáže. Různé varianty systému D15, D22 a D35 umožňují hospodárné přizpůsobení různým dimenzím bloků specifického projektu.



Pro náročné zvýšení hráze je nasazeno 66 jednotek bednění D22. Tento jeřábem posouvaný systém umožňuje přesnou a bezpečnou betonáž i v extrémních podmínkách. Skládací plošina K s celkovou délkou 700 metrů zajišťuje spolehlivý přístup a optimální pracovní podmínky na hrázi. Modulové lešení Ringlock rovněž významně přispívá k postupu prací – jak ve formě schodišťové věže, tak flexibilních pracovních plošin. Nosíkové bednění Top 50 pak spolehlivě podporuje všestranné bednicí úkoly.

Obzvláště náročný byl „blok 19“, který kladl vysoké geometrické požadavky. Proto bylo vše kompletně naplánováno

ve 3D a díky modelovému plánování, přesné prefabrikaci a inteligentní logistice se podařilo dosáhnout cyklů kolem 260 m³ betonu za pouhé tři dny. Rychlá a přesná realizace ukazuje, jak promyšlené plánování a výkonné systémy dokážou bezpečně a efektivně posunovat stavbu kupředu.

NEJLEPŠÍ KOMBINACE: BEDNĚNÍ A LEŠENÍ Z JEDNOHO ZDROJE

Pro montážní a dokončovací práce na řídicím centru elektrárny Limberg III bylo použito lešení Ringlock. Zhruba 22 tun materiálu vytvořilo bezpečnou a flexibilní pracovní platformu – i v náročných podmínkách ve výšce téměř 1700 m n. m.

Jako modulové lešení se Ringlock skládá jen z několika základních dílů; vertikálních, horizontálních a diagonálních prvků a ocelových podlah. Ty se pomocí klínových hlav a úderu kladiva spojují do stabilní konstrukce. Ringlock vyniká vysokou únosností, statickou bezpečností a maximální přizpůsobivostí – ideální pro komplexní podmínky stavby.

Zvýšení přehradní zdi v Kaprunu názorně ukazuje, že spolehlivost a připravenost jdou u nás ruku v ruce. Spolu s technickým know-how z mnoha úspěšných projektů, například přehradního projektu Spitallamm ve švýcarských Alpách, přispíváme svými řešeními významně k energetické transformaci. 



Pokračování článku včetně dalších zajímavostí najdete na www.doka.cz



Na cestě k nulové uhlíkové stopě:

Doka má první elektrický kamion

Společnost Doka uvedla do provozu první plně elektrický kamion. Vozidlo nahrazuje původní nákladní automobil, který se pasoval na největšího spotřebitele nafty ve výrobě bednění a lešení Doka. Vozidlo v budoucnu ušetří přibližně 36 tun emisí skleníkových plynů ročně.

On the way to
NET ZERO
by 2040



První elektrický tahač MAN v celém Dolním Rakousku je určen k přepravě bednicího a lešenářského materiálu mezi pobočkami Doka v Amstettenu, St. Georgen/Ybbsfelde a St. Martin; není tedy určen pro dálkové trasy. Pohání ho výhradně elektřina z obnovitelných zdrojů. Díky tomu Doka snižuje emise skleníkových plynů svého největšího vozidla ve flotile o impozantních 97 % a zároveň výrazně snižuje hlučnost pro řidiče i okolí.

„Dekarbonizace, tedy snižování emisí skleníkových plynů, je jednou z klíčových oblastí naší strategie udržitelnosti,“ říká Robert Hauser, generální ředitel Doka. „To se týká vedle různých aktivit v celém našem hodnotovém řetězci samozřejmě i vlastní výroby a logistické dopravy. Nový kamion, poháněný ze 100 % zelenou energií z obnovitelných zdrojů, je toho viditelným příkladem.“ Doka plánuje postupně přejít na elektrický pohon u celé své flotily – od kamionů přes osobní auta až po vysokozdvizné vozíky – do roku 2035.

V rakouské flotile Doka je nový elektrický kamion jediným vozidlem v kategorii „těžkých“ kamionů s celkovou povolenou hmotností 20 tun a soupravou do 40 tun, tedy segmentu, ve kterém jsou elektrické vozy stále spíše vzácné. Nový MAN eTruck disponuje výkonem 544 koní a využitelnou kapacitou baterií 480 kWh (šest bateriových bloků). O údržbu vozidla se stará servis Raiffeisen-Lagerhaus Amstetten. „Hodně radosti s novým MAN eTruckem na cestě k bezemisní budoucnosti,“ přeje společnosti Doka ředitel MAN Rudi Kuchta.

Elektrický kamion však není osamoceným projektem, ale součástí širší strategie, kterou se Doka hlásí k udržitelné transformaci stavebnictví. Firma dlouhodobě pracuje na dekarbonizaci svých procesů, výpočtu uhlíkové stopy produktů a zavádění recyklačních a cirkulárních principů do každodenního provozu. Stavební firmy tak mohou u projektů využívat nejen moderní technická řešení, ale i data o dopadu použitých systémů na životní prostředí.

Doka se připojuje k iniciativě United Nations

WE SUPPORT



Společnost Doka se v prosinci 2025 připojila k iniciativě United Nations Global Compact – dobrovolné platformě pro rozvoj, zavádění a zveřejňování odpovědných podnikatelských postupů. Tímto krokem se Doka zařazuje mezi tisíce dalších společností po celém světě, které se zavázaly k odpovědnému podnikání s cílem vytvářet svět, v jakém chceme žít.

United Nations Global Compact vyzývá společnosti po celém světě, aby sladily své činnosti a strategie s deseti všeobecně uznávanými principy v oblasti lidských práv, pracovních podmínek, ochrany životního prostředí a boje proti korupci a aby aktivně přispívaly k naplňování cílů udržitelného rozvoje (SDGs).

Iniciativa United Nations Global Compact byla založena v roce 2000 a je největší světovou iniciativou v oblasti firemní udržitelnosti. Sdružuje více než 25 000 společností ve více



Kromě toho se Doka podílí na realizaci řady staveb s ekologickým přesahem – od nízkoúhlíkových kancelářských projektů v Londýně až po energetické stavby, jako jsou vodní elektrárny a přehrady. Tyto projekty dokazují, že kvalitní a efektivní bednicí a lešení systémy mohou urychlit výstavbu, minimalizovat plýtvání materiálem a zlepšit celkový ekologický profil projektu.

Elektrický kamion v Amstettenu tak není jen technickou novinkou. Je symbolem změny, která se v oboru odehrává. Doka potvrzuje, že i tradiční průmyslové společnosti mohou využívat moderní technologie a měnit zaběhnuté postupy tak, aby stavebnictví bylo nejen efektivní a bezpečné, ale i šetrnější k životnímu prostředí. 🌱



Oficiální předání elektrického kamionu. Na snímku mimo jiné: Natalie Kocher (viceprezidentka, MAN), Alf Behnke (viceprezident – Supply Chain, Doka), Rudi Kuchta (ředitel, MAN), Hubert Mattersdorfer (COO, Doka), Robert Hauser (CEO, Doka), Gerhard Kamleithner (ředitel, Raiffeisen-Lagerhaus Amstetten), Julia Weber (vedoucí udržitelnosti, Doka)

Global Compact

než 160 zemích a více než 60 národních sítí Global Compact. „Dosažení uhlíkové neutrality (Net Zero) do roku 2040 je pro společnost Doka jasným strategickým cílem. Přistoupení k United Nations Global Compact je proto dalším logickým krokem, který tuto cestu posiluje a spolu s naším závazkem k iniciativě Science Based Targets potvrzuje, že podnikáme správné kroky k naplnění této ambice,“ říká Robert Hauser, CEO společnosti Doka.

Vstupem do United Nations Global Compact se Doka stává součástí globální sítě firem, které se zavazují k odpovědnému podnikání. Jako účastník bude Doka transparentně informovat o svém pokroku v naplňování Deseti principů a přispívat k prosazování lidských práv, pracovních standardů, ochrany životního prostředí a boje proti korupci – po boku předních stavebních a inženýrských společností, jako jsou Skanska, Vinci, STRABAG a Bouygues Construction.

140 Let SPŠ Kudelova

Doka team se aktivně zúčastnil oslav 140 let od založení SPŠ stavební Kudelova v Brně. Byla to velká událost – školní roadshow přilákala nejen současné studenty, ale i absolventy všech generací, z nichž někteří se přišli podívat dokonce po desítkách let od maturity. A protože byla akce otevřená i veřejnosti, dorazili i žáci z dalších škol a lidé, kteří si jednoduše chtěli užít jedinečnou atmosféru a třeba i poznat něco ze stavebnictví. Roadshow zaplnila park před školou i přilehlé ulice. Jednotlivé firmy spojené se stavebním odvětvím tady prezentovaly návštěvníkům své portfolio a možnosti. Na každém stánku čekala soutěžní disciplína – u nás si návštěvníci vyzkoušeli sepnutí rámového stěnového

bednění Frami Xlife pomocí rychloupínače. Bylo skvělé vidět, jak velký zájem mají studenti o novinky v bednění, třeba o stropní systém DokaXdek nebo Framax Xlife Plus pro stěny a další systémové komponenty, které na stavby dodává společnost Doka.

A proč to celé děláme? Protože věříme, že čas věnovaný studentům má smysl. Ukázat jim, jak moderní technologie fungují v praxi, znamená investovat do jejich budoucnosti – a vlastně i do budoucnosti celého stavebnictví. 🏗️



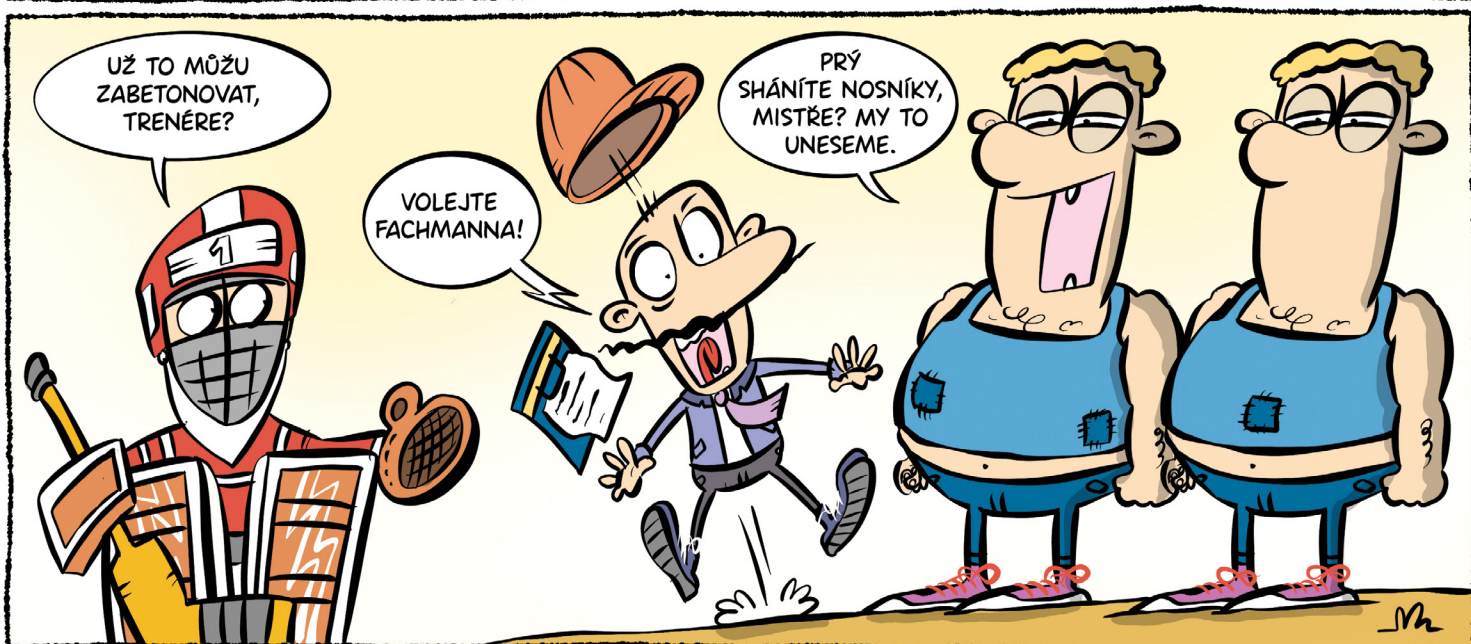
PORRákem na zkoušku

Ve vysokém Mýtě se pro změnu konala Roadshow PORRákem na zkoušku. Akce byla skvělou příležitostí ukázat studentům střední průmyslové školy stavební, jak může vypadat praxe na stavbě. Součástí akce, kterou pro studenty organizovala společnost PORR, byla soutěž v různých stavebních disciplínách. A jedna z nich se zaměřila na montáž a demontáž ručního rámového bednění Frami Xlife. Nejrychlejší týmy zvládly vše za pouhé 3 minuty! A dlužno říci, že studenti si disciplínu velmi užili – připomínala jim totiž technickou stavebnici. 🏗️



JEDNO KRÁSNÉ ODPOLEDNE PŘÍCHÁZÍ STAVBYVEDOUČÍ ALOIS MÍCHAČKA ZKONTROLOVAT STAVBU. PŘED MĚSÍCEM NAŘÍDIL SVÉMU TÝMU ZABEDNIT STROP.

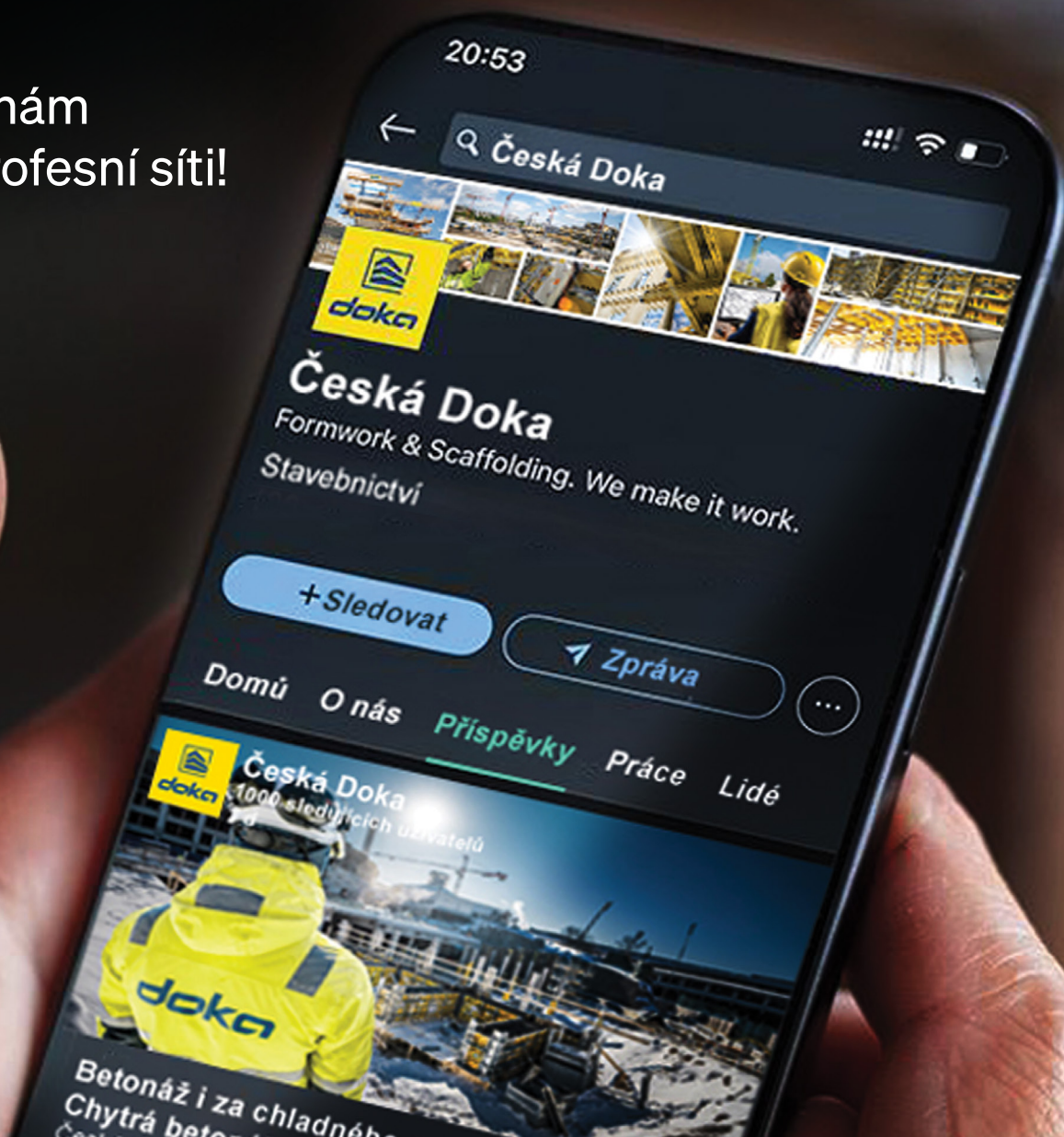
?!?



Bud'te IN LinkedIn!



Připojte se k nám
na největší profesní síti!



LinkedIn/company/CeskaDoka

LinkedIn spojuje profesionály. Připojte se k nám na největší profesní síti. Zůstaňte v obraze a mějte neustálý přehled o zajímavostech z oblasti bednění, lešení a BOZP, informace o stavbách v tuzemsku i zahraničí nebo o novinkách ve společnosti Česká Doka i Doka celosvětově. **Bud'te In. Bud'te Linked IN.**



Připojte se k nám i na dalších sociálních sítích a platformách:



/CeskaDoka



/CeskaDoka



/@CeskaDoka



www.doka.cz



shop.doka.com