

Stavba s nejlepším výhledem

Tři věže rostou v Brně

Brněnská rezidenční budova
s bedněním Doka

Jak se plánuje bednění?

Sonda do procesů ve společnosti
Česká Doka



Úvodník



Vážení kolegové, vážení zákazníci,

Letošní rok se dostává do svého finále. Stojíme opět před úkolem rekapitulovat, najít si čas na předvánoční zhodnocení, schůzky s partnery.

Za sebe i za celou společnost Česka Doka chci využít příležitosti a poděkovat za spolupráci. Všeobecně má člověk asi více zakořeněno zabývat se těžkostmi a snad ho tedy stále trápí věci, které mohl udělat lépe, nebo to, co se nepovedlo na sto procent. Ale toho, co se povedlo, kde jsme společně uspěli, kde máme dobré nebo snad přímo vynikající výsledky je ve skutečnosti mnohem, mnohem více. Jen se nad tím na chvíli zamyslete. Období Vánoc je pro mne osobně tou nejlepší dobou, kdy to udělat. Pokud přesto vytanou na mysl nějaké ty nezdary, pokusme se je zanalyzovat a příště se z nich stane cesta k zlepšení a úspěchu.

Ještě jednou děkuji všem za spolupráci, kontakty, náměty, názory, osobní nasazení i za obchody, které nás oboustranně posouvají dál.

Všem vám, milí partneři, přeji krásné prožití Vánoc, rodinnou pohodu a do roku 2015 zdraví a štěstí.

Karel Novotný

Jednatel společnosti Česka Doka

Obsah

Jak se plánuje bednění Doka	03
Stavba s nejlepším výhledem	06
Tři věže rostou v Brně	07
Replika historického mostu s bedněním Doka	08
Elektroničtí pomocníci na staveništi	10
Letmá betonáž na Baltu	14
S bedněním Doka až do oblak	16
Komix Mr. Fachman	19
Krátké zprávy	20

Krátké zprávy

Žluté podium pro dětskou radost ►

Dětské centrum Cirkus v Čakovicích oslavilo desetiletí od svého založení. Doka, jako dobrý soused, nemohla stát opodál a tak jsme oslavu podpořili stavbou podia. Na něm během dne hrály kapely, vystupovali kouzelníci a děti zažily nefalšovanou venkovní diskotéku.



◄ Divadlo s hledištěm Doka

Už tradičně se Doka podílí na letních divadelních slavnostech v Brně, a to stavbou hlediště v historickém centru. Stavba z bednicích desek, dřevěných nosníků, ocelových pažníků a podpěrných věží Staxo 40 pak po téměř dva měsíce večer co večer nese dohromady stovky diváků.



Speciální bednění pro dětské hřiště ►

V pražských Letňanech vyrostlo nové dětské hřiště. S pomocí bednění Doka tady byly vybudovány nejen odolné lavičky nebo stěny pískoviště, ale také zastřešený herní pavilon. A právě pro pavilon vznikly v dílnách na zvláštní bednění v pražských Čakovicích formy na designové pilíře, které je možné vidět na snímku.



Jak se plánuje bednění Doka

Jen málokterá stavba neobsahuje betonové součásti. Ať se jedná o základy, stropy, nosné sloupy, výtahové šachty nebo dokonce celé konstrukce, beton se už po deseti letech nemalou měrou podílí na tváři našich měst i krajiny. **Díky moderním technologiím může architekt popustit uzdu své fantazii, ale tvar betonové konstrukci nakonec vtiskne pouze vhodně zvolené bednění.** Například s bedněním Doka vyrostly v České republice za více než dvacet let stovky mostů a tunelů, nepočítaně kancelářských budov i kulturních objektů a škol i rodinných a bytových domů a dalších projektů.

Samotné nasazení bednění je ale tak trochu třešničkou na dortu. Předchází mu totiž mnohdy i několikátý denní plánování a přípravy. „Vše začíná, když zákazník poptává bednění pro svůj projekt“, říká Ing. Jan Mikula, vedoucí obchodního oddělení společnosti Doka. „Náš obchodní zástupce, který je zároveň i technickým poradcem, se zákazníkem probere v hrubých rysech jeho představy a nabídne nejlepší možné řešení pro ten který specifický projekt“, dodává. Každý projekt je jedinečný a má svoje specifikum, takže je nutné konkrétní možnosti řešit vždy individuálně. A to jak volbou vhodného beto-

nu, jeřábů a nasazení různých specifických druhů bednění nebo třeba opláštění bednicí formy, aby zákazník dosáhl požadovaného povrchu i jeho struktury. „Tady je možné vybírat z velké řady různých bednicích desek. Počínaje absolutně hladkým povrchem desek Xlife, přes jemnou strukturu dřeva, kterou nabízejí třívrstvé bednicí desky Doka 3-S0 až po systémové desky se strukturou hrubých prken. Ty jsou oblíbené zejména pro stavby, které mají zapadnout do okolí a působit historizujícím dojmem,“ říká Jaroslav Cvetkov, který má ve společnosti Doka na starosti právě bednicí desky.



Profesionál:

„Naši technici plánují každý detail tak, aby nasazení bednění Doka bylo rychlé i hospodárné.“

Zoran Tanevski, vedoucí technického oddělení společnosti Česká Doka

Fakta

Projekt: Plánování nasazení bednění

Použitý software: Doka Tipos, DokaCad

Vedoucí technického oddělení:

Dipl. Ing. Arch. Zoran Tanevski

Tým technického oddělení:

Ondřej Baček, Jiří Dvořák, Jiří Havelka,
Petr Hömig, Petr Chvál, Jiří Kachlík,
Ondřej Kvíz, Jakub Mistr, Aleš Novák,
Martin Paškrta, Radek Pokorný,
Libor Radecký, Jakub Rychtařík,
Martin Šafránek, Patrik Šnobl, Petr Vosyka,
Michal Žoha



www.doka.cz



Řešení

V Praze, Brně i Ostravě má technické oddělení své zastoupení. Na každé pobočce tak zákazník může dostat prvotřídní technický servis.

Specifika pro návrh bednění

Jednotlivé projekty se od sebe liší nejen použitými materiály a typem bednicích systémů, ale i jejich obrátkovostí. U většiny projektů je totiž dnes důležité, aby se bednění co nejvíce „otáčelo“ a bylo ho na stavbě co nejmenší množství. „Například u složitějších stěn je nasazené bednění rozděleno do více záběrů tak, aby s jednou sadou bednění bylo možné provést záběry všechny. Na to jsou naši technici díky bohatým a dlouholetým zkušenostem skuteční „odborníci na bednění“. Navíc nám pomáhá i speciální software, který toho sice umí dost, ale bez zkušeností technika to nejde,“ komentuje Dipl. Ing. Arch. Zoran Tanevski, vedoucí technického oddělení Doka. Dvacet techniků tak dennodenně hledá nejjednodušší a nejehospodárnější řešení pro jednotlivé projekty. A těch je ročně ve společnosti Doka na dvě tisícovky.

Ještě před samotným plánováním bednění je třeba ujasnit si s realizační firmou a mnohdy i architektem koncept nasazení bednění včetně okrajových podmínek. Těmi je například vybavení staveniště jeřábem, potřeba nasazení ručního bednění nebo třeba zakřivení a poloměr mostu. To vše do budoucna ovlivní realizaci a absence těchto informací při zpracování projektu může znamenat vyšší náklady, jak časové, tak finanční.

Návrh nasazení bednění pro projekt

Samotný návrh bednění je plánován v programu DokaCad, který disponuje knihovnou všech prvků bednění Doka. U jednodušších projektů umí program naplánovat obednění automaticky v závislosti

na zadaných rozměrech, typu bednění a obrátkovosti. Jakýkoliv složitější projekt ale vyžaduje plnou kontrolu všech detailů a plánování po jednotlivých prvcích. V programu je totiž možno vyvolat prvky ve všech pohledech a dokonce i ve 3D modelu.

V tom samém konceptu technik řeší nejen obrátkovost, ekonomiku, typy nasazeného bednění a jeho komponenty, ale také jeho únosnost. Bednění musí vtisknout tvar uloženému betonu, ale také musí bezpečně odvést tlak betonu v případě svislých nebo jeho tíhu u vodorovných konstrukcí a zároveň odolat dynamickým silám vznikajícím při ukládání čerstvého betonu a jeho vibrování. „Pro jednoduché výpočty je navíc na stránkách www.doka.cz možnost využít online kalkulátor tlaku čerstvého betonu, který může poradit s rychlostí betonáže v návaznosti na povolené zatížení u stěnových bednění. Další kalkulačka zase pomáhá při dimenzování bednění pro stropní konstrukce, kdy po zadání tloušťky stropní desky a vzdálenosti nosníků vypočítá vzdálenost stropních podpěr,“ dodává Zoran Tanevski.

Bezpečnostní řešení pro nasazení bednění

Neoddělitelnou součástí technického návrhu bednění jsou i bezpečnostní systémy. „Chceme, aby práce s bedněním Doka byla nejen efektivní a ekonomická, ale samozřejmě i pohodlná a bezpečná. Proto už do základního návrhu implementujeme bezpečnostní řešení, jako jsou například betonářské lávky, systém ochrany volného okraje nebo stabilní výstupové věže Staxo,“ doplňuje Václav Lorenc, odborník na bezpečnost systémů společnosti Doka a dodává:

Václav Jelínek, vedoucí výroby zvláštního bednění, přímo na stavbě zakresluje úpravy do plánů bednění.



„Pro pohodlnou a bezpečnou obsluhu bednění je možné využít i pracovní lešení Modul, které je určené k práci na bednění a armatuře. Díky vývozu společně s bedněním je tak stavba nejen bezpečnější, ale také výrazně ekonomičtější než při používání různých zdrojů nebo improvizovaných řešení.“ Zoran Tanevski, vedoucí technického oddělení Doka dodává: „Bezpečnostní prvky jsou samozřejmě integrované i u speciálních bednění, kde není možné vycházet z návodů na použití. V takovém případě provádíme posuzování rizik a připravujeme podrobný manuál k montáži i demontáži bednění.“

Speciální bednění

Speciální přístup vyžaduje i atypické bednění, které je vyráběno přímo pro specifické projekty v dílnách České Doky v pražských Čakovcích. Takové bednění většinou sestává z dřevěných nosníků H20 TOP, ocelových paždiků, dřevěných ramenátů a zvolené bednicí desky, často nařezané na tenké proužky. Truhláři v zakázkové výrobě bednění Doka pak z tohoto základu dokážou vyrobít bednění pro jakýkoliv tvar. „Tady se jedná o extrémně složité návrhy, které samozřejmě nejde dělat standardním způsobem. Proto nám odborníci v technickém oddělení dodávají podrobné výrobní plány pro každou jednotlivou součást speciálních bednění. Návrh forem navíc modelují ve 3D aby byly plány pro výrobu i nasazení co nejsrozumitelnější“, upřesňuje Václav Jelínek, vedoucí výroby speciálního bednění. Bednění vyrobená na míru tak byla nasazená například při stavbě Trojského mostu nebo kopulí plzeňské Techmanie.

Mezinárodní spolupráce při složitých konstrukcích

Díky celosvětovým zkušenostem s realizací i extrémně složitých projektů mohou zákazníci těžit ze široké základny znalostí týmu Doka. Kompetenční centra v rakouském Amstetenu dokážou analyzovat jakýkoliv projekt a velmi rychle pomoci s navržením nejlepšího řešení. Ovšem jejich pomoc je využívána opravdu jen u těch nejsložitějších projektů. „Projekční činnost technického týmu České Doky má přesah i do dalších zemí. Máme velké zkušenosti se speciálními konstrukcemi, jako jsou vysouvané mosty, chladicí věže nebo třeba betonáže pomocí výsuvné skruže opatřené organickým předpináním. V poslední době jsme pomáhali s plánováním vozíku pro letnou betonáž v Estonsku a další nás čeká v Makedonii. A v počítačích techniků v téhle chvíli vznikají plány na betonáž chladicí věže v Bělorusku“, popisuje Zoran Tanevski. Součástí mezinárodní spolupráce ale není jen poradenství, Česká Doka často vysílá na zahraniční pracoviště i montážní mistry, kteří na místě poskytují lokálním firmám cennou pomoc při montáži sofistikovaných systémů podle složitých plánů nasazení.



▲ Technik Petr Vosyka a montážní mistr Petr Voňavka z pražské pobočky Česká Doka konzultují nasazení bednění pro extrémní projekt - podvodní betonáž malé vodní elektrárny Liběchov.

Plány obsahují každý detail

Pracovní čety na jednotlivých stavbách dostanou k dispozici detailní rozkres nasazení bednění, a to včetně posloupnosti nasazení jednotlivých prvků. Přehledové plány v měřítku 1:100 nebo 1:50 pak doplňují detailní rozkresy v měřítku 1:25 nebo, u složitějších projektů, 1:10. Součástí pak je výpis jednotlivých prvků a na požadavek zákazníka může složka obsahovat i statický výpočet a další nutné dokumenty. U zvláštních bednění je pak součástí i výrobní dokumentace jednotlivých součástí zakázkově vyráběného bednění. Zda smontované bednění odpovídá plánům nasazení, jezdí na žádost prováděcí firmy jeho autoři poměrně často kontrolovat přímo na stavbu. „Snažíme se, aby naši technici mohli i v průběhu stavby poradit a případně plány upravit podle okamžitých potřeb“, uzavírá Zoran Tanevski.

Od plánů až po servis

Nasazení bednění na stavbě je složitý proces, který začíná prvotním rozhovorem nad plánem stavby a končí servisem bednění

zpět ve skladech České Doky. Aby vše do sebe zapadlo a nedocházelo k prostojům a vícenákładům, je třeba, aby fungoval celý řetěz včetně vy-skladnění a vývozu bednění, zajištění optimální logistiky, podpory na stavbě v průběhu projektu i následné čistění a opravy nasazených bednicích systémů na specializovaných a vysoce výkonných linkách v pobočkách společnosti Česká Doka.

S dvacetiletými zkušenostmi na trhu v České republice a mnohonásobně delším působením na světovém trhu se mohou členové Doka týmu právem nazývat „odborníky na bednění“. A asi bychom dlouho počítali, kolik domů, mostů, tunelů, přehrad a dalších betonových objektů vyrostlo s nasazením žlutomodrého bednění díky týmu obchodníků, techniků, truhlářů i skladníků a dalších specialistů ze společnosti Doka.

Zbývá jen věřit, že tolik skloňovaná krize se obrátí, a že následná cesta vzhůru bude realizována s nasazením bednění Doka.//

Fakta

Projekt: Rezidence Lužánky, Brno

Generální dodavatel: Skanska a.s.

Realizace monolitu: 2014 - 2015

Počet pater: 6 podzemních,
až 16 nadzemních

Použité systémy: Staxo 40, Dokaflex 20, rámové bednění Framax Xlife, ruční rámové bednění Frami Xlife, stropní podpěry Eurex, TOP 50 nosníkové bednění, sloupky zábradlí, betonářské plošiny K

Obchodní zástupce: Vadim Šikula

Technické řešení: Radek Pokorný

Hl. stavbyvedoucí : Ernest Tůro

Úsekový stavbyvedoucí: Jakub Konečný,
Radek Dudešek

Mistři: Ing. Kamil Urban, Marek Genčev,
Martin Olič



Profesionálové:

"Společnost Skanska chce být lídrem na trhu v oblasti bezpečnosti. Proto oceňujeme ucelené bezpečnostní portfolio společnosti Doka."

**Kamil Urban, Radek Dudešek,
Jakub Konečný, Skanska.**

Řešení

Bezpečnostní systémy Doka pomohou zajistit bezpečné staveniště

- Zajištění volného okraje pomocí komplexního systému XP, který je určen pro bednění i hrubou stavbu
- Stabilní a pohodlné výstupové věže
- Přemontované betonářské a pracovní plošiny
- Bezpečné přemísťování nákladu pomocí standardizovaných kontejnerů
- Výstupové systémy jako součást bednění
- Definované kotevní body pro osobní ochranné pracovní prostředky na bednicích systémech Doka

Dominanta v centru Brna

Nová **dominanta vyrůstá v centru Brna**. Nad jihomoravskou metropolí se zanedlouho bude tyčit trojvěžový, šestnáctipatrový bytový dům.

Po své dostavbě nabídne rezidence Lužánky byty o výměře 21 až 113 metrů čtverečních, z nichž naprostá většina bude disponovat balkónem nebo terasou. Přízemní patra jsou určena pro komerční prostory a všechny tři budovy jsou propojeny podzemními prostory v jeden funkční celek. Konstrukce stavby je monolitická s minimálním počtem vyzdívek „Zvláštností projektu je množství a velikost oken. Ze statických důvodů tak bylo nutné maximální část udělat z monolitu. I když těch důvodů samozřejmě bylo více – monolitická stavba výrazně šetří čas i náklady a tak jsme mohli postavit dvanáct nadzemních pater budovy A a osm nadzemních pater u budov B1 a B2 už za devět měsíců“, popisuje Radek Dudešek, stavbyvedoucí společnosti Skanska.

Nadzemní část domu pod sebou ale skrývá dalších šest pater pod zemí, která zabírají celou plochu staveniště a která nesou všechny tři budovy. I proto jsou zde extrémně dimenzované průvlaky o metrovém průměru. „Tyto průvlaky musely ve fázi výstavby unést i budovu s chybějícím rohem; v budově A je totiž část stavby vynesena bez jakýchkoliv podpěrných sloupů nebo stěn“, komentuje Kamil Urban ze společnosti Skanska. Za zmínku určitě stojí také to, že do prostor prvního podzemního patra zasahují dva velké monolitické květináče. I ony musí unést velké

zatížení, v budoucnu bude totiž každý z nich osazený dvojicí vzrostlých stromů. „Všechny tyto technické detaily znamenaly opravdu náročné plánování nasazení bednění. Ale díky perfektní spolupráci s technickým týmem Skanska pod vedením Ernesta Tůro se vše podařilo vyladit včas a ke spokojenosti obou stran“, dodává Vadim Šikula z brněnské pobočky Doka.

Betonáž budovy probíhala pomocí osvědčených systémů – rámové bednění Framax Xlife posloužilo k formování téměř všech stěn od nejnižších pater a nasazeno bude i na tom posledním, šestnáctém. Stropy byly betonovány pomocí bednění Dokaflex 20, které se skládá z dřevěných nosníků H20 TOP, podpěr EUREX a dalšího příslušenství. „Nedílnou součástí stavby byly i bezpečnostní systémy, které jsme dodali společně s bedněním“, popisuje Vadim Šikula. „Na stavbě byly nasazeny stovky sloupů zábradlí, které zabezpečily volný okraj i betonářské plošiny pro pohodlnou práci ve vyšších patrech.“ Jakub Konečný ze společnosti Skanska doplňuje: „V oblasti bezpečnosti chceme být lídrem na trhu a jsme rádi, že nám společnost Doka vychází svými bezpečnostními systémy vstříc. Bezpečnost je pro naši společnost jednou z nejvyšších priorit a investujeme do ní značné prostředky, které řada jiných firem přelévá přímo do zisku. Pro nás je ale lidský život k nezaplacení.“





Realizace Rezidence Nikolajka nabízí pracovním četám i relax v podobě neopakovatelného výhledu na Prahu.

Praktické informace:

myDoka šetří čas i peníze

Od loňského roku mohou zákazníci společnosti Doka využívat výhod elektronické správy staveniště myDoka:

- Nepřetržitý přístup k datům díky internetu
- Přehledné informace stále po ruce díky intuitivnímu a logickému ovládání
- Stále aktuální info o stavu materiálu na staveništi
- Podpora controllingu a snadné zpracování výstupů



▲ Program myDoka je přístupný na jakémkoliv zařízení s připojením na internet

Stavba s nejlepším výhledem

Neopakovatelný výhled si mohou užívat betonáři při stavbě **bytového domu na Nikolajce**. Ve volných chvílích totiž mohou nerušeně obdivovat velkou část neopakovatelného panorama Prahy.

Dva bytové objekty zde vyrostly od března letošního roku: objekt „B“ se šesti nadzemními podlažními, ve kterém budou menší byty, takzvané sociální bydlení, a objekt „A“ s luxusnějšími byty a mezonety. Kvalitní bydlení se zmiňovaným exkluzivním výhledem by mělo být dokončeno během příštího roku.

Realizaci stavby popisuje stavbyvedoucí Štěpán Verner ze společnosti Eucon: „*Konstrukce stavby je vlastně běžná bytová budova, kde nosné prvky jsou z monolitu a vyzdívký pak z cihel se zlepšenými tepelnými vlastnostmi.*“ Výzvou byla jen zpočátku pronikající spodní voda, která dělala nepolechu při betonování základové desky. „*Například jsme jeden den vybetonovali spodní šachty pro výtahy a druhý den jsme beton zase vybírali. Šachta byla totiž až po okraj plná vody,*“ říká stavbyvedoucí. Vše se ale vyřešilo pomocí drenáží a odčerpávacích šachet a mohlo se pokračovat v rychlé výstavbě obou budov.

Stěny a nosné sloupky byly formovány rámovým systémovým bedněním Framax Xlife, respektive

sloupovým bedněním KS. Pro atiky a stropy přišel ke slovu osvědčený systém Dokaflex. V současné době navíc probíhá betonáž opěrných stěn, které jsou bedněny za pomoci jednostranného bednění složeného z opěrných koz a bednění Framax Xlife. „*Stavba je navíc osazena desítkami skládacích plošin K a stovkami metrů zábradlí, které nesou sloupky zábradlí systému XP. Společnost Eucon totiž klade velký důraz i na bezpečnost pracovníků,*“ dodává stavbyvedoucí Verner.

Na stavbu ale společnost Doka dodala nejen bednicí a bezpečnostní „hardware“. Téměř každodenně je zde totiž využíván také program elektronické správy staveniště myDoka. Program nabízí nejen přehled aktuálního stavu materiálu na stavbě, ale také například kompletní archiv dodacích listů, vratek, faktur a dalších dokumentů, které se projektu týkají. Vše je navíc online přístupné kdykoliv a kdekoliv a aktualizace probíhají v reálném čase. „*Tuto aplikaci vnímám jako velký bonus,*“ uzavírá Štěpán Verner.//

Fakta

Projekt: Rezidence Nikolajka

Dodavatel: Eucon spol s r.o.

Realizace monolitu: 2014

Počet pater: 6 nadzemních

Použité systémy: Staxo 40, Dokaflex 20, rámové bednění Framax Xlife, ruční rámové bednění Frami Xlife, bednicí desky Doka 3-So, podpěrné stojky Eurex, TOP 50 nosníkové bednění, opěrné kozy, sloupky zábradlí

Obchodní zástupce: Martin Otáhal

Technické řešení: Jiří Kachlík, Jiří Havelka



Profesionál:

"Jako velký bonus vnímám aplikaci myDoka, která mi pomáhá mít jasný přehled v dodacích listech a vratkách."

Štěpán Verner, stavbyvedoucí Eucon

Betonáž pod vodou

Fakta

Projekt: Malá vodní elektrárna Liběchov

Použité systémy: Speciální bednění

Obchodní zástupce: Lukáš Budín

Technické řešení: Petr Vosyka

Betonování pod vodou není každodenní prací. Pro **malou vodní elektrárnu v Liběchově** ale nebyla jiná možnost. Ke slovu tak přišlo nejen speciální bednění vyrobené přímo pro tento projekt, ale také betonáři s dýchacím přístrojem a ploutvemi.

Úprava jedné z komor v malé vodní elektrárně v Liběchově u Mělníka si vyžádala neobvyklé nasazení bednění i betonářů. Díky složité dispozici totiž nemohla být provedena na suchu, ale bednění i betonáři museli pod vodu. A to více než deset metrů.

I když příprava prostoru pro betonáž mohla být provedena v suchém prostředí vyčerpané komory, její provedení bylo nutné naplánovat tak, aby šla celá akce provést pod vodou. V betonované ploše se totiž nacházely odčerpávací trubky komory.

Bednění bylo vyrobeno na zakázku v dílnách České Doky v pražských Čakovcích: *"Bednění jsme vyráběli nejen s ohledem na tlaky betonu, ale také na tlak vody a její proudění a následné chování bednění při ponořování. Vzhledem k tomu, že do vody šla najednou celá sestava, bylo nutné myslet i na těžiště kompletního bednění a jeho chování na jeřábu,"* vysvětluje Václav Jelínek, vedoucí výroby speciálního bednění Doka. Celá sestava jednostranného bednění, které bylo poskládáno z dřevěných nosníků, paždíků, opěrných koz a desek Dokaplex, navíc musela být snadno usaditelná, protože ve vodách Labe není vidět doslova ani na špičku nosu.

Usazování bednění a betonáž

I když plánování, výroba i sestavení bednění probíhalo na souši, usadit na finální místo se muselo pod vodou. *"Bednění jsme museli namontovat pod hladinou, protože přímo v betonované části se nacházely výpustní trubky, a ty se musely před betonáží odstranit. Systém jsme připravili a hrubě odzkoušeli nasucho, betonáři připravili kotvy a před samotným usazením byla komora zaplavena,"* popisuje přípravu betonáže montážní mistr České Doky Petr Voňavka. Po naplnění komory vodou pak trojice potápěčů usadila bednění na předepnuté skalní kotvy a do finální pozice jej přitáhli matkami.

Pro samotnou betonáž pak byly do konstrukce zavedeny speciální trubky s uzávěrem, prostřednictvím kterých byl do bednění vpraven beton a skrze které potápěči kontrolovali naplněnost bednění betonem. Kvůli minimální viditelnosti se totiž museli při betonáži orientovat pouze pomocí hmatu.

Po vytvrdnutí speciální betonové směsi byla opět komora vyčerpana a mohlo se přistoupit k odbednění, tentokrát našťěstí už suchou nohou.//



Speciální bednění

přichází ke slovu všude tam, kde není možné nasadit standardní systémy. V pražských dílnách Česká Doka tak vznikají bednicí formy pro jakkoliv neobvyklé projekty.

- Pětice truhlářů a dřevomodelářů vytvoří podle zadání bednicí formu dle požadavků architektů a projektantů tak, aby nejen přinesla kýžený výsledný otisk, ale také odpovídala všem standardům nasazení bednění Doka i bezpečnostním požadavkům.
- Speciální formy je možné vyrobit pro jakýkoliv tvar a doplnit je deskou pro jakýkoliv povrch.



Parkování v betonu

Parkovací dům vyrůstá v nové průmyslové čtvrti na okraji Brna. Po dokončení ponese monolitická konstrukce stovky automobilů.

Většinu stavby bude i po jejím dokončení tvořit monolitický beton bez jakýchkoliv povrchových úprav. Už během stavby tak je možné si udělat jasnou představu o finálním vzhledu. I proto byly na stavbě použity některé neobvyklé techniky: „Vzhledem k absenci uzavírací epoxidové stěrky jsou vodorovné konstrukce řešeny technologií vodostavebních konstrukcí, tedy bílé vany, s finálním pojezdovým hlazeným betonovým povrchem. Kombinace betonů tříd XF4, nadprůměrným vyztužením, odbedněním stropních konstrukcí po nestandardně dlouhé době a dále maximální eliminací technologické nekázně, by mělo zabezpečit bezporuchové užívání objektu do budoucna. Stranou ale nezůstává ani vzhled betonových ploch, který je pro tento objekt klíčový“, říká Martin Moudřík z realizační firmy PSG.

Betonáž stropů se provádí pomocí bednění Dokaflex 20, které je, kvůli kvalitnímu otisku na finálních střepech, vybavené třívrstvními bednicími deskami Doka 3-So. které jsou díky svým vlastnostem pro podobný projekt jasným favoritem. Každý jednotlivý strop je betonován

ve třech betonářských fázích oddělených dilatačními spárami na patře, přičemž těchto pater je na stavbě sedm. Každé z nich má výměru téměř 1400 m², plocha stropů parkovacího domu tak dosahuje skoro 9500 m².

Stropy jsou vyneseny na pohledové polokruhové sloupy, které jsou realizovány pomocí stěnového bednění Framax Xlife spojeného se sloupovým bedněním Doka RS. Poslední monolitickou konstrukcí projektu jsou výtahové šachty a šachty pro uložení prefabrikovaného schodiště, které byly opět formovány stěnovým bedněním Framax doplněného o odbedňovací rohy Framax I.

Kromě fasády, která bude montovaná na ocelové konzoly připravené v betonových střepech, bude parkovací dům výhradně z monolitického betonu. A to takového, jaký je přímo po odbednění, bez jakýchkoliv finálních povrchových úprav. „Jsem rád, že díky kvalitě našeho bednění je možné, aby vznikla taková stavba bez dalších nutných sanací povrchu,“ uzavírá Vadim Šíkula z brněnské pobočky Doka.//

Fakta

Projekt: Parkovací dům Honeywell, Brno

Generální dodavatel: PSG a.s.

Realizace monolitu: 2014

Počet pater: 7 nadzemních

Použité systémy: Staxo 40, Dokaflex 20, rámové bednění Framax Xlife, ruční rámové bednění Frami Xlife, sloupové bednění RS, bednicí desky Doka 3-So, stropní podpěry Eurex, sloupky zábradlí

Obchodní zástupce: Vadim Šíkula

Technické řešení: Jakub Mistr



Profesionál:

„Správný výběr bednicích desek byl pro tuto stavbu rozhodující.“

Martin Moudřík, stavbyvedoucí PSG a.s.



Fakta

Projekt: Replika mostu přes odlehčovací kanál, Veselí nad Moravou

Generální dodavatel: D.I.S. Brno

Použité systémy: Staxo 40, sloupové bednění RS, rámové bednění Frami Xlife, bednicí desky Doka 3-So, stropní podpěry Eurex, Dokaflex 20, nosníkové bednění TOP 50

Obchodní zástupce: Martin Povýšil

Technické řešení: Jiří Dvořák



Profesionál:

"Díky nasazení správných technologií se nám podařilo postavit přesnou repliku původního mostu."

Zdeněk Březina, D.I.S.

Replika historického mostu

Zpátky v čase se vydal brněnský tým České Doka. Plánování nasazení bednění i výběr správných bednicích prvků tentokrát nesměřoval na novostavbu, ale na **historický most ze čtyřicátých let.**

Původní most přes odlehčovací kanál, který byl vystavěn v době druhé světové války, v poslední době potřeboval nutnou renovaci z důvodu porušené statiky. Původně mělo proběhnout jen odbourání a znovupostavení nosných oblouků a táhel a stavba nových opěr. Po zvednutí mostovky se zjistilo, že realita bude jiná. „Po odbourání vybraných konstrukcí bylo zjištěno, že i zbytek mostu má špatnou statiku. Bylo tedy rozhodnuto o kompletní demolici a výstavbě kopie původního mostu,“ komentuje Martin Povýšil, vedoucí brněnské pobočky Doka.

Plány pro nasazení bednění a betonáž pocházejí „z pera“ Jiřího Dvořáka z technického týmu Doka. „Bednění jsme plánovali tak, abychom vytvořili přesnou repliku původního mostu. Dokonce jsme se pravděpodobně ani příliš neodchýlili od původní stavby, co se týče postupu výstavby a nasazení bednění obecně. Jen jsme použili mnohem sofistikovanější techniku,“ komentuje. Podle plánů byl ve zvednuté poloze nejdříve betonován nový rám mostovky z podélných i příčných trámů. Zajímavostí konstrukce je, že v hlavních podélných

trámech byly pro zvýšení pevnosti armatury použity šroubové spoje. Později byly vybetonovány zárodky nosných oblouků a poté byla ve čtyřech pracovních taktech provedena táhla. Následovalo bednění a betonáž obou nosných oblouků a jejich dvou příčníků s nasazením rámového bednění Frami Xlife, respektive nosníkového bednění TOP 50. Bednicí formy byly vyneseny na lehké, ale vysoce únosné podpěrné věže Staxo 40 se zavětrováním pomocí vzpěr EUREX 60. Po spuštění mostovky na nové úložné prahy pak byla dobetonována deska, a to s nasazením systému Dokaflex 20 s bednicími deskami Doka 3-So.

„Díky nasazení správných technologií se nám podařilo postavit přesnou repliku původního mostu. Jsem si jist, že po dokončení povrchové úpravy, která má imitovat původní povrch historické stavby, jen málokdo pozná, že se jedná vlastně o novostavbu,“ uzavírá Zdeněk Březina, stavbyvedoucí prováděcí firmy D.I.S. Brno. Zbývá jen dodat, že „nový“ most mohou moci motoristé využívat od konce letošního roku. //

Betonáž za provozu vlaků

Havarijní stav mostu mezi obcemi Janov a Kounov na Rakovnicku si vyžádal jeho stržení a výstavbu nového. A to **za plného provozu tratě**, kterou přemostňuje.

„Největší výzvou pro nás bylo celou stavbu naplá- novat tak, abychom neomezili železniční dopravu na trati. Místo podpěrné konstrukce jsme tedy nasadili pro samotnou betonáž mostovky konzoly WK 2000, na které jsme bednění vynesli. Průjezd vlakových souprav pod nově budovaným mostem tak nebyl nijak narušen,“ popisuje Martin Povýšil z brněnské pobočky Doka.

Samotné betonáži mostovky ale předcházela stavba opěr mostu. Původní zděné opěry musely být strženy a nahradily je monolitické. Základy opěr byly úspěšně zrealizovány s pomocí ručního rámového bednění Frami Xlife, sedm a půl metru vysoké opěry vznikly s pomocí rámového stěnového bednění Framax Xlife. Po jejich vybetonování se mohlo přistoupit k přípravě na betonáž mostovky, konkrétně osazení konzol WK 2000. Tyto prvky jsou zavěšovány na opakovaně použitelné šroubovací kotvy, které byly osazeny do bednění před betonáží opěr. Roznášecí prvek mezi konzolami a ocelovými profily HEB tvořil vysoce únosný ocelový nosník SL1. Toto inovativní řešení zavěšením mostovky na opěry výrazně zkrátilo dobu realizace. Finální tvar mostovky byl vytvořen kombinací nosníků H20 TOP a následovala kompletace nosíkového

bednění Dokaflex 20 s deskami Doka 3-So pro samotnou desku mostovky. Pracovní plošiny K pak zajistily bezpečnost při práci nad železniční tratí.

Betonáž boků mostovky pak byla realizována pomocí ručního rámového bednění Frami Xlife. „Bednění Frami Xlife z nájemního skladu Doka používáme při stavbách velmi často. Spojuje v sobě robustnost velkého bednění, ale zároveň je snadno manipulovatelné díky nízké hmotnosti i ergonomii jednotlivých prvků,“ popisuje stavbyvedoucí Zdeněk Argaláš ze společnosti SDS Exmost. K odbednění mostu došlo v polovině listopadu a pro dopravu se nový most opět otevřel 1. prosince.//



Profesionál:

„Naši pracovníci oceňují snadnou práci s bedněním Doka.“

Zdeněk Argaláš, stavbyvedoucí SDS Exmost



Řešení

Montáž konzol WK 2000 pro instalaci bednění mostovky výrazně usnadnilo použití systémového pracovního lešení Modul. Jeho montáž je jednoduchá, bez šroubových spojů a díky předstihovým zábradlím i absolutně bezpečná. Stabilita lešení je navíc zajištěna rozšířenou základnou. Nejvyšší podlažku je možné umístit do více než desetimetrové výšky. V porovnání s improvizovaným řešením na stavbě navíc poskytuje mnohonásobně vyšší bezpečnost, díky vývozu s prvky bednění zase šetří náklady stavby.



Fakta

Projekt: Most Janov - Kounov

Dodavatel: SDS Exmost spol. s r.o.

Realizace monolitu: 2014

Použité systémy: Dokaflex, rámové bednění Framax Xlife, ruční rámové bednění Frami, konzole WK 2000, nosná konstrukce SL-1, pracovní lešení Modul, pracovní plošiny K, sloupky zábradlí

Obchodní zástupce: Martin Povýšil

Technické řešení: Jakub Mistr



Chcete vědět víc o možnostech budování infrastrukturálních projektů s bedněním Doka? QR kód vás zavede na to správné místo na stránkách www.doka.cz

Elektroničtí pomocníci pro staveniště

Fakta

Projekt: Elektronická správa staveniště, plánování nasazení bednění a další elektronické systémy Doka

Typ projektu: Online

Tým České Doky: Václav Lorenc a Radek Syka

Informační systémy pronikají stále více do stavebního sektoru. S programem Tipos například můžete bednění plánovat, díky myDoka mít přehled o jeho nasazení na staveništi a pomocí online dotazníku zlepšit služby, které Vám Doka poskytuje.

S myDoka všechny informace i na staveništi

Program myDoka přináší možnosti elektronické správy staveniště nejen pro kanceláře stavebních firem, ale také pro stavbyvedoucí. Každý totiž může mít online přístup k důležitým informacím o svém projektu, a to kdykoliv a kdekoliv. Díky myDoka už není třeba dohledávat dokumenty o vratkách nebo dodací listy, žádat o znovu zaslání faktur či jiných důležitých dokumentů – vše je v programu jednoduše k dohledání, doslova „na pár kliknutí“.

V systému můžete najít i aktuální zásoby bednicího materiálu, přehled nasazení bednění na stavbě, přehled obrátu i další kontrolingové nástroje, stejně jako plány nebo smlouvy. Stejně tak jde do systému nahrát fotografie nebo další dokumenty, které se k projektu vztahují. Výhodou je i téměř neomezený počet uživatelů od každé firmy, kteří mohou mít přidělena různá práva, například mohou vidět jen svoji stavbu.

Snadné plánování bednění s Tipos 8

S vylepšenou verzí přichází i oblíbený program pro projektování bednění Doka Tipos ve verzi 8. Díky tomuto snadno ovladatelnému a intuitivnímu programu je možné jednoduše optimalizovat náklady na bednění i bezpečnostní systémy na staveništi. V programu Tipos 8 je možné jednoduše plánovat nasazení bednicích systémů pro běžné stavby – od stěnových systémů s rámovým, nosníkovým nebo kruhovým bedněním, přes stropní systémy Dokaflex, Dokadek i Dokamatic, po nasazení pracovních plošin nebo prvků ochrany volného okraje XP.

Plánování bednění pomocí programu Tipos 8 nabízí možnost přípravy řešení na míru a vytvoření plánů nasazení bednicích a bezpečnostních systémů. Díky staticky přesnému plánování je samozřejmostí maximální bezpečnost a pomocí přesných kusovníků a více než 40.000 osvědčených řešení je naplánovaný projekt hospodárný a maximálně přesný. Program Tipos 8 je možné stáhnout, jako demoverzi, ze stránek www.doka.cz v sekci tools.

Pro lepší služby

Abychom věděli na co se při našich službách zaměřit, nebo s čím jsou naopak naši zákazníci spokojeni, rozhodli jsme se po ukončené stavbě požádat u vybraných projektů o rychlou zpětnou vazbu. Pomocí online formuláře, který je striktně anonymní, tak žádáme o odpověď na osm jednoduchých otázek, které nám pomohou zjistit, jak naši zákazníci vnímají služby Doka po ukončeném projektu. Vyplnění dotazníku nezabere ani pět minut, ovšem výstupy mohou později ušetřit mnohonásobně více času při nakládkách, vykládkách i jednání.

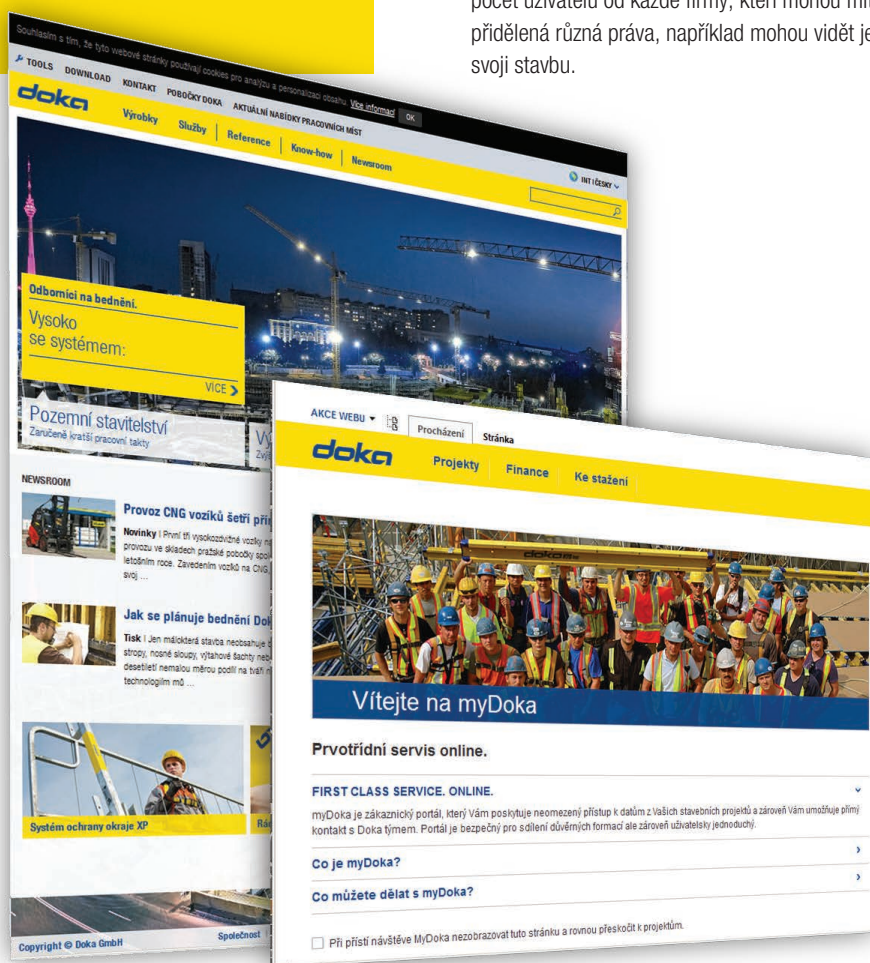
Vše na jednom webu

S připojením k internetu už nepotřebujete mít v ruce objemný katalog bednicích systémů Doka. Na stránkách www.doka.cz je totiž možné přehledně najít všechny systémy Doka, a to včetně jejich zařazení do systémových rodin a dokonce i referencí. Stránky Doka ale navíc nabízejí i řadu dalších užitečných kalkulaček, například pro stropní bednění nebo výpočet tlaku čerstvého betonu. A pokud potřebujete, je možné zde i stáhnout návody k použití pro jednotlivé systémy Doka.//

Praktické informace:

na stránkách www.doka.cz se informace nehledají, ale nacházejí

- Přehledné informace o bednicích systémech Doka
- Brožury a návody ke stažení
- Stovky referencí z celého světa formou interaktivní mapy nebo prostřednictvím článků o realizacích



▲ Elektronické systémy Doka přinášejí na stavbu i do kanceláří řadu užitečných informací.



315 gólů Doka míčem

Když se v roce 2002 utkaly ve fotbale firemní týmy Doka Maisach a Doka Amstetten, hráči ještě netušili, že položili základy nové tradici. Na desátém ročníku mezinárodní **Umdasch-Doka Champions League** se letos sešlo více než 26 týmů z celého světa.

Výroční turnaj se konal na počátku září na SKU-Ertl-Glas stadionu v rakouském Amstettenu, který mimochodem je z velké části postavený z komponentů Doka – bednicí desky 3-So a nosníky H20 tvoří značnou část konstrukcí.

Na celkem šesti hřištích si zahrálo více než tři sta aktivních hráčů z patnácti zemí. Šestadvacet týmů pak sehrálo 105 vzrušujících zápasů, ve kterých dohromady padlo na 315 gólů. Fandilo přes dvě stovky fanoušků, mezi kterými nechyběli ani Hilde a Alfred Umdasch, majitelé společnosti, stejně jako nejvyšší management. Všechny pak do varu dostávala dvacítká bubeníků.

Po nervdrásajícím finále vyhrála Squadra Centrale Internationale, tým z rakouské centrály sdružující mezinárodní kolegy. Ti porazili předloňské vítěze Puska's Sons díky neskutečné sedmimetrové penaltě. Česká Doka obsadila čtrnácté místo. „V minulých ročnících jsme se umístili lépe“, říká Jiří Vitko z pražského składu a parafrázuje profesionální fotbalisty: „Letos nám to trošku nevyšlo. Tak určitě jsme do toho dali srdíčko, jen to štěstíčko trošku chybělo.“

Další kolo týmového fotbalu Doka se bude konat v roce 2016, ale už teď se všichni Doka fotbalisté těší nejen na vzrušující zápasy, ale také na team-buildingový večer v pestré mezinárodní společnosti. //



▲ Pavel Hodač za podpory Michala Gorola, oba ze składu pražské Doky, jde na bránu týmu EA Seleacao.

Fakta

Projekt: Umdasch Champions League

Typ projektu: Sportovní akce

Tým české Doky: Miroslav Dvořák, Jan Lacko, Tomáš Janura, Michal Gorol, Pavel Hodač, Martin Paškrt, Daniel Kudera, Václav Šváb, Jiří Vitko, R. Bednář, P. Jarolík, Stanislav Hruška a Radek Syka

Fakta

Projekt: Designová kancelářská budova

Dodavatel: Interbuild N.V.

Použité systémy: Velkoplošné bednění Top 50, nosná konstrukce Staxo 100, Eurex 60, stropní bednění Dokadek 30, rámové bednění Framax Xlife, jeřábem posouvané šplhací bednění MF240



Praktické informace:

Společnost Doka se na renovacích či úpravě historických objektů podílí velmi často. U nás například poskytovala bednění i poradenství při rekonstrukci výstavní síně Mánes v Praze.



"Lod' " z pohledového betonu

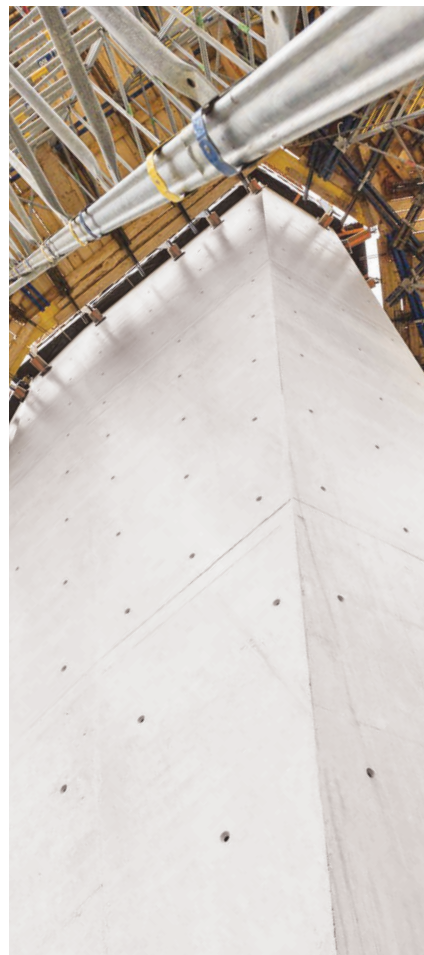
Panoráma Antverp brzy doplní architektonický skvost: **nové sídlo přístavní správy, které bude připomínat nejen loď**, ale i vzdávat hold Antverpám jako hlavnímu městu obchodu s diamanty. Ocelová konstrukce, nesená betonovou stavbou ale znamenala velkou výzvu pro kompetenční centra Doka – je totiž **z pohledového betonu** té nejvyšší kvality.

Jako základ budovy posloužila historická stavba bývalé požární stanice, nad kterou vyroste 1500 tun těžká ocelová konstrukce nové stavby. Ta je vyrobená z šesti předmontovaných modulárních prvků, které podepře 22 metrů vysoká asymetrická konstrukce z monolitického pohledového betonu. Ta má navíc dvanáct bočních ploch, které na sebe navazují v různých úhlech, a na jejichž povrch byly kladeny ty nejvyšší nároky. Architekt navíc požadoval, aby všechny spojovací prvky byly striktně v pravém úhlu k povrchu betonované plochy. Pro dosažení nejlepších výsledků je na stavbě používán samozhutnitelný beton (SCC), který vytváří na bednění vyšší tlak a celá konstrukce tak musela odolávat tlakům až do 100 kN/m².

Tyto požadavky tak představovaly pro odborníky na bednění z belgické pobočky Doka a také z kompetenčního centra pro pohledové betony v rakouském Amstettenu pořádnou výzvu.

Díky dlouholetým zkušenostem bylo navrženo nové bednění pro každý jednotlivý záběr dvaadvacetimetrové stavby. Segmentů bylo celkem pět o výšce 3,7 až 5,5 metru a pro každý z nich bylo bednění plánováno ve 3D. Bednění pak sestávalo z velkoplošného systému TOP 50 s 18mm vícevrstevními překližkovými deskami. Celá konstrukce byla vynesena na nosnou konstrukci Staxo 100, které byly ještě zavětrovány pomocí stropních podpěr Eurex 60.

Pro betonáž jádra budovy bylo nasazeno šplhací bednění MF240 osazené rámovým bedněním Framax Xlife; stropy byly betonovány na bednění Dokadek 30. Navržené řešení zajistilo rychlou a včasnou betonáž i její vynikající výsledky. „*Velmi dobrá spolupráce, kterou jsme se společností Doka nastavili, nám pomohla dosáhnout skvělých výsledků a perfektní kvality betonu*“, uzavírá Lucien Peters, stavbyvedoucí společnosti Interbuild.//





Vozík pro letmou betonáž má premiéru na Baltu

Obchvat kolem města Tartu je největším současným infrastrukturálním projektem v Estonsku. V oblasti bednění pak je pro zemi unikátní – je tu totiž poprvé nasažený vozík pro letmou betonáž, který pomáhaly kompletovat i zlaté české ručičky.

Trasa obchvatu čelí mnoha geografickým výzvám, takže není nouze o tunely nebo přemostění. Nejvýznamnější z nich roste přes řeku Emajõgi, která bude muset být překonána čtyřsetmetrovým mostem o šířce 15,5 metru. Realizační firma K-MOST AS se, jako už mnohokrát předtím, obrátila s prosbou o řešení na estonskou pobočku Doka. I tentokrát tak bylo navrženo nejvhodnější řešení na míru tomuto složitému projektu.

Většinu mostní konstrukce bylo možné udělat na pevné skruži, k jejímuž zbudování byly použity vysoce únosné podpůrné věže Staxo 100. Samotnou

řeku ale nešlo ani přehradit, ani dočasně odklonit a proto ke slovu přišla technologie letmé betonáže, která si tak v Pobaltí odbyla svoji premiéru.

Montáž bednění i samotného vozíku řídil montážní mistr Radomír Dostál z brněnské pobočky Doka, který má s letmou betonáží bohaté zkušenosti. Pod jeho vedením tak byla zahájena betonáž 55 metrů dlouhé střední části mostu, přičemž jednotlivé takty byly o délce 5,1 metru. Díky pečlivému školení byl místní tým brzy schopen obsluhovat složitou technologii sám, a to k plné spokojenosti zadávající firmy.//



Profesionál:

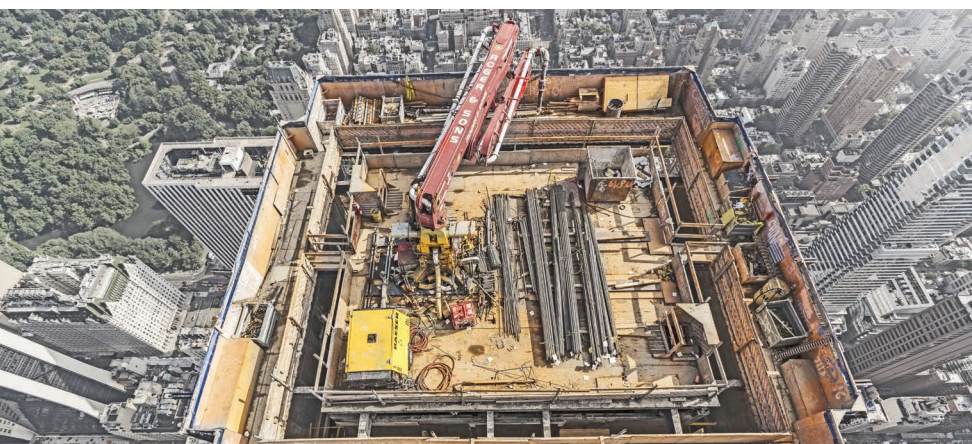
"Jsem rád, že jsem mohl zúročit své znalosti a pomoci kolegům, kteří letmou betonáž ještě nedělali. Byla to pro mne cenná zkušenost."

Radomír Dostál, montážní mistr

Až nad oblaka

Doka podporuje stavbu nejvyššího bytového domu na západní polokouli

V New Yorku roste mrakodrap, který má ambice stát se svými 426 metry nejvyšší bytovou stavbou na západní polokouli. V současné době vyrostly dvě třetiny této monumentální stavby, a už teď je jasné, že budovat jí se šplhacím bedněním Doka byl dobrý nápad.



Fasáda a podlahy

Šplhání bednění po fasádě budovy také probíhá automaticky, bez potřeby nasazení jeřábu. Tady se o betonáž stará samošplhací bednění Xclimb 60, které nese zakázkově vyráběné bednění s ocelovou deskou. Ta byla vybrána proto, aby splňovala nároky zadavatele stavby na povrch, který nebude už nijak dál upravován. Díky kvalitnímu povrchu bednění jde stavba pláště stejně rychle jako stavba jádra – ani tady totiž není třeba vyměňovat panely bednění po celou dobu betonáže. Odbedňování pomocí jednoduchého posunu desek i s nosníky a následný automatický posun do dalšího patra zajišťují, že betonáž „jede“ rychlostí jednoho patra za tři a půl dne.

Celý samošplhací systém umístěný na fasádě se skládá z pěti pater. První je určeno pro vlastní betonáž, druhé k práci na bednění a jeho údržbě, na dalším jsou umístěna hydraulická zařízení k posunu celého systému. Poslední dvě patra pak jsou určená k odběru posunových kolejnic a dokončovacím pracím na vybetonovaném povrchu.

Bezpečnost především

Stavět v New Yorku není žádná procházka růžovým sadem. Od logistických požadavků až po extrémní zajištění bezpečnosti jde zejména o to, aby nebyli omezeni obyvatelé a návštěvníci města. Celý šplhací systém tak je zabalen do bezpečnostní sítě a všechna okna utěsněna deskami. I v rámci samotné stavby pak jsou bezpečnostní pravidla a bezpečnostní systémy, jako například výstupové věže Staxo naprostou samozřejmostí.

„Tento mrakodrap se запиše do panoramatu města, vyrůstá v samotném centru a je více než dvojnásobně vysoký než kterákoliv jiná budova v okolí“, říká Antonio Rodriguez, majitel společnosti Rogers & sons Concrete Inc., která stavbu realizuje. Za zmínku určitě stojí, že společnost Doka se na změně tváře New Yorku nepodílí poprvé – se žlutomodrým bedněním vyrostly například nové budovy 2, 3 a 4 World Trade Centra, stejně jako památník obětem teroristických útoků 9-11./



Odborníci na výškové stavby:

S bedněním Doka vyrostla řada výškových budov na celém světě. A to včetně těch nejvýznamnějších a nejsledovanějších, jako je například mrakodrap Burdž Chalífa nebo mrakodrapy nahrazující zničená „dvojčata“ v New Yorku.

- Doka má ve svém portofoliu řadu bednicích systémů pro stavbu výškových budov. Samošplhací bednění (například plošina SCP, bednění SKE, Xclimb 60 nebo třeba speciální bednění chladicích věží SK175) je navíc možné obsluhovat, posouvat a modifikovat bez použití jeřábu.

- Všechny systémy jsou navíc vybaveny pokročilými bezpečnostními prvky, kdy je možné nejen zamezit pádu, ale také staveniště odizolovat od okolního prostředí a vytvořit tak komfortní pracovní místa.

- V rakouském Amstettenu provozuje Doka kompetenční centrum, které sdružuje odborníky na výškové stavby a shromažďuje znalosti a zkušenosti z obdobných projektů z celého světa. Díky zkušenostem ze sedmdesáti zemí tak může Doka nabídnout osvědčená řešení pro jakýkoliv výškový projekt.

Budova, která bude určená zejména pro bydlení, vyrůstá na 432 Park Avenue na Manhattanu a svým obyvatelům nabídne nejen skvělý výhled do Central parku, ale i jeho snadnou dostupnost. První obyvatelé by se do nových bytů mohli nastěhovat v roce 2016, tedy pět let po zahájení stavby. Celkově nabídne 104 bytů na šestadevadesáti patrech, doplněných restaurací, fitness centrem a vlastním bazénem. A rozhodně nepůjde o levné bydlení, ceny jednotlivých apartmánů se budou pohybovat od sedmi do pětadevadesáti milionů dolarů.

Stavba jádra

Vlastní jádro budovy roste neuvěřitelným tempem s pomocí samošplhacího bednění Super Climber SCP, které bylo vyvinuto speciálně pro americký trh. To je osazeno osvědčeným bedněním Framax a díky nasazení odolných bednicích desek Xlife bude použito v jedné sadě na bednění celého jádra budovy bez obměny desek. S použitím odbedňovacích rohů Framax, které umožňují odbednění jen s pomocí několika otočení ráčnou a následně rychlé posunutí do dalšího záběru, tak stavební firma ušetří nejen čas, ale také dodatečné náklady na práci s bedněním a péči o něj. Systém SCP umožňuje odsun bednění od betonované plochy kvůli jeho snadnému čištění i nanášení odbedňovacího prostředku. Šplhací sekce o výšce 4,70 metru se díky nasazení super-dlouhých hydraulických cylindrů posune do dalšího záběru za 30 minut. A to celá najedou, bez rozebírání, s vybavením, kompletní infrastrukturou staveniště a díky přísným bezpečnostním systémům i včetně pracovní čtyři.



Fakta

Projekt: 432 Park Avenue

Typ konstrukce: Bytový objekt

Počet pater: 96

Dodavatel: Roger & Sons Concete Inc.,
U.S.A.

Začátek stavby: Září 2011

Předpokládané dokončení: 2015

Bednicí systémy: Samošplhací bednění
Super Climber SCP, automatické šplhací
bednění Xclimb 60, rámové bednění
Framax Xlife s odbedňovacími rohy
Framax I, na zakázku vyráběné ocelové
bednění, nosná konstrukce Staxo 100,
automatický samošplhací stůl TLS

Služby: Technická podpora na stavbě,
plánování nasazení bednění



Více informací o šplhacích bednění
společnosti Doka najdete na
stránkách www.doka.cz

Stavba roku: šest cen pro žlutomodré projekty



Prestížní soutěž **Stavba roku** každoročně oceňuje nejvýraznější stavební počiny. Tradičně je řada z nich tvořena betonovými konstrukcemi a rozhodně není náhodou, že řada oceněných staveb s pohledovým betonem byla formována s pomocí bednění Doka.

Titul stavba roku si odnesly hned dva projekty, na kterých se naše společnost podílela: **CEITEC – Středoevropský technologický institut** a **Rekonstrukce lanové dráhy na Sněžku**. Hned dvě ocenění – cenu veřejnosti a zvláštní cenu předsedy senátu PČR získala stavba

ostravského **Světa techniky**, která je téměř celá postavena z betonu se zvýšenou pohledovostí. Vyznamenána byla i stavba **Pasivního bytového domu pro seniory v Modřicích**, která získala ocenění Fondu životního prostředí a cenu Nadace a Centra pasivního domu. Zvláštní cena primátora hlavního města Prahy putovala za uměním – získaly ji **stavební úpravy objektu galerie Mánes**. Cenu generálního partnera pak získal projekt **Krkonošského centra environmentálního vzdělávání**. Celkově bylo oceněno patnáct stavebních projektů.

Oceněné projekty dokazují, že kvalitní architektura a zajímavé projekty rozhodně mají v naší zemi místo. A společným jmenovatelem pro ty jmenované je to, že se na nich značnou měrou podílela naše společnost. Vždyť pohledový beton má stále více zastoupení v novodobé architektuře a bez kvalitního bednění, projektu i servisu by jeho realizace nebyla myslitelná. //

Realitní projekt roku s bedněním Doka

S nasazením rámového stěnového bednění Framax Xlife, stropního bednění Dokaflex 20 a nosíkového bednění TOP 50 vyrostla **rezidence Vltava**, která posbírala řadu významných ocenění v soutěži Realitní projekt

roku. Společnost VCES tak získala zasloužené vavříny.

Nejcennějším z nich je samozřejmě titul absolutního vítěze v rámci celé ČR, který udělují

odborníci z řad architektů. V rámci regionu Praha 8 pak získala cenu ve všech vypisovaných kategoriích: Cenu odborné poroty vybrané z řad realitních odborníků, Cenu odborné poroty vybrané z řad architektů a Cenu veřejnosti. //

Stavba jako reference

Definovat povrch betonu a ujasnit si jeho vzhled mezi betonářem a architektem je někdy oříšek. Proto je nejlepší, pokud architekt přijede na jinou stavbu osobně. *"V současné době realizujeme v Praze zajímavou stavbu bytového domu, kam jsme pozvali zástupce renomované architektonické kanceláře. Toto setkání jsme uspořádali proto, abychom mohli názorně ukázat možnosti betonových povrchů přímo na stavbě,"* komentuje obchodní zástupce Tomáš Borovička z pražské pobočky Doka.

Setkání bylo pro obě strany přínosné, a to zejména díky možnosti plně vysvětlit architektům možnosti betonáže na stavbě a rozdíly ve zpracování prefa prvků. Po dlouhé

a plodné debatě padl rozsudek: otisk bednění Doka plně vyhovuje záměrům architektů a proto s ním vyroste i designová vila v Dejvicích, jejíž součástí bude i nové studio architektonické kanceláře.

"Už teď je jasné, že takových návštěv bude přibývat. A je to dobře, protože díky přímé interakci mezi architektem a stavebním týmem se vytýčí jasné podmínky pro požadavky kladené na různé povrchy betonu," uzavírá Tomáš Borovička. //





Krátké zprávy

Rozrůstající se ekologická "flotila"

Česká Doka ve svých skladech provozuje stále se rozšiřující "flotilu" ekologických vozíků na CNG. Tyto vozíky mají mnohem nižší emise než při spalování fosilních paliv a nezatěžují tak naše životní prostředí ani zdraví zaměstnanců skladů. Stranou nesmí zůstat ani ekonomická stránka, kdy jsme spolu se snížením rychlosti ve skladech dokázali snížit spotřebu na motohodinu o jednu čtvrtinu.

Česká Doka hostila evropský meeting

V polovině září se do pražské pobočky České Doky sjeli vedoucí všech poboček Doka v zemích EEU i experti z rakouského Amstetenu. Tématem výročního jednání byla nejen situace v jednotlivých zemích, ale i plánování do budoucna. Součástí byla i tradiční soutěž o putovní cenu Doka Hungry for Success Award, kterou potřeť v řadě vyhrála naše společnost.

Aplikace myDoka pomáhá už na stovkách staveb

Systém elektronické správy stavení i archiv dokladů o vývozu a vrácení bednění, který už přes rok nabízí svým zákazníkům společnost Česká Doka, dnes využívají stovky staveb. Hlavní výhodou programu myDoka je online přístup ke všem relevantním dokumentům nebo například možnost sledování stavu materiálu na stavbě bez nutnosti dohledávání dokumentů či pokročilých kontrolingových nástrojů.



▲ Doka má na zřeteli životní prostředí. Proto provozuje CNG vozíky.



▲ Česká Doka získala prestižní interní cenu po třetí v řadě.



▲ Systém myDoka nabízí online přístup ke všem důležitým informacím.

Pobočka Praha

Za Avíř 838
196 00 Praha 9 - Čakovice
T +420 284 001 311
F +420 284 001 312
ceska@doka.com

Pobočka Brno

Kšírova 265
619 00 Brno - Horní Heršpice
T +420 543 424 711
F +420 543 424 712
brno@doka.com

Pobočka Ostrava

Palackého 1144/80
702 00 Ostrava - Přívoz
T +420 595 134 611
F +420 595 134 612
ostrava@doka.com



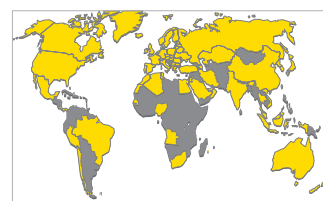
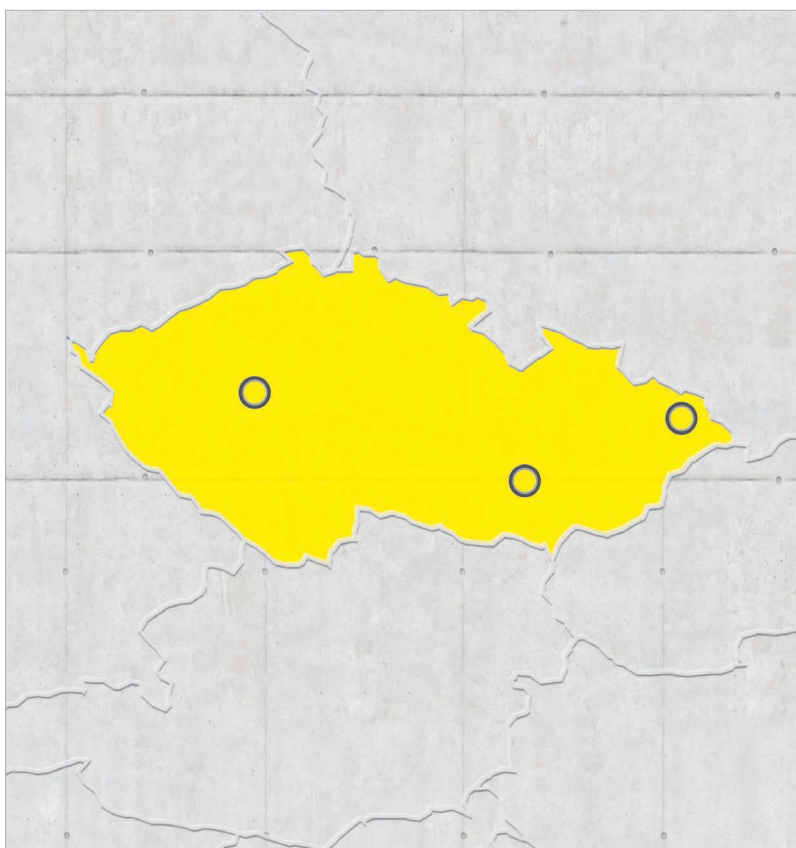
www.doka.cz



www.facebook.com/
Doka



www.youtube.com/
Doka



▲ Doka působí celosvětově.

Společnost Doka provozuje více než 160 poboček a logistických center ve více než 70ti zemích světa na pěti kontinentech.