

# Doka Xpress

Časopis o debnení | Vydanie 2 | 2018





## Editoriál



### Vážení čitatelia!

Pomaly máme za sebou ďalší rok, ktorý bol pre nás významný z rôznych hľadísk. Oslávili sme spoločne s našimi zákazníkmi a kolegami **25. výročie Doka**

**Slovakia** na slovenskom trhu

a 150 rokov od založenia našej rodinnej firmy Umdasch Group. Symbolom nášho 150. výročia je obyčajný strom s hlbokými koreňmi, silným kmeňom a do výšky siahajúcimi vetvami s kvetmi.

Je to krásny strom, ktorý zjavne rastie zdravý, má veľa listov a kvetov. Koreň znamená tradíciu, spoľahlivosť, kvalitu podávania rúk, etické princípy, pevné ukotvenie a dlhovekosť.

Kmeň so všetkou silou predstavuje našu hlavnú činnosť. Tento strom je aj symbolom spolupráce a vyjadruje kooperáciu na všetkých náročných, ambiciózných a skvelých projektoch s cieľom dosiahnuť dobré výsledky.

Silný koreň znamená dôveru našich zákazníkov, partnerstvo, spoľahlivosť a predvídateľnosť.

Je tu aj veľa vetiev a konárov. Každý predstavuje odvetvie podniku, ktoré rastie, vyčnieva do budúcnosti. Predstavuje tiež nové produkty, nové obchody, služby. Niektoré z týchto vetiev sú plne vyvinuté, iné sú nové alebo práve kvitnú. Niekoľko úplne nových nápadov sa prejaví v budúcnosti, a to hlavne na veľtrhu **Bauma 2019!**

Sme hrdí na naše korene, dávajú nám pevnú pozíciu. Spolu s vami, našimi zákazníkmi, rozvíjame budúci potenciál aj tu na Slovensku!

V tomto čísle vám priblížime niektoré z aktuálnych stavieb a dávame vám do pozornosti novinku a tou je nový internetový obchod Doka shop.doka.com, kde sa môžete jednoducho zaregistrovať a profitovať z výhod.

**Na záver by som sa chcel poďakovať všetkým našim zákazníkom, obchodným partnerom a zamestnancom za spoluprácu a zároveň by som vám rád poprial krásne a pokojné vianočné sviatky a veľa zdravia, úspechov po celý rok 2019.**



**Ing. Ľudovít Molnár**

Konateľ spoločnosti

DOKA Slovakia,

Debniaca technika s.r.o.



## Obsah

Južné mesto, Petržalka	3
Parkovací dom Vlárská	4 - 5
Mostný objekt SO 201-00	6 - 7
Rekonštrukcia štadióna Ferenc Puskása	8 - 9
Internetový obchod Doka	10 - 11
myDoka	12



**Prajeme Vám príjemné prežitie vianočných sviatkov a všetko dobré v novom roku 2019!**

**Odborníci na debnenie.**



▲ Pohľad na rozostavaný objekt bytového domu.

## Fakty

**Stavba:** JUŽNÉ MESTO, ZÓNA C3,  
bytový dom S0.04

**Lokalita:** Bratislava, mestská časť  
Petržalka

**Investor:** Delta Construction Plus, s. r. o.

**Hlavný zhotoviteľ:**  
DYNAMIK CONSTRUCTION, s. r. o.

**Zhotoviteľ žb konštrukcií:**  
LEKOR, s. r. o.

**Použité debnenie:** rámové debnenie  
Frami a Framax Xlife, nosníkové debnenie  
Top 50, stropné debnenie Dokaflex, bez-  
pečnostné prvky

# Pokračovanie výstavby Južného mesta v Petržalke – bytového domu S0.04

**Bytový dom so siedmimi nadzemnými podlažiami** poskytne moderné bývanie v prostredí neďalekých lužných lesov, ktoré vytvorí rovnováhu medzi pokojným a mestským životom.

## Stavebno-konštrukčné riešenie

Bytový dom má jedno podzemné a 7 nadzemných podlaží. Ide o súbor dvoch identických budov so spoločným 1. PP a 1. NP. Spoločné podlažie má pôdorysné rozmery 92 x 21 m a tvoria ho garáže s technologickými priestormi. Objekty sú založené na základovej doske hrúbky 40 cm. Nosný systém je tvorený železobetónovými stenami a jadrami hrúbky 20 až 25 cm vyhotovenými z betónu C30/37 XC1. Horizontálne nosné konštrukcie pozostávajú zo železobetónových monolitických dosiek hrúbky 20 až 25 cm nosných v dvoch smeroch z betónu C30/37 XC1. Od 4. nadzemného podlažia sú obvodové vertikálne nosné konštrukcie tvorené tehlovými murovanými stenami hrúbky 30 cm.

## Použité debniace systémy

Základovú dosku a dojazdy jednotlivých objektov vyriešili na stavbe pomocou ručného stenového deb-

nenia Frami Xlife výšky 45 cm. Steny podzemných garáží a 1. NP sa kvôli požiadavke na pohľadovosť realizovali pomocou nosníkového debnenia Top 50 výšky 2,65 m.

Nadzemné steny a jadrá sa realizovali pomocou výkonného a osvedčeného stenového debnenia Framax Xlife v množstve 35 bm. S týmto množstvom pracovali dve tesárske skupiny. Samozrejmosťou bolo použitie oddeňovacích rohov pre riešenie výťahových šácht, čo v praxi znamená až 70 % úsporu debniaceho času. Pre debnenie stropných konštrukcií 1. PP a 1. NP sa využila 1 200 m<sup>2</sup> veľká zostava flexibilného ručného debnenia Dokaflex.

Na realizáciu oboch veží, kde každá mala výmeru 480 m<sup>2</sup>, sa používali 3 sústavy stropného debnenia Dokaflex s výmerou 3 x 500 m<sup>2</sup>.

Na zaistenie bezpečnej práce sa na stavbu dodali stĺpiky zábradlia a iné bezpečnostné prvky. Vďaka Doka systémom nasadeným na stavbe sa hrubá stavba realizuje hospodárne a bezpečne.//



## Stavbyvedúci

„S debnením Doka sa pracuje naozaj jednoducho a efektívne. Okrem kvalitného debnenia si cením najmä profesionalitu, pružnosť a starostlivosť o našu stavbu zo strany tímu Doka.“

## Ing. Ivan Dodog

LEKOR, s. r. o.







▲ Štart montáže panelového debnenia Dokadek 30 z rohu miestnosti. Systém je zabezpečený proti horizontálnym silám za pomoci Dokadek 30 stenového držača a kotevnej tyče s maticami.

## Parkovací dom Kramáre



### Stavbyvedúci

„Stavba sa zrealizovala v pohľadovej kvalite PB2, čomu sa musel prispôbiť celý chod stavby. Od výberu správneho debnenia, správnej receptúry betónu, ale hlavne samotnej precíznej montáže debnenia a správneho spracovania betónu priamo na stavbe. Čo sa týka nového stropného systému Dokadek 30, musíme vyzdvihnúť jeho neporovnateľnú hospodárnosť, rýchlosť a bezpečnosť v porovnaní s bežnými nosníkovými stropnými systémami. Taktiež odľahky po oddebnení stropu nás milo prekvapili. Musíme doplniť, že celá starostlivosť o našu stavbu, logistika či dodávky materiálu na stavbu boli na vysokej úrovni.“

**Bc. Stéphane Hládek**  
**a Ing. Peter Kollár**  
SKELETON, a. s.

Nový 3-podlažný parkovací dom vytvorí **82 nových parkovacích miest** na nároží križovatky ulíc Limbovej, Vlárskej a Stromovej. Vznik nových parkovacích miest poteší nielen obyvateľov mestskej časti Kramáre, ale aj všetkých návštevníkov okolitých zdravotníckych zariadení. Objekt sa okrem funkčnosti môže pochváliť aj svojím vyhotovením v kvalite pohľadového betónu kvality PB2.

### Stavebno-konštrukčné riešenie

Budova je založená na monolitckej základovej doske hrúbky 350 mm. Zvislý nosný systém je tvorený obvodovými a vnútornými nosnými železobetónovými stenami hrúbky 250 mm, ktoré sú vo vnútornej časti objektu doplnené o železobetónové stĺpy rozmerov 300 x 500 mm. Vodorovné nosné konštrukcie sú navrhnuté ako monolitické železobetónové bezprievlakové dosky hrúbky 250 mm. Všetky zvislé i vodorovné nosné konštrukcie sú zrealizované z vodostavebného pohľadového betónu.

### Použitie debniace systémy

Na železobetónové konštrukcie objektu boli kladené vysoké architektonické požiadavky, akou je napríklad pohľadovosť v kvalite PB2. Preto sa steny objektu zhotovovali pomocou nosníkového debnenia Top 50 a vysokokvalitnej brezovej preglejky DokaPly Birch.

Na stavbu sa dodal 15 m dlhý rohový záber debnenia výšky 2,9 m. V suteréne objektu boli niektoré obvodové steny jednostranné (cca 60 cm) a boli zrealizované pomocou oporných kôz Variabel v kombinácii s nosníkovým debnením Top 50 s preglejkou DokaPly Birch. Zo statického hľadiska boli v stenách vytvorené riadené trhliny po 5 m. Na tento raster boli nastavené aj šírky panelov Top 50, a to 2,5 m. Aby sa tieto riadené trhliny esteticky skryli, boli do debnenia Top 50 v týchto miestach osadené trapézové lišty, ktoré svojím rastrom vytvárali estetický dojem obvodových stien. Všetky panely nosníkového debnenia boli vopred precízne predmontované v servise predmontáže v Bratislave.

Jadro a stĺpy sa realizovali z výberového rámového debnenia Framax Xlife v požadovanom pravidelnom rastrí tak, aby spĺňali požadovanú architektonickú predstavu. Stĺpy sa zhotovili pomocou univerzálnych panelov Framax Xlife. Všetky zvislé konštrukcie na podlaží sa zhotovili v 8 záberoch.

## Fakty

**Stavba:** Parkovací dom Kramáre

**Lokalita:** Bratislava, mestská časť Kramáre

**Investor:** Bohdal, s. r. o.

**Hlavný zhotoviteľ:** Hornex, a. s.

**Zhotoviteľ žb. konštrukcií:** SKELETON, a. s.

### Použitá debnenie:

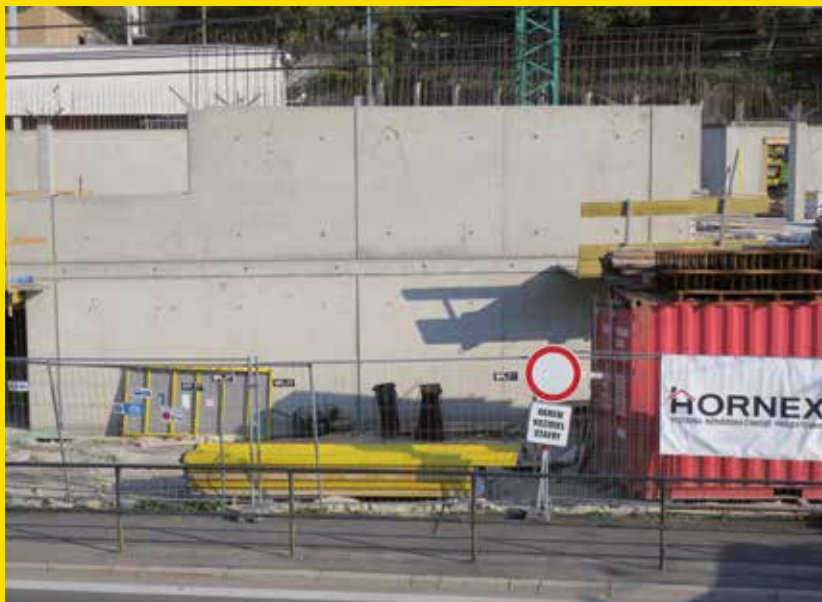
rámové debnenie Framax Xlife, nosníkové debnenie Top 50, panelové stropné debnenie Dokadek 30, stropné debnenie Dokaflex, jednostranné kozy Variabel, bezpečnostné prvky



### ▲ Dokadek 30-panel 2,44 x 1,22 m

Rýchla a bezpečná manipulácia pomocou ergonomických otvorov v okrajovom profile veľkoplôšných, pravouhlých panelov.

Každá realizačná firma sa v terajšom stavebnom rozmachu snaží stavať čo najrýchlejšie. A to je aj dôvod, prečo firma Skeleton, a. s., vsadila na najrýchlejší systém stropného debnenia Dokadek 30. Systém je extrémne rýchly vďaka panelom s plochou 3 m<sup>2</sup>, rýchlemu zadebneniu a ešte rýchlejšiemu oddebneniu. Čo sa týka bezpečnosti, je systém úplne na inej úrovni ako flexibilné nosníkové stropné systémy, ktoré sa na našom trhu bežne používajú na zadebnenie stropných konštrukcií. Bezpečnosť je založená na princípe montáže i demontáže panelov vždy zo zeme bez nutnosti vstupu na stropné debnenie. Z architektonického pohľadu bolo cieľom získať podobne hladký povrch betónov, ako vytvára stenový systém Framax Xlife a preglejka DokaPly Birch použitá pri systéme Top 50. Pre systémy Dokadek 30 to nie je problém, keďže stropné panely sú taktiež osadené poplastovanou preglejkou Xlife. Plán rozmiestnenia panelov bol navrhnutý v pravidelnom rastrí. Na stavbe bola dosiahnutá vysoká kvalita pohľadových betónov v stenových i stropných konštrukciách. Za týmto výsledkom stálo nielen kvalitné debnenie, technické návrhy debnenia, ale hlavne samotná vysoko odborná realizácia debnenia a spracovanie betónu na stavbe.//



▲ Pohľad na estetickú fasádu parkovacieho domu z pohľadového betónu triedy PB2. Použitý nosníkový stenový systém Top 50 s brezovou preglejkou DokaPly Birch.



▲ Ukážka jednoduchého a efektívneho vyrovnania pri stĺpe. Kombinovateľnosť Dokadeku s Dokaflexom prináša vysokú mieru flexibility systému.



▲ Fáza oddebňovania a dodatočného podopierania stropu. Pohľad na typický odtlačok od panelov Dokadek 30.





▲ Nízky pylón v tvare „W“ sa realizoval po výške na viackrát za pomoci nosníkového debnenia Top 50 a podperného systému Staxo 100. Priečnik pylóna zase pomocou rámového debnenia Framax Xliffe a nosníkového debnenia Top 50.

# Mostný objekt SO 201-00 na diaľnici D1 s debniacimi systémami Doka

Navrhovaný mostný objekt je súčasťou diaľnice D1 a nachádza sa **v extraviláne západnej časti Prešova.**

## Fakty

**Stavba:** Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh

**Názov objektu:** 201-00 Most v km 98,0 D1 nad vetvami križovatky Prešov západ

**Lokalita:** extravilán západnej časti Prešova

**Investor:** Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

**Hlavný zhotoviteľ:** EUROVIA SK, a. s., Doprastav, a. s., Metrostav, a. s.

**Zhotoviteľ žb konštrukcií:** Protron, s. r. o.

**Použitie debnenie:** rámové debnenie Framax Xliffe, nosníkové debnenie Top 50, podperný systém Staxo 100, schodisková veža 250, šplhacie debnenie MF 240

Mostný objekt je navrhnutý ako dvanásťpoľový s dvoma samostatnými nosnými dvojkomôrkovými konštrukciami pre pravý a ľavý most. Nosná konštrukcia sa realizovala ako monolitická s dodatočným predopnutím technológiou podpernej skruže. Mostovku v desiatich poliach podpierajú piliere s rozstupmi 49,00 m. Dve polia (každé s dĺžkou 74 m) sú zavesené na nízkych pylónoch tvaru „zdvojeného věčka“ za pomoci káblov. Celková dĺžka pravého mosta je 562 m a ľavého 536 m. Šírka mosta je 14,45 m.

## Zakladanie a spodná stavba

Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr a jedenástimi piliermi. Opory sú navrhnuté ako úložné prahy založené na veľkopriemerových pilótach s priemerom Ø 1,2 m. Pilieri sú navrhnuté ako stĺpové s tým, že driek sa rozvetvuje do tvaru písmena V. Drieky pilierov boli zrealizované pomocou dvoch sústav nosníkového debnenia Top 50 a drevených ramenátov. Prvá sústava mala výšku 4,1 m a druhá 5,1 m. Drieky sa realizovali výškovo v 2 až 3 krokoch, pričom

debnenie bolo podopierané pomocou podperného systému Staxo 100. Tvarovo zložitá hlavica v tvare V sa tiež realizovala pomocou nosníkového debnenia Top 50 a veľkého počtu ramenátov rôznych tvarov. Debnenie hlavice výšky 6,0 m bolo taktiež podopreté podperným systémom Staxo 100. Na stavbu bola dodaná jedna sada. Debnenie si stavebná spoločnosť zmontovala vo vlastnej réžii podľa výrobných výkresov dodaných technickým oddelením Doka. Základ pod piliere bol zhotovený pomocou nosníkového debnenia Top 50 výšky 2,45 m. Pomocou rámového debnenia Framax Xliffe výšky 1,5 m sa zase realizovali základové pätky pod pylóny.

Nízky pylón v tvare „W“ sa realizoval za pomoci nosníkového debnenia Top 50, ktoré bolo podopierané vo všetkých výškových záberoch pomocou veží podperného systému Staxo 100 až po realizáciu podperného systému Staxo 100. Priečnik sa zdebnil pomocou rámového debnenia Framax Xliffe a nosníkového debnenia Top 50. Steny pylónu nad priečnikom sa realizovali pomocou šplhacieho debnenia MF 240 a nosníkového debnenia Top 50.



Pilier zhotovený pomocou Doka nosníkového debnenia Top 50, realizovaný v 4 výškových záberoch.

## Horná stavba

Realizácia mostovky komôrkového typu sa rozdelila na 7 etáp. Najdlhší bol prvý pracovný záber – išlo o dve polia, každé po 74,0 m, ktoré sú držané pomocou lán z nízkych pylónov. Na zadebnenie komôrkového tvaru nosnej konštrukcie sa použila 170 m dlhá sústava nosníkového debnenia Top 50. Prierez mostovky sa betónoval v troch krokoch. V prvom kroku sa realizovala spodná doska so šikmými stenami, v druhom kroku stredová stena a v treťom kroku horná doska. Na podopretie nosnej komôrkovej konštrukcie sa použil ťažký podperný systém Pižmo, ktorý nebol súčasťou dodávky spoločnosti Doka. Spojenie medzi debnením Doka a ťažkým podopretím sa realizovalo cez roznášací rošt z oceľových pažďíkov WS 10 a oceľových profilov I.

## Záver

V súčasnosti prebieha na stavebnom objekte realizácia ďalších etáp ľavej mostovky mosta a v pláne je aj začatie prác na pravej mostovke. Najnáročnejšou časťou debniacich prác bola spodná stavba, kvôli zložitým tvarom pilierov a pylónov. S touto výzvou sa vyrovnali nielen Doka technici v projekcii, ale aj stavebný personál na stavbe, čo sa odzrkadľuje aj na precíznom zhotovení pilierov a pylónov. Na stavbu boli taktiež dodané schodiskové veže Staxo 250 a iné ochranné pomôcky, ktoré zabezpečujú dostatočnú ochranu zdravia, čo spolu s nasadením výkonného debnenia prispieva k efektívnemu pracovnému výkonu. //



Pohľad na prvú etapu výstavby ľavej mostovky.







▲ Kapacitou niečo vyše 67 000 divákov a celkovou plochou 210 000 m<sup>2</sup> bude prestavaný Štadión Ferenca Puskása v budúcnosti najväčším športoviskom v Maďarsku. Copyright: Kapdebo László und Bernát Benjámín

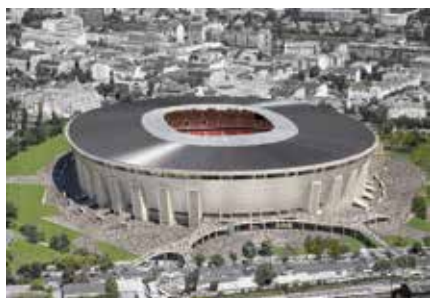
# Prestavba štadióna Ferenca Puskása

Kým v Rusku pred pár mesiacmi skončili futbalové majstrovstvá sveta, plánujú už niektoré krajiny, medzi nimi aj Maďarsko, Majstrovstvá Európy vo futbale 2020. V hlavnom meste Maďarska vznikne do roku 2019 nový národný štadión. S kapacitou niečo vyše 67 000 divákov a celkovou plochou 210 000 m<sup>2</sup> bude prestavaný Štadión Ferenca Puskása v roku 2020 miestom stretnutia pre tri zápasy v skupine a jedno osemfinále Majstrovstiev Európy vo futbale. Pre pylóny dodala **spoločnosť Doka šplhacie debnenie MF240 v kombinácii s nosníkovým debnením Top 50.**

Tak pre európsky, ako aj pre maďarský stavebný priemysel je prestavba Štadióna Ferenca Puskása, predtým nazývaného Népstadion („Národný štadión“), jedným z najväčších prebiehajúcich projektov. Bude mať 11 poschodí, výšku 51 metrov a dĺžku 316 metrov. Pôvodný štadión, vybudovaný v roku 1953, nebude úplne zbúraný, časť starej stavby má zostať zachovaná. Maďarské národné futbalové mužstvo tu od roku 1953 do roku 2014 odohralo celkovo 192 oficiálnych medzištátnych zápasov. 5. októbra 2015 bol oficiálne zatvorený. Nový národný štadión s ukončením výstavby

v roku 2019 spĺňa aktuálne štandardy Európskej futbalovej únie UEFA a v budúcnosti bude nielen miestom stretnutia futbalových zápasov, ale aj ďalších 20 druhov športu.

Do vybavenia moderného štadióna patria aj transparentný vonkajší plášť s multimediálnou projekčnou plochou, tri hľadiská a športové múzeum po ukončení prestavbových prác. Vo vnútri bude množstvo priestorov, ktoré sa rozprestierajú na ploche 200 000 m<sup>2</sup>, a okrem iného hotel so 150 izbami, konferenčné centrum pre 80 hostí







a 15 indoorových športovísk. Spolu sa pri tomto projekte spracuje 127 000 m<sup>3</sup> betónu a 19 000 ton výstuží.

### **Pylóny s variabilnou geometriou**

Osobitosťou projektu je 38 pylónov s variabilnou geometriou, ktoré majú výšku 45 m a zároveň slúžia ako oporný rám pre jedinečnú oceľovú strechu. „Počas plánovacej fázy bolo veľmi dôležitým aspektom zachovať unikátne charakteristické prvky Národného štadióna. Osobitosťou projektu je preto 38 pylónov s variabilnou geometriou, ktoré majú výšku 45 m a zároveň slúžia ako nosný rám pre jedinečnú oceľovú strechu. Našťastie to nie je problém, pretože všetky tri stavebné firmy využívajú Doka-systémy a služby,“ zdôrazňuje János Karakas, vedúci projektu West Hungária Bau (WHB) Kft. Aby sa zaručili vysoké požiadavky zákazníka na bezpečnosť a kvalitu pohľadového betónu, bolo pri debnení pylónov použitých 300 platforiem Doka-šplhacieho debnenia MF240 v kombinácii s nosníkovým debnením Top 50.

Šplhacie debnenie MF240 sa môže používať pre stavby každého tvaru a sklonu, a preto sa maximálne flexibilne prispôbiť najrozličnejším požiadavkám. Debnenie sa vyznačuje predovšetkým vysokou zaťažiteľnosťou (50 kN na šplhaciu konzolu) a prestavením sklonu do  $\pm 15^\circ$  pre debnenie a lešenie. Plošiny široké 2,40 m a dookola

uzavretý systém plošín ponúkajú množstvo miesta pre rýchlu a bezpečnú prácu.

Strop vysoký 7 metrov sa podopiera stropnými podperami Eurex 20 v kombinácii s podpernými systémami Staxo 40. Podperný systém Staxo 40 sa vyznačuje mimoriadne jednoduchou manipuláciou a vynikajúcou schopnosťou prispôbiť sa každému projektu pozemného staveľstva. Vďaka jednoduchej manipulácii a logickému postupu montáže je možná efektívna a rýchla práca na stavenisku.//



▲ Pôvodný štadión, vybudovaný v roku 1953, nebude úplne zbúraný, časť starej stavby má zostať zachovaná. Copyright: Doka



# Internetový obchod s debnením už aj na Slovensku

Po úspešnom zavedení internetového obchodu v štátoch, ako napr. Rakúsko, Nemecko, Švajčiarsko a Veľká Británia, sme aj my na Slovensku spustili v apríli 2018 „testovaciu verziu“.

Snažili sme sa pripraviť pre našich zákazníkov prehľadný online obchod, kde si kedykoľvek a kdekoľvek môžu objednať debniace komponenty za zvýhodnenú cenu. Od septembra je internetový obchod prístupný už pre všetkých záujemcov. Podmienkou je, aby sa zákazník zaregistroval. Bez registrácie nie je možný nákup debniacich komponentov a tiež nie je možné čerpať výhody, ktoré internetový obchod ponúka.

Kúpa debnenia ešte nikdy nebola taká jednoduchá. Len s niekoľkými kliknutiami je možné objednať jednoducho, rýchlo a nepretržite 24 hodín 7 dní v týždni. V Doka internetovom obchode si môžete zakúpiť nový a použitý materiál za veľmi výhodné ceny.

Stačí sa zaregistrovať, po registrácii skontrolujeme firemné údaje spoločnosti. Po schválení firemného konta dostane zákazník e-mailovú správu s aktivačným prepojením. Následne sa bude môcť prihlásiť do internetového obchodu Doka a využívať všetky funkcie. Výhodou je aj dostupnosť z akéhokoľvek obľúbeného zariadenia, pretože internetový obchod je optimalizovaný pre počítač, tablet, ale aj smartfón. Ďalšou prednosťou je aj možnosť sledovať stav objednaného tovaru online.

V prípade akýchkoľvek otázok nás neváhajte kontaktovať na e-mailovej adrese: [shop-slovakia@doka.com](mailto:shop-slovakia@doka.com).

10... 9... Spustenie štartovacieho procesu ...

6... 5... 4... 3... 2... 1...

**NULA.** Všetky motory spustené.

**Štart rakety! Štartujeme!**

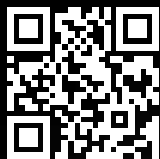




# shop.doka.com

Kúpa debnenia online jednoducho a rýchlo

**doka**



Jednoduché kliknutie pre vás,  
veľký krok pre stavbu.  
**shop.doka.com**



24/7

**Kúpte si  
debnenie kdekoľvek,  
kedykoľvek**



**Profitujte  
z najlepších  
cien komponentov**



**Zostaňte vždy  
informovaní**



**Sledujte  
predchádzajúce  
objednávky**

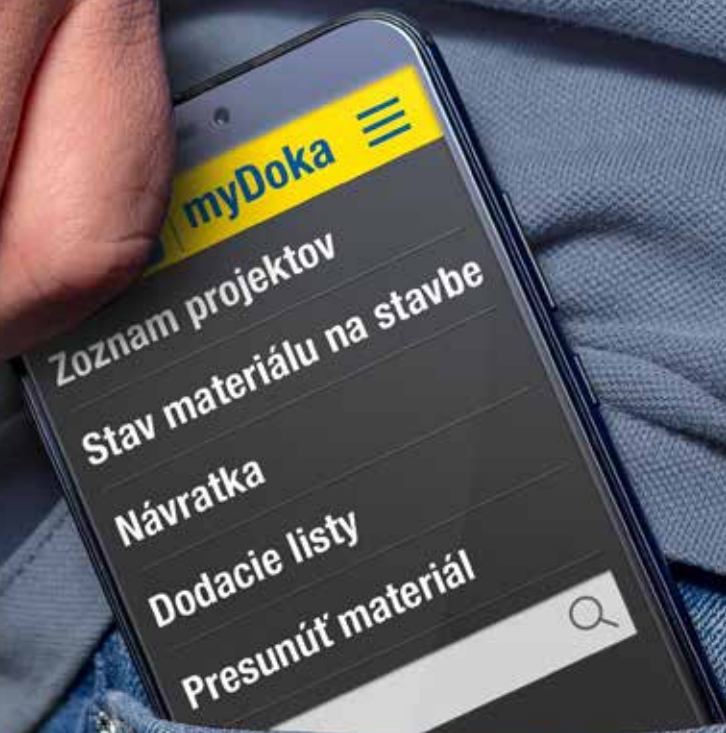
 facebook.com/DokaSlovakia

DOKA Slovakia, Debniaca technika s.r.o. | Ivanská cesta 28 | 821 04 Bratislava | P.O.Box 39, 820 02 Bratislava 22 | T +421 2 43 42 14 26 | F +421 2 48 20 21 20 | slovakia@doka.com | [www.doka.sk](http://www.doka.sk)

**Odborníci na debnenie.**



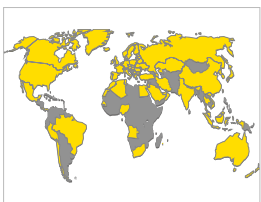
doka



Aktuálne údaje o projektoch.  
**Vždy poruke.**

[www.mydoka.com](http://www.mydoka.com)

Odborníci na debnenie.

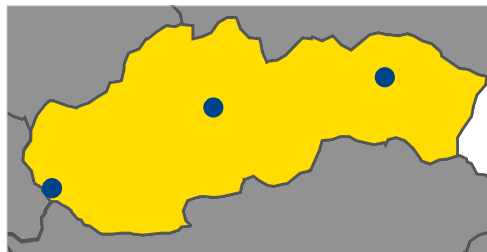


▲ **Doka-pobočky na svete.**

Odbytová sieť spoločnosti Doka má viac ako 160 predajných a logistických miest vo viac ako 70 krajinách.

**DOKA Slovakia,  
Debníaca technika s.r.o.**

Ivanská cesta 28  
821 04 Bratislava 2  
P.O.Box 39, 820 02 Bratislava 22  
T +421 2 43 42 14 26  
F +421 2 48 20 21 20  
[slovakia@doka.com](mailto:slovakia@doka.com)  
IČO: 31 354 335 | OR OS  
Bratislava I,  
Oddiel Sro, Vložka č.: 5405/B



**DOKA Slovakia,  
Debníaca technika s.r.o.**

Pobočka Banská Bystrica  
Majerská cesta 138  
974 01 Banská Bystrica  
T +421 48 47 00 480  
F +421 48 74 00 488

**DOKA Slovakia,  
Debníaca technika s.r.o.**


Pobočka Prešov  
Košícká 48 / P.O.Box 34  
080 05 Prešov 5  
T +421 51 77 23 919  
F +421 51 74 85 219



[www.doka.com](http://www.doka.com)

 [www.twitter.com/  
doka\\_com](https://www.twitter.com/doka_com)

 [www.facebook.com/  
dokacom](https://www.facebook.com/dokacom)

 [www.youtube.com/  
doka](https://www.youtube.com/doka)

**Tiráž:** „Doka Xpress“ je publikáciou medzinárodnej Doka skupiny. **Vydavateľ:** DOKA Slovakia, Debníaca technika s.r.o., Ivanská cesta 28, 821 04 Bratislava 2. **Redakcia:** Terézia Turániová, Ing. Peter Martinák.

**E-mail:** [slovakia@doka.com](mailto:slovakia@doka.com). **Layout design:** COMO GmbH, Linz, Rakúsko. **Tlač:** Alfa print, s. r. o., Martin. Vydanie časopisu v elektronickej podobe nájdete na [www.doka.sk](http://www.doka.sk) v sekcii Aktuality.

**V niektorých prípadoch zobrazuje fotodokumentácia v tejto publikácii situácie počas montáže debnenia, preto nemusí byť z bezpečnostného hľadiska vždy úplná.**